



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a.  
Telefon: 06 23 310-174/224, 225, 233 mellék  
Fax: 06 23 310-135

### Előterjesztés

#### Biatorbágy Város Önkormányzata 2015. évi útfelújítási programjáról

I. Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete 55/2014. (III.27.) Öh. számú határozatával majd az ezt módosító 140/2014. (IX.18.) Öh. számú határozatával elfogadta a település 2014. évi útfelújítás programját és 2014. évi költségvetésében 120 millió Forint költségvetési fedezetet biztosított a döntésben szereplő táblázat sorrendje alapján a pormentesítésre.

A 2014-es évben az alábbi 11 db utca pormentesítése történt meg:

Felújított utcák	Szerződés szerinti bruttó felújítási költség
1. Felső Pátyi utca	9 493 593 Ft
2. Diófa utca (Tavaszi és Ybl sétány között)	4 447 616 Ft
3. Arany János- Varga rektor meredek szakasz végéig	3 770 688 Ft
4. Varga rektor utca (Arany János utca- Munkás utca közötti szakasza)	9 285 082 Ft
5. Lomb utca szikkasztó árkokkal	19 048 468 Ft
6. Székely utca (Tavaszi és az Ybl sétány között)	12 163 125 Ft
7. Táncsics utca útfelújítás parkoló kialakítással	13 412 939 Ft
8. Barackvirág utca	18 942 749 Ft
9. Búzavirág utca	6 779 235 Ft
Egyéb költségek	
1. Műszaki ellenőr díja	1 388 278 Ft
2. Orgona - Raktár utca út és csapadékvíz engedélyezési és kiviteli tervei (készítése folyamatban, vízjogi létesítési engedély kiadásáig kivitelezése nem végezhető el)	2 101 850 Ft
3. Egyszerűsített úttervek tervezési költsége	889 000 Ft
<b>Összesen:</b>	<b>101 722 623 Ft</b>

II. A tavaly jóváhagyott útfelújítási programon felül az alábbi új igények merültek fel a 2015. évre:

1. Barackvirág utca forgalom lassítás  
A Barackvirág utca forgalom lassítással kapcsolatban a lakók kérelemmel fordultak az Önkormányzathoz, melyben kérik az átmenő forgalom lassítását forgalom lassító küszöb beépítésével. A forgalomlassító küszöb a hatályos előírások alapján tervek alapján, közútkezelő engedély birtokában lehet kivitelezni. A tervezéssel együtt becsült kivitelezési költség 3.000.000 Ft.
2. Pecatóhoz vezető feltáró út  
A Pecatóhoz vezető –Sóskúti út és pecatavi híd közötti szakasz- felújítására a Településfejlesztési Bizottsági ülésen elhangzottak alapján került be táblázatba.
3. Dózsa György utcai MÁV vasúti átjáró melletti lépcső  
A jelenlegi lépcső műszaki állapota és szabálytalan kialakítása, a balesetveszélyes lépcsőfokok kiosztása indokolja az elbontását és a helyén –közbenső pihenő beiktatásával – új lépcső megépítését. A tervek a lépcső átépítésre a 2014-es évben elkészültek.
4. Csokonai utca  
A támfal építés során a meglévő sértetlen útburkolati kövek kibontásra és elszállításra kerültek az újbóli visszaépítés érdekében. Az útfelület burkolásához szükséges mennyiség kb. 30%-át sikerült kinyerni a területről, a többi burkolókő pótlendő.
5. A Fő utca 78-90. sz. előtti murvázott útszakasz, valamint a Dózsa György utca kátyús, murvázott szakaszának felújítása a beérkezett lakossági igények alapján került be a táblázatba.

III. A 2014-ben elvégzett útfelújításokkal kapcsolatban az alábbiak a tapasztalataink:

- A tavalyi felújítások során kizárólag az út pályatest felújítás készült el, egyszerűsített műszaki tervek alapján, mely nem tartalmazott megoldást a behajtók csatlakoztatására, a vízelvezetés megvalósítására. A helyszínen a kivitelezővel és az ingatlan tulajdonosokkal való egyeztetések, sokszor tervezői művezetést és folyamatos Megrendelői jelenléte igényelt. A kivitelezés a lakossági igények maximális figyelembe vételével, a folyamatosan változó igények, elképzelések követésével zajlott.
- A csapadékvíznek az út pályatestre közvetlenül, illetve az előtte lévő közterületre való szabálytalan kivezetésének megoldása és ennek a helyszíni kezelése bonyolult, sokszor a lakosság részéről indulatokat generáló helyszíni művezetéssel volt megoldható, számos helyszínen több alkalommal.
- Minden egyes utcában a lakosság részéről igényként merült fel a behajtók, járda és a csapadék víz elvezető rendszer megépítése, hivatkozva az elmúlt időszak komplex útépítéseire.
- A kivitelezésekhez műszaki ellenőr segítségét vettük igénybe aki a helyszíni egyeztetések során képviselte az Önkormányzat érdekeit, valamint gondoskodott a szerződés szerinti műszaki tartalom maradéktalan elkészültéről.

A 2015. évi elvégzendő útfelújításokkal kapcsolatban az alábbi javaslatokat tesszük.

- Az útfelújításokat célszerű lenne teljes körű kivitelezési tervek és a szükséges engedélyek alapján végeztetni.
- Feltétlenül gondoskodni kell a csapadékvíz elvezetésnek megoldásáról.
- Amennyiben rendelkezésre állnak a komplett tervek, célszerű lenne az éves feladatokat összevonva egy közbeszerzési pályázat keretében kezelni, ütemezetten végrehajtani.

Kérem fentiek alapján a Képviselő-testületet 2015. éves útfelújításokkal kapcsolatos feladatok meghatározását, a 2014. évre vonatkozó útfelújítási táblázatot tájékoztatásul a jelen előterjesztés 1. számú mellékleteként csatolom.

Biatorbágy, 2015. január 16.

**Tarjáni István s.k.**  
polgármester

## 1. számú melléklet

A képviselő testület a 140/2014. (IX.18.) Öh. számú módosított határozatában az alábbi táblázatot hagyta jóvá a 2014. évi útépitések sorrendjét tekintve, mely a már felújított utcákat nem tartalmazza. Az időközben felmerült igények a hivatal felmérése illetve a Településfejlesztési Bizottságon elhangzottak alapján a táblázat végére beillesztésre kerültek.

s.sz	Közterület megnevezése	Mennyiség	Javasolt felújítás	becsült bruttó felújítási költség	Megjegyzés
	Dobóköz járdaépítés	1,5 m széles, 175 m <sup>2</sup>	terméskő burkolat	tervezést követően	Tervezést követően engedélyeztetni kell
	József A. utca Kamilla utcáig	620 m <sup>2</sup> , szikkasztó árokkal	Itatásos technológia	5 800 000	Előzetes egyeztetést követően itatásos technológia került meghatározásra, amely nem engedély köteles
	Raktár utca -engedélyezési és kiviteli tervek megrendelésre kerültek	710 m <sup>2</sup> burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	A szükséges jogerős engedélyek megszerzést követően végezhető el, a csapadékvíz elvezetés magánterületet érint, a tulajdonossal megegyezés szükséges
	Orgona utca-engedélyezési és kiviteli tervek megrendelésre kerültek	435 m <sup>2</sup> burkolat, süllyesztett szegéllyel	5-6 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Pacsirta utca	270 m <sup>2</sup> burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Kölcsey utca	540 m <sup>2</sup> burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	1 000 000	Út és csapadékvíz elvezetés engedélyezési költsége
	Akácfa utca	650 m <sup>2</sup> burkolat, szegély nélkül	6 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	250 000	Meglévő tervek aktualizálása
	Hársfa utca	650 m <sup>2</sup> burkolat, szegély nélkül	6 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	250 000	Meglévő tervek aktualizálása
	Határ utca	1520 m <sup>2</sup> burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	2 600 000	Út és csapadékvíz elvezetés engedélyezési költsége
	Iharos sportpálya körüli út Keserűkút utcától indulva	750 m <sup>2</sup> burkolat, 750 m <sup>2</sup> profilozás	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	Magánterületet érint, a tulajdonosokkal való egyeztetést követően

	Peca tó Kertbarátok tere Horhos u.-ig	500m2 burkolat, 500m2profilozás	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Szarvashegy 2-s út szakaszosan	240m2 burkolat szakaszosan	20cm C-16 beton burkolat	tervezést követően	
	Hatház utca (közmuépítés kell még)	450 m2 burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Rezeda utca	480 m2 burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Kakukkfű utca	210 m2 burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Kamilla utca (közmuépítés kell még)	1650 m2 burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Virág utca	600 m2 burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Tas vezér utca	390 m2 burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	
	Patak utca (közmu építés kell még)	3300 m2 burkolat, szegély nélkül	5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	tervezést követően	A Kolozsvári utcától a felső meredek 250 méteres szakasz folyamatos javítást igényel - csapadékvíz elvezetés nincs megoldva
	Pipacs u.				
	Kolozsvári úti járda				
<b>2015. évre eddig felmerült új igények</b>					
	Pecató Sósokúti úttól Pecató hidig terjedő szakaszának felújítása	1350 m2 burkolat szegély nélkül, 0,75 m padka	2+5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül		
	Ürgehegy feltáró út II-III dűlő közötti szakasza	1280 m2 burkolat süllyesztett szegéllyel	2+5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, süllyesztett szegéllyel		
	Dózsa György utcai MÁV vasúti átjáró melletti lépcső újraépítése	27 m2 lépcső + viacolor burkolat	vb. szerkezetű lépcső	4 200 000	Tervek elkészültek
	Csokonai utca - elkészült új támfal szakasz mentén	135 m2 terméskő burkolat	Szárazon rakott terméskő burkolat	Tervezést követően	

	Csokonai utca, Varga rektor utca hiányzó szakasza – csapadék víz csapadékvíz elvezetés befogadóig történő elvezetésével	1500 m2 terméskő burkolat	Szárazon rakott terméskő burkolat	3 000 000	Kizárólag az út és csapadékvíz tervezése, engedélyeztetés díja kerül tervezése.
	Petőfi Sándor utca felújítása		5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, sülyesztett szegéllyel	Tervezést követően	Becsült összeg, a meglévő terveket aktualizálni kell, nem tartalmazza járdá, gépkocsibehajtók és a csapadékvíz elvezetés költségét
	Barackvirág utca forgalom lassítása	4 db küszöb kiépítése		3 000 000	tervezési és kivitelezési költség
	Fő utca 78-90. sz. közötti szakasz		5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	750 000	Út és csapadékvíz elvezetés tervezési, engedélyezési költsége
	Dózsa György utca		5 cm AC-11 aszfalt kopóréteggel, szegély nélkül	750 000	Út és csapadékvíz elvezetés tervezési, engedélyezési költsége

## Határozati javaslat

### Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének /2015.( ) Öh. számú határozata

#### Biatorbágy Város Önkormányzata 2015. évi útfelújítási programjáról

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta az útfelújításokkal kapcsolatos előterjesztést.

- I. Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2015. évi költségvetésében Biatorbágy Város Önkormányzat útfelújítási programja során kiemelt hangsúlyt fektet az alábbiakra:
  - az útfelújításokat teljes körű kivitelezési tervek és a szükséges engedélyek alapján az éves feladatokat összevonva egy közbeszerzési pályázat keretében ütemezetten kell végeztetni,
  - az útfelújítások tervezése során feltétlenül gondoskodni kell a meglévő behajtók csatlakoztatásáról és a csapadékvíz elvezetésének megoldásáról.
- II. A fentiek figyelembevételével Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő- testülete az alábbi utak- utcák engedélyes és kiviteli tervezési munkálatainak költségeire nyújt fedezetet a 2015. évi költségvetésében:

.....

.....

.....

Tarjáni István  
polgármester

dr. Kovács András  
jegyző

Biatorbágy Város Polgármestere  
Tarjáni István Úr részére

Biatorbágy

Tárgy: Biatorbágy, Barackvirág utcai útépítés

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma:	15825/2014 OKT 20.
Kitatás ideje:	15. 06.
Kitatás szám:	V-150/13/2014
Ügyintéző:	F. F.

BEV- Kabin - Biatorbágy  
Biatorbágy  
napra  
udvar  
Fru

Tisztelt Polgármester Úr!

Alulírottak, mint a Biatorbágy, Barackvirág utcában lakók az utcában 2014. október 8. napján megkezdett útépítéssel kapcsolatosan a következő kérelemmel fordulunk Önhöz.

Sok év után nagy örömmel vettük a hírt nyáron, hogy végre a Barackvirág utca is Biatorbágy várossá nyilvánítása után több évvel szilárd burkolatú aszfaltos utca lesz!  
Ez ügyben a Barackvirág utcában lakók több éve szerettek volna eredményt elérni, hogy az életminőség elérje a XXI. századi színvonalat az utcában és a lakók egészségére ártalmas hatalmas porfelhő a nyári hónapokban ne lepje el mindenki lakását, autóját és nem utolsó sorban az embereknek ne kelljen poros levegőt szívniuk nap mint nap.

A szeptember végi polgármesteri találkozón - amin Ön is személyesen jelen volt - már szóban is megköszöntük előzetesen az útépítést és egyben kértük, hogy az útépítés pontos részleteiről tájékoztassák a lakókat. Ígéretet kaptunk Öntől és a terület képviselőjétől, Koleszár Kázmér úrtól, hogy előzetesen az útépítés megkezdése előtt megbeszélést tartanak a lakókkal ez ügyben.

Ezt követően 2014. október 6. napján, hétfőn kaptunk kézhez egy levelet, mely informálta az utca lakóit, hogy október 8-án már a munkák is megkezdődnek. Ezen kicsit meg is lepődtünk, mert nem erről volt szó, de örömmel vártuk így is a munka megkezdését, teljességgel elfogadva azokat a kényelmetlenségeket, melyek egy ilyen útépítés szükségszerű velejárói.

Az utca építésének megkezdését követően - miután az utcában találkoztunk Doktor Ervin úrral, a kivitelezést végző Magyar Aszfalt Plusz Kft. ügyvezetőjével, - kaptuk azt a tájékoztatást, miszerint az aszfaltos út nem ún. fekvőrendőrrrel (lassítóval) kerül kiépítésre az utca lakóinak korábban is többször kifejezett nyomatékos kérése ellenére!

Ez ügyben telefonos egyeztetést folytattunk 2014. október 17. napján Ilosvainé Héjja Karolinnal, az Önkormányzat illetékes munkatársával, aki szintén megerősítette ezt a hírt.

Ezúton kérjük a Tisztelt Polgármester urat, hogy az útépítést kizárólag úgy folytassák utcánkban, hogy kiépítésre kerül fekvőrendőr.

Sajnálatosan annak ellenére, hogy a Barackvirág utca lakó-pihenő övezetbe tartozik, ahol a 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet - ismertebb nevén a KRESZ - szabályai szerint a maximális megengedett sebesség 20 km/h, valamint a rendelet 39/A § (3) bekezdés előírásai szerint a lakó-pihenő övezetben a vezetőknek fokozottan ügyelniük kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) biztonságára, a Barackvirág utcában még a jelenlegi poros úton is sokan 50 - 60 km/h (!) sebességgel közlekednek teljességgel figyelmen kívül hagyva nemcsak a jogszabályi előírásokat, hanem annak tényét is, hogy szinte nincs olyan család az utcában, ahol ne élneek gyermekek, kisállatok, akiknek váratlan útra kerülésével életük és testi épségük kerül azonnal közvetlen veszélybe.



itt emelném ki, hogy mivel a Barackvirág utcában nem került kiépítésre járda a gyalogos közlekedés lebonyolítására, így jelen kérelmünk teljességgel életszerű tekintettel arra, hogy az utcát gyalogosan használók – akik közül többen idősek, gyermekkorúak és babakocsival közlekedő kismamák - minden nap az autóforgalom lebonyolítására használt utat kénytelenek használni.

A fentiek alapján nyomós okkal gondoljuk azt, hogy azok az autósok – valamint a hétvégi quadmotorosok –, akik nem sajnálva gépjárműüket, a rossz minőségű apróköves, kátyús úton is száguldozva közlekednek, a sima, aszfaltburkolatú Barackvirág utcát eztán autópályaként használva elsüvitenének a gyalogosoktól, a kertek kapuitól alig 2-3 méterre.

A lassítók beépítésével egyúttal a nemtörődöm autósok – motorosok jogkövető magatartása önkéntes formában valósulhat meg, elkerülve az élet- és balesetveszélyes helyzeteket.

Természetesen tudomásunk van arról, hogy az útépités megkezdése előtt egy terv került elfogadásra, amely – most már a lakók előtt is ismertén – nem tartalmazza a lassítók kivitelezését, azonban az utca lakóinak álláspontja szerint, amelyet feltehetően T. Polgármester Úr és az Önkormányzat is maradéktalanul osztanak, nem a lakók vannak az útért, hanem fordítva, az útnak kell lenni a lakókért, a biztonságos, kulturált környezetért.

Mint bizonyára Ön előtt is ismeretes, nagyon szeretnénk volna már, hogy az út végre elkészüljön és a Barackvirág utca is olyan szép, kulturált burkolatú, nem utolsó sorban az egészségre ártalmas anyagoktól mentes levegőjű legyen, mint a szomszédos utcák, de most azt kell kérjük, hogy az eredeti terveknek megfelelően az utca semmiképpen ne készüljön el!

Figyelemmel arra, hogy az útépitésnek elfogadott költségvetése van, a Magyar Aszfalt Plusz Kft. ügyvezetője a lassítóval kapcsolatban történt egyeztetés során javasolt egy megoldást, miszerint magából az aszfaltból lehetne fekvőrendőrt emelni, amelyet sárga festéssel csíkozva kiviteleznének. Ez a típusú lassító az ügyvezető tájékoztatása szerint 70-80ezer Ft/darab plusz költséget jelentene, mely nyilván bőven alatta marad azon költségeknek, amelybe a via-color anyagból kialakított lassítók kerülnének. Az építési költségek kialakításakor és elfogadásakor tudomásunk szerint minden esetben az összköltség bizonyos százaléka azon pótmunkákra kerül elkülönítésre, melyek előre nem láthatóan adódnak a munka kivitelezésénél, így feltehetően a fenti pluszköltség a módosított tervek szerinti kivitelezést nem gátolnák.

A helyi képviselőnkkel, Koleszár Kázmér úrral az ügyben 2014. október 17-én délelőtt telefonon egyeztettünk. Tájékoztatott Koleszár urat röviden arról, hogy az útépités az utca lakói előtt ismert tervei szerint élet- és balesetveszélyes helyzetek tömegét keletkeztetheti, továbbá előadtuk a kivitelező cég ügyvezetőjének javaslatát a lassító kialakítására vonatkozóan. Koleszár úr álláspontja szerint ez a megoldás az Ön beleegyezésével még a képviselő-testületi ülés megtartása és határozata nélkül is kivitelezhető, mellyel kapcsolatban ígéretet tett, hogy egyeztet Önnel.

Az utca munkáinak kivitelezése – az Önkormányzati levél tájékoztatása szerint várhatóan 4 hetet vesz igénybe, mely 2014. október 8-án megkezdődött. Így a munkát november második hetében a jelenlegi tervek szerint adnák át.

Figyelemmel a választásokat követő időszakra kizárt annak lehetősége, hogy még az október végén, november elején az utca ügyében képviselő-testületi ülésen a képviselők döntsenek, ezért elsődleges kérésünk, hogy saját hatáskörben tegye lehetővé, hogy a Barackvirág utcában a szükséges számú, de legalább 3 (három) darab fekvőrendőrral lassítsa a forgalmat.

Amennyiben nincs lehetőség az út fekvőrendőrrel történő kialakítására, úgy jelen beadványunk kifejezett másodlagos és harmadlagos kérelmünk arra vonatkozólag, hogy az utca burkolásának eredeti terveknek megfelelő munkáit

1. állítsák le, hiszen ha az utca lakói közül többen 10-15 évet kibírtak egy köves, törmelékes utcában, akkor még pár hónapot türelmesen tudnak várni a módosított terv elfogadásáig, vagy
2. a kivitelezés úgy folytatódjon, hogy azokat a részeket NE lássák el aszfaltburkolattal, ahol a későbbiek folyamán fekvőrendőr kerülne elhelyezésre. Így lehetővé válna az, hogy három minimum 3-5 méter hosszúságban az utca apróköves, nehezen járható maradjon, mellyel szintén lassításra kényszerülnek azok a nemtörődöm emberek, akik száguldozásra használják a Barackvirág utcát.

Tekintettel arra, hogy a jogszabályi előírásoknak megfelelően az Önkormányzatnak, mint az út kezelőjének is elsődleges fontosságú kell legyen, hogy a településen található valamennyi önkormányzati terület, így a közutak is biztonságosak, az azon való közlekedés biztonságot sértő vagy veszélyeztető helyzetet ne idézzen elő.

Feltehetőnek tartjuk, hogy jelen beadványunkban foglalt kérelmünk indokaival Tisztelt Polgármester Úr maradéktalanul egyetért és lehetővé teszi, hogy megvalósulhassanak az utca biztonságos kialakításához elengedhetetlen lassítói, melyet mielőbb a valóságban is megláthat a Barackvirág utca lakossága.

Továbbá ezúton jelentjük be a Tisztelt Polgármester Úrnak, hogy a Barackvirág utca Géza fejedelem utca sarkán megtalálható lakó-pihenőövezet tábla sajnálatosan hiányzik a Barackvirág utca másik végéből, mely így a jogszabályi előírásoknak nem felel meg, kérjük szíves intézkedését annak mielőbbi pótlásáról. Jelen bejelentésünket már 2014. október 17. napján telefonban előadtuk Ilosvai Asszonynak is, aki haladéktalan intézkedést ígért és továbbította bejelentésünket az illetékes munkatárs részére.

Biatorbágy, 2014. október 17.

Tisztelettel a Barackvirág utca lakói:

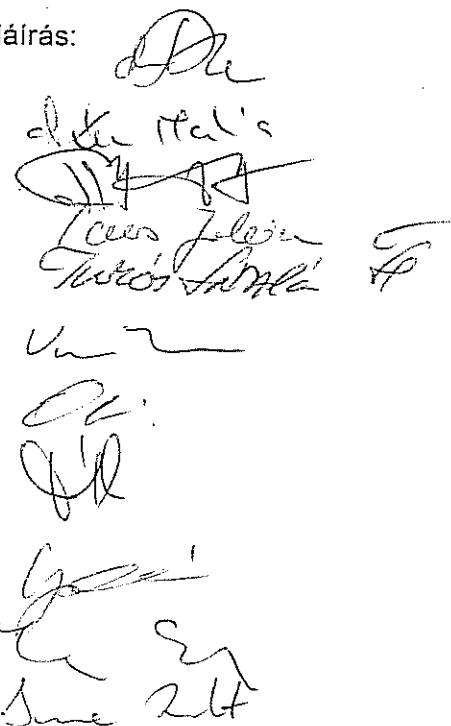
Név:

DR. DOROGI Tünde  
D. KISS Mária  
JÓBAI Zsolt  
TURO'S JOLIÁN  
TURO'S LA'SZLÓ  
Vassu Ementia  
Varga Zoltán  
Tóth Adrienne  
Gyümöthy Gábor  
Inczé Erika  
Inczé Zsolt

Cím:

BARACKVIRÁG U. 5.  
BARACKVIRÁG U. 15  
BARACKVIRÁG U. 15  
BARACKVIRÁG U. 13  
BARACKVIRÁG U. 13  
Barackvirág, u. 2.  
Barackvirág u. 2  
Barackvirág u. 29.  
Barackvirág u. 28.  
Barackvirág u. 27.  
Barackvirág u. 27.

Aláírás:




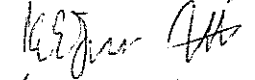

NÉV

CIM

ALÁÍRÁS

KÉKHEGYI KALINE  
KÉKHEGYI ZSOLT  
BÁZACZA SZABOLCS

2051 Biatortópy  
Barackvirág u. 23  
Barackvirág u. 1

  
  
  
C.L.L.

SZABÓ LÁZLÓ  
SZABÓ GABRIELLA

2051 Biatortópy  
Barackvirág u. 7  
Biatortópy, Barackvirág u. 7

Szabó Gabriella

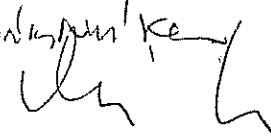
CSAHYCSI SZILVIA  
CSAKY-NAAN KEINTINA

Biatortópy, Barackvirág u. 7  
Biatortópy, Barackvirág u. 7  
Biatortópy, Barackvirág u. 7

Csahy Csilla

MÁRK LÁSZLÓ

Riad Barackvirág u. 21



LÖRINCZ PÉTER

Biatortópy, Barackvirág u. 25




de Kónya Éva

Biatortópy, Barackvirág u. 25.

de Kónya Éva

JAKSCHITZ KATALIN

Bt. Barackvirág u. 11.



FRIEDL-NOZNAR JUDIT

Biatortópy, Barackvirág u. 6.

Friedl Judit

BERTA SZILVIA  
HAGYOS KÁROLY  
Dr. RIGÓ GÁBORNÉ  
Dorog, Tócsányi

Biatortópy, Barackvirág u. 17.  
Biatortópy, Barackvirág u. 5.  
Biatortópy, Barackvirág u. 5.  
Biatortópy, Barackvirág u. 5.

Buly László  
