



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/233 mellék  
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: [beruhazas@batorbagy.hu](mailto:beruhazas@batorbagy.hu) • [www.batorbagy.hu](http://www.batorbagy.hu)

### ELŐTERJESZTÉS

#### **Budapest – Balaton közötti kerékpárút nyomvonalával kapcsolatos kérdésekről**

##### **Előzmények:**

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (továbbiakban: KKK) Budapest-Balaton útvonalon kerékpárút kialakítását tervezi, mely érinti Batorbágy területét is.

Az elkészített Tanulmányterv – melyet 2013. október 15.-én egy egyeztető tárgyalás előzött meg - alapján a fent nevezett kerékpárút Batorbágyi szakasza a régi vasúti nyomvonalat követve az alábbiak szerint került kialakításra:

- Budapest-Hegyeshalom vasútvonal mellett a meglévő földút helyén önálló kerékpárút építése,
- a korábbi vasútvonalon önálló kerékpárút épül, a batorbágyi viadukton keresztül,
- Szent László majd a Viadukt utcán kerékpáros nyom kialakításával érjük el a Szabadság utat,
- Szabadság úton, Nagy úton kerékpársáv kialakítása,
- Rákóczi utcától Etyek felé önálló kerékpárút épül a közút jobb oldalán.

A fenti megvalósítás esetén a batorbágyi Szabadság úton, valamint a Nagy utcában a korábban kialakított parkolóhelyek megszűnnének illetve a Nagy utcában lehetőség lenne a parkolók átépítésére a zöldterület rovására.

2014. évben a Településfejlesztési, Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottság határozatott hozott (8/2014. évi Határozat) a kerékpárút építésével kapcsolatban, melyben javaslatot tettek egy a Tanulmánytervtől eltérő útvonal kialakítására.

A KKK irodájában 2015. április 20-án személyes egyeztetésre került sor. Az egyeztetésen KKK illetékesei elmondták, hogy a kerékpár út kialakítás szakmai, jogszabályi illetve kerékpáros szokások figyelembe vételével történt. A kerékpárosok a legrövidebb útvonalon közelítik meg célállomásukat, és a település idegenforgalmi, szolgáltató helyiségeit is biztosan felkeresik, illetve a település nevezetesebb pontjai is szerepelnek melyek Batorbágy esetén leginkább a fő közlekedési út a Szabadság út és a Nagy utca mellett található. Ezért került a nyomvonal a település főútvonalain átvezetésre.

A KKK elfogadhatónak tartaná a Szabadság út – Viadukt utca – Szentháromság tér közötti szakaszán egy oldalon kialakítani a kerékpárutat annak érdekében hogy a másik oldalon kialakításra kerüljenek gépjármű parkolók, mely a Szabadság út Gábor Áron utca – Széchenyi utca közötti szakaszán a kialakult balesetveszélyes forgalmi helyzet miatt mindenképpen szükséges.

A Nagy utcában korábban kialakított parkolóhelyek – melyek megszüntetése a közintézmények és a szolgáltató helyek miatt nem megvalósítható - megmaradása érdekében elfogadhatónak tarja a KKK, hogy a kerékpárosok a Petőfi közön át a Rákóczi utca érintésével jussanak ki a település belterületi szakaszáról. Ezen változtatás során a korábban kialakított parkolóhelyek változatlan formában és számban megmaradhatnak.

A kerékpársáv ilyen módon történő átvezetése során:

- Biatorbágy Gábor Áron utca – Széchenyi utcai szakaszán egy oldalon Széchenyi utca páros oldalán kerékpár út, míg a páratlan oldalon gépjármű parkolók kerülhetnének kiépítésre, József Attila utcai gyógyszertár előtti parkolók, valamint a Bajcsy-Zsilinszky utcai – Szentháromság tér közötti parkolók megszüntetésével
- Nagy utca Szentháromság tér – Rákóczi utca közötti szakasza változatlan maradna.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, és a tervezett Budapest-Balaton kerékpár út települést érintő nyomvonalának kijelölésére.

Biatorbágy, 2015. április 27.

**Tarjáni István s.k.**  
**polgármester**

## Határozati javaslat

- **Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
.../2015.(...) Öh. számú  
határozata**

-

### **Budapest – Balaton közötti kerékpárút nyomvonalával kapcsolatos kérdésekről**

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a Budapest-Balaton kerékpárút Biatorbágyot érintő szakaszáról szóló előterjesztést.

A Képviselő-testület döntése az alábbi nyomvonal vezetést hagyja jóvá a településen:

.....

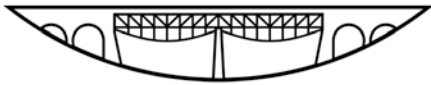
A Képviselő-testület döntése alapján felhatalmazza a Polgármestert a kerékpárút módosított útvonalának Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ felé történő előterjesztésére.

**Határidő:** folyamatos

**Felelős:** Polgármester



**BIATORBÁGY**



**VÁROS POLGÁRMESTERE**

2051 Bátorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/213

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@batorbagy.hu • www.batorbagy.hu

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Budapest-Balaton kerékpárút építésével összefüggő kérdésekről**

A Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. kérésére 2013. 10.15-én egyeztető tárgyalásra került sor Bátorbágyon a környékbeli települések képviselői részvételével a Budapest-Balaton kerékpárút tanulmány előkészítő munkálatai témában. Az előkészítő munka eredményeként többféle javaslat készült, Bátorbágyon kétféle nyomvonal tervvel. A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ az előkészítő tanulmány és a települések véleménye alapján 2014. február 4-én döntést hoz a nyomvonal ügyében.

Kérem a tisztelt bizottságot, hogy véleményezze a tervezetet.

**Bátorbágy, 2014. január 31.**

**Tarjáni István s.k.  
polgármester**

**Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete Településfejlesztési,  
Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottságának  
8/2014. (II.4.) határozata**

**Budapest-Balaton kerékpárút építésével összefüggő kérdésekről**

A Településfejlesztési, Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottság a Budapest-Balaton kerékpárút építésével összefüggő kérdésekről szóló előterjesztést megtárgyalta.

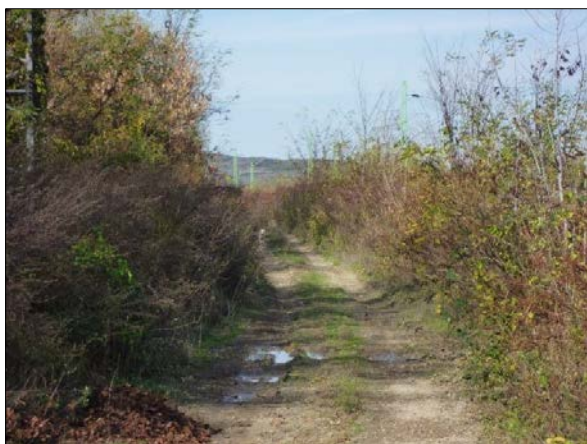
A bizottság az alábbi javaslat megküldését támogatta a Pest Megyei Főépítésznek a Biatorbágyi Tájvédő Kör valamint a BiKE Biatorbágyi Természetbarát és Kerékpárosok Egyesület által tett kiegészítésekkel együtt:

a Budapest-Balaton kerékpárút az alábbi nyomvonal mentén épüljön meg Biatorbágy közigazgatási területén:

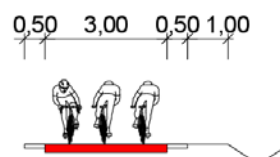
a kerékpár út a Viadukton, a régi vasúti nyomvonalon indulna el a Juhász Gyula utcáig, lejönne a Disznólápáig, a Szedres útig, ott keresztül haladna és elérné a patakot majd a patak mellett folytatódna tovább a patak és a beépített terület között a bal parton. Továbbhaladna egészen a Kistrétig, illetve a Rákóczi utcánál csatlakozna be a Nagy utcába illetve az etyeki országútba.

**Kecskés László  
bizottsági elnök**

1.1.1.1. „B-5-0” nyomvonalszakasz (Törökbálint, Biatorbágy, 3.1. He jelű helyszínrajz)



B-5-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
2964	Önálló kerékpárút	nyílt árok
<b>Új műtárgy</b>		0 db

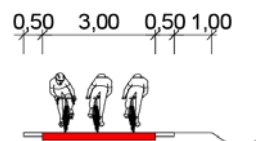


A szakasz a Budapest – Hegyeshalom vasútvonal mellett halad, a meglévő földút helyén önálló kerékpárút építésével.

1.1.1.2. „B-6-0” nyomvonalszakasz (Biatorbágy, 3.1. He jelű helyszínrajz)



B-6-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
1253	Önálló kerékpárút	nyílt árok
285	Kerékpáros nyom	zárt rendszer
<b>Új műtárgy</b>		0 db

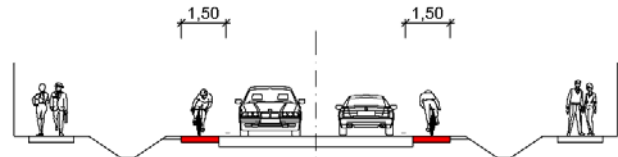


A korábbi vasútvonalon önálló kerékpárút épül, a biatorbágyi viadukon keresztül. A viadukt jelenleg önkormányzati tulajdonban és kezelésben áll. Biatorbágy Polgármesterének kifejezett kérése volt, hogy lehetőség szerint a kerékpárút Biatorbágy jelképére, a viadukra érkezzen meg. Jelenleg földút vezet a volt vasúti töltésen, mely kifejezetten alkalmas a kerékpárút megépítésére. A viadukon acéllemezekből kialakított járófelület van, melyet gyalogosok és kerékpárosok használnak. Tovább tervezés esetén vizsgálandó a járófelület cseréje.

1.1.1.3. „B-7-0” nyomvonalszakasz (Biatorbágy, 3.1. He jelű helyszínrajz)



B-7-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
2522	Kerékpársáv szélesítés	nyílt árok, zárt rendszer
Új műtárgy		0 db



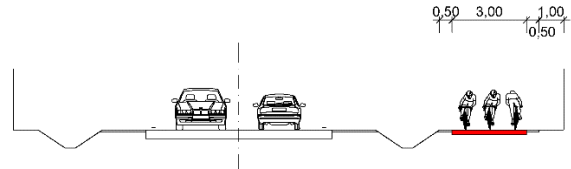
A Viadukt felől az alacsony forgalmú Szent László, majd Viadukt utcán kerékpáros nyom kialakításával érjük el a Szabadság utcát (8101 j. országos közút). A Szabadság utca Biatorbágy főutcája, a legtöbb kereskedelmi, vendéglátó ipari egység itt található. A település legtöbb mellék utcája alacsony forgalmú, melyek ma is alkalmasak a kerékpáros közlekedésre, különösebb beavatkozás nélkül, azonban egyik sem halad végig párhuzamosan a Szabadság utcával, Etyek irányába. Azért javasoljuk pont a legforgalmasabb úton a nyomvonal vezetését, kétoldali kerékpársáv kialakításával (a közút szélesítésével), mert jelenleg a Szabadság utcán mind az átmenő, mind a helyi kerékpáros forgalom meghatározó, biztonságos haladásuk segítése egyértelműen indokolt. A vonatkozó útügyi műszaki előírás az úton lévő mintegy 12 000 átlagos napi forgalom mellé kerékpársáv építését javasolja. Minden egyéb alternatíva olyan nehézkes, kerülő utat jelent, melyet ma is megtehetne minden arra járó kerékpáros, mégis a legforgalmasabb utcát választják. Elképzelhetőnek tartjuk, hogy a Szabadság utcán megvalósuló kerékpársáv mellett a mellékutcák irányába tervezett A-7-1 nyomvonal is kitáblázásra kerüljön. A terveinkben a meglévő vízvezető árok áthelyezése szerepel, a közút szélesítésének megfelelően, azonban a szűkösebb helyeken az árok esetleges burkolása, befedése válhat szükségessé. Biatorbágy Város Önkormányzata korábban Engedélyezési Tervet készített az útvonalon, a vízvezetés rendezésére, útfelújításra és kétoldali parkolók kialakítására. A kivitelezésre azonban a településnek jelenleg nincs forrása. Az Önkormányzattal történt egyeztetéseken kompromisszumos megoldásnak mutatkozott a kétoldali parkolók helyett egyoldali parkolók kialakítása mellett a kerékpársáv kiépítése. *A szakaszon a meglévő burkolat szélesítése történik, mely során kívánatos lenne a teljes közúti keresztmetszet burkolatának felújítása. Ez azonban finanszírozási problémákhoz vezet (kerékpáros fejlesztési pályázatból közút fejlesztés történne), így jelen tanulmányban nem számoltunk vele.*

A szakasz végénél a Sósügyi út csomópontjánál szintén Engedélyezési Tervet készített az Önkormányzat, azonban a körforgalmú csomópont kiépítésére szintén nincs jelenleg forrás. A körforgalom tervezett kialakítása nem tartalmaz kerékpáros átvezetést, azonban nem is lehetetleníti el, amennyiben mégis sor kerül a csomópont rendezésére, mindenképpen figyelembe kell majd venni a kerékpársávok átvezetését az Etyek irányába tervezett B-8-0 kerékpárúthoz.

1.1.1.4. „B-8-0” nyomvonalszakasz (Biatorbágy, Etyek, 3.1. He jelű helyszínrajz)



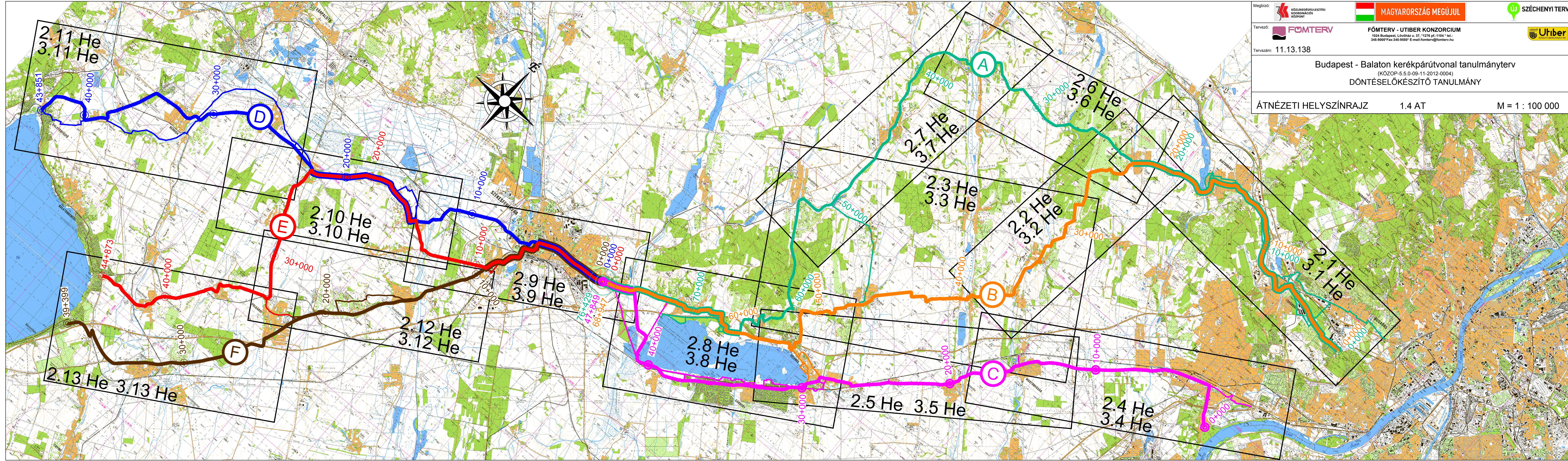
B-8-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
4430	Önálló kerékpárút	nyílt árok
Új műtárgy		3 db



Önálló kerékpárút épül a közút jobb oldalán. A szakasz a Rákóczi utcától indul, ahol, ha az A-7-0 szakaszhoz csatlakozik, akkor kerékpáros átvezetés kiépítése szükséges. Az építendő kerékpárút keresztezi a Benta patakot, és a Széleslyuki-mellékágat kétszer, így három kerékpáros híd építése szükséges. A8106.j. közúton a megengedett sebesség 90km/h, az átlagos napi forgalom 6668 egységjármű/nap. Az Útügyi Műszaki Előírás elkülönített kerékpárút építését írja elő. A közút bal oldalán halad 0.4 kV-os légvezeték, melynek kiváltása nem szükséges. Korábban Biatorbágy és Etyek közös programban a közút jobb oldalán platán fa sort ültetett, melynek sértetlenségére ügyelni kell, a tervezett kerékpárút azon túl alakítandó ki.

Az elkülönített kerékpárút Etyek belterületének határáig tart, ahol forgalomcsillapító sziget építésével szükséges biztonságos átvezetést kialakítani, a kétoldali kerékpársávhoz való csatlakozás miatt.









**MAGYARORSZÁG MEGÚJUL**  
 SZÉCHENYI TERV

FŐMŰTERV - UTIBER KONZORCIUM  
 1024 Budapest, L3+2024c u. 37. / 1025 K1-119A / 119A  
 345-8600 / Fax: 345-8601 / Email: fomer@fomer.hu

Utiber

Tervező: 11.13.138

**Budapest - Balaton kerékpárútvonal tanulmányterv**  
 (KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0004)  
**MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY**

**TERVEZETT ÁLLAPOT Batorbágy M = 1 : 20 000**

**Jelmagyarázat**

- Meglévő kerékpárút, főhálózati elem
- Meglévő kerékpársáv/nyom, főh. elem
- Meglévő kijelölt kerékpárosbarát út, főhálózati elem
- Meglévő kapcsolódó kerékpárút
- Tervezett kerékpárút, főhálózati elem
- Tervezett kerékpársáv/nyom, főh. elem
- Tervezett kijelölt kerékpárosbarát út, főhálózati elem
- Projektén kívüli kapcsolódó fejlesztés
- Tervezett kisajátítás
- Meglévő műtárgy
- Tervezett műtárgy
- Jelentősebb közúti átvezetés csak felfestés - jelzőlámpa - közpénzige
- útszám
- Pihenő

