



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142 mellék  
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@pmh.biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

### **Előterjesztés a Kis köz forgalmi rendjével összefüggő kérdésekről**

A Biatorbágy Város Képviselő-testülete 23/2011. (02.24.) Öh.sz. határozatában döntött a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásáról, a forgalom biztonsága érdekében a szűk utca egyoldalú lezárását, zsákutcává alakítását rendelte el.

A Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségének állásfoglalása alapján az út forgalmi rendjének tervezett megváltoztatása nem hatósági engedély köteles tevékenység, közútkezelői hatáskörben végezhető. Felhívta azonban a figyelmet arra, hogy az „úrszelvényen belül elhelyezésre kerülő fizikai akadályt úgy kell kialakítani és megvilágítani, hogy az a napszaktól vagy az időjárási viszonyoktól függetlenül bármely időszakban könnyen felismerhető legyen”.

A Képviselő-testület korábbi döntése alapján az út lezárása mechanikusan nyitható és zárható, mobil rendszerű megoldással lett megtervezve, konkrétan ún. nagyméretű parkolásgátló keret kihelyezésével. Mivel ez a keret csak fél méter magas, a Közlekedési Felügyelőség álláspontja alapján felmerül a veszélye, hogy sötétben, rossz látási viszonyok között a területet nem ismerő gépjárművezető nem veszi észre az alacsony akadályt és balesetet szenved.

Az út lezárására alkalmas egyéb műszaki megoldások esetében a becsült költségek az alábbiak szerint alakulnak:

típus	termék	ár (bruttó) Ft/db	megjegyzés
mobil	kézi sorompó	30 – 40.000	a Településüzemeltetési Csoport kivitelezésében
	láncos sorompó	445.0000	
	mechanikus, lesüllyeszthető forgalomkorlátozó oszlop	486.000	1 db elegendő
rögzített	forgalomkorlátozó oszlop	13 – 20.000	+ telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges
	korlát	13 – 20.000	+ telepítés, szállítás költsége; 1 v. 2. db szükséges
	betonelemek elhelyezése	40.000	

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, döntsön a Kis köz lezárásának módjáról, a szükséges költségkeret biztosításáról.

Biatorbágy, 2011. október 12.

**Tarjáni István**  
Polgármester

*Melléklet:*

- 1. Pest Megyei Kormányhivatal UT/1580/1/201 sz., V0/290-9/2011 számon iktatott levele*
- 2. mobil útlezáró elem típusok*
- 3. Budaörsi Rendőrkapitányság tájékoztató levele a Kis köz forgalmi rendjével kapcsolatban*

## **H a t á r o z a t i j a v a s l a t**

### **Biatorbágy Város Képviselő-testülete**

**/2011.( )Öh. számú**

### **h a t á r o z a t a**

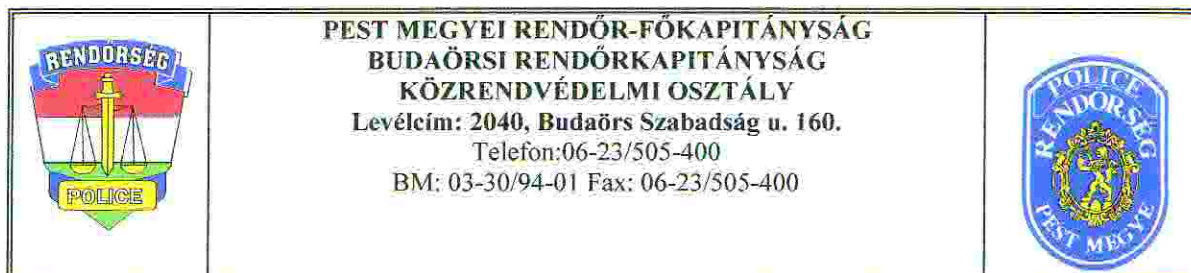
#### **a Kis köz forgalmi rendjével összefüggő kérdésekről**

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásához kapcsolódóan az út lezárásának módját.

1. A Kis köz zsákutcává alakul a Karinthy Frigyes utca felőli végén történő fizikai lezárással.  
A lezárás módja: .....
2. A szükséges költségkeretet, ..... Ft-ot a Képviselő-testület a 2011. évi költségvetés terhére biztosítja.

Határidő: 2011. november 30.

Felelős: polgármester



Szám: ...../ 2011.

Ea.: Pénzes László r.ftzls

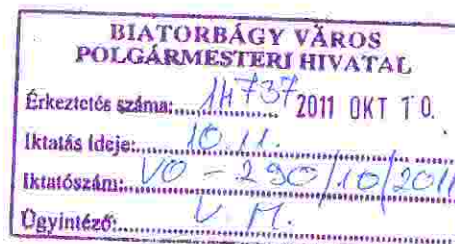
*C. Lukács*  
Tárgy: Megkeresésre válasz

Hiv.szám: VO/290-8/2011

Ea.: Bolgárné Várkonyi Mária

**Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal**  
**Városüzemeltetési és Beruházási Osztály**  
**Vezetőjének!**

**B i a t o r b á g y**  
**Baross G utca 2/1**  
**2051**



**Tisztelt Osztályvezető Asszony!**

Dr. Gellérné dr. Lukács Éva biatorbágyi lakos 2011.09.13-én kelt levelére hivatkozva tájékoztatom, hogy a jelenséget ismerjük. A biatorbágyi közutak rendőri ellenőrzése folyamatosan történik, így lehetőségeink függvényében a Biatorbágy, Kiss köz ellenőrzését is igyekszünk minél gyakrabban végrehajtani.

Azt viszont meg kívánom jegyezni, hogy az elmúlt időszakban több alkalommal jelezték a körzeti megbízottaknak, hogy az utcában közlekedő gyalogosok erőszakosan léptek fel az ott közlekedő járművezetőkkel szemben anélkül, hogy meggyőződtek volna arról, hogy a járművezető jogosan közlekedik-e az utcában. Az ilyen magatartás bizonyos esetekben komolyabb megítélés alá esik, mint a behajtani tilalom megsértése. Kérem, hogy a SZMK tagok, szülők, tanárok figyelmét hívják fel, hogy tartózkodjanak a hasonló megnyilvánulásoktól.

A bejelentő figyelmét felhívtuk, hogy amennyiben jogsértő cselekményt észlelnek rögzítsék az időpontot a jármű rendszámát, színét, típusát és ezeket jutassák el a biatorbágyi körzeti megbízotti szolgálathoz.

Érdemes azt is kiemelni, hogy az intézkedés alá vont, megbüntettet járművezetők jelentős többsége az iskolába igyekvő szülők, tanárok közül kerültek ki

Kérem a fentiek szíves tudomásulvételét.

**Budaörs, 2011. szeptember 27.**

Tisztelettel:

*Dr. Medveczki Zsolt*  
**Dr. Medveczki Zsolt r. őrnagy**  
osztályvezető



Munkalap1

<b>típus</b>	<b>termék</b>	<b>ár (bruttó) Ft/db</b>	<b>megjegyzés</b>
<b>mobil</b>	kézi sorompó	30 – 40.000	a Településüzemeltetési Csoport kivitelezésében
	láncos sorompó	445.0000	
	mechanikus, lesüllyeszthető forgalomkorlátozó oszlop	486.000	1 db elégséges
<b>rögzített</b>	forgalomkorlátozó oszlop	13 – 20.000	+ telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges
	korlát	13 – 20.000	+ telepítés, szállítás költsége; 1 v. 2. db szükséges
	betonelemek elhelyezése	40.000	



BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma: 11308	2011 OKT 03.
Iktatás ideje: 10. Okt.	
Iktatószám: V-290	9/2011
Ügyintéző: U.H.	

**PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL**  
**KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE**  
**Ütügyi Osztály**

Tárgy: Biatorbágy, Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatása  
Melléklet: -  
Hivatkozási szám: V0/290-6/2011.

Ügyiratszám: **UT/1580/1/2011.**  
Előzményi ügyiratszám: -  
Ügyintéző: Szegő Géza  
☎: 460-2208

**Kérjük, beadványaiban hivatkozzon ügyiratszámunkra!**

Kérelmező ügyfél neve:

**Biatorbágy Város Polgármestere**  
**2051 Biatorbágy Baross G. utca 2/a.**

*hatolási!*

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2011. szeptember 19-én kelt V0/290-6/2011. számú kérelmét megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a kérelem mellékletekén benyújtott, a Mikroline Kft. (1143 Budapest, Hungária krt.66. 3/10.) 2011. március 30-án kelt ML.200/01/2010. tervszámú forgalomtechnikai tervben meghatározott beavatkozás a forgalmi rend megváltoztatásának minősül. A Kis köz forgalmi rendje megváltozik, azzal, hogy forgalomkorlátozás kerül bevezetésre, de a helyi út közforgalom elől elzárása nem történik, az továbbra is közforgalmú út marad. Mindezek figyelembevételével a **beavatkozás hatósági engedélyhez nem kötött tevékenység**. A forgalmi rend változást a közút kezelője saját hatáskörben, a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet, valamint a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet figyelembevételével bevezetheti.

Felívom a közút kezelőjének figyelmét, hogy az úrszelvényen belül elhelyeztetésre kerülő fizikai akadályt úgy kell kialakítani és megvilágítani, hogy az a napszaktól vagy az időjárási viszonyoktól függetlenül bármely időszakban könnyen felismerhető legyen.

Budapest, 2011. szeptember 29.

Tolna Sándor szakigazgatási szerv vezetőjének nevében és megbízásából:



*Sándor János*  
Sándor János  
osztályvezető

**Kapják:**

1. Címzett
2. Mikroline Kft. (1143 Budapest, Hungária krt.66. 3/10.)

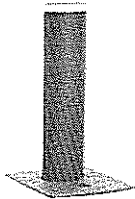
bikisforglev

1141 Budapest, Komócsy u. 17-19., [www.kmrkh.hu](http://www.kmrkh.hu) ; ☒ 1576 Budapest 141, Pf. 25.;

e-mail: [ut-pest@nkh.gov.hu](mailto:ut-pest@nkh.gov.hu); ☎: +36-1-460-2285

Az ügyfélfogadás időpontja: hétfő, szerda 8<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

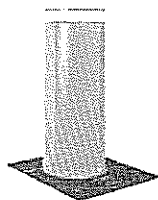
*[Handwritten signature]*

**1 db OVALIE 500/120 mechanikus forgalomkorlátozó oszlop:**

- \* Mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 9mm vastag acél palástartal
- \* 24mm vastag öntöttvas aljzattal, horganyzott házzal
- \* Alapáron RAL7016 szürke színre festett oszloppal
- \* Fehér színű fényvisszaverő csíkkal a palást tetején
- \* Speciális kulccsal zárható kivételben
- \* Az oszlop zárása lábbal való lenyomással történhet
- \* Az oszlop nyitása a kulcs elfordításával történhet (az oszlop automatikusan kiemelkedik)
- \* A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

**Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:**

<b>BMOVLD50</b>	OVALIE 500mm magas, 120*80mm átmérőjű mechanikus oszlop, 9mm vastag acél palástartal, RAL7016 sötétszürke színre festve, fényvisszaverő csíkkal, öntöttvas ház fedőtetővel, kulcs nélkül	1 db	400 000	400 000,-
<b>BOCOFD667</b>	Földalatti ház 500mm magas, 120*80mm átmérőjű oszlophoz, 1.5mm vastag horganyzott acéllemezből	1 db	30 000	30 000,-
<b>BOCLESL11</b>	További kireteszelő kulcs (11mm-es háromszög forma)	1 db	6 000	6 000,-
<b>MD</b>	Forgalomkorlátozó oszlop szerelési díja, kiépített árok esetén.	1 db	50 000	50 000,-
			<b>Nettó anyagár összesen:</b>	<b>436 000,-</b>
			<b>Nettó munkadíj összesen:</b>	<b>50 000,-</b>
			<b>Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen:</b>	<b>486 000,-</b>

**1 db CYLINDER 500/200 mechanikus forgalomkorlátozó oszlop:**

- \* Mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 11mm vastag acél palástartal
- \* 24mm vastag öntöttvas aljzattal, horganyzott házzal
- \* Alapáron RAL7016 szürke színre festett oszloppal
- \* Fehér színű fényvisszaverő csíkkal a palást tetején
- \* Speciális kulccsal zárható kivételben
- \* Az oszlop zárása lábbal való lenyomással történhet
- \* Az oszlop nyitása a kulcs elfordításával történhet (az oszlop automatikusan kiemelkedik)
- \* A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

**Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:**

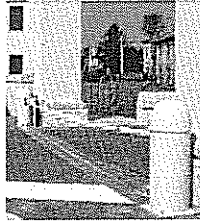
<b>BMCLPE50</b>	CYLINDER 500mm magas, 200mm átmérőjű mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 11mm vastag acél palástartal, RAL7016 sötétszürke színre festve, fényvisszaverő csíkkal, kulcs nélkül	1 db	610 000	610 000,-
<b>BOCOFE664</b>	Földalatti ház 500mm magas, 200mm átmérőjű oszlophoz, 1.0mm vastag horganyzott acéllemezből	1 db	35 000	35 000,-
<b>BOCLESL11</b>	További kireteszelő kulcs (11mm-es háromszög forma)	1 db	6 000	6 000,-
<b>MD</b>	Forgalomkorlátozó oszlop szerelési díja, kiépített árok esetén.	1 db	50 000	50 000,-
			<b>Nettó anyagár összesen:</b>	<b>651 000,-</b>
			<b>Nettó munkadíj összesen:</b>	<b>50 000,-</b>
			<b>Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen:</b>	<b>701 000,-</b>

**Választható opcionális kiegészítők:**

<b>BOCLESL11</b>	További kireteszelő kulcs (11mm-es háromszög forma)	1 db	6 000	6 000,-
------------------	---	------	-------	---------

**Jótállás:** 1 azaz egy év a vásárlástól számítva, rendszeres karbantartás esetén.

## 1 db CAT láncos sorompó normál használatra:



- \* 230V/300W-os meghajtómotorral, intenzív használatra nem alkalmazható (ü.h. 30%)
- \* Nyitási idő 11 sec
- \* Robosztus acél házban, horganyzott, porszórt kivitelben, szürke színben
- \* Maximum 8 méter nyílás lezárásához 9\*38mm szemméretű láncsal
- \* Maximum 16 méter nyílás lezárásához 5\*18mm szemméretű láncsal
- \* IP54 védettséggel, alkalmazási hőmérséklet -20 °C és + 55°C között
- \* CE minősítéssel
- \* Áramszünet esetén kulccsal reteszeltető és kézzel működtethető
- \* A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

### Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:

CATX	Láncos sorompó motoros pilon, horganyzott acélból, RAL9006 szürke színre festve, beépített vezérléssel, 11 sec működési idővel, választható automatikus zárás funkcióval. A láncos sorompó áramszünet esetén egy kulcs segítségével mechanikusan reteszeltető és kézzel működtethető.	1 db	192 000	192 000,-
CATI	Láncos sorompó ellen pilon, horganyzott acélból, RAL9006 szürke	1 db	98 000	98 000,-
CAT5	Lánc 9*38mm RAL1028 narancssárga színre festve, maximum 8	1 db	15 000	15 000,-
CAR2	Acél láncvédő profil, horganyzott (2m/db)	2 db	24 000	48 000,-
DIR10	Fotocella-pár 10m hatótávolságig	1 db	9 000	9 000,-
DIRL	0,5m magas fotocella láb, ha a fotocella falhoz nem rögzíthető	2 db	5 000	10 000,-
KUV1A	Ugró kódos rádióvevő 433,9 MHz antennával és antennakábellet	1 db	14 000	14 000,-
KUA2	Kétszatornás ugró kódos távkapcsoló	2 db	4 500	9 000,-
MDCAT2	Láncos sorompó szerelési díj, kiépített fúrható és terhelhető betonlap, a láncvédő profilhoz szükséges burkolat és a működtetéshez szükséges 230V/50Hz/16A tápfeszültség kiépítése esetén.	1 db	50 000	50 000,-

Nettó anyagár összesen: 395 000,-

Nettó munkadíj összesen: 50 000,-

Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen: 445 000,-

**Szerelési díj:** Szerelési díjunk nem tartalmazza a láncos sorompó oszlop házának és láncvédő profil betonlap elkészítését, a tápfeszültség kiépítését és a kiegészítőkhöz szükséges gégecső lehelyezését. Erre helyszíni felmérés után tudunk pontos árat adni, nagyságrendileg 100.000 Ft.

**Megrendelési feltétel:** Hivatalos megrendelésüket írásos formába kérjük leadni.

**Teljesítés:** A szerződés-kötéstől számított 5-10 munkanap.

Szerelési díjunkat 1 munkanappal kalkuláltuk. Amennyiben a felszereléséhez és beüzemeléséhez a szabad és folyamatos munkaterület nincs biztosítva, és a termékek beüzemelése további munkanapot vesz igénybe, úgy az alábbi pótdíjakat számoljuk fel:

Kiszállási díj: 10.000 Ft + Áfa / alkalom; Rezszi óradíj: 6.000 Ft + Áfa / minden megkezdett óra

**Fizetési feltétel:** 50% szerződés-kötéskor, a fennmaradó rész teljesítés után maximum 8 naptári napos banki átutalással céges megrendelés esetén hitelbiztosítónk engedélyével.

**Szerződés-kötési feltételeink:** A Kling Kft. általános szerződése feltételei és szerződése formátuma szerint, hitelbiztosítónk jóváhagyásával történik.

**Jótállás:** 1 azaz egy év a vásárlástól számítva, rendszeres karbantartás esetén.

**Egvéb:** A távvezérlő rendszer hatótávolságát az adott helyszín és időjárási körülmények befolyásolják. Ideális körülményeket feltételezve a rádiórendszer hatótávolsága akár 50-100 méter is lehet. A hatótávolságot csökkenthetik a szerkezethez közeli acél szerkezetek, antennák melyek szemmel nem biztos hogy láthatók.

Budapest, 2011. február 7.

Üdvözléssel:

Veréb Péter  
projektvezető