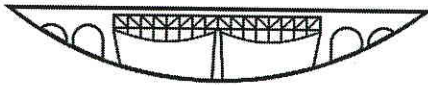




BIATORBÁGY



VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL

Városüzemeltetési és Beruházási Osztály

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/A - Telefon: 06 23 310-174/124, 125, 133 mellék
Fax: 06 23 310-174/195 - E-mail: varosuzemeltetes@pmh.biatorbagy.hu - www.biatorbagy.hu

Iktatószám: V-436-23/2009 Ügyintéző: Guttman Szilvia

Tárgy:

ELŐTERJESZTÉS

A KMOP- 2009-2.1.2 pályázat kerékpár forgalmi hálózat fejlesztésére a Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti járda és kerékpár út építéséről

Biatorbágy Önkormányzata járdaépítési program keretében 93/2007. (05. 31.) Öh. számú határozatával döntött a Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti, a torbágyi településközpontot összekötő járda és kerékpárút szakasz megtervezéséről.

A járda és kerékpár út tervei elkészültek, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság KA/3151/16/2009 számú építési engedély határozatával engedélyezett.

Biatorbágy Város Képviselő-testülete 93/2009.(06.25.)Öh. számú határozatával döntött a Biatorbágy Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti, a torbágyi településközpontot összekötő járda és kerékpárút építésére a KMOP- 2009-2.1.2 jelű pályázatra történő benyújtásáról.

A Képviselő- testület a pályázat benyújtásához és a kivitelezéshez szükséges önrészt a 2010. évi költségvetés terhére biztosította.

Biatorbágy Város Önkormányzata a KMOP- 2009-2.1.2 jelű pályázaton 31.122.220 Ft összegű támogatásban részesült.

A pályázati anyag tartalmaz támogatott és pályázatban nem támogatható önkormányzat által finanszírozandó elemeket, melyek az alábbiak:

- a Szily Kálmán út és Pátyi úti (Pipacs utcai hídig) a gyalogos járda és 2 m széles kerékpár út kiépítését
- a meglévő ún. Pipacs utcai hídon való átkelés után az állami tulajdonú Pátyi főközlekedési út útpálya szélesítését
- középsziget kialakítását, gyalogátkelő felfestését,
- valamint a torbágyi templomhoz vezető útig a járda és kerékpár közlekedés megoldását.

A benyújtott dokumentáció nem tartalmazza az alábbiakat:

- a gyalogátkelőhöz szükséges közvilágítás kibővítését,
- a járda és kerékpár út mellett a térvilágítás kiépítését,
- Pipacs utcai híd átépítése, felújítását

A pályázat benyújtásakor a költségvetés szétbontásra került a pályázatban támogatott és pályázatban nem támogatható elemekre.

A pályázat mellékleteként benyújtott tervezői költségbeclés, valamint az egyéb lebonyolítási költségek elszámolható elemei szerint a tervezett költség bruttó 70 mFt lenne. Ehhez a pályázatban 31 mFt támogatásban részesülne az Önkormányzat.

A pályázatban nem lehetett betenni és támogatást kérni a meglévő híd átépítésére, esetleg új kiépítésére. Azonban amennyiben a kerékpár út és gyalogos járda megépítése mellett dönt az Önkormányzat, abban az esetben a jelenleg rossz állapotú Pipacs utcai hidat javasolt felújítani, ami további költségeket jelent.

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I.14.) KHVM rendeletnek megfelelően az Önkormányzat a tulajdonában, kezelésében lévő hidakról hídvizsgálatot, fővizsgálatot kell végeztetni. A rendelet alapján a Képviselő- testület elrendelte a Biatorbágy közigazgatási területén lévő hidak állapotának a vizsgálatát, mely vizsgálattal 2008- ban Qualiplan Kft- t bízta meg.

A vizsgálati munkákat a Qualiplan Kft. elvégezte. Az erről szóló összefoglaló jelentést készítette. A vizsgálat kiterjedt az ún. Pipacs utcai egy nyomsávú híd vizsgálatára is, mely a Képviselő- testülettel ismertetésre került.

A Qualiplan Kft az alábbiakat állapította meg a híddal kapcsolatban:

„Azonnali beavatkozás szükséges:

- a súlykorlátozó tábla mellé útszűkület táblák és függőleges, ferde csíkozású, álló figyelmeztető táblák kihelyezése

A meglévő vezetőkortát semmiféle tényleges védelmet nem nyújt egy esetleges ütközéssel szemben, erre valamilyen módon figyelmeztetni kell a járművezetőket!

Beruházói döntés szükséges:

- Szükség van-e közúti hídra a helyszínen? Ha nincs, a szerkezet gyalogos/kerékpáros forgalom számára felújítható – jelentős költségvonzattal! Kiviteli terv szükséges ! (a hídpálya teljes felbontása, a boltozat helyreállítása, javítása injektálásos technológiával, szigetelés és új hídpálya készítése, a szárnyfalak újjáépítése, új korlát vagy mellvéd építése)

A szerkezet teherbírása a jelen állapotban kérdéses. A kihelyezett súlykorlátozó tábla jogilag megvédi a szerkezetet, de fizikai védelmet nem nyújt. Ez a probléma bármilyen közúti forgalom megengedése esetén fennmarad. (Ugyanakkor a boltozott téglá szerkezet esztétikai értéke miatt esetleg érdemes lenne a megtartásra.) „

A Képviselő- testület megismerte a településen lévő hidak állapotáról, köztük a Pipacs utcai hídról készült szakvéleményt, mely alapján a 140/2008.(09. 04.) Öh. számú határozatával, elrendelte a híd gyalogos és kerékpáros közlekedés céljára történő teljes körű felújítására vonatkozó kiviteli terv elkészítését, mellyel a QualiPlan Mérnökiroda Kft.- t bízta meg.

A megbízás alapján a Kft elkészítette a híd felújításához szükséges terveket az átépítés után egy esztétikailag szép, mives híd kialakítására, mely a testületi döntés értelmében csak gyalogos és kerékpáros forgalom lebonyolítására alkalmas.

Az elkészült tervek alapján két kivitelező cégtől kértünk tájékoztató jellegű ajánlatot, a híd átépítésének várható költségére. A cégek ajánlata szerint a kivitelezés várható költsége (híd részleges bontása, új gyalogos- kerékpáros szép mives híd építése) kb 10 mFt + ÁFA lenne, mely az esetlegesen felmerülő, a bontás során még nem ismert, előre nem látható hibákból, sérülésekből eredő költségeket nem takarja.

A Településfejlesztési bizottság, a terveket és a tájékoztató jellegű költségvetést megismerte és pénzügyi fedezet hiányában 2009- ben nem döntött a híd átépítéséről.

A híd átépítése és gépjármű forgalom elől való lezárása, csak a térség forgalmi rendjének a megváltoztatásával lehetséges.

A forgalmi rend változással kapcsolatban Molnár Jánosné biatorbágyi lakos néhány környéken lakó ingatlan tulajdonossal együtt javaslatot tett a térség forgalmi rendjének a megváltoztatására, mely javaslatot, valamint a forgalmi rend változásra készült úttervező és szakértő cég Mikroline Kft javaslatait a Településfejlesztési Bizottság megismerte és véleményezte.

A Településfejlesztési Bizottság a 2009 november 17,-ei ülésén foglalkozott a kérelmezők beadványával és a híd lezárás, valamint a terület forgalmi rendjének megváltoztatásával.

A bizottság az előterjesztés, a szakértők, valamint a jelen lévő lakók nyilatkozata alapján az alábbi javaslatot hozta:

„1) A Szalonna utcacsoport útjainak a forgalomba helyezési eljárás jogerőre emelkedéséig ne történjen forgalmi rend változtatás. Majd ha elszámolásra és lezárásra kerül az UNIOS pályázat , akkor térjünk vissza a forgalmi rend vizsgálatára. 4 igen, 1 tartózkodással a bizottság a javaslatot támogatja.

2) A költségvetésben nincs keret a híd átépítésére, de a 2010. évi költségvetés tervezésekor vizsgálja meg a testület a kis téglá boltozatú híd átépítéséhez szükséges fedezet biztosításának lehetőségét. Amennyiben a fedezet biztosításra kerül, akkor újra kerüljenek a tervek a bizottság és a lakosok elé megismerésre. (5 igen szavazat)”

A fentiek alapján tehát a KMOP- 2009-2.1.2 pályázaton elnyert támogatás elfogadása több kérdést is felvet.

A Képviselő- testületnek döntenie kell abban, hogy elfogadja e a 31 mFt támogatást és a szerződéshez szükséges önrészt a **2010 és 2011. évi költségvetés terhére biztosítja**, valamint biztosítja a pályázatba be nem építhető elemek megépítéséhez szükséges önrészt, illetve ezzel összefüggésben dönt a Pipacs utcai híd gyalogos és kerékpáros hídként való átépítéséről, melyhez szükséges fedezet szintén biztosítja a költségvetés terhére, az átépítés után pedig a térség forgalmi rendjét megváltoztatja.

Pályázati támogatás	Önkormányzati önrész			Összes várható bruttó költség
	Önkormányzati önrész	Híd átépítés költségei	Egyéb becsült költségek (térvilágítás)	
31 mFt	39 mFt	13 mFt	~ 5 mFt	88 mFt
		57 mFt		

Kérem a tisztelt Képviselő- testületet, hogy a fentiek ismeretében hozza meg döntését.

Biatorbágy, 2010. január 5.

Összeállította: Guttman Szilvia

„A” változat

**Biatorbágy Város Képviselő-testülete
/2010.(.) Öh. számú
határozata**

**A KMOP- 2009-2.1.2 pályázat kerékpár forgalmi hálózat fejlesztésére a Pátyi út- Szily
Kálmán utca közötti járda és kerékpár út építési pályázatról**

Biatorbágy Város Képviselő-testülete 93/2009.(06.25.)Öh. számú határozatával döntött a Biatorbágy Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti, a torbágyi településközpontot összekötő járda és kerékpárút építésére a KMOP- 2009-2.1.2 jelű pályázatra történő benyújtásáról.

Biatorbágy Város Önkormányzata 31.122.220 Ft összegű támogatásban részesült.

A Képviselő-testület megköszöni és elfogadja a támogatást és a pályázathoz, valamint a pályázat megvalósításával összefüggő, annak részét képező, de a pályázatban el nem számolható (ún. Pipacs utcai híd átépítés, térvilágítás, közvilágítás átépítés) beruházásokhoz szükséges 57.000.000 Ft összegű önrészt a 2010. és 2011. évi költségvetés fejlesztési célelőirányzata terhére biztosítja. A Képviselő- testület felhatalmazza a polgármestert a támogatási szerződés megkötésére.

Határidő: 2010 március 1.

Felelős: Polgármester

A Képviselő- testület a Biatorbágy, Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti, a torbágyi településközpontot összekötő járda és kerékpárút építésére, az ezzel összefüggő térvilágítás kiépítésére, valamint a Pipacs utcai híd átépítésére, felújítására, közbeszerzési eljárást ír ki.

A Képviselő- testület a közbeszerzés lebonyolításával a Mikroline Kft-t bízta meg. Felhatalmazza a polgármestert a vonatkozó szerződések megkötésére.

Közbeszerzés kiírása: 2010 március 15.

Felelős: Polgármester

Dr. Palovics Lajos s.k.
polgármester

Makranczi László s.k.
jegyző

„ B „ változat

Biatorbágy Város Képviselő-testülete
/2010.(.) Öh. számú
határozata

A KMOP- 2009-2.1.2 pályázat kerékpár forgalmi hálózat fejlesztésére a Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti járda és kerékpár út építési pályázatról

Biatorbágy Város Képviselő-testülete 93/2009.(06.25.) Öh. számú határozatával döntött a Biatorbágy Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti, a torbágyi településközpontot összekötő járda és kerékpárút építésére a KMOP- 2009-2.1.2 jelű pályázatra történő benyújtásáról.

Biatorbágy Város Önkormányzata a KMOP- 2009-2.1.2 jelű pályázaton a 31.122.220 Ft összegű támogatásban részesült.

A Képviselő-testület köszönetet mond a pályázati támogatás megítéléséért, de sajnálattal állapítja meg, hogy a támogatást nem áll módjában elfogadni az alábbi okok miatt:

- Biatorbágy Város Önkormányzata, a pályázat megvalósításához, valamint a pályázatban el nem számolható, de azzal összefüggő beruházásokhoz, így a sétányvilágítás és gyalogátkelő világítás kiépítéséhez, valamint a Füzes patakon átívelő ún. Pipacs utcai híd átépítéséhez szükséges önrészt az Önkormányzat a 2010. és 2011. évi költségvetéséből a szűkös anyagi lehetőségei miatt nem tudja biztosítani.
- A település Pipacs utcai híd környezetében élő lakosok nem támogatják a híd csak gyalogos és kerékpáros híddá történő átépítését és a híd személygépjármű forgalom előli lezárást. Az Önkormányzatnak a híd gépjármű közlekedésre is alkalmas átépítésére új tervet kell készíttetnie, engedélyeztetni. A tervezett, nagyobb kapacitású híd építési kivitelezési költségei nem ismeretesek, így a szám adatok ismerete hiányában az Önkormányzat nem tud a beruházáshoz fedezetet biztosítani.

Dr. Palovics Lajos s.k.
polgármester

Makranczi László s.k.
jegyző



ÚMFT infovonal:
06 40 638 638
nfu@meh.hu • www.nfu.hu



Palovics Lajos részére
Biatorbágy Város Önkormányzata

Biatorbágy
Baross Gábor utca 2/a.
2051

Iktatószám: K-2009-KMOP-2.1.2-09-
0015953/163

Budapest, 2009. december 21.
Tárgy: Támogató levél

betolteni!

Tisztelt Polgármester Úr!

Örömmel értesítem,

hogy az Új Magyarország Fejlesztési Terv Közép-magyarországi Operatív Program
támogatási rendszeréhez benyújtott

„Biatorbágy Önkormányzat Kerékpáros hálózatának fejlesztése” című,
KMOP-2.1.2-09-2009-0019 jelű pályázatát a Regionális Fejlesztési Programok Irányító Hatósága
vezetője

**31 122 220 Ft összegű támogatásra érdemesnek ítélte
79,999998% -os támogatási intenzitás mellett.**

A támogatási szerződésben és a pályázatában foglaltak szerint az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, valamint a Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló 2008. évi CII. törvény alapján a XIX. Uniós Fejlesztések fejezet 29. jogcímcsoport 2. előirányzat csoport 3. kiemelt előirányzatából egyszeri, vissza nem térítendő támogatásban részesül.

Tájékoztatom, hogy amennyiben nem kívánja igénybe venni a megítélt támogatást, módjában áll a támogatási szerződés megkötésétől visszalépni, illetve lemondani a támogatási összegről. Ezt a címünkre ajánlott postai küldemény formájában eljuttatott, cégszerűen aláírt nyilatkozatban kell megtenni.

A támogatás folyósításának előfeltétele a Biatorbágy Város Önkormányzata és a Közép-magyarországi Operatív Program Irányító Hatósága képviseletében eljáró Pro Regio Nonprofit Közhasznú Kft. mint közreműködő szervezet közötti támogatási szerződés megkötése. A szerződéskötés feltételeiről a mellékelt tájékoztató nyújt tájékoztatást. Felhívom szíves figyelmét, hogy az előfeltételek a 16/2006. (XII. 28.) MeHVM-PM együttes rendeletben előírt határidőre történő teljesítésének elmulasztása esetén a támogatás odaítélésére vonatkozó döntés érvényét veszti.

A fenti feltételek igazolásához kért dokumentumokat **egy eredeti és egy másolati példányban** és a mellékelt tájékoztatóban megjelölt dokumentumokat az ott megjelölt **példányszámban** kérjük benyújtani. Kérjük továbbá, hogy tüntesse fel minden egyes benyújtott dokumentumon a pályázati azonosító jelét:

KMOP-2.1.2-09-2009-0019

Az ajánlott levélként benyújtásra kerülő beadványt a szerződéskötés rendeletben előírt határidejére való tekintettel legkésőbb a kézhezvételtől számított **15 naptári napon belül** a következő címre kérjük megküldeni:

*Pro Regio Közép-Magyarországi Regionális Fejlesztési és Szolgáltató Nonprofit Közhasznú Kft.
1146 Budapest, Hermina út 17.*



ÚMFT infovonal:
06 40 638 638
nfu@meh.hu • www.nfu.hu



Kérjük továbbá, hogy az azonosíthatóság érdekében a postázott küldemény borítékján tüntesse fel a pályázat azonosító jelét, az ügyintéző nevét valamint az „Dokumentum szerződéskötéshez” megjelölést.

Amennyiben adataiban bármilyen változást történt, azt a benyújtott dokumentumokkal egyidejűleg kérem, jelentse be, cégszerűen aláírt nyilatkozat formájában.

Tájékoztatom, hogy a döntéssel kapcsolatban **jogszabálysértés** vagy a **pályázati kiírás** szerinti tájékoztatásban foglaltak **megsértése** esetén jelen levelem kézhezvételétől számított 5 munkanapon belül a 255/2006. (XII. 8.) Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése alapján panasszal élhet. Panaszát az alábbi címre küldje:

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
Jogi, Igazgatási és Koordinációs Főosztály
1077 Budapest, Wesselényi u. 20-22.

Kérem, hogy a pályázatával kapcsolatban felmerülő bármely kérdésével forduljon KSz kapcsolattartójához, aki a megjelölt időpontokban telefonon készséggel áll rendelkezésére.

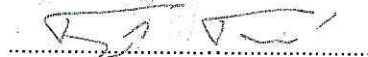
Tel.: 1/471-8955

Email: kerekpar@proregio.hu

Telefonos ügyfélszolgálati idő: kedd és csütörtök: 10:00 – 16:00

KSZ kapcsolattartó: Vásári Zsolt

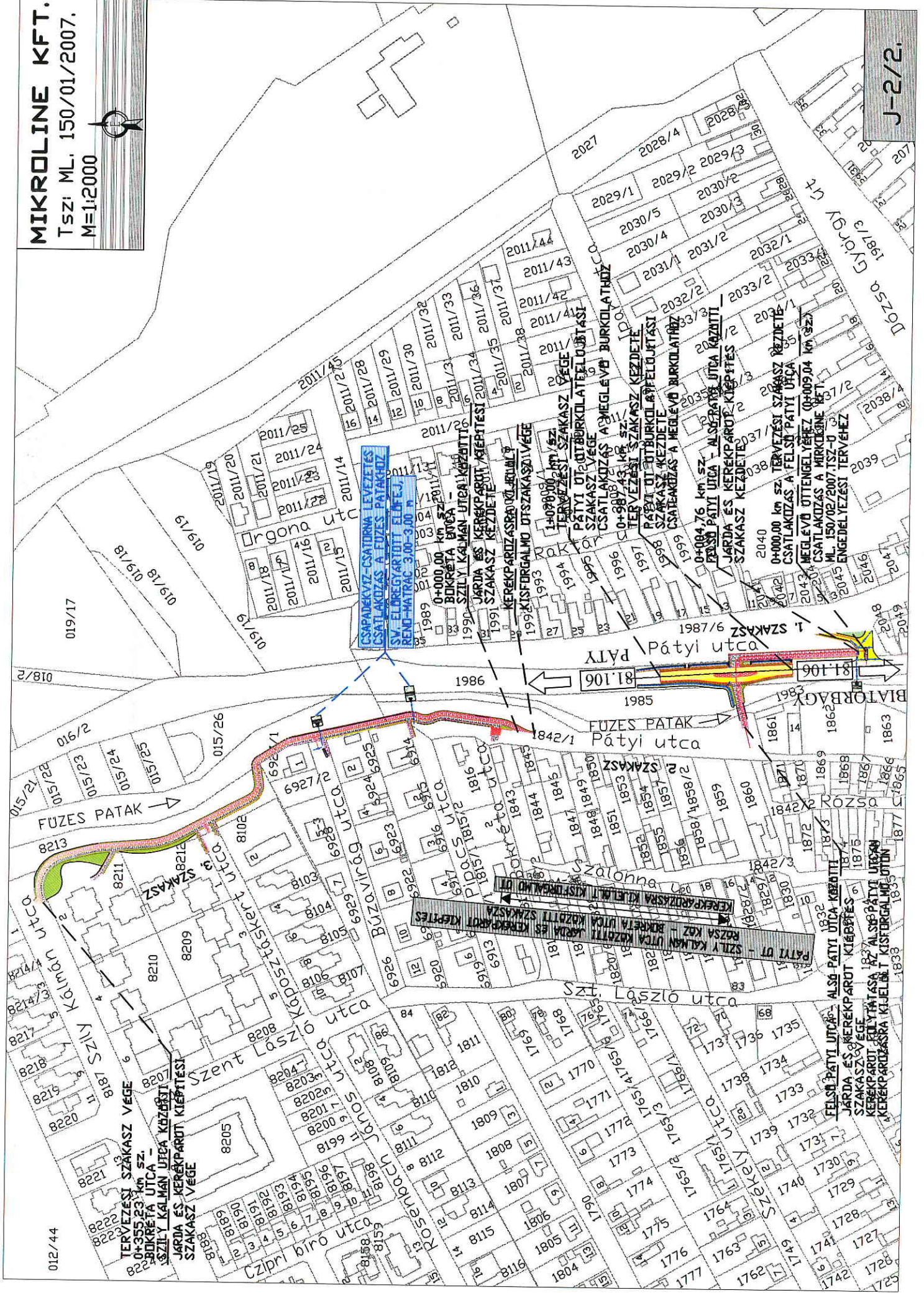
Tisztelettel:


Huszár Richárd
KSz operatív vezető

Melléklet:

Tájékoztató a Támogatási Szerződés megkötésének feltételeiről (csak elektronikusan kerül megküldésre a pályázati adatlapon megjelölt e-mail címre)

MIKROLINE KFT.
TSZ: ML. 150/01/2007.
M=1:2000



J-2/2.