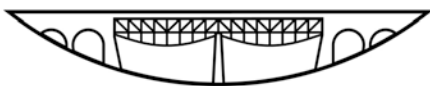




BIATORBÁGY



Város Polgármestere

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/224, 226, 233 mellék

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@batorbagy.hu • www.batorbagy.hu

E l ő t e r j e s z t é s

A közlekedés helyzetéről (Karinthy utca, Kolozsvári utca környezete és a Levél utca)

I. Karinthy utcai iskola forgalmi rendjének felülvizsgálata

Felkérésre került az SKS Terv Mérnökiroda Kft. a Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskola környéki forgalmi rend felülvizsgálatára.

A Mérnökiroda forgalomszámlálás, helyszíni bejárás, egyeztetések alapján a jelen előterjesztéshez csatolt dokumentumot állította össze javaslatokkal együtt, melyek az alábbiak:

- legfontosabb feladata a gyalogosközlekedés biztonságának megteremtése, azaz járdák kiépítése a Karinthy utcában,
- K+R parkoló kialakítása a Meggyfa utcába, parkoló kiépítése a Karinthy utcába (mindkét parkoló kiépítésére jogerős építési engedéllyel rendelkezik Önkormányzatunk)
- Karinthy utcába forgalomcsillapító küszök kiépítése a személybejáróhoz,
- Karinthy utca – Meggyfa utca – Iskola köz közötti szakasz – megfordulni tilos jelzőtábla kihelyezése.

A tanulmány távlati lehetőségeket is tartalmaz. Azonban ezen távlati tervekben való döntést nagymértékben befolyásolja az iskola bővítéséhez kapcsolódó beruházás alakulása, további ingatlan vásárlás és az Ország út településre bevezető szakaszánál lévő, körforgalmú csomópont átalakításának kérdése.



Kolozsvári utca sportpálya körüli forgalmi rend

A felújított sportpálya megnyitását követően a Kolozsvári utca, Füzes utca forgalma jelentősen megnövekedett. A nyitását megelőzően a Kolozsvári utcában 30 db, a Géza fejedelem úton 14 db gépkocsi parkolóhely került kialakításra. A Géza fejedelem úton lévő parkolók kihasználtsága jelenleg nem 100 %-os, amelyben jelentős szerepet játszik a Géza fejedelem utcai kapu zárva tartása. További intézkedésként június hónap folyamán a Szabadság út déli oldalán lévő városrészre bevezetésre került a 30-as korlátozott sebességű övezet.

A sportpálya megnyitását követően, a közlekedés biztonságának fokozása érdekében a parkoló építésen kívül intézkedések történtek a megállás szabályozása érdekében is, így a Kolozsvári utcában és a Géza fejedelem úton kihelyezésre került a „Megállni tilos” jelzőtábla.

Jól látható, hogy ezek az intézkedések nem elegendők, főleg a szabálytalanul parkoló gépjárművek esetén, valamint a megnövekedett forgalom további lépések bevezetését indokolják.

Ezen lépések keretei között

- a Kolozsvári utca - Füzes utca csomópontot követően a Kolozsvári utcában a bal oldalon (ingatlanok felőli oldalon) szintén kihelyezésre került a Megállni tilos jelzőtábla, valamint
- javasoljuk (ideiglenes jelleggel, a járda megépítéséig) a Kolozsvári utca egyirányúsítását a Szabadság út irányából a Géza fejedelem útig. Az egyirányúsítást követően megszűnik az úttesten való forgolódás ami jelenleg az egyik leg- balesetveszélyesebb manőver az érintett szakaszon, és ez okozza a gépjárművek feltorlódását is.

Az egyirányúsítás bevezetését követően a Géza fejedelem utcai parkolóhelyek kihasználtsága is növekedni fog.

Az egyirányúsítással egyidejűleg gyalogos sáv – piktogrammokkal - kerül felfestésre az utca teljes hosszában a biztonságos közlekedés érdekében a sportpálya bejáratáig a sportpálya oldalán majd a biztonságos gyalogos átvezetést – forgalomcsillapító küszöb elhelyezésével - követően az utca másik (páros) oldalán.

- Az egyirányúsítás és gyalogos sáv felfestése ideiglenes megoldás, a Kolozsvári úti járda elkészültét követően ez a forgalmi rend felülvizsgálatra kerül.

A 196/2016. (IX. 29) Képviselő-testületi határozat döntött arról, hogy a „Kolozsvári utcai Sportközpontnál a veszélyes kereszteződéseket felfestik megjelölve sárga felfestéssel, illetve a Kolozsvári utcában a növényzetet bal oldalon a „Megállni tilos!” táblákat takaró sövényeket lenyíratja”.

Sárga felfestés: a határozat alapján megvizsgáltuk a felfestés lehetőségét is az Unitraffic Forgalmotechnikai Kft. szakembereivel. megállapítható, hogy a határozatban foglaltak nem alkalmazhatóak fenti esetben, az alábbiak alapján:

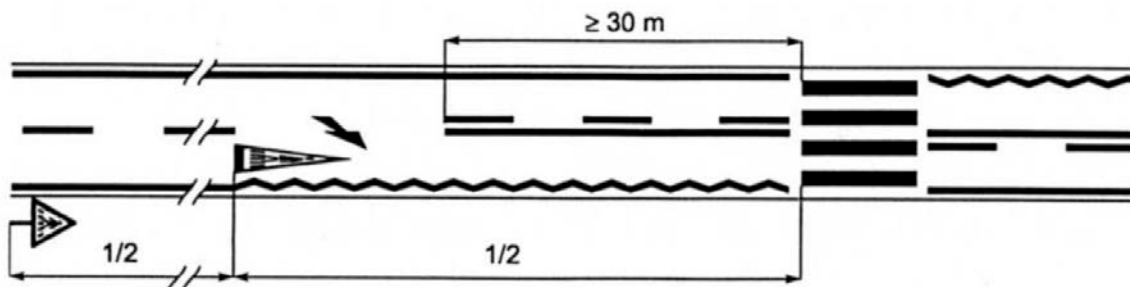
A KRESZ 38§ (3) szerint, a „Különösen veszélyes helyekre” - elsősorban a vasúti átjáró és az útkereszteződés területére - szaggatott vonallal körülhatárolt sárga színű útburkolati jel (158/e. ábra) hívhatja fel a járművezetők figyelmét.



Az e-ÚT 04.03.11. számú „Útburkolati jelek tervezése” című Útügyi Műszaki Előírás 16.pontja szerint: „Különösen veszélyes hely” útburkolati jel az úton elsősorban a következő helyeken alkalmazható: c., útkereszteződések azon területén, ahol a megálló jármű más járművek továbbhaladását akadályozza.”

A fentiek alapján ezen burkolati jel a jelzett területeken nem alkalmazható.

Az egyenrangú kereszteződések veszélyeire kívánjuk felhívni a figyelmet, javasoljuk inkább az e-Út 04.03.11. számú ÜME 11. pontja szerinti „Veszélyes helyre figyelmeztető vonal” és a veszélyt jelző piktogramm felfestését, mely leginkább gyalogos átkelőhelyek esetén alkalmazandó.



Ezen burkolatjel alkalmazása esetén feltétel:

- 6 méter széles szegéllyel ellátott burkolat

A fenti feltételek szint nem teljesülnek a Fűzes utca 4 méter széles és meglehetősen rossz szegély nélküli burkolata tekintetében, így ezen burkolati jel felfestése sem javasolt.

Sövényzet nyírása. a növények jelzőtáblákat történő takarása, úrszelvénybe történő belógása nem csak fent nevezett helyszíneken jelent problémát, általános jelentőségű a város területén. A fenti helyzet megszüntetése és a közlekedés biztonságának növelése érdekében felkértük a Városrendszert még 2016. június hónap folyamán ezen tevékenység elvégzésére.

II. Levél utca egyirányúsítás feloldásának lehetősége

A Levél utca egyirányúsítására 2016. július hónapban került sor a Szabadság út déli oldalán lévő városrész forgalmi rend változásával egyetemben. Az egyirányúsítást

- a Levél utcai 822/6 hrsz.-ú ingatlan kerítésének megépítése
- a csapadékvíz elvezető övárk fölött húzódó híd szélessége indokolta

Javasoljuk a Levél utca forgalmi rendjének visszaállítását kétirányú közlekedésre az alábbi kitétel: „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” (KRESZ 14. ábra) jelzőtáblák kihelyezésével az alábbiak szerint.



Biatorbágy, 2016. november 29.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Melléklet: SKS Terv Kft. SKS-16/52 tervszámú beavatkozási javaslatai Karinthy utca forgalmi rendjére

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2016.(XII.1.) határozata

A közlekedés helyzetéről (Kolozsvári utca környéke és Levél utca forgalmi rend)

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a közlekedés helyzetéről szóló előterjesztést.

A Képviselő-testület döntése értelmében:

- Kolozsvári utca – Szabadság út – Géza fejedelem utca közötti szakaszának – egyirányúsítása utca irányából utca irányába
- Levél utca kétirányúvá tétele a szembejövő forgalom szabályozásával
- A 196/2016. (IX. 29) Képviselő-testületi határozat 3-as pontjának – „A Kolozsvári utcai Sportközpontnál a veszélyes kereszteződéseket felfestik, megjelölve sárga felfestéssel” *hatályon kívül helyezése.*

Határidő: a forgalmi rend változások hatályba lépése: 2017. január 15.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2016.(XII.1.) határozata

A közlekedés helyzetéről (Karinthy utcai forgalmi rend)

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a közlekedés helyzetéről szóló előterjesztést.

A Képviselő-testület döntése értelmében:

1. A tervezői javaslat 5.1. pontjában, 5.2 pontjában javasolt „KISS&RIDE” parkolóhelyek kialakítása, Karinthy utca parkoló és járda csatlakozás kialakítása – jogerős építési engedély alapján történő kivitelezése - a 2017. évi költségvetésbe kerüljön betervezésre.
2. 5.3 pontban szereplő forgalomcsillapító küszöb tervezése és kivitelezése a 2017. évi költségvetésbe kerüljön betervezésre.
3. Karinthy utca – Meggyfa utca- Iskola köz közötti szakasz – megfordulni tilos jelzőtábla kihelyezése.

(A határozat mellékletét képezi az SKS Terv Mérnökiroda Kft. SKS-16/52 számú terve)

Határidő: 2017. január 31.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály



SKS TERV MÉRNÖKIRODA KFT.

H-1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2

Levelezési cím: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Telefon: 20/426-2558; 20/429-3258; 20/586-1905 Fax: 29/345-906

e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

**BIATORBÁGY, KARINTHY UTCAI ISKOLA FORGALOMVONZÓ
HATÁSÁNAK VIZSGÁLATA ALAPJÁN BEAVATKOZÁSI
JAVASLATOK MEGHATÁROZÁSA**

TERVSZÁM: SKS-16/52.

2016. november

**Megbízó:
Biatorbágy Város Önkormányzata**

Biatorbágy, Karinthy utcai iskola forgalomvonzó hatásának vizsgálata alapján beavatkozási javaslatok meghatározása

1. Előzmények:

Biatorbágy Város Önkormányzata megbízta az SKS Terv Kft-t, hogy vizsgálja meg a Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskola környezetének forgalomtechnikai helyzetét és adjon javaslatot a lehetséges beavatkozásokra.

A felkérés alapján két hétköznap reggel forgalomszámlálást végeztünk, valamint videó felvételt készítettünk az iskola közvetlen környezetében a járműmozgásokról.

2. A jelenlegi épített állapot és forgalomtechnikai kialakítás ismertetése:

Az iskola a tanév alatt jelentős személygépkocsi forgalmat generál, ami főleg a reggeli időszakban okoz problémát. Az iskola körül jelenleg kis számban állnak rendelkezésre parkolók, a Meggyfa utca felőli oldalon 13 db + 1 db akadálymentes parkoló van, míg az intézmény dolgozói az udvaron parkolhatnak. A gyalogos közlekedés lebonyolítására csak a Meggyfa utca páros oldalán építettek ki járdát, más irányból gyalogosan az iskola nem közelíthető meg biztonságosan. Az udvarra a Meggyfa utca felől egy kapun, míg a Karinthy utca felől két kapun lehet bejutni.

A terület jelenleg két úton közelíthető meg: a vasútállomás felől a Karinthy utcán keresztül, míg az Országút felől a Meggyfa utcán keresztül. A Kossuth Ferenc és a Kossuth Lajos utcák „Lakó pihenő övezet”-ként vannak kijelölve, a behajtási tilalmat „Behajtani tilos” jelzőtábla kihelyezésével is megerősítette a közútkezelő.

A Meggyfa utca 30 km/h-s sebességcsillapítású zónának van kijelölve, de határai nem egyértelműek (az Alkotmány utcából balra fordulva nem találkozunk a zóna határával). Az Iskola köz burkolatszélessége 4,00 m, az úrszelvénye is kicsi, így ennek forgalmát a szembe jövő forgalom elsőbbsége táblapárral szabályozták.

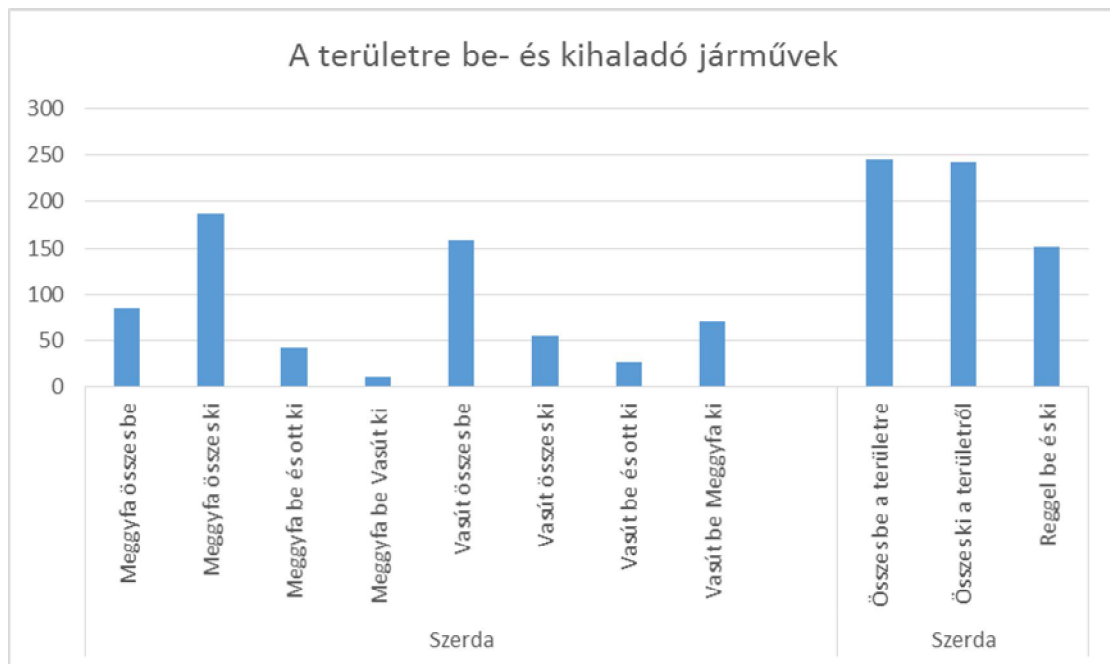
3. Forgalomszámlálás tapasztalatai:

A fenti előzmények ismeretében két hétköznap reggel (kedd és szerda) rendszámrögzítéses forgalomszámlálást végeztünk. A számlálást két helyszínen végeztük el egy időszakban, 7 és 8 óra között:

- a Karinthy utcában a vasútállomás felől
- a Meggyfa utcában az Országút felől

A számlálással azt kívántuk megvizsgálni, hogy ebben az időszakban hány jármű halad be a területre és halad ki onnan és milyen útvonalon. Azt feltételeztük, hogy a járművezetők szabálykövetők és az iskola megközelítésére a Kossuth utcákat nem használják.

Azt állapítottuk meg, hogy ebben az egy órás időszakban kb. 250 jármű halad be a területre és halad ki onnan. Ebből a 250 járműből kb. 150 db olyan jármű van, ami be és ki is halad ebben az időszakban (ezt szemlélteti a következő diagram):



A területen kb. 150 ingatlan található, emiatt lehetséges az, hogy a be- és kihaladó járművek nem teljes mértékben azonosak.

Az is látható, hogy a Karinthy utcán keresztül a vasútállomás felől nagyobb számban közelítik meg az iskolát és a területet (kb. 160 jármű), míg a Meggyfa utca felől kb. 90 jármű érkezik.

A vasútállomás felől érkezők kb. kétharmada el is hagyja a területet, jellemzően a Meggyfa utca felé továbbhaladva. Arányaiban ez a Meggyfa utca felől érkezőkre is igaz, és ők is jellemzően a Meggyfa utca felé haladnak tovább, miután letették a gyermekeiket.

Egy következő hétköznapi reggel fél órás időtartamban videofelvétellel rögzítettük az iskola körüli járműmozgást. Ebben az időszakban kb. 100 db jármű rendszámát rögzítettük, és további 20-30 jármű mozgását figyelhettük meg. A járművek rendszámát összevetettük az előző napokon rögzített adatokkal, és jelentős részét ott is megtaláltuk. A járművek iskola környékén végzett mozgása megfelelt a terület megközelítésére és elhagyására használt útvonalakkal. A következőket figyeltük meg:

1. A Meggyfa utca irányából érkezők, ha találtak szabad parkolót, ott megálltak, a gyermek kiszállását követően visszafordultak az Országút felé
2. A Meggyfa utca felől érkezők már nem találtak szabad parkolót, ezért a Karinthy utcai kapu közelében (sokszor közvetlenül előtte) álltak meg, a gyermek kiszállását követően az Iskola közön keresztül haladtak az Országút felé, vagy továbbhaladtak a vasútállomás irányába
3. A vasútállomás felől érkezők jellemzően a Karinthy utcában álltak meg, a gyermeket a kapuig kísérték, majd a Meggyfa utca felé haladtak tovább (a számlálás alapján ez a jelentősebb)
4. A vasútállomás felől érkezők megfordultak vagy a Meggyfa utcai parkolóban, vagy tolatással és a vasútállomás felé haladtak tovább

4. Az iskola közeli autó és gyalogos mozgás tapasztalatai

4.1 A Meggyfa utcai parkolóba jellemzően tolatva álltak be, tudva azt, hogy a parkoló elhagyásakor tolatással nagyobb veszélynek teszik ki a gyalogosokat. Az itt kiszálló gyermekek járda hiányában a Meggyfa utca úttestén haladnak a kapuig, **emiat veszélynek vannak kitéve a parkolóból kihajtó autók által**

4.2. A Karinthy utca iskola felőli oldalán közvetlenül a kapu előtt álltak meg, a gyermeket a kapuig kísérték, majd továbbhajtottak

4.3. A Karinthy utca lakóházak felől oldalán álltak meg, többször szabálytalanul menetiránnyal szemben, a gyermeket a kapuig kísérték, majd továbbhajtottak

4.4 Amikor a Karinthy utcában több autó megállt, a szűk burkolat miatt nehezebben haladtak az Iskola köz irányába tovább, így néhány kocsiból álló sorok alakultak ki

4.5 A vasútállomás felől érkezők több esetben az Iskola köz előtt álltak meg. Az ő gyermekek az Iskola közt is keresztezve, az úttesten jutottak be a legközelebbi kapun.

4.6. Többen fordultak meg a Karinthy utcában, vagy a kapubehajtókra bejárva és onnan kitolatva, vagy a Karinthy utcában „Y fordulást” végezve.

Az iskola közvetlen közelében a gyalogosok és a járművek mozgását vizsgálva az állapítható meg, **hogy a legnagyobb veszély a gyalogjárdák hiányából adódik.** Az autóból kiszálló gyermekek az úttesten közelítik meg az iskola kapuit. Mivel ez balesetveszélyes, így a szülők igyekeznek a kapuhoz minél közelebb kirakni a gyermekeket, vagy egészen a kapuig kísérni őket. Emiatt a „megállási” idők is hosszabbak.

5. Javaslatok:

5.1 A legfontosabb és legsürgetőbb feladat a járdák mielőbbi kiépítése. A Karinthy utcában a vasútállomás felől haladva a bal oldalon tudomásunk szerint az önkormányzat engedélyes tervvel rendelkezik. Ezen felül célszerű lenne a járdát a jobb oldalon is kiépíteni.

5.2. A Karinthy utcában az iskola közvetlen környezetében mindkét oldalon „KISS&RIDE” rendszerű parkolókat lehetne kialakítani, a parkoló mellett járda építésével. Ehhez az iskola kerítését is át kellene építeni, támfalszerűen.

5.3 A Karinthy utcában a kapu vonalában forgalomcsillapító küszöb építését javasoljuk, ahova az iskola felőli oldalon megépítendő járda visszavezethető. Tovább növelné az esztétikumot az itteni kapu és lépcső átépítése az iskola területén, így a parkoló megszakítása sem válna szükségessé és a járda végig párhuzamosan haladhatna a kerítéssel.

5.4. A Karinthy utca Meggyfa utca és Iskola köz közötti szakaszára megfordulni tilos tábla kihelyezését javasoljuk, esetleg időkorlátozással kiegészítve.

5.5. Az Iskola köz egyirányúsítását javasoljuk az Iskola utca irányába.

5.6. Iskola köz második szakaszán a kerítés áthelyezését követően, kapu nyitásával szintén kialakítható „KISS&RIDE” rendszerű parkoló, ami az iskola bővítésénél figyelembe vehető.

5.7. A Meggyfa utcai parkolók egy részét – az Országút felőli 8 db-ot – szintén át lehet alakítani „KISS&RIDE” rendszerűvé, mellette járda építésével. A további szakaszon is látható, hogy a járművek a padkán megállnak, azonban itt parkoló és járda csak jelentős számú fa kivágásával lenne kialakítható.

5.8. A Meggyfa utca 27-es sz. ingatlan megvásárlásával megvalósítható lenne az Iskola utca összekötése a Meggyfa utcával. Kapu nyitásával az Iskola utca felől is biztosítható lenne az iskola megközelítése, itt is kialakítható lenne néhány parkoló.

5.9. Fontos lenne az engedéllyel rendelkező parkoló és járda megépítése a Karinthy utcában a Kossuth utca felől.

5.10. Későbbiekben, de még az iskolabővítés előtt az Ország úti körforgalomnál új kihajtó ág létesítését javasoljuk.

6. Egyéb megjegyzések

Az iskola forgalomvonzó hatása miatt a jelenlegi közlekedés balesetveszélyes. A bővítési munkálatokat csak a közlekedési beavatkozások elkészülte után javasoljuk.

Nem tartanánk célszerűnek az egyirányú forgalmi rend bevezetését a Karinthy utcában, mert a forgalomszámlálásból látható, hogy a vasútállomás felől jövők jelentős része a Meggyfa utca felé halad tovább. Ez tovább nehezítené a közlekedést az Iskola köz csomópontjánál is. A megfordulni tilos jelzőtábla ellenben építés nélkül is kihelyezhető. Bármilyen intézkedés bevezetésénél fontos azonban a folyamatos rendőri ellenőrzés a bevezetést követő időszakban, figyelmeztetéssel majd büntetéssel együtt.

Budapest, 2016. november



Kiss Balázs
KÉ-K 13-11580

Karinthy utca

Iskola köz

Iskola utca

Meggyfa utca

Jelmagyarázat

Meglévő tábla

Kihelyező tábla

parkoló építése engedélyes
terv alapján

"KISS&RIDE" parkoló
építése

forgalomcsillapító küszöb
21,00


járda építése

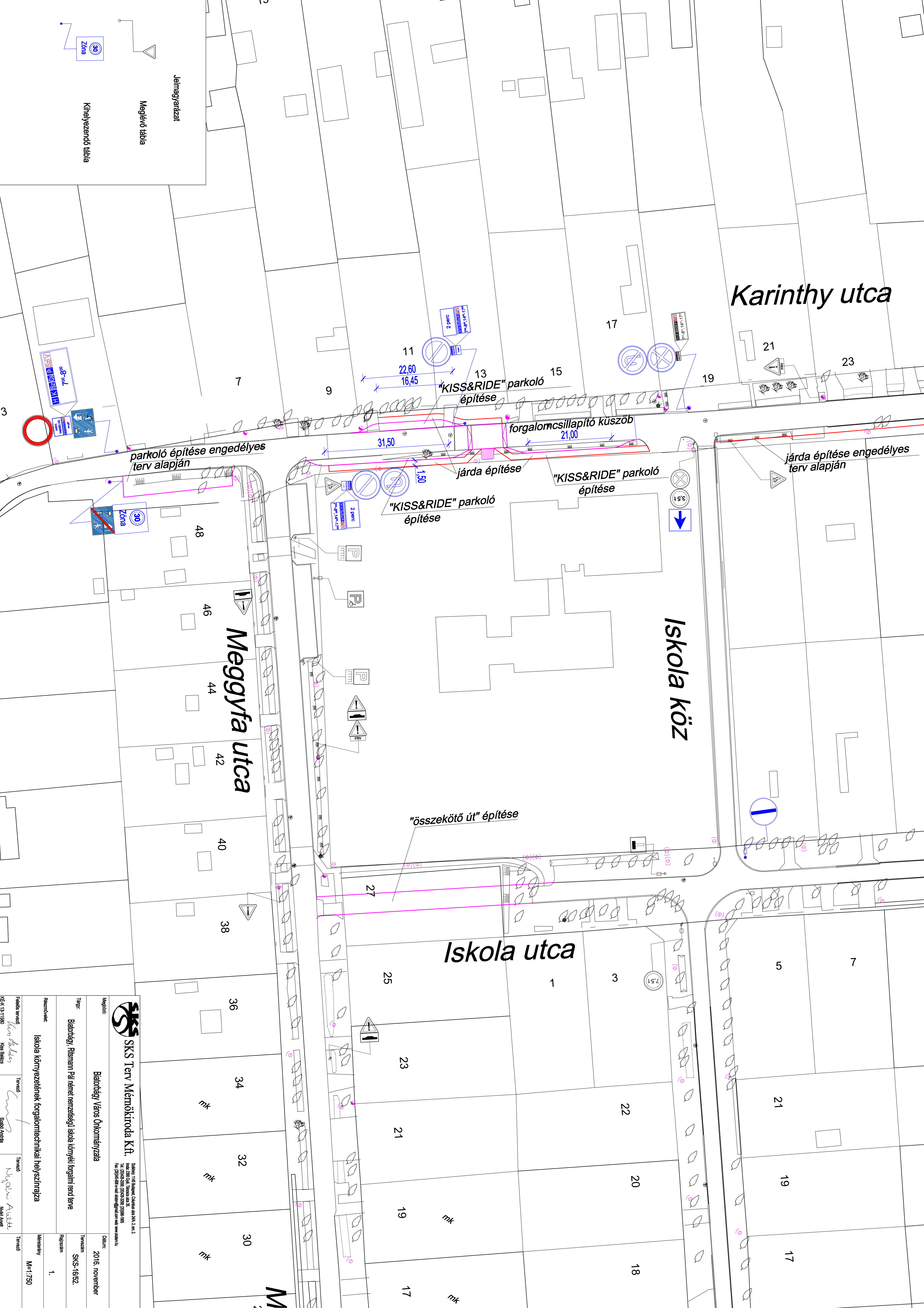
"KISS&RIDE" parkoló
építése

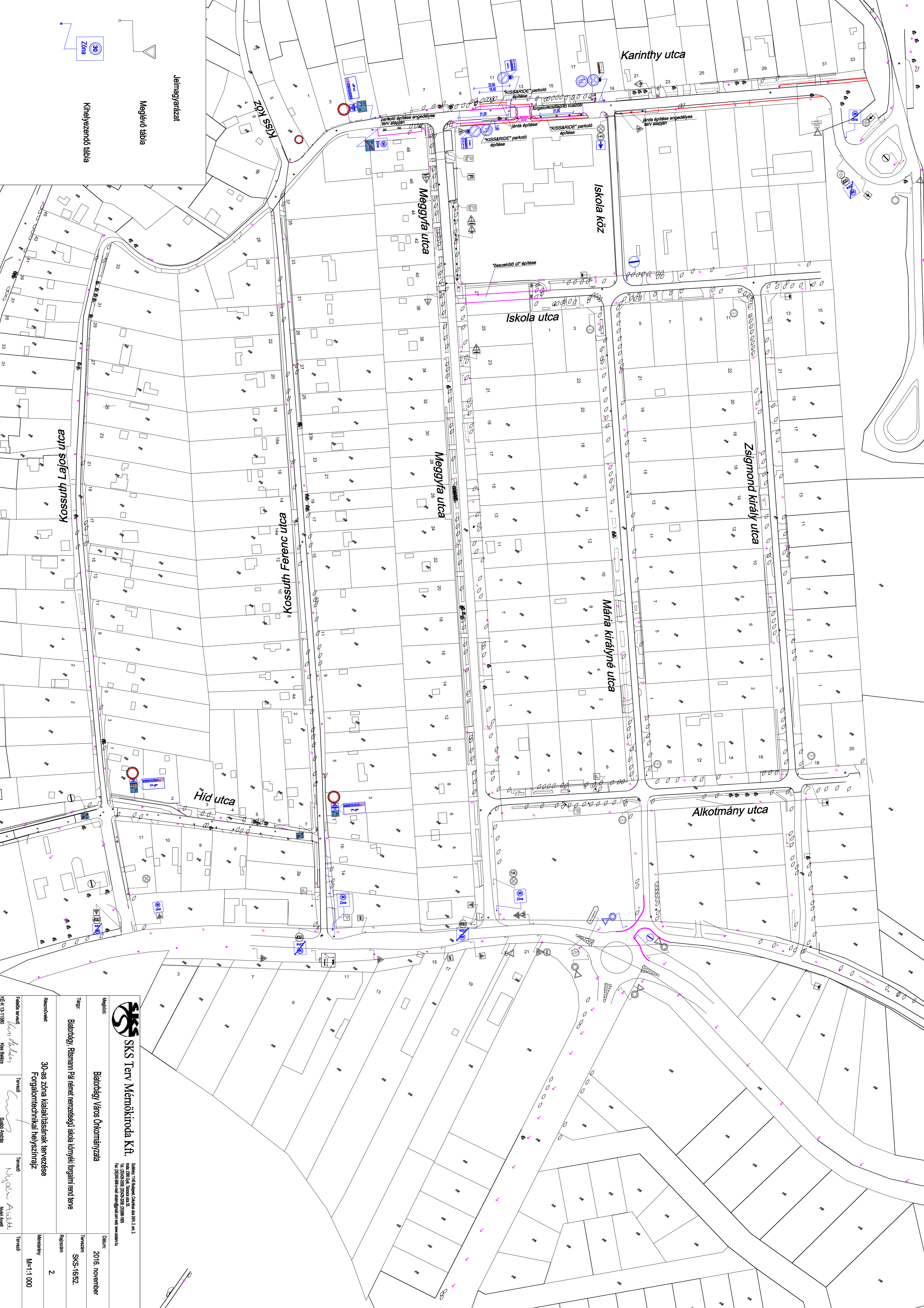
járda építése engedélyes
terv alapján

"KISS&RIDE" parkoló
építése

"összekötő út" építése

| | |
|--|--|
|  SKS Terv Mémóriroda Kft. Székhely: 1048 Budapest, Csömendi utca 2/A. 2. em. Irodák: 1048 Budapest, Csömendi utca 2/A. 2. em. Tel.: 0670/532 2001, 0670/532 2002, 0670/532 2003 Fax: 0670/532 2004 e-mail: sks@sksterv.hu www.sksterv.hu | |
| Megjelic: | Bialtdégy Város Önkormányzata |
| Dátum: | 2016. november |
| Tárgy: | Bialtdégy, Rismann Pál német nemzetiségű iskola környéki forgalmi terv terve |
| Résznevek: | Iskola környezetének forgalomtechnikai helyszínrajza |
| Feladat elvégzője: | Kovács István |
| KÉK: 13/1590 | Készítők: Kovács István, Székely András |
| Megjegyzés: | 1. |
| Munkadíj: | M=1:750 |





SKS Terv Mémóriroda Kft.

Székhely: 1058 Budapest, Csobánka utca 3/A, 2. em. 2.
 Hely: 2001 Pécs, Törökvácsi utca 53.
 Tel.: 0670/530030, 0670/530031, 0670/530035
 Fax: 0670/530036 e-mail: szks@sksterv.hu, www.sksterv.hu

Bátortúró Város Önkormányzata

Datum: 2016. november

Tervezés: SKS-16/52

Rajzolás: 2

Megjegyzés: M=1:1 000

Tervezők: Balotányi, Riemann, Pál német nemzetiségű iskola környéki forgalmi terv terve

Ellenőrzők: 30-as zóna kialakításának tervezése, Forgalmotechnikai helyszínrajz

Feladat megnevezése: Kossuth Lajos utca

Előző terv: Kossuth Lajos utca

Készítette: Székely András

Tervező: Székely András

Ellenőrzte: Nyékos Árpád

Munkatárs: Mészáros Árpád

Képfelbontás: 13 11590

Készítette: Kossuth Lajos utca

Munkatárs: Székely András

30
Zóna

Meglévő tábla

Kihelyező tábla

Jelmagyarázat

2016. november

SKS-16/52

2

M=1:1 000