



ROS POLGÁRMESTERE

Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174 • Fax: 06 23 310-135
il: hivatal@pmh.biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

Az M1 autópálya melletti zajvédő fal létrehozásával kapcsolatos kérelemről

Lakossági kezdeményezésre Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete 78/2011.(04.28.) Öh. számú határozatában felkérte az Állami Autópálya kezelő Zrt-t, hogy az M1 autópálya Biatorbágy belterületét érintő szakaszán zajvédő fal építésével oldja meg az autópályától délre fekvő lakóterületek zajvédelmét.

Az Állami Autópálya kezelő Zrt. megbízásából a VIBROCOMP Kft. által végzett zajhatás vizsgálat megállapította, hogy a 4 db mérési pont zajterhelése egyik ponton sem lépi túl a határértéket, sőt értéke csökkent a 2007-es évi mérésekhez képest, ezért az Állami Autópálya kezelő Zrt nem tartja indokoltnak a kért helyre zajvédő fal építését.

Lazin László, Biatorbágy Dózsa György u. 38. sz. alatti lakos a vasúttól Északra az M1, és az 1-es út és vasút közötti területen lakók zajvédelmét szorgalmazza.

Amennyiben a MÁV a kérésnek megfelelően zajvédő falat építene ki, úgy az említett területen lakók az M1 autópályánál már meglévő (Katalin hegyi) zajvédő fal miatt zajcsatornába kerülnének és a hangvisszaverődések miatt helyzetük sokkal kedvezőtlenebbé válna. A zajvédő falak megépítését nem javaslom.

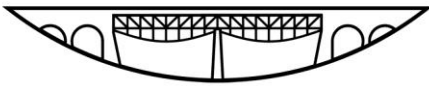
Kérem, a Kéviselő-testületet az előterjesztésben foglaltak alapján hozza meg döntését.

Biatorbágy, 2011. augusztus 30.

Tarjáni István
polgármester



BIATORBÁGY



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Bátorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174 • Fax: 06 23 310-135
E-mail: hivatal@pmh.biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

„A”

Határozati javaslat

**Bátorbágy Város Képviselő-testülete
.../2011. (...) Öh. számú
határozata**

Az M1 autópálya melletti zajvédő fal létrehozásával kapcsolatos kérelemről

Bátorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a Az M1 autópálya melletti zajvédő fal létrehozásával kapcsolatos kérelemét

A Képviselő-testület nem támogatja Lázin László kérelmét.

Kérem, hogy
Kt - Kijelentés



ÁLLAMI AUTÓPÁLYA KEZELŐ ZRT.

Ikt. sz.: U1627/2011-200-1475/3

Tárgy: Biatorbágy, lakóingatlanokat és temetőt érő zajterhelés

Melléletek: Zajvédelmi szakvélemény
M1 autópálya bal oldal, 19-20 kmsz. közötti szakasz mellett lévő lakóingatlanokat és a temetőt érő zajterhelés vizsgálata 2011. 1 pld.

Előadó: Sztaskó Edina
környezetvédelmi mérnök
Tel.: 06-1/436-8397

Hiv. szám: V0/382-2/2011.

Előadó: Ragány István

Biatorbágy Város Polgármestere
2051 Biatorbágy,
Baross Gábor u. 2/A.

Tarjáni István Úr
Polgármester részére

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma:	11507/2011 AUG 10.
Iktatás ideje:	08.11
Iktatószám:	V-382/2/2011
Ügyintéző:	R. I.

Tisztelt Polgármester Úr!

Fenti iktatószámú, Biatorbágy településen zajvédelmi intézkedést sürgető, zajárnyékoló fal építését kérelmező, levelére válaszolva, a következőkről tájékoztatjuk:

A Polgármesteri Hivatallal egyeztetett helyszíneken (MP1= Szily Kálmán u. 33., MP2= Szily Kálmán u. 2/b., MP3= temető telekhatára, MP4= temető ravatalozó), 2011. július 4-5-én zajvizsgálatot végeztünk.

A jelenlegit megelőzően 2007-ben is történtek a területen zajvédelmi mérések.

2011-ben a zajterhelés a 2007-es adatokhoz képest csökkent. A vizsgált lakóépületek környezetében a zajterhelés nem lépi túl, a temető telekhatárán nappal pedig mindössze 0,9 dB-lel haladja meg a határértéket. Ez a túllépés azonban nem éri el a jogszabályban rögzített, ún. jelentős 10 dB-es mértéket, amely Társaságunkat, mint üzemeltetőt beavatkozásra kötelezné.

A zajvédelmi szakvélemény egy példányát mellékelten megküldjük, egyben kérjük a Tisztelt Polgármester Urat tájékoztassa a területen élőket a mérési eredményekről.

Budapest, 2011. augusztus 8.

Horváth Róbert
üzemeltetési igazgató

Üdvözlettel,

Kiss Ernő

ÁLLAMI AUTÓPÁLYA KEZELŐ ZRT
35. forgalomszabályozási és hálózatkezelési osztályvezető



1134 Budapest, Váci út 45. B. épület • Levelezési cím: 1380 Bp., Pf:1170
Központ: 436-8200 • Fax: 436-8210 • www.autopalya.hu • e-mail: ugyf@autopalya.hu

STATE MOTORWAY MANAGEMENT CO. LTD. BY SHARES • www.motorway.hu



Meszlér L. ✓
TÜB-TMKB
Pm - 41

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma: 10312	2011 JÚL 13.
Iktatás ideje: 07.14.	
Iktatószám: T-233/1/2011	
Ügyintéző: Stornó	

10312
07.15

Tisztelt Polgármester Úr!

Meghívására résztvettem 2011. június 15-én 16.00 órára meghirdetett közmeghallgatáson. Én voltam az aki megkérdezte Öntől, hogy a város vezetése kíván-e a vasúttól északra az M1, és az 1-es út és a vasút között

U-565/1/20

lakók zajvédelme érdekében, valamit is csinálni.

A kategórikus nem igen csak elszomorít, mert úgy érzem, hogy az itt lakók másodrendű polgárok. Őket nem kell a keletkezett közlekedési zajtól megvédeni.

Továbbá, ha Páty felől az 1-es számú utról a vasutállomáshoz behozzák az autó forgalmat, akkor reggel 07.00 órától 9.30 óráig nem csak felfelé fog állni a gépkocsi forgalom, hanem lefelé is. Ez a forgalmi dugó, ami napmint nap kialakul nagyon károsan hat az itt lakókra, úgy mint túlzott zaj és túlzott kipuffogó gáz telítettség miatt.

Kérdezem, hogy az M1-től fölfele kivételezett polgárok laknak-e, hogy nekik jár a zajvédő fal. Ha elmegy a vonattal Budaörsig, akkor fogja látni, hogy Törökbálinton a vasutállomás előtt is és utána is van zajvédő fal.

Kérdezem az ott lakók egyenlőbbek-e a többi egyenlő polgárral szemben.

A 2011. június 4-én a Trianoni szobor avatása alatti jégeső a Dózsa György út felső részén leszórt murvát, a csapadékvíz lemosta egészen a vasutállomásig, de úgy hogy az alsó kanyarban csak autók hordták szét az apró köveket, takarítva azóta sem volt. Ezt csak azért hoztam fel, mert az égvilágon semmi változást nem tapasztaltam, mintha a régi városvezetés irányítaná a várost, amennyiben tévedek ebben a sommás megállapításban meg fogom követni.

Megszeretném jegyezni, hogy mi nem azért költöztünk ide, mert a vasutállomás itt van, hanem vasút jött ide. 1976. óta egy rendes lépcsőt nem tudtak kialakítani, télen a csapadékvíz ráfagy. 2009. karácsonya előtt a jeges lépcsőn sikerült már harmadszor is lecsuszni, az Önkormányzat képviselője 13.05 órakor méltatlankodva kifogásolta, hogy Ő ügyeletes és mi a fenét akarok.

Meg kell nézni, hogy hány ember vállalkozik a lépcsőn feljönni, és hányan teszik ki magukat balesetveszélynek, mert a járda nélküli úton járnak.

A Bia Futura Táj-érték és érdekvédelmi magazin 2010. II. évfolyam 5. sz. megjelent cikkhez kívántam hozzászólni, észrevételeimet elküldtem a szerkesztőségbe.

Ezt a levelemet is mellékelem. Ami a hozzászóló levelem tartalmát érinti, azt mind elmondtam az Önkormányzati választások előtt Solyomvári Béla képviselő úrnak.


Továbbá előre is köszönöm megtisztelő figyelmét az általam felvetett problémákkal szemben.

Várom megtisztelő válaszát.

Biatorbágy, 2011. július 05.

Melléklet:

Bia-Futura Táj-érték és érdekvédelmi magazinnak címzett levél 1 példánya

Tisztelettel:

László László
Biatorbágy, Dózsa Gy. ut 38.

Bia Futura táj-érték- és érdekvédelemi magazin

Biatorbágy, Ország –u 2

2051.

Tisztelt Szerkesztőség!

A 2010. december II. évfolyam 5.sz. 18. és 19. oldalán megjelent „Szakíts, ha tudsz” című cikkhez szeretnék hozzászólni.

A Tisztelt B.F.E. azt írja, hogy 1958. január 4-én került sor az első szétválasztásra, de azt elfelejtette megírni, hogy mikor került sor az első egyesítésre és mi motiválta az egyesítést.

Megjegyezni kívánom, hogy az élettársam 1949. évben még Torbágyon született. Feltehetően 1949-1958. között került sor az első egyesítésre. Továbbá megszeretném jegyezni, hogy a szülői ház akkor Dózsa György út 52 sz. alatt volt, de ma már Dózsa György út 38 sz. alatt van, úgy hogy egy cm-t sem toltuk arrébb a lakó telkünket.

Továbbá szeretnék hozzászólni a 2011.01.20-án a Faluház nagytermében tartott közmeghallgatáshoz, amikor elfoglaltságom miatt nem tudtam azon végig részt venni.

Szerettem volna az alábbi kérdéseimre választ kapni:

- A városunkba szolgáltatott víz ára miért kerül ennyibe, mivel csak kb. 15 km-rel kell tovább szivattyúzni a vizet Budapesttől.

Budapest	Biatorbágy	különbség %/%	
2008. 166,50.-Ft/m ³	303,00.-Ft/m ³	191,98 %	20 MFt
2009. 180,50.-Ft/m ³	331,00.-Ft/m ³	183,38 %	
2010. 182,30.-Ft/m ³	348,00.-Ft/m ³	190,89 %	
2011. 194,00.-Ft/m ³	362,10.-Ft/m ³	186,65 %	55.233 m ³ víz

Meg kell jegyezni, hogy Budapest ivóvíz termelési kapacitása kb. 50 %-kal haladja meg a maximális igényt. Ebből eredően a kapacitás kihasználása miatt Budapestnek is érdeke a fajlagos költségek csökkentése tehát, hogy ivóvizet adjon el.

Szeretném megtudni, hogy ki volt aki ezt a szerződést ilyen áron és feltételekkel kötötte meg, győzzön meg, hogy ez a szerződés Biatorbágy lakosság számára kedvező.

Meggyőződésem szerint ez a vízszolgáltatási szerződés előnytelen a lakosság számára, ebből eredően javaslom a Biatorbágyi Vízművek Kft teljeskörű átvilágítását.

- Zajszint csökkentésével kapcsolatban szeretném megkérdezni, hogy az autópálya 1-es sz. út, valamint a vasút között lakók, mikor fognak a

27/2008(X.03) sz. Környezetvédelmi és Vízügyi Miniszter, valamint az Egészségügyi és Szociális Miniszter együttes rendeletében foglaltaknak megfelelően „csendben” élni.

A rendelet szerint a megengedett legnagyobb zajszínt

Vasútnál:	nappal	60 dB AI
	éjszaka	50 dB AI
Közút gyorsforgalmi út	nappal	65 dB AI
	éjszaka	55 dB AI

Ezzel kapcsolatban szeretném elmondani még, a volt Önkormányzat, volt oszlopos két tagjának, hogy mi nem azért költöztünk ide, mert itt volt a vasút, a vasút jött ide.

Szakminiszteri rendeletben foglaltakat a szakterületet érintő kérdésekben nincs az Önkormányzatnak mérlegelési lehetősége, hanem végre kell hajtani azt, főleg ha a városnak ez nem kerül pénzébe, mivel az autópályát, az utat és a vasutat nem az Önkormányzat üzemelteti.

A zajszint csökkentéssel kapcsolatban még annyit, hogy mikor fogják csökkenteni a Dózsa György út reggeli gépjármű túltelítettségét, mert reggel 07 órától – 9.30 óráig gyakorlatilag gépkocsi parkoló.

Állítólag készült egy felmérés, ami ezt a túlzott gépkocsi forgalmat nem igazolta.

Tisztelettel kérem ezt a tanulmányt tegyék közzé, hogy az itt lakók is tudjanak róla. Amennyiben a tanulmány nem a valós tényeken alapul, akkor a kifizetővel kérem megtéríteni a költségeket minden következményével együtt.

A vasút állomást a Dózsa György úton gyalogátkelő nélkül lehet csak megközelíteni, se zebra, se sebesség korlátozó tábla nincs, viszont szemét az van, főleg a 1-es út felé.

- Dózsa György út megközelítését célzó lépcső pedig balesetveszélyes, a csapadékvíz a lépcsőn folyik le, nincs csapadékvíz elvezetés, télen a víz ráfagy.

Nem tudom elképzelni, hogy 1990. óta nem lehetett volna egy tisztességes lépcsőt megépíteni. Ez idő alatt a 1-es sz. út felé a Dózsa György úton a járdát is elfelejtették kiépíteni.

Nem tudom milyen felkészültségi önkormányzati képviselő rendelte meg az út építését és vette át, illetve helyezte üzembe.

Kb. egy éve a pályaudvarnál lévő műszaki telepet kiadták egy raklapfelújító cégnek, akik éjjel, nappal szállítanak. Nem tudom, hogy milyen megfontolásból engedték meg az éjjeli szállítást, de gondoljanak bele amikor egy megrakott kamion feltöltős motorral hegymenetben elindul, milyen zajt csap. Tovább fűzve a gondolatot a háború előtti világban, amikor egy kisbíró elfelejtette hogy a falu keresztülől keresztül tart, másnap már nem kellett felvenni a munkát, mert úgy kipenderítették, hogy a lába se érte a földet.

Ha a Biatorbágyi Önkormányzat úgy ítélte meg, hogy a vasúttól északra levő területek nem tartoznak a településhez és közvetlen ipari létesítményeket engedett felépíteni a kertek aljában, akkor ezeknek a telkeknek csökkentette a piaci értékét. Ha az itt lakók tudta nélkül sunyin átminősítették ezt a területet, akkor azokat akik ezt végrehajtották, illetve előtte kitervelték a polgári jog szerint felelősségre kell vonni.

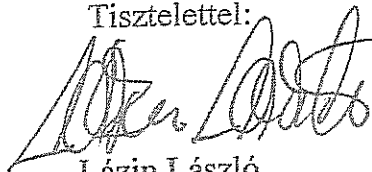
De addig is az itt lakók részére az értékcsökkenés mértékéig kártérítést illene fizetni.

Kérem észrevételeimet leközölni szíveskedjenek.

Elérhetőségem: telefon 06-23-311-352
06-20-527-6428

Biatorbágy, 2011. március 02.

Tisztelettel:



Lázni László
Dózsa Gy. út 38.

ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY

**M1 autópálya bal oldal, 19-20 kmsz közötti
szakasz mellett lévő lakóingatlanokat és a
temetőt érő zajterhelés vizsgálata
2011.**



1118 Bp., Bozókvár utca 12.

Tel: +36-1-310-7292

Fax: +36-1-319-6303

www.vibrocomp.hu

E-mail: info@vibrocomp.hu



Környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére jogosító eng. száma: KTM 224/97

ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY

M1 autópálya bal oldal, 19-20 kmsz közötti szakasz mellett lévő lakóingatlanokat és a temetőt érő zajterhelés vizsgálata 2011.

Megbízó: Állami Autópálya Kezelő Zrt.
VIBROCOMP témaszám: 67/2011

Készítette: *P. Bite*

Bite Pálné dr.

E-mail: bite@vibrocomp.hu

Mobil: 0630-940-1285

okl. környezetvédelmi. szakmérnök

zaj- és rezgésvédelmi szakértő

Magyar Mérnöki Kamara az: 01-0193

Varga Lénárd

okl. környezetmérnök

Szíjjártó Krisztián

okl. villamosmérnök

(A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével
sem részben, sem egészben fel nem használható)

Budapest
-2011-

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés, előzmények	3
2. Vizsgálati módszer, előírások, kiindulási adatok	3
3. Vizsgálati pontok.....	3
4. A vizsgálat eredménye.....	4
5. Vizsgálati eredmények értékelése	5

1. Bevezetés, előzmények

A VIBROCOMP Kft. az Állami Autópálya Kezelő Zrt. megbízásából zajvédelmi vizsgálatokat végzett az M1 autópálya bal oldalán 19+000 – 20+000 kmsz. közötti szakasz mellett lévő védendő épületek környezetében.

A vizsgálati pontok és az autópálya között nincs zajárnyékoló fal. A vizsgálat során a Vibrocomp Kft. a vizsgált pályaszakasz mellett lévő területen 4 kijelölt pontban zajméréseket és zajszámítást végzett.

A jelenlegi mérést megelőzően 2007. évben is voltak ezen a területen helyszíni zajvizsgálatok.

Jelen szakvélemény a 2011. évi mérések során meghatározott mértékadó A-hangnyomásszinteket foglalja össze és értékeli.

2. Vizsgálati módszer, előírások, kiindulási adatok

A közlekedési zaj mérését, a vizsgálatot a mértékadó zajterhelés meghatározását az „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150/1-98. sz. szabvány, a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet előírásainak és a helyi adottságok, forgalmi viszonyok valamint a korábbi mérési tapasztalataink figyelembevételével végeztük. A 27/2008. (XII.3.) sz. KvVM – EüM rendelet szerint a közlekedéstől származó zaj egyenértékű A-hangnyomásszintje, kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű lakóépületek környezetében, az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utak, főutak esetén

nappal	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
éjjel	$L_{Aeq} = 55 \text{ dB}$

értéket nem lépheti túl.

A vonatkoztatási idő: nappal 16 óra, éjjel 8 óra.

A mérések időpontja: 2011. július 04 - 05.

3. Vizsgálati pontok

A zajimmisszió mérést, az alábbi helyeken végeztük (lásd mellékelt helyszínrajzok)

1. mérési pont: Biatorbágy, Szily Kálmán u. 33.
A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 960 m-re található. A mérési ponton 24 órás vizsgálatot végeztünk.
2. mérési pont: Biatorbágy, Szily Kálmán u. 2/b.
A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 650 m-re található.

3. mérési pont: Biatorbágy, az 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti temető telekhatára. A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 40 m-re található. (Korábban itt nem volt mérés, a mérést az időközben megváltozott zajvédelmi előírások miatt (temető esetén a telekhatárnál kell mérni) végeztük itt.)
4. mérési pont: Biatorbágy, az 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti temető ravatalozó. A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 97 m-re található.

4. A vizsgálat eredménye

A vizsgálat főbb jellemzőit a mellékletben található Vizsgálati jegyzőkönyvek tartalmazzák. Itt csak a megállapított mértékadó zajterhelési értékeket foglaljuk össze, a fal megépítése előtti vizsgálatokkal összevetve:

		2007. évi		2011. évi	
Mérési pont száma	Helyszín	L _{AM} dB nappal	L _{AM} dB éjjel	L _{AM} dB nappal	L _{AM} dB éjjel
MP1	Szily Kálmán u. 33.	53,4	46,8	50,4*	46,1*
MP2	Szily Kálmán u. 2/b.	59,2	52,5	58,7	52,8
MP3	1 főút és az M1 autópálya közötti temető telekhatára			65,9	-
MP4	1 főút és az M1 autópálya közötti ravatalozó	62,7	-	60,2	-

1. Táblázat

*A 2007-es méréssel ellentétben a 2011-es mérési pont az épület északi homlokzatánál készült.

A mérési pontokat a mellékelt Z0. helyszínrajzon szemléltetjük.

5. Vizsgálati eredmények értékelése

A fenti táblázat alapján az alábbiak állapíthatók meg:

- A zajterhelés a 2007-es mérésekhez képest csökkent
- A vizsgált lakóépületek környezetében a zajterhelés nem lépi túl a határértéket.
- A meghatározott mértékadó A-hangnyomásszint a tetető telekhatárán nappal 0,9 dB-lel meghaladja a határértéket. A határérték túllépés nem éri el a jelentős (10 dB) mértéket.

Budapest, 2011. július 28.