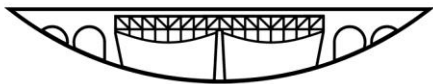




BIATORBÁGY



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

Sebességmérő műszer vásárlásával összefüggő kérdésekről

A közlekedési szabálysértések körében kiemelkedő arányt képez a gyorsajtás, amely a legkisebb városi lakóutakon is szedi áldozatait. A gyorsajtók kiszűrése korábban a rendőrség kizárólagos hatáskörébe tartozott, azonban az ott rendelkezésre álló korlátozott eszközrendszer miatt szükségessé vált a sebességmérő eszközök használati jogának bővítése.

A közútkezelő a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 33. § (2) bekezdésében foglaltak alapján jogosult az általa kezelt útvonalakon a Kkt. 21. § (1) bekezdésében meghatározott és a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1-7. mellékletében részletezett szabályok megszegésének bizonyítására a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készíteni.

A Korm. rendelet 10/A. § -a, alapján a Rendőrség nevében az ORFK és a közút kezelője (helyi utak tekintetében az Önkormányzat) a Korm. rendelet 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására vonatkozó részletes követelményeket, valamint az e rendelkezések alapján beszedett bírságból a közút kezelőjét megillető összeget együttműködési megállapodásban határozza meg.

Az együttműködési megállapodásban meghatározott összeget az ORFK a 10. § (1) bekezdésben meghatározott célelszámolási számlájáról havonta átvezeti a Magyar Államkincstárnál vezetett „Objektív felelősségből származó közigazgatási bírságbevételek” elnevezésű 10032000-01031805-00000000 számú számlára.

A Képviselő-testület dönthet arról, hogy a képfelvételek készítése, továbbítása érdekében a Pest megyei Rendőr-főkapitányság képviselőjével köt szerződést, mely ügylet keretében az Önkormányzat a képfelvétel készítésére és továbbítására szolgáló berendezést térítésmentesen a Pest megyei Rendőr-főkapitányság használatába adhatja. A szerződés elkészítését megelőzően egyeztetést szükséges folytatni a Pest megyei Rendőr-főkapitánysággal annak tárgyában, hogy vállalja-e, illetve milyen feltételekkel teljesítené a fent megjelölt szerződéssel érintett tevékenységet.

A 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására a Kkt. 33. § (2) bekezdés alapján a Rendőrség, továbbá a közút kezelője - írásba foglalt vállalkozási szerződés alapján - közreműködőt is igénybe vehet. Ennek igen szigorú feltételeit a Korm. rendelet szabályozza.

A tevékenység eredményes ellátásához szükség van a rendőrséggel történő kapcsolat felvételére a technikai feltételek meghatározása érdekében (milyen sebességellenőrző eszközökkel lehet mérni,

melyek kompatibilisek a kiépített rendszerhez, a készített felvételek feldolgozása milyen formában történik, gépkezelők kiképzése stb.).

A közlekedési szabályszegéseket a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendeletben meghatározott technikai eszközzel kell rögzíteni, a közigazgatási bírság kiszabása érdekében az adatokat a rendőrséghez kell továbbítani.

Fontos kiemelni, hogy a sebességellenőrzés rendszerbe állításának nem a bevételek növelése a célja, hanem a jogkövető módon közlekedő gyalogosok, kerékpárosok és járművezetők hatékonyabb védelme a gátlástalan szabálysértőkkel szemben, különösen gyermekintézmények és a fokozottan védett városrészek környezetében.

Biatorbágy Város Önkormányzata a sebességmérő berendezésekhez szükséges pénzeszközökkel jelenleg nem rendelkezik ezért azzal a következő évi költségvetésnél tervezni kell.

Biatorbágy, 2012. november 23.

Tisztelettel:

Tarjáni István
Polgármester

Határozati Javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének /2012.()Öh. sz. határozata

ORFK-val kötendő együttműködési megállapodásról

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza Biatorbágy Város Polgármesterét az ORFK-val kötendő együttműködési megállapodás teljes körű előkészítésére.

Felelős: Képviselő-testület, Polgármester

Határidő:

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések elkövetését igazoló képfelvételek készítésének, továbbításának, fogadásának és elszámolásának részletes feltételeiről

Amely létrejött a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII.29.) Korm. Rendelet (továbbiakban: Korm. Rendelet) 10/A. §-ában foglaltak szerint

az Országos Rendőr-főkapitányság (székhelye: 1139 Budapest, Teve u. 4-6.)

Képviselő:
beosztása: gazdasági főigazgató)

a továbbiakban: az ORFK,

valamint

a (székhelye:

.....
képviselő:
beosztása:.....),

mint, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 33. §-ának (1) bekezdésében meghatározott a Közútkezelő,
a továbbiakban: a Közútkezelő,

együttesen: a Felek között az alábbi tartalommal:

I. Jogszabályban rögzített jogokhoz és kötelezettségekhez kapcsolódóan

1. A Felek kölcsönösen tudomásul veszik, hogy ezen együttműködési megállapodás jogszabályokban, így különösen a Kkt. 21. és 33. §-ában, a Korm. Rendeletben, a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendeletben (a továbbiakban: GKM rendelet) meghatározott kötelezettségek teljesítése és az itt megállapított jogosultságok érvényesítése érdekében, a közúti közlekedésbiztonság javítása céljából kerül megkötésre.

2. Felek megállapítják, hogy a Közútkezelő a Kkt. 33. § (2) bekezdésében foglaltak alapján jogosult az általa kezelt útvonalakon a Kkt. 21. § (1) bekezdésében meghatározott és a Korm. Rendelet 1-7. mellékletében részletezett szabályok

megszegésének bizonyítására a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvettelt készíteni.

3. Az ORFK tudomásul veszi, hogy a szabályszegések bizonyítására szolgáló képfelvételek készítéséhez a Közútkezelő a Kkt. 33. §-ának (1) bekezdésében foglaltakra is, írásban foglalt vállalkozási szerződés alapján – közreműködőt vehet igénybe.

4. Felek rögzítik, hogy a Közútkezelő által igénybe vett közreműködő alvállalkozó igénybevitelére nem jogosult.

5. A Közútkezelő vállalja, hogy a Megállapodás végrehajtása során megtartja, illetve – az általa esetlegesen igénybe vett közreműködőjével szemben is – érvényesíti a Korm. Rendeletben, a GKM rendeletben, valamint ezen együttműködési megállapodásban meghatározott előírásokat.

6. A Közútkezelő vállalja, hogy a GKM rendelet 5. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) illetékes területi szerve által a kialakított forgalmi rend ellenőrzése alapján kiadott 1. sz. melléklet szerinti hozzájárulásban foglaltak megváltozása (törlés, módosítás, kiegészítés, forgalmi rend változás, stb.) esetén az ORFK-t a fenti címen a hozzájárulást módosító irat másolatának megküldésével haladéktalanul írásban értesíti.

II. Adatvédelmi nyilatkozatok és intézkedések

7. A Közútkezelő hozzájárul, illetve biztosítja, hogy az ORFK a szabályszegések bizonyítására készülő felvételek készítési körülményeinek azonosítása, a közigazgatási eljárások lefolytatása, a megfizetett bírságokból a Közútkezelőnek megtérítésre kerülő összeg elszámolása érdekében a Közútkezelő, valamint az általa igénybe vett közreműködő, a képfelvételek készítésére alkalmazott eszközökről, illetve az ellenőrzési tevékenységgel érintett helyek egyes adatairól nyilvántartást vezessen, és ezeket az adatokat a közigazgatási eljárásokkal kapcsolatban kezelje.

8. A Közútkezelő tudomásul veszi, hogy az ORFK-nál nyilvántartásba vett, az elektronikus közúti ellenőrző rendszerrel ezen együttműködési megállapodás keretében készült képfelvételeket, valamint a képfelvételekből kinyerhető, egyedi azonosításra alkalmas adatokat, információkat az együttműködési megállapodástól eltérő célra nem használhatja fel.

9. Az ORFK tudomásul veszi, hogy a Közútkezelő és az általa igénybe vett közreműködő adatait kizárólag ezen együttműködési megállapodásban foglaltakkal kapcsolatban használhatja fel, azokat harmadik fél számára az érintett előzetes hozzájárulása nélkül nem adhatja ki.

10. A Közútkezelő hozzájárul, hogy a jelen együttműködési megállapodás keretében gyűjtött adatokról készülő kimutatásokban a Közútkezelőre vonatkozó statisztikai adatok megjelenjenek és azok harmadik fél által is megismerhetők legyenek.

11. A Közútkezelő köteles gondoskodni arról, hogy a jelen együttműködési megállapodás keretében készült képfelvételek, valamint e képfelvételeket tartalmazó dokumentációk adatait arra illetéktelenek ne ismerhessék meg.

III. Szabályszegéseket bizonyító dokumentációk készítésének, a képfelvételek, és a hozzájuk tartozó naplózási adatok továbbításának és felhasználásának rendje.

12. Felek megállapodnak abban, hogy a Közútkezelő a Korm. Rendelet mellékletében részletezett szabályok megszegése esetén a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készít, vagy közreműködői szerződés alapján készíttet, és azokat kizárólag az ORFK részére továbbítja annak érdekében, hogy az ORFK közigazgatási eljárás keretében, a képfelvételek és a képfelvételek készítése körülményeire vonatkozó naplózási adatok felhasználásával a szabályszegést bizonyíthassa.

13. A Közútkezelő tudomásul veszi, hogy ezen együttműködési megállapodás keretében a Közútkezelő, illetve az általa igénybe vett közreműködő kizárólag az 1. sz. melléklet szerinti hozzájárulásban foglalt feltételeknek megfelelően készíthet a Korm. Rendeletben részletezett szabályok megszegése esetén a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről képfelvételeket.

14. A Közútkezelő tudomásul veszi, hogy a GKM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő elektronikus közúti ellenőrző rendszerrel készült valamennyi felvételt, illetve a hozzájuk tartozó naplózási adatokat a GKM rendeletben meghatározottaknak megfelelően, a 2.sz. mellékletben meghatározott módon, eredeti formájában és adattartalommal, teljes terjedelmében (mennyiségében) küldi meg az ORFK erre a célra kialakított és működtetett elektronikus informatikai rendszerébe (TrafficPoint).

15. A Közútkezelő gondoskodik mindazon munkaszervezési módszer bevezetéséről, személyi és technikai intézkedés alkalmazásáról, amelyek révén utólag kétséget kizáróan megállapítható, ellenőrizhető, hogy meghatározott időpontban mely szervezet, szervezeti egység, ezen belül mely személy kezelte az ellenőrző berendezést, végezte az adattovábbítást.

16. A Közútkezelő – a GKM rendelet 4. § (1) bekezdésében előírt, az általa, illetve az igénybe venni kívánt közreműködője által üzemeltetni kívánt, közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérő hitelesítése érvényességének fenntartása érdekében szükséges intézkedések sorában – gondoskodni köteles a megismételt hitelesítés elvégzéséről. Az erről szóló okirat egy másolati példányát az ORFK részére megküldi.

17. A Közútkezelő szavatolja az ezen együttműködési megállapodásban foglaltak szerint készült és továbbított képfelvételek, a képfelvételekhez tartozó naplózási és más adatok, különösen a rendszámadatokról készült felvételek valóságát.

18. A Közútkezelő tudomásul veszi, hogy a jogsértés bizonyítására alkalmas felvételek kiválasztására irányuló eljárásra, e felvételek alkalmasságáról, bizonyításbeli szerepéről való döntésre kizárólag az ORFK jogosult.

19. Az ORFK vállalja, hogy a szabályszegésről a Közútkezelő, vagy az általa igénybe vett közreműködő által a részére, ezen célra kialakított és működtetett elektronikus informatikai rendszerébe küldött képfelvételeket a Korm. Rendelet 9. §-ában meghatározott, az I. fokú közigazgatási eljárások lefolytatására illetékes hatósága feldolgozza, a közigazgatási eljárás eredményes lefolytatásra alkalmas képfelvételek alapján lefolytatja a szükséges eljárás(oka)t és nyilvántartja a Felek közötti elszámoláshoz szükséges adatokat.

IV. A Közútkezelőt megillető térítési díj megállapítása, a Felek közötti pénzügyi elszámolás rendje

20. A Felek rögzítik, hogy az ORFK térítési díjat kizárólag – a Korm. rendelet 10/A. §-ában és 11. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – az adott ügyben ténylegesen beszédett bírságból fizet. Az ORFK vállalja, hogy a Közútkezelő, vagy az általa igénybe vett közreműködő által készített, és az erre vonatkozó szabályok szerint megküldött képfelvételek, naplózási és más adatok alapján lefolytatott közigazgatási eljárások során kirótt és megfizetett bírságokról havonta kimutatást készít, és azt megküldi a Közútkezelő részére.

21. Az ORFK vállalja, hogy a megfizetett bírságokból a Közútkezelő részére a 20. pontban leírt kimutatás adatai alapján számított térítési díjat a Közútkezelő-.....-..... számú bankszámlájára havonta egy összegben, a Korm. Rendeletben meghatározott határidőn belül utalja át.

22. Felek kölcsönösen tudomásul veszik, hogy a Közútkezelő részére megtérítendő összeg meghatározására a 3. sz. melléklet szerinti tartalommal a Korm. Rendelet II. § (3) bekezdésében foglaltak alapján került sor.

V. A Közreműködő igénybe vételére vonatkozó különös feltételek

23. A Közútkezelő kötelezettséget vállal arra, hogy az általa a Kkt. 33. § (3) bekezdése, valamint a Korm. Rendelet 12. § (1) bekezdése alapján igénybe venni kívánt közreműködőre vonatkozóan, a vele kötendő szerződés megkötése előtt kellő gondossággal ellenőrzi a Korm. Rendelet 12. § (2) bekezdésében meghatározott követelmények teljesülését, illetve a közreműködői szerződés érvényességi idején belül folyamatosan ellenőrzi a feltételek fennállását, nem köt és nem tart hatályban szerződést olyan vállalkozással, illetve személlyel, amely, illetve aki e feltételeknek nem felel meg.

24. A Közútkezelő kötelezettséget vállal arra, hogy a Közreműködővel kötött vállalkozási szerződésben is érvényesíti ezen együttműködési megállapodásban írt, különösen a szerződés mellőzhetetlen tartalmi elemeire vonatkozó rendelkezéseket.

25. A Közútkezelő a jelen megállapodás tartama alatt:

a) a közreműködővel kötendő vállalkozási szerződés részévé teszi a következő feltételeket:

- a közreműködő a közreműködői szerződés időtartama alatt tűrni köteles az általa végzett, a közúti közlekedés ellenőrzésére irányuló tevékenysége szabályszerűségének vizsgálatára irányuló, az ORFK, illetve a Közútkezelő által folytatott ellenőrzést;
- A közreműködő a közreműködői szerződés időtartama alatt, a személyes adatok tekintetében az adatvédelmi-jogi követelmények teljesítésével – mindazon adatokat az ORFK rendelkezésére bocsátja, amelyek a Közútkezelőnek az ORFK-val kötött együttműködési megállapodásban vállalt kötelezettsége jogszerű teljesítésének igazolásához szükségesek.

b) a közreműködővel kötendő vállalkozási szerződésben azonnali hatályú felmondási okként rögzíti a következőket:

- a közreműködőre vonatkozóan a Korm. rendelet 12. § (2) bekezdésében meghatározott követelmények hiányának észlelése, valamint a tevékenysége ellenőrzésére irányuló intézkedések eltűrésére irányuló kötelezettsége megszegése, avagy az ilyen ellenőrzés akadályozására, megghiúsítására irányuló magatartása,
- a közreműködő az ORFK erre a célra szolgáló nyilvántartásába bejegyzett, elektronikus közúti ellenőrző berendezéssel készített képfelvételek továbbítását indokolatlanul, vagy saját hibájából mellőzi, illetőleg az ilyen berendezéssel készített és továbbított képfelvételek, vagy a hozzájuk tartozó adatok tartalmát módosítja.
- az alábbi képességek részbeni, vagy teljes hiánya:
 - o online naplóadat-küldési képesség,
 - o képi dokumentáció továbbítási képessége a TrafficPoint rendszerbe (online, de legfeljebb 12 órán belül),
 - o felvételek mérete max. 500 kbyte,
 - o a felvételeken a hatósági jelzés felismerési arány (min. 80 %).
- a közreműködő az ORFK erre a célra szolgáló nyilvántartásába bejegyzett elektronikus közúti ellenőrző berendezéssel készített képfelvételeket eltérő célra használja fel, vagy azt jogosulatlan személyek részére hozzáférhetővé teszi, avagy azokkal egyéb módon visszaél.

c) vállalja, hogy az általa igénybe vett közreműködővel kötött közreműködői szerződés módosításáról, felmondásáról az ORFK-t haladéktalanul, írásban értesíti.

VI. A közúti ellenőrző tevékenység felülvizsgálata

26. A Közútkezelő tudomásul veszi:

- a) Az ORFK – az a-b) pontban rögzített keretek között – a Közútkezelő és az általa igénybe vett közreműködő által a Korm. rendeletben részletezett közlekedési szabályok megszegése bizonyítására alkalmas képfelvételek készítésére alkalmazott elektronikus közúti ellenőrző rendszer és annak részegységei használatát, a képfelvételek készítésére és azok továbbítására irányuló tevékenységét, valamint e tevékenységeket végző kezelők jogosultságait a helyszínen is ellenőrizheti.
- b) A közúti járműsebesség ellenőrző berendezés megfelelőségi vizsgálatát az eszköz - kötelező és rendszeres - hitelesítését követően minden alkalommal meg kell ismételni. A vizsgálat ezekben az esetekben azonos az eredeti Elfogadó Nyilatkozat kiadását megelőző vizsgálattal (referenciamérés).
- c) Az ORFK az a) pontban írt ellenőrzés keretében ellenőrizheti:
- a A Közútkezelő, illetve az általa igénybe vett közreműködő által alkalmazott elektronikus közúti ellenőrző rendszernek a GKM rendeletben rögzített követelményeknek való megfelelőségét tanúsító nyilatkozat meglétét, annak érvényességét,
 - a tanúsító nyilatkozatban feltüntetett, az elektronikus közúti ellenőrző berendezés azonosítását szolgáló adatok, egyéb jelzések meglétét, az eszközök állapotát,
 - a közreműködésnek a Korm. rendelet 12. §-a (2) bekezdésében rögzített feltételeinek fennállását.
 - közúti járműsebesség-mérő berendezés esetén a hitelesítési bizonyítvány egy másolati példányának meglétét és ennek tartalmát,
 - az elektronikus közúti ellenőrző berendezést kezelő személy személyazonosságát,
 - az ezen együttműködési megállapodás 1. sz. mellékletében írt feltételek teljesülését.
- d) Az ellenőrzést a Közútkezelő nem akadályozhatja, s minden tőle telhető, lehetséges intézkedést meg kell tennie annak érdekében, hogy az általa igénybe vett közreműködő tevékenységét érintő ellenőrzés is akadálytalanul lebonyolódhasson.

VII. A megállapodás hatálya, megszűnése

27. Az együttműködési megállapodást az ORFK azonnali hatállyal felmondja, ha a Közútkezelő a Korm. rendeletben, a GKM rendeletben és jelen megállapodásban foglaltakat súlyosan és neki felróhatóan megszegi, különösen, ha a Közútkezelő, vagy az általa igénybe vett közreműködő vonatkozásában

- a) a tevékenységét érintően a Korm. Rendelet 12. §-ának (2) bekezdésében meghatározott követelmények hiányát észleli,

- b) a tevékenysége ellenőrzésére irányuló intézkedések eltűrésére, azok segítésére irányuló kötelezettségét megszegi, avagy az ilyen ellenőrzést akadályozza, megghiúsítja,
- c) az általa készített képfelvételek adattartalmát módosítja, vagy a meghatározott adattovábbítási kötelezettségét neki felróható okból késedelmesen, vagy egyáltalán nem teljesíti,
- d) az általa készített képfelvételeket eltérő célra használja fel, vagy azt jogosulatlan személyek részére hozzáférhetővé teszi, avagy azokkal egyéb módon visszaél,
- e) a közreműködő igénybevételére vonatkozó különös szabályokat (V. fejezet) megszegi.

28. A Közútkezelő a szerződésszegés, illetve a kártérítés polgári-jogi szabályainak körében vállalja, hogy:

- a) a hibás teljesítéséért felelősséggel tartozik (kellékszavatosság),
- b) a kötelezettsége teljesítéséhez vagy joga gyakorlásához igénybe vett közreműködő magatartásáért is felelős.
- c) A AZ ORFK – szavatossági jogainak érvényesítésén kívül, a kártérítés szabályai szerint – a hibás teljesítéséből eredő kárának megtérítését is követelheti.

29. A Felek közötti viszonyban a jelen megállapodásban nem szabályozott kérdésekre a Ptk. rendelkezései az irányadók.

30. Felek a jelen megállapodást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.

Budapest, 2009.

.....
.....
Közútkezelő képviselője

.....
.....
ORFK képviselője

1. sz. melléklet:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes területi szerve által kialakított forgalmi rend ellenőrzése alapján kiadott hozzájárulás.

2. sz. melléklet:

Az elektronikus közúti ellenőrző rendszerek által készített képfelvételek, és a hozzájuk tartozó naplózási adatok fogadására az ORFK által működtetett elektronikus informatikai rendszer (Traffic Point) specifikációja.

4. sz. melléklet:

A Közútkezelő és igénybe vett közreműködő(k) közötti szerződés, képviselői testületi határozat.

18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet
a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó
követelményekről

A 2008.06.15. és 2009.12.31. között hatályos szöveg

Tartalomjegyzék

Melléklet a 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez	2
I. Az elektronikus közúti ellenőrző rendszerre vonatkozó általános követelmények	2
II. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó egyedi követelmények	3

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 26. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet *I. § e*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § (1) E rendelet hatálya kiterjed a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló jogszabályban meghatározott szabályszegések elkövetésének bizonyításához alkalmazott

- a) ellenőrző berendezésekre, az ezekre vonatkozó követelményekre és működtetési feltételekre,
- b) ellenőrző berendezéshez kapcsolódó elektronikus adattovábbító rendszerre, az erre vonatkozó követelményekre és működtetési feltételekre,
- c) ellenőrző berendezés által elektronikus úton készített felvételek tartalmára,
- d) *c*) pont szerinti felvételek rögzítésére és elektronikus úton történő továbbítására,
- e) elektronikus közúti ellenőrző rendszer elhelyezési (telepítési) és működtetési feltételeire.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközöket, valamint az elektronikus adattovábbító rendszert üzemeltető jogi személyekre, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságokra és egyéni vállalkozókra.

2. § E rendelet alkalmazásában

- a) *szabályszegés*: a gépjármű használata során a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértése,
- b) *ellenőrző berendezés*: a gépjármű használata során a közúton és a természetvédelmi területen (a továbbiakban együtt: közút) elkövetett szabályszegések elektronikus módon történő dokumentálására alkalmas berendezés,
- c) *pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés*: olyan ellenőrző berendezés, amely a jármű

pillanatnyi sebességét a mérésűgyről szóló jogszabályban meghatározott közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérővel határozza meg,

d) *átlagsebesség-ellenőrző rendszer*: olyan ellenőrző berendezésekből kialakított rendszer, amely kiszámítja a jármű átlagsebességét meghatározott útszakaszon,

e) *elektronikus adattovábbító rendszer*: az ellenőrző berendezés által dokumentált adatok közigazgatási, szabálysértési és büntetőeljárás során történő felhasználását lehetővé tevő adattároló, illetve adattovábbító rendszer,

f) *elektronikus közúti ellenőrző rendszer*: egy vagy több ellenőrző berendezés és az ezekkel összehangoltan kialakított elektronikus adattovábbító rendszer együtt,

g) *üzemeltető*: a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (2) bekezdése alapján szabályszegés elkövetésének bizonyítása érdekében felvétel készítésére jogosult szerv vagy szervezet, továbbá a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló jogszabály szerint e tevékenységhez közreműködőként igénybe vett személy vagy szervezet.

3. § (1) Az elektronikus közúti ellenőrző rendszer, illetve annak részegységei akkor üzemeltethetők, ha

- a) az ellenőrző berendezés és az elektronikus adattovábbító rendszer megfelel a *mellékletben* meghatározott követelményeknek,
- b) az elektronikus adattovábbító rendszer összekapcsolható a Rendőrség által működtetett elektronikus informatikai rendszerrel.

(2) Az (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott követelményeknek való megfelelés a Rendőrség által kiadott elfogadó nyilatkozattal igazolható.

4. § (1) A pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés üzemeltetője a mérésűgyről szóló jogszabály szerint köteles gondoskodni arról, hogy az általa üzemeltetett közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérő hitelesített legyen.

(2) Az elektronikus közúti ellenőrző rendszer, illetve az ellenőrző berendezés üzemeltetését végző személynek a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló jogszabályban foglalt adatbiztonsági és adatvédelmi szabályok betartásával kell a tevékenységét végeznie.

5. § (1) Elektronikus közúti ellenőrző rendszert, illetve ellenőrző berendezést a közút kezelője, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (2) bekezdése szerinti, az út használatáért díjszedésre, illetve a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet (ideértve a megbízás alapján eljáró közreműködőt is) a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes területi szerve által – a kialakított forgalmi rend ellenőrzése alapján – kiadott hozzájárulásban foglalt feltételeknek megfelelően helyezhet el.

(2) Az elektronikus közúti ellenőrző rendszer működését az üzemeltetőnek ellenőriznie kell.

(3) Ha az üzemeltető észleli, hogy az elektronikus közúti ellenőrző rendszer által rögzített adatok hibásak, az elektronikus adattovábbítást az üzemeltetőnek, illetve a közreműködőnek fel kell függesztenie, továbbá erről a feldolgozó központot és a megbízót haladéktalanul értesítenie kell.

6. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – 2008. május 1-jén lép hatályba.

(2) A melléklet II. rész 1.1. pont *b)* alpontja és 3.4. pont *e)* alpontja 2010. január 1-jén lép hatályba.

(3) A Rendőrség által használt, e rendelet hatálybalépése előtt a Rendőrség által használatba vett ellenőrző berendezésre és adattovábbító rendszerre 2012. december 31-ig nem kell alkalmazni a 3. § (1) bekezdés *a)* pontjában, illetve a mellékletben megállapított követelményeket.

7. § A rendelet tervezetének a műszaki szabványok és szabályok terén történő információszolgáltatási eljárás és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályok megállapításáról szóló – a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított – 1998. június 22-i 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8-10. cikkében előírt egyeztetése megtörtént.

Dr. Kákosy Csaba s. k.,

gazdasági és közlekedési miniszter

Melléklet a 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez

I. Az elektronikus közúti ellenőrző rendszerre vonatkozó általános követelmények

1. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó követelmények

1.1. Legyen alkalmas a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. § (1) bekezdés *a)*-*g)* pontjaiban meghatározott előírások megszegésének digitális

állókép-felvétel, illetve a kezelő által beállítható képfelvételi gyakorisággal készülő digitális állóképekből álló felvételsorozat formájában történő dokumentálására.

1.2. Automatikus, illetve kezelő általi működtetésre legyen alkalmas.

1.3. A berendezés szabályozó és adatrögzítő egységei illetéktelenek által hozzá nem férhető módon legyenek elhelyezve. A kialakítás biztosítsa a normál tárolási, szállítási és üzemeltetési körülmények közötti megbízható működést.

1.4. Legyen alkalmas a képfelvételekről bejegyzések dokumentálására (naplózására). A naplózás tartalma:

a) a berendezés azonosítója,

b) a berendezést kezelő be- és kijelentkezése és azonosítója,

c) a felvétel indításának és leállításának időpontja, a felvétel készítésének helye,

d) a jogszabályi rendelkezés megsértését igazoló képfelvétel (képfelvételek) egyedi sorszáma,

e) a berendezés üzemeltetőjének vagy kezelőjének elektronikus azonosítója,

f) a képfelvétel továbbítását azonosító adat.

1.5. A naplózási adatokat belső adathordozóra rögzítse, és kialakítása olyan legyen, hogy a készülék felnyitása nélkül ne lehessen azokat módosítani vagy eltávolítani. A naplózási adatokat on-line kapcsolattal továbbítsa a feldolgozó központba.

1.6. A képfelvétel és a hozzá tartozó paraméterek (például az ellenőrző eszköz beállítása) elektronikus rögzítése és a rögzítést követő 12 órán belül az adattovábbító rendszerbe történő elektronikus továbbítása a manipuláció lehetőségét kizáró módon – biztosított legyen. Az ellenőrző berendezés adattárolóján tárolt adatok törlését csak az adatok elektronikus adattovábbító rendszer által történt sikeres továbbítását követően tegye lehetővé (végezze el).

1.7. A képfelvétel rögzítése során biztosítsa, hogy a felvételt utólagosan módosítani ne lehessen, illetve az esetleges utólagos módosítást vagy technikai okból bekövetkezett módosulást ellenőrizni lehessen.

1.8. A képfelvételek rögzítése az ellenőrzés helyének meghatározásához szükséges adatokat (földrajzi koordináták).

2. Az elektronikus adattovábbító rendszerre vonatkozó követelmények

2.1. Az 1.4. és 1.6. pontban meghatározott adatokat a Rendőrség által kialakított központi feldolgozó rendszerbe kell továbbítani.

2.2. Az elektronikus adattovábbító rendszernek biztosítania kell a Rendőrség adatfeldolgozó egységéhez történő közvetlen, illetve a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (2) bekezdésében meghatározott ellenőrzési feladatkört ellátó szerv informatikai rendszere útján történő kapcsolódást.

2.3. A Rendőrség központi feldolgozó rendszerébe történő adattovábbítás során a küldőnek a küldés pillanatában értesülni kell arról, hogy az általa küldött információ továbbításában nem lép(ett) fel hiba. Ha az információ továbbítása hibás (sikertelen) volt, erről értesíteni kell a központi feldolgozó rendszer üzemeltetőjét.

II. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó egyedi követelmények

1. A pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezésre vonatkozó követelmények

1.1. Nagy teljesítményű passzív vagy aktív üzemű digitális eszköz, amely folyamatos vagy szakaszos üzemeltetésű, kapcsolódik az adatfeldolgozó rendszerhez, és alkalmas

a) a közúton azonos irányban több forgalmi sávban közlekedő gépjárművekről előlről, hátulról, illetve előlről és hátulról is képfelvétel készítésére,³

b)¹

1.2. A pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés által készített egyes képfelvételek tartalmazzák a képfelvétel-készítés helyét (kódolva, szövegesen vagy GPS koordinátákkal), a képfelvétel-készítés dátumát, időpontját, a megengedett és – a közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérő által – mért sebességértékét. A képfelvételeken rögzített adatokat a képfelvételekhez digitális (elektronikus) úton közvetlenül kiolvashatóan is csatlakozni kell.

1.3. A gépjárművek sebességét legalább 240 km/óra sebességig rögzítse és jelenítse meg.

1.4. A nem helyhez kötött kivitelű pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés az 1.1-1.3. pontban

meghatározott feltételeken túl a következő követelményeknek feleljen meg:

a) legyen képes dokumentálni a szabályszegést elkövető gépjárműveket oly módon, hogy a szabályszegés észlelését és a felvétel elindítását megelőző beállítható időtartamú, de legalább 15 másodperc eseményei is rögzítésre kerüljenek,

b) a szembiztonsága – ha a berendezés lézer üzemű – feleljen meg a vonatkozó nemzetközi előírásoknak (NE 60825/1191. Lézer osztály L),

c) legyen alkalmas saját áramforrásról vagy a gépjármű akkumulátoráról (12 V, negatív földelésű egyenfeszültségről) történő működtetésre, és a feszültségingadozás (kiesés, túlfeszültség) a mérési eredményt ne befolyásolja, a berendezést ne károsítsa.

1.5. A telepített üzemű pillanatnyi járműsebességet ellenőrző berendezés az 1.1-1.3. pontban meghatározott feltételeken túl a következő követelményeknek feleljen meg:

a) szembiztonsága – ha a berendezés lézer üzemű – feleljen meg az idevonatkozó nemzetközi előírásoknak (NE 60825/1191. Lézer osztály L),

b) legyen alkalmas 220/230 V, 50 Hz váltakozó feszültségről történő üzemeltetésre és a feszültségingadozás (kiesés, túlfeszültség) a mérési eredményt ne befolyásolja, a berendezést ne károsítsa,

c) kialakítása nyújtson megfelelő védelmet az időjárás, a rongálás és a tűz általi károkozás ellen.

2. A vasúti átjárón való áthaladásra, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a járművel történő megállásra és várakozásra, az autópálya leálló sávjának igénybevitelére, a behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra és a természet védelmére vonatkozó rendelkezéseket ellenőrző berendezésre vonatkozó követelmények

2.1. Nagy teljesítményű passzív vagy aktív üzemű digitális eszköz, amely folyamatos vagy szakaszos üzemeltetésre a közúton azonos irányban közlekedő gépjárművekről előlről, hátulról, illetve előlről és hátulról is képfelvétel készítésére és a dokumentált szabályszegés jellegének beállítására alkalmas.⁴

³ A 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet mellékletének jelölt része az 5/2008. (VI. 3.) KHEM rendelet 6. § (2) bekezdés a) pontjának megfelelően módosított szöveg. Hatályos: 2008. 06. 15.

¹ A jogszabály mellékletének jelölt része 2010.01.01-jén lép hatályba a 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet 6. § (2) bekezdésének megfelelően.

⁴ A 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet mellékletének jelölt része az 5/2008. (VI. 3.) KHEM rendelet 6. § (2) bekezdés b) pontjának megfelelően módosított szöveg. Hatályos: 2008. 06. 15.

2.2. A szabályszegést elkövető gépjárműről készített és rögzített képfelvételek száma, azok elektronikus adattartalma legyen alkalmas a szabályszegés elkövetésének bizonyításához szükséges elemzéshez.

3. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszerre vonatkozó követelmények

3.1. Az ellenőrző berendezéseknél – felülről vagy oldalról – automatikusan észlelje és azonosítsa a járműveket oly módon, hogy rögzíti a járművek ellenőrző pontoknál történő elhaladási időpontjait, továbbá az ellenőrző pontok közti távolság, valamint az időkülönbség alapján kiszámítja a jármű átlagsebességét.

3.2. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszer az adott útszakaszon, az adott járműkategóriára érvényben lévő sebességkorlátozás figyelembevételével – amennyiben az ellenőrző rendszer alkalmas az ellenőrzött jármű kategóriájának meghatározására – számolja ki a gépjármű átlagsebességét, rögzítse az ellenőrzött gépjármű rendszámát.

3.3. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszer jelezze a paraméterek megfelelő beállításával, hogy az 1. számú ellenőrző berendezés által megfigyelt gépjármű megérkezett a 2. számú ellenőrző berendezés megfigyelési pontjára akkor is, ha az közben forgalmi sávot váltott.

3.4. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszerre vonatkozó követelmények:

a) biztosítsa a 0-24 órán keresztül, folyamatos, megszakítás nélküli működést zárt adatkapcsolat megvalósításával, az adatvesztés kizárásával,

b) ismerje fel a jármű rendszámát,

c) a rögzített adatok, illetve a kiértékelés tegye lehetővé a 80 km/óra átlagsebesség felett haladó járművek sebességének értékelését, az értékelés pontossága érje el 100 km/óra sebességig a +3 km/órát, 100 km/óra sebesség felett a +3%-ot,

d) a képfelvételeket feldolgozó berendezés számítógépének adattárolója legyen alkalmas legalább ezer esemény tárolására, a tárolt adatok a manipulációval szemben legyenek védettek,

e)²

f) a telepített készülék rongálásbiztos kivitelű és temperált legyen, hogy -20 °C és +40 °C közötti hőmérséklettartományban egyaránt kifogástalanul működjön,

g) ellenőrző berendezéseiben alkalmazott időmérő eszközök szinkronizáltak és az UTC nemzetközi időskálára visszavezetettek legyenek,

h) ellenőrző berendezései által az átlagsebesség meghatározásához figyelembe vett útszakasz az országos hosszúságetalonra visszavezethető módon kimért legyen.

²A jogszabály mellékletének jelölt része 2010.01.01-jén lép hatályba a 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet 6. § (2) bekezdésének megfelelően.

3. sz. melléklet:

A a Közútkezelőt megillető térítési díj meghatározásának módja, mértéke

Az ORFK térítési díjat a A Közútkezelő részére ügyenként egy alkalommal, a befolyt bírság összegéből az alábbi mértékben, az Együttműködési Megállapodás 21. pontja alapján utal.

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 5.150 Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések) dokumentálása esetén:

Térítési díj: Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 3. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései) dokumentálása esetén:

Térítési díj: Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 4. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A járművel történő megállásra és várakozásra) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 3.850 Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 5. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A Az autópálya leálló sávjának igénybevételére) dokumentálása esetén:

Térítési díj: Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 6. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 3.850 Ft.-

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 7. számú mellékletében meghatározott jogsértés (A természet védelmére) dokumentálása esetén:

Térítési díj: 3.850 Ft.-

Megjegyzés: a tervezetben rögzített elszámolási módot az ÁAK nem tudja elfogadni és az a jogszabályokból sem levezethető, ezért javasoljuk a számítási mód, és a díj pontosítását.

410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet

a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről,
az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén
kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az
ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről

A 2010.01.01. és 2010.02.28. között hatályos szöveg

Tartalomjegyzék		
1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez	4	5. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez 6
2. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez	5	6. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez 6
3. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez	5	7. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez 6
4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez	5	8. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez 6

410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet

a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pontjának 5., 20., 21. és 22. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott feladatkörében a Kormány a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján – a 2-8. §-ban hivatkozott rendelkezések megsértése esetén – a gépjármű üzemen tartójával, illetve a Kkt. 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvető személlyel (a továbbiakban együtt: gépjármű üzemeltető) szemben az e rendeletben meghatározott összegű közigazgatási bírságot kell kiszabni.
- (2) E rendelet alkalmazásában üzemen tartó – kivéve, ha üzembentartói jog változását tartalmazó okirat ennek ellenkezőjét igazolja – a gépjárműnek a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény alapján vezetett nyilvántartásba bejegyzett üzemen tartója, vagy a telephely szerinti ország hatósága által kibocsátott okiratba (forgalmi engedély) bejegyzett üzemen tartója.
- (3) A 2-8. § alapján lefolytatott közigazgatási hatósági eljárásban a korlátozott cselekvőképességgel rendelkező személyt is megilleti az eljárási képesség.²²
2. § (1) A Kkt. 21. §-a (1) bekezdésének *a*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni, ha a gépjárművel a megengedett legnagyobb sebességet túllépték (a továbbiakban: sebességtúllépés).
- (2) Nem kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek az (1) bekezdés szerinti bírságot, ha vele szemben
- a) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki azonos vagy nagyobb összegű bírságot, vagy
- b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt azonos vagy nagyobb összegű másik bírságot szabtak ki, és a bírságot megfizette.
- (3) Csak a már megfizetett bírság és az újonnan kiszabott bírságösszeg közötti különbséget kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek, ha vele szemben
- a) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki kisebb összegű bírságot, vagy
- b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt kisebb összegű másik bírságot szabtak ki.
3. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *b*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *2. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.
4. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *c*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *3. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.
5. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *4. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.
6. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *e*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *5. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.
7. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés *f*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a *6. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

²²A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdését a 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 1. §-a iktatta be. Hatályos: 2009.12.31.

8. § A Kkt. 21. § (1) bekezdés g) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a 7. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetében.

9. § A Kormány a bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására

a) első fokon

aa) Heves, Borsod-Abaúj-Zemplén és Nógrád megyékre kiterjedő illetékességgel a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei rendőrfőkapitányt,

ab) Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok megyékre kiterjedő illetékességgel a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei rendőrfőkapitányt,

ac) Békés, Csongrád, Bács-Kiskun megyékre kiterjedő illetékességgel a Csongrád megyei rendőrfőkapitányt,

ad) Vas, Győr-Moson-Sopron, Zala megyékre kiterjedő illetékességgel a Vas megyei rendőrfőkapitányt,

ae) Baranya, Somogy, Tolna megyékre kiterjedő illetékességgel a Baranya megyei rendőrfőkapitányt,

af) Fejér, Veszprém, Komárom-Esztergom megyékre kiterjedő illetékességgel a Fejér megyei rendőrfőkapitányt,

ag) Budapestre és Pest megyére kiterjedő illetékességgel a budapesti rendőrfőkapitányt,

b) másodfokon az országos rendőrfőkapitányt jelöli ki.

9/A. § Az országos rendőrfőkapitány e rendelet szerinti hatósági eljárásában a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvénynek a központi államigazgatási szerv vezetőjének az első fokú döntése elleni fellebbezést kizáró rendelkezése nem alkalmazható.³⁵

10. § A 2-8. § alapján kiszabott bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül az Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: ORFK) Magyar Államkincstárnál vezetett 10023002-01451715-30000003 számú célelszámolási számlájára kell befizetni. A célelszámolási számláról csak a 11. § (1) bekezdése szerinti kiadás teljesíthető.^{3 4}

10/A. § Az út használatért díjszedésre, illetve a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet és – az általa kezelt közutakon – a Kkt. 33. § (1) bekezdés és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § szerinti közút kezelője (a továbbiakban együtt: a közút kezelője), valamint a Rendőrség a 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására vonatkozó részletes követelményeket, valamint az e rendelkezések alapján beszedett bírságból a közút kezelőjét megillető összeget együttműködési megállapodásban határozza meg. A Rendőrség nevében a közút kezelőjével az együttműködési megállapodást az országos rendőrfőkapitány köti meg.²⁴

11. § (1) A 10/A. § alapján kötött együttműködési megállapodásban meghatározott összeget – a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 60 napon belül – az ORFK megtéríti a közút kezelőjének.⁶

(2) Az (1) bekezdés szerinti együttműködési megállapodásban meghatározott összegnek fedeznie kell

a) a felvételt készítő berendezés rendszerbeállításának költségét,

b) a felvételt készítő berendezés működtetéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításának költségét,

c) felvétel megküldésének költségét, valamint

d) indokolt nyereséghányadot.

(3) ⁷

³⁵A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 9/A. §-át a 212/2009. (IX. 29.) Korm. rendelet 10. § (16) bekezdése iktatta be. Hatályos: 2009.10.01.

³A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 10. §-a a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 3. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.05.02.

⁴A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 10. §-a a 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 6. § (6) bekezdésének megfelelően módosított szöveg. Hatályos: 2009. 12. 31.

²⁴A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 10/A. §-a a 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.12.31.

⁶A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdésének megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.05.02.

⁷A 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése hatályon kívül helyezte. Hatályos: 2009. 05. 02.

⁹A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (4)- (5) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdésének megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.05.02.

(4) A beszedett bíróságokból származó, az (1) bekezdés alapján levont összeg után fennmaradó bevételt az ORFK a 10. §-ban meghatározott célelszámolási számlájáról havonta átvezeti az előirányzat-felhasználási keretszámlájára.⁹

(5) Az ORFK a (4) bekezdésben meghatározott előirányzat-felhasználási keretszámlájára befolyt összeget¹¹

a) a Rendőrség közlekedésrendészeti feladatainak ellátására, valamint e feladatok ellátásához szükséges eszközállomány fejlesztésére, továbbá

b) a Rendőrségnek a közigazgatási bírósággal stíjtandó közlekedési szabályszegésekkel kapcsolatos eljárása során ténylegesen felmerült, igazolt költségeinek fedezésére fordítja.

(6) Az (5) bekezdés b) pontja szerinti költségek elszámolására az ORFK belső szabályozást alakít ki.¹⁸

(7) Az (5) bekezdés szerint felhasznált összegről a költségvetési beszámoló keretében elkülönítetten kell számot adni.¹⁹

12. § (1) A 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételek készítésére, továbbítására a Kkt. 33. § (2) bekezdés alapján a Rendőrség, továbbá a közút kezelője – írásba foglalt vállalkozási szerződés alapján – közreműködőt is igénybe vehet.¹²

(2) Közreműködőként olyan jogi személy, valamint jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó vehető igénybe, amely¹³

a) rendelkezik:

aa) a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvett készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő eszközökkel és a használatukhoz meghatározott feltételekkel, és

ab) az MSZ EN ISO 9001:2001 számú szabvány szerinti vagy ezzel egyenértékű minősítéssel, és

ac) a tevékenységével összefüggésben felelősségbiztosítással, és

ad) az (1) bekezdésben meghatározott szerv által kiadott képfelvétel készítési jogosultsággal, és

b) az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint – a vállalkozási szerződés megkötésének időpontjában – köztartozásmentes adózónak minősül, és

ba) ezt 30 napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy

bb) szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, és

c) a tevékenységben személyesen részt vevő alkalmazottai büntetlen előéletűek, és

d) szerepel az államtitkot vagy szolgálati titkot, illetőleg alapvető biztonsági, nemzetbiztonsági érdeket érintő vagy különleges biztonsági intézkedést igénylő beszerzések sajátos szabályairól szóló 143/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet 2. § 14. vagy 15. pontjában meghatározott jegyzékben, illetve irányadó jegyzékben.

(3) Ha a közút kezelője a képfelvételek készítésére, továbbítására közreműködőt vesz igénybe,¹⁴

a) a (2) bekezdésben meghatározott feltételek fennállásáról az együttműködési megállapodás megkötésekor- az igazolások bemutatásával – tájékoztatja a 9. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott szervet,²⁵

b) a vállalkozási szerződés fennállása alatt köteles rendszeresen, de legalább évente ellenőrizni a (2) bekezdésben meghatározott feltételek fennállását, amelyről jegyzőkönyvet készít.

(4) Ha a közreműködő a (2) bekezdésben meghatározott valamely feltételnek már nem felel meg, vagy azt nem teljesíti, az adatszolgáltatást a közreműködő felfüggeszti, és erről tájékoztatja a közút kezelőjét,

¹¹A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (4)-(5) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdésének megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.05.02.

¹⁸A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (6)-(7) bekezdését az 54/2009. (III. 12.) Korm. rendelet 1. §-a iktatta be. Hatályos: 2009.03.20.

¹⁹A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (6)-(7) bekezdését az 54/2009. (III. 12.) Korm. rendelet 1. §-a iktatta be. Hatályos: 2009.03.20.

¹²A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése a 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet 4. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.12.31.

¹³A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdése a 163/2009. (VIII. 6.) Korm. rendelet 6. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.08.07.

¹⁴A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (3)-(4) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.05.02.

²⁵A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (3) bekezdés a) pontja a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos: 2010.01.01.

valamint a 9. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott szervet.^{26 27}

(5) Ha a (3) bekezdés b) pontjában meghatározott ellenőrzés során a közút kezelője megállapítja, hogy a közreműködő a (2) bekezdésben meghatározott valamely feltételnek nem felel meg, vagy azt nem teljesíti, köteles az adatszolgáltatás felfüggesztésére intézkedni, és erről – az indok megjelölésével – tájékoztatja a 9. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott szervet.^{28 29}

(6) Ha a közút kezelőjének az (5) bekezdés szerinti intézkedése ellenére a közreműködő az adatszolgáltatást nem függesztette fel, a 9. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott szerv köteles az adatok átadását szüneteltetni, és erről a közút kezelőjét haladéktalanul tájékoztatni.^{30 31}

(7) Ha a közreműködő a (2) bekezdésben foglalt feltételeket már nem teljesíti, közreműködőként nem járhat el, és nem vehető igénybe.³²

(8) A jogsértő módon keletkezett adatok alapján határozat nem hozható.³³

13. § (1) Ez a rendelet – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2008. január 1-jén lép hatályba.

(2) Az e rendelet 2-8. §-aiban meghatározott bírságot a 2008. május 1-jét követően elkövetett szabályszegések tekintetében lehet kiszabni.

(3) E rendelet 10-11. §-a 2008. május 1-jén lép hatályba.

(4)¹⁵

(5)¹⁶

Dr. Veres János s. k.,

pénzügyminiszter

1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez³⁴

Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések	Bírság összege forintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet
	(a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)		
1.	50 km/óra sebességig		
	a) 15 km/óra felett 25 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont
	b) 25 km/óra felett 35 km/óráig	b) 45 000	14. § (1) bekezdés z) pont
	c) 35 km/óra felett 45 km/óráig	c) 60 000	26. § (1) és (2) bekezdés
	d) 45 km/óra felett 55 km/óráig	d) 90 000	39. § (1) bekezdés
	e) 55 km/óra felett 65 km/óráig	e) 130 000	39/A. § (2) bekezdés
	f) 65 km/óra felett 75 km/óráig	f) 200 000	
	g) 75 km/óra felett	g) 300 000	
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig		
	a) 15 km/óra felett 30 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont
	b) 30 km/óra felett 45 km/óráig	b) 45 000	26. § (1) és (2) bekezdés
	c) 45 km/óra felett 60 km/óráig	c) 60 000	

²⁶ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (3)-(4) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §-ának megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.05.02.

²⁷ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (4) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos: 2010. 01. 01.

²⁸ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (5)-(8) bekezdését a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be. Hatályos: 2009.05.02.

²⁹ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (5) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos: 2010. 01. 01.

³⁰ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (5)-(8) bekezdését a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be. Hatályos: 2009.05.02.

³¹ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (6) bekezdése a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 8. §-ának megfelelően módosított szöveg. Hatályos: 2010. 01. 01.

³² A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (5)-(8) bekezdését a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be. Hatályos: 2009.05.02.

³³ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 12. § (5)-(8) bekezdését a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be. Hatályos: 2009.05.02.

¹⁵ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 13. § (5) bekezdése hatályon kívül helyezte. Hatályos: 2008.01.02.

¹⁶ A 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése hatályon kívül helyezte. Hatályos: 2009. 05. 02.

³⁴ A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklete a 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet mellékletének megfelelően megállapított szöveg. Hatályos: 2009.05.02.

	d) 60 km/óra felett 75 km/óráig	d) 90 000	
	e) 75 km/óra felett 90 km/óráig	e) 130 000	
	f) 90 km/óra felett 105 km/óráig	f) 200 000	
	g) 105 km/óra felett	g) 300 000	
3.	<i>100 km/óra sebesség felett</i>		
	a) 20 km/óra felett 35 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont
	b) 35 km/óra felett 50 km/óráig	b) 45 000	26. § (1) és (2) bekezdés
	c) 50 km/óra felett 65 km/óráig	c) 60 000	
	d) 65 km/óra felett 80 km/óráig	d) 90 000	
	e) 80 km/óra felett 95 km/óráig	e) 130 000	
	f) 95 km/óra felett 110 km/óráig	f) 200 000	
	g) 110 km/óra felett	g) 300 000	

2. melléklet a 410/2007. (XII. 29.)

Korm. rendelethez

Sorszám	A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdésb), c), e), h) pont	100 000
2.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a) és b) pont	300 000

3. melléklet a 410/2007. (XII. 29.)

Korm. rendelethez

Sorszám	A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés c) pont	50 000
2.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés d) pont	100 000

4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.)

Korm. rendelethez

Sorszám	A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A megállás tilalmára	15. § (1) bekezdés a) pont 40. § (5) bekezdés a), c), d), e), f), g), h), i), j), l), m) pont	30 000
2.	A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés a), c), d) pont	30 000

**5. melléklet a 410/2007. (XII. 29.)
Korm. rendelethez**

Sorszám	Az autópálya leálló sávjának igénybevételére	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	Haladás a leálló sávon	36. § (1) bekezdés és 37. § (2) bekezdés	150 000
2.	Megállás az útesteten és a leálló sávon	37. § (4) bekezdés	100 000

**6. melléklet a 410/2007. (XII. 29.)
Korm. rendelethez**

Sorszám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1, i), i/1) pont 14. § (1) bekezdés n), z) pont	50 000
2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1), b), c) pont 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	50 000
3.	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2) pont	50 000"

38

**7. melléklet a 410/2007. (XII. 29.)
Korm. rendelethez**

Sorszám	A természet védelmére	A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény	Bírság összege Ft-ban
1.	A gépjárművel engedély nélkül történő közlekedés a) védett természeti területen b) fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés. j) pont	a) 150 000 b) 300 000
2.	Az engedélyezett közlekedési útról való letérés a védett vagy fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	100 000

**8. melléklet a 410/2007. (XII. 29.)
Korm. rendelethez¹⁷**

³⁸A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 6. számú mellékletének 3. pontját a 348/2009. (XII. 30.) Korm. rendelet melléklete iktatta be. Hatályos: 2010. 01. 01.

¹⁷A 69/2009. (IV. 2.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése hatályon kívül helyezte. Hatályos: 2009. 05. 02.



Miklós Kriszta

Feladó: "HerceghalmiPolgarmesteriHivatal" <titkar@herceghalom.hu>
Dátum: 2012. november 13. 13:35
Címzett: <polgarmester@batorbagy.hu>; "MiklósKriszta" <kmiklos@pmh.batorbagy.hu>
Melléklet: torokbalint-seb-mero-adomanyozasi-szerz minta.doc; Sebességmérő megrendelés.doc; Feljegyzés.doc; feljegyzés melléklet.pdf
Tárgy: Fwd: trafipax tájékoztatás
Tisztelt Polgármester Úr!

Kubul

Ezúton továbbítjuk Önnek az Erdősi László polgármester úr részére küldött, trafipax beszerzésével kapcsolatos dokumentumokat.

Tisztelettel,

dr. Kovács Judit
polgármesteri referens
Herceghalom
Tel: 06-70/337-8686

----- Eredeti üzenet -----

Tárgy:trafipax tájékoztatás
Dátum:Mon, 12 Nov 2012 09:17:47 +0100
Feladó:Horváth Gyula <horvath.gyula@torokbalint.hu>
Címzett:<titkar@herceghalom.hu>
CC:<kailinger.ildiko@torokbalint.hu>

Tisztelt Polgármester Úr!

Telefonos megbeszélésünk alapján csatolva küldöm a tarifipax készülék beszerzésével kapcsolatos anyagokat. Az adományozó szerződésben van arra lehetőség, hogy az önkormányzati elvárásait megfogalmazza. Felhívom szíves figyelmét, hogy a csatolt anyagok és rendelkezésemre álló információk az adott időszak jogszabályi környezetének megfelelőek. Az eltelt időszak esetleges változásait már nem követtem nyomon!

További információval készséggel állok rendelkezésére.
Üdvözlettel:

Horváth Gyula
műszaki vezető



Törökbálinti Városgondnokság
Cím: 2045 Törökbálint, Munkácsy M. u. 79.
iroda: 2045 Törökbálint, Munkácsy M. u. 74.
tel: 23/222-342, 23/222-333, fax: 23/222-334
e-mail: horvath.gyula@torokbalint.hu

Kérem, gondoljon a környezetére, mielőtt ezt a dokumentumot kinyomtatná!

ADOMÁNYOZÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről **továbbiakban: xxx Adományozó,** képviselőjében: xxx polgármester,

másrészről a **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** (1139 Budapest, Teve u. 4-6.,) továbbiakban: **Adományozott,** képviselőjében: Dr. Ármós Sándor r. dandártábornok, megyei főkapitány,

harmadrészt az **Országos Rendőr-főkapitányság** (1139 Budapest, Teve u. 4-6.) továbbiakban: **Elfogadó,** képviselőjében: Lajtár József r. vezérőrnagy, gazdasági főigazgató

között, az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételekkel.

1. Adományozó a törökbálinti rendőrőrs működési feltételeinek javítása, hatósági feladatainak hatékonyabb ellátása, xxx közbiztonságának növelése, a gyorsajtások visszaszorítása illetve megelőzése érdekében felajánlja és térítésmentesen átadja Adományozott részére a tulajdonában levő, alább jelölt eszközöket:

xxx

Az eszközök összértéke: xxx Ft + Áfa, összesen: xxx Ft, azaz xxx forint.

2. Elfogadó – figyelemmel Adományozott elfogadására és felterjesztésére – az 1. pontban szereplő adományokat köszönettel elfogadja azzal, hogy azok Adományozott tulajdonába kerülnek.
3. Adományozó vállalja, hogy az 1. pontban jelölt eszközöket a szerződés - mindhárom fél részéről történő - aláírását követően átadja Adományozott részére, melyről felek átadás-átvételi jegyzőkönyvet készítenek.
4. Adományozó szavatosságot vállal az 1. pontban szereplő adományok per-, teher- és igénymentességéért. Kijelenti továbbá, hogy azokkal kapcsolatban nincs harmadik személynek olyan joga ill. igénye, mely a jelen szerződés megkötését, az adományok Adományozott általi használatát és birtoklását akadályozná, ill. kizárná.
5. A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. vonatkozó szabályai irányadóak.

Felek kijelentik, hogy jelen szerződést, mint akaratukkal mindenben egyezőt, elolvasás után jóváhagyólag aláírják.

xxx 2010.hó.....nap

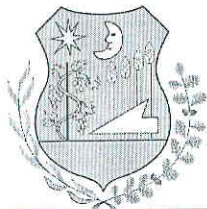
Budapest, 2010.hó.....nap

.....
xxx
polgármester
Adományozó

.....
dr. Ármós Sándor r. dandártábornok
megyei főkapitány
Adományozott

.....
xxx
jegyző
ellenjegyző

.....
Lajtár József r. vezérőrnagy
gazdasági főigazgató
Elfogadó



Törökbálint Város Polgármestere



Levelezési cím: 2045 Törökbálint, Munkácsy Mihály u. 79.

Tel.: 06-23-335-021 Fax: 06-23-336-039 e-mail: polgarmester@torokbalint.hu honlap:www.torokbalint.hu

ügyszám: 911/2010.
ügyintéző: Horváth Gyula

Tárgy: megrendelés

Video HT Kft.
Kopornoky Ferenc

Budapest
Temesvár u. 20.
1116

Tisztelt Kopornoky Ferenc Úr!

Árajánlata és a csatolt technikai paraméterek alapján megrendelek 1 db:

- Fámalézer III. VHT-507/DP típusú lézeres sebességmérő eszközt 3 000 000 Ft + ÁFA
- Polárszűrő gyorsadapterrel (szélvédő tükröződésének csökkentésére, vezető arcának jobb felismeréséhez): 29 600,-Ft +Áfa.
- IR szűrő egység (5 db IR szűrő, éjszakai használatnál, vegyes világítás esetén (Infra és mesterséges kevert fénynél javítja a képminőséget,): 84 200,-Ft + Áfa
- 8" TFT LCD színes nagybontású monitor (1,440.000 pixel) , gyorscsatlakozó adapterrel, 49.600Ft+Áfa
- USB billentyűzet, tartócsatlakozóval, 4.800 Ft + Áfa

Ár: 3 168 200 Ft + ÁFA, azaz bruttó 3 960 250 Ft

Az ár tartalmazza a helyszínre szállítást és oktatás költségét is a rendőrségi megbízottak részére.

Szállítási határidő: 30 nap
Fizetés: átutalással, 15 napra.

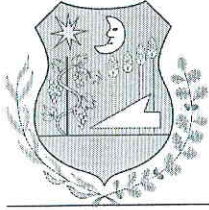
Törökbálint, 2010. szeptember 21.

üdvözlettel:

Turai István
polgármester

Ellenjegyezte: dr. Horti István
jegyző

Melléklet: 1 db árajánlat,
1 db technikai specifikáció



**Törökbálint Város Önkormányzatának
Polgármesteri Hivatala
Beruházási Iroda**



Minőségirányítási
rendszer
ISO 9001:2008
Önkéntesen tanúsított rendszeres
felügyelettel

Levelezési cím: 2045 Törökbálint, Munkácsy Mihály u. 79.

Tel.: 06-23-339-648 Fax: 06-23-339-704 e-mail: beruhazas@torokbalint.hu honlap: www.torokbalint.hu

Ügyszám: 911/2010.

Ügyintéző: Horváth Gyula

Tárgy: Tükörhegyi kompenzáció

FELJEGYZÉS

Csuka Attila
alpolgármester

Helyben

Tisztelt Alpolgármester Úr!

2010. február 10-én a Tükörhegyi Közéleti Egyesület kezdeményezésére találkozó jött létre a mobil sebességmérő berendezés beszerzése és üzemeltetése tárgyában. A mobil eszköz beszerzése és működtetése szerepel az Egyesület által megküldött (2009. 12. 01. keltezésű) levélben, amelyre a 393/2009. (XI. 05.) ÖK határozat 33 mFt-ot hagyott jóvá a 2010-es évre.

A megbeszélésen a Tükörhegyi Közéleti Egyesület részéről dr Csepregi András és Hadfaludy László, a potenciális szállító részéről (NJL Kft.) Nagy László ügyvezető, Dósa Miklós műszaki igazgató és Komáromi Endre volt r. ezredes (ORFK Közrendvédelmi és Közlekedésrendészeti Főosztály főosztályvezető) tanácsadó, illetve az Önkormányzat részéről Horváth Gyula vett részt.

A szállító elmondta, hogy jelenleg **csak** az általuk gyártott és forgalmazott eszköz felel meg a rendőrség illetve a jogalkotó által támasztott igényeknek. Ennek az eszköznek az alkalmazásával lehetőség lenne a gyorsajtások és néhány más közlekedési szabálysértés szankcionálására, közigazgatási eljárás keretén belül. Az eszköz – 50 km/h megengedett sebesség mellett 67 km/h-tól készít és továbbít felvételt az ORFK felé. Az eszköz működése kizár mindennemű beavatkozást az üzemeltető, kezelő részéről. Az információ továbbítása fix vagy mobil szélessávú interneten keresztül történhet. Az eszköz pontos áráról a szállító pontos írásos ajánlatot nem hajlandó kiadni, arra hivatkozással, hogy a jelenlegi piaci versenyben (folyamatban lévő tender) ez számára komoly versenyhátrányt okozhat. Tájékoztatásul elmondta, hogy kb. 5 mFt az eszköz ára és a fix telepítésű dobozok (amelyekbe az eszköz biztonságosan elhelyezhető) telepítése kb. 1,5 mFt/db. Ezek napi ellenőrzése elengedhetetlen. További költség az elektromos ellátás kiépítése és működtetése, az eszköz kétévenkénti hitelesítése (50 eFt), rendszeres karbantartása (nincs adat) és működtetése előerő alkalmazásával. Az eszköz használható személygépkocsiba szerelve, folyamatos felügyelet mellett is.

Az érvényes jogi szabályozás mellett a rendszer működtetésére az út kezelője jogosult, de csak a saját tulajdonában lévő utakon végezhet méréseket, ott, ahová előzetesen beregisztrált a rendőrségnél, és amelyet az NKH engedélyezett. A kiszabott közigazgatási bírság után a rendőrség 5 eFt-ot fizet a közút kezelőjének, költségeinek fedezésére. A rendszer gazdaságos, de legalább további forrást nem igénylő működtetésére célszerű vizsgálatot végeztetni hozzáértő szakember bevonásával, mert szállító tájékoztatásával ellentétben, megítélésem szerint nem egyértelmű annak az anyagi öfenntartása.

A kezelő a feladat elvégzésére közreműködő szervezetet vonhat be. Ennek igen szigorú feltételeit a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet szabályozza.

Az eszközök kezelésére csak szakképzett személyzet jogosult. Ennek várható formája OKJ képzés keretében történik, de ma még nincs ilyen képzési forma.

Az eszköz jótállása: 1 év, szavatossága: 2-3 év (nincs egyértelmű adat).

Az önkormányzati referenciára vonatkozó kérdésre a szállító nem tudott tényeket elmondani, csak előkészületben lévő megállapodásokat említett, illetve az autópályán elhelyezett eszközöket tudja nevesíteni.

A megbeszélés során további adatokat és információkat igényeltünk, de ez a mai napig nem érkezett meg részünkre.

Tekintettel arra, hogy az Egyesület kérésének teljesítése az Önkormányzat aktív közreműködése és további anyagi támogatása nélkül nem képzelhető el, így kérem állásfoglalását a további tennivalók vonatkozásában.

A témakör alaposabb áttekintésének érdekében mellékletként az alábbi dokumentumokat csatolom:

- NJL Kft levele
- ORFK Együtműködési megállapodás tervezete
- 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet
- 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet

További információval készséggel állok rendelkezésére.

Törökbálint, 2010. február 15.

Tisztelettel:
Horváth Gyula



NJL Ipari Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
1115 Budapest, Bartók Béla út 105-113.
Tel.: 203-8110, 203-8111; Fax: 371-0695
Email: info@njl.hu weblap: www.njl.hu



Tisztelt Polgármester Úr!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a végrehajtására kiadott 410/2007. (XII. 29.) kormányrendelet lehetőséget teremtett arra, hogy a közút kezelői az általa kezelt utakon fellépjenek a közlekedés biztonságát veszélyeztető a KRESZ szabályait megszegő járművezetőkkel szemben.

A kormányrendeletben meghatározott szabályszegések esetén, a szabályszegések bizonyítása érdekében a gépjárműről és annak hatósági jelzéseiről a közút kezelője vagy annak közreműködője képfelvételt készíthet.

Amennyiben a képfelvételek készítését a közút kezelője vagy közreműködője végzi, a közút kezelőjének rendőrséggel együttműködési megállapodást kell kötni.

Az együttműködési megállapodás alapján a rendőrség, az ügyben lefolytatott eljárás után a közigazgatási bírságot kirovó határozat jogerőre emelkedését követően 60 napon belül az együttműködési megállapodásban rögzített összeget a közút kezelőjének átutalja.

A megállapodásban rögzített összegnek fedeznie kell:

- a felvételt készítő berendezés rendszerbe állításának költségét
- a berendezés üzemeltetésének személyi és tárgyi költségeit
- a felvétel megküldésének költségét
- az indokolt nyereség hányadot.

Információnk szerint a rendőrség kész együttműködési megállapodás megkötésére az utak kezelőivel.

Tisztelt Polgármester Úr!

Az NJL Kft. a rendőrség által sebességmérő berendezésekre kiírt közbeszerzési eljárásokat sorra megnyerte.

Készülékeink üzemelnek az M-1-es autópályán, az M-0-s gyorsforgalmi úton, Kőröshegyen és Diósdon.

A rendőrség 2009-ben 50 darab „mobil” sebességmérő berendezésekre kiírt közbeszerzési eljárást legolcsóbb árajánlatával szintén az NJL Kft. nyerte meg.

Az NJL Kft. rendelkezik a 410/2007. (XII. 29.) Kormányrendelet 12. § /2/ bekezdésében megfogalmazott előfeltételekkel.

Az NJL Kft. által forgalmazott mobil és stabil sebességmérők rendelkeznek a rendőrség által kiadott elfogadó nyilatkozattal, így azokat a közútkezelők is felhasználhatják.

Az NJL Kft. felajánlja:

- Az önkormányzat képviselőjének közreműködésével felméri a közlekedés biztonság szempontjából kiemelten fontos közterületeket.
- Előkészíti a Nemzeti Közlekedési Hatóság hozzájárulásának megszerzéshez szükséges dokumentumokat.
- Előkészíti az önkormányzat és az ORFK közötti együttműködési megállapodást.

Az NJL Kft. vállalja:

- A felvételt készítő berendezés rendszerbe állításának költségét.
- A berendezés üzemeltetésének személyi és tárgyi költségeit.
- A felvétel megküldésének költségeit.

Az NJL Kft. felajánlja, hogy a tevékenység során keletkezett indokolt nyereséghányad – megállapodás alapján kialakított részét – az önkormányzat szabad felhasználására biztosítja!

Segítséget és együttműködést ajánlunk az önkormányzatnak, ha a közlekedés biztonság javítása terén lépéseket kívánnak tenni és önállóan, vagy közreműködésünkkel sebességmérőt kívánnak üzemeltetni.

B u d a p e s t , 2010. január „ „

Tisztelettel:

**Nagy László
ügyvezető igazgató**