



BIATORBÁGY

VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL

Városüzemeltetési és Beruházási Osztály

2051 Bátorbágy, Baross Gábor utca 2/A · Telefon: 06 23 310-174/124, 125, 133 mellék
Fax: 06 23 310-174/195 · E-mail: varosuzemeltetes@pmh.biatorbagy.hu · www.biatorbagy.hu

Iktatószám: V- 559-4/2009 Ügyintéző:

Tárgy:

ELŐTERJESZTÉS

a Szalonna utcacsoport forgalmi rend változásáról és a pátyi úti híd gépkocsi forgalom előli lezárásával összefüggő kérdésekről (Molnár Jánosné kérelméről)

Molnár Jánosné beadvánnyal és forgalmi rend változási javaslattal fordult a Képviselő-testület felé a Szalonna utca – Rózsa – Szent László– Alsó Pátyi utcák térségével kapcsolatban.

A Szalonna utcacsoport felújításával- átépítésével egy időben a térségre útépítő tervező szakmérnök által, az útügyi előírások, valamint a képviselő- testület döntéseinek figyelembe vételével forgalom technikai terv készült.

A Forgalomtechnikai Tervet a Nemzeti Közlekedési hatóság ellenőrizte és hagyta jóvá.

A Forgalomtechnikai Terv készítése során a tervező figyelembe vette Bátorbágy város Képviselő- testülete által hozott határozatokat és az útügyi előírásokat.

Bátorbágy Képviselő-testülete a Pátyi főközlekedési út és Alsó Pátyi út között lévő Füzes patakon átívelő, 3,5 t teherbírására korlátozott híd gépjármű forgalom előli lezárásáról és a híd felújítási terveinek gyalogos és kerékpáros híddá történő átalakítási terveinek elkészítéséről döntött a 140/2008.(09. 04.) Öh. számú határozatával.

A testületi döntés értelmében a tervezéssel megbízott QualiPlan Mérnökiroda Kft. az átalakítási terveket elkészítette, mely alapján a Városüzemeltetési és Beruházási osztály tájékoztató árajánlatot kért a kivitelezés költségeire.

Két kivitelező cégtől kértünk tájékoztató jellegű ajánlatot, a híd átépítésének várható költségére. A cégek ajánlata szerint a kivitelezés várható költsége (híd részleges bontása, új gyalogos- kerékpáros szép műves híd építése) kb 10 mFt + ÁFA lenne, mely az esetlegesen felmerülő, a bontás során még nem ismert, előre nem látható hibákból, sérülésekből eredő költségeket nem takarja.

A jelenlegi híd lezárásáról és gyalogos és kerékpáros közlekedésre történő használatáról a Képviselő- testület szintén a 140/2008.(09. 04.) Öh. számú határozatával döntött a QualiPlan Mérnökiroda Kft. hídvizsgálata alapján.

A jelenlegi rossz állapotú és teherbírású híd lezárására csak a térség forgalmi rendjének módosítása, Magyar Közút és a Nemzeti Közlekedési Hatóság hozzájárulása után lehetséges, mivel a híd lezárás országos főutat is érint.

A híd lezárásra és az ezzel összefüggő forgalmi rend változásra két alternatív változatot készített a tervező Mikroline Kft.

Mivel az Önkormányzati utak tulajdonosa és kezelője Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő- testülete, ezért a forgalmi rend változtatáshoz a Képviselő- testület jóváhagyása szükséges.

Molnár Jánosné biatorbágyi lakos is javaslatot tett a térség forgalmi rendjének a megváltoztatására, mely javaslatot mellékelek.

Kérem a Képviselő- testületet, hogy véleményezze Molnár Jánosné biatorbágyi lakos javaslatát, valamint a Mikroline Kft, mint út tervező cég által készített javaslatokat és döntsön valamely változatról.

A döntés után kerülhet sor a forgalmi rend változás és a híd lezárásával összefüggő hozzájárulások beszerzésére és a jelenleg baleset-veszélyes híd gépjármű forgalom előli fizikai lezárására.

Kérem a Képviselő- testületet, hogy a bekért tájékoztató jellegű kivitelezési ajánlatok figyelembe vételével döntsön a híd átépítéséről és az ehhez szükséges fedezet biztosításáról.

Biatorbágy, 2009. november 10.

Összeállította:
Guttman Szilvia
osztályvezető

Feladó: Molnár Jánosné
2051, Biatorbágy, Kossuth. F. u. 18/a.

Címzett: Biatorbágy Város Polgármestere
Képviselő Testülete és
Település Fejlesztési Bizottsága részére.

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkezési szám:	13224/2009 OKT 22
Iktatás ideje:	10. 24
Iktatószám:	V-559/3/2009
Ügyintéző:	A. SZ.

Tisztelt Címzettek!
Tisztelt Képviselők!

2009. július 20-án benyújtott Szalonna - Rózsa utcacsoport térségével kapcsolatos forgalmi rendváltozási javaslattal éltem, melyre Dr. Palovics Lajos Polgármester Úrtól 2009. szeptember 22-én V-559-2/2009 sz. válasz érkezett címemre.

A válaszlevél tartalmát, csak részben tudom elfogadni az alábbiak miatt:

I.

1. „Kétirányú”, vagy „Szembejövő Forgalom elsőbbsége” forgalmi rend kialakítására lehetőség van a Rózsa u. gépjármű forgalomra felújított úttest szakaszig. Vagyis 1881 hrsz.-tól a 1879 hrsz. és a 1878 hrsz. ingatlanokra történő gépkocsi be és felhajtókat is beleértve. Ezzel mentesítve a gépjármű forgalom alól, a jelenleg pénzügyi korlátok miatt felújításra nem került 3, 5 t teherbírásra korlátozott hidat. (Kikerülési lehetőség adott, helyhiány nincs.)
2. A Rózsa köz (Alsó Pátyi út felől) letről fel (Szalonna u. irányában), vagy a „Szembejövő Forgalom elsőbbsége” forgalmi rend kialakítása is lehetséges, mivel a teljes Rózsaköz belátható, mely ugyancsak a Fűzes patakon átfelölő 3, 5 t teherbírásra korlátozott híd gépjármű forgalom alóli mentességét segítheti elő. Egyben a Rózsa utcai lakosok is rövidebb szakaszon tudják gépkocsijukkal megközelíteni a Rózsa utcából, a már korábban Szalonna utcai bejáróikhoz épített garázsait.
3. A Szalonna utca Rózsa köztől Csillag utcáig szakasz forgalma ugyancsak a Fűzes patakon átfelölő 3, 5 t teherbírásra korlátozott híd gépjármű forgalom mentességét segítheti elő, amennyiben a Rózsaköz-re az Alsó Pátyi út felőli felhajtást, választják az arra közlekedők.

Összegezve: A fent leírtak értelmében a forgalmi rendváltozásra tett javaslat az érintett ingatlanok használatának korlátozásával nem jár, sőt néhány ingatlan használatát „forgalom technikailag” előnyösebb helyzetbe hozza, mindenki számára betarthatóvá válik, valamint a Fűzes patakon átfelölő 3, 5 t súlykorlátozott híd gépkocsi forgalom alóli mentességét is elősegíti. Az indokolt forgalmi rendváltoztatás lehetőségére szóban, - részben már a forgalmi terv bemutatásakor, majd ezt követően is ígéretet tettek (Tajti képvis. és Lukács Főm.). - „A táblák áthelyezésére, illetve megfordítására az útátadást követően is megmarad a lehetősége illetve jogosultsága az Önkormányzatnak.” Forgalmi rend változási javaslat Utca Térképen is mellékelve.

II.

A V-559-2/2009 sz. levelükben tájékoztatnak arról, hogy Biatorbágy Képviselő-testülete a Pátyi főközlekedési út és Alsó Pátyi között lévő Fűzes patakon átfelölő 3, 5 t teherbírásra korlátozott híd gépjármű forgalom előli lezárásáról 140/2008.(09. 04.) döntött és a híd felújítását követően.

A Pátyi főközlekedési út és Alsó Pátyi között lévő Fűzes patakon átfelölő 3, 5 t teherbírásra korlátozott híd felújítását követő gépjármű forgalom előli lezárásának képviselő testületi döntéséről a hidat jelenleg is használó és egyben érintett lakosok talán nem lettek kellőképpen tájékoztatva az Önkormányzat részéről.

A híd felújítását követő gépjármű forgalom előli lezárásáról, a 2008. szeptember hóban (Torbágyi régi óvoda épületben) megtartott utcacsoport felújítási terv bemutatásakor a Forumon jelen lévő és az érintett ott lakó Szalonna-Csillag-Alsó Pátyi és Rózsa utcai lakosok és ingatlantulajdonosok sem tájékozottak. Ennek függvényében a lakosságot esetlegesen negatívan is érinthető (várható) forgalmi rendváltozásról sem tudnak nyilatkozni.

A híd felújítását követő - gépjármű forgalom előli hídlezárás tárgyában - mellékelve 21 érintett lakos által aláírt dokumentum - mielőbbi Lakossági Fórum összehívását teszi indokolttá a Szalonna Rózsa és Alsó Pátyi utcai lakosok részére.

Kérem a fentiek értelmében történő felülvizsgálatukat és a szükséges intézkedések megtételét, valamint 30 napon belüli válaszlevelüket.

Biatorbágy, 2009. október 18.

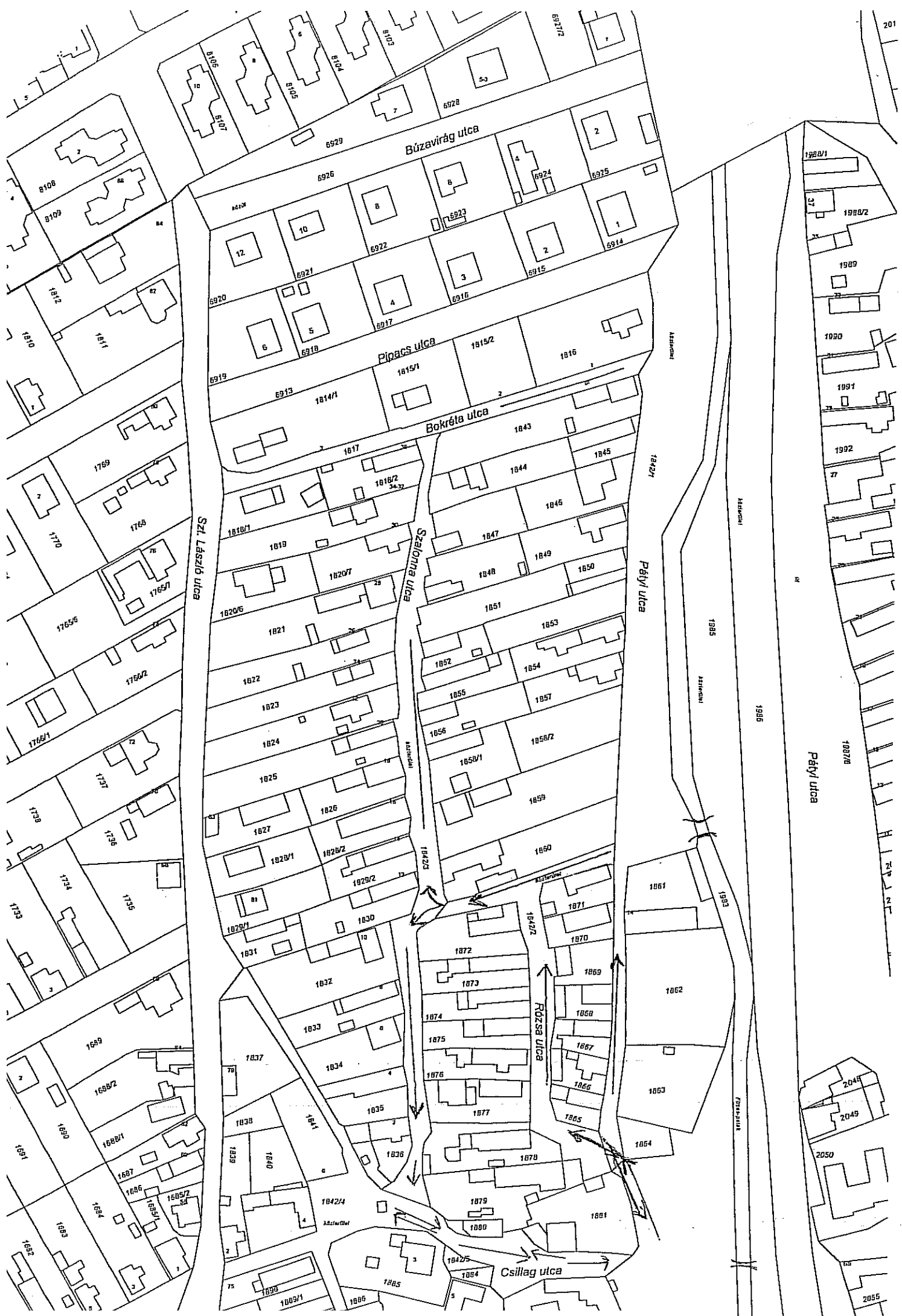
Tisztelettel!

Molnár János

2 db. Melléklet

1 db. Aláírások

1 db. Utca térkép



Címzett : Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal
Képviselő Testülete és
Településfejlesztési Bizottsága részére
Biatorbágy, Baross G. u. 2/a.

Tárgy: Forgalmi rend változtatási kérelem

Tisztelt Címzettek!

Alulírottak kérjük Molnár Jánosné Biatorbágy Rózsa u. 1 sz. ing. tul. képv. által 2009 július 20-án benyújtott forgalmi rend változtatási kérelmének ismételt felülvizsgálatát és annak elfogadását. Egyben ellenezzük és nem értünk egyet a Képviselő –Testület 140/2008. (09.04.) Öh. számú határozatával (V-559-2/2009), mely a Páty-i főközlekedési út és az alsó Pátyi út között lévő (Rózsa közel szembeni) Fűzes patakon átívelő jelenleg 3,5 t. teherbírásra korlátozott hídnak, a fellújítását követő gépjármű forgalom előli lezárásával. Kérjük a fent leírtak értelmében történő intézkedésüket.

Biatorbágy, 2009. okt. 05.

Név	Sz. sz.	Lakcím Biatorbágy, utca
Molnár Jánosné	199623 EA	Rózsa u. 1. ing. tul. Kossuth F. ut.
Jánosné Molnár Jánosné	586399 CA	Pátyi u. 4. ing. tul. Jánosné
Jánosné	881981 A	2051. Biatorbágy Szabolcs u. 1
R	026420 BA	2051 BIAORBÁGY Szabolcs u. 2/a
Kovács Bernadette	19509666 H	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 5
J	700350 CA	2051 Biatorbágy, Szabolcs u. 8
J	452691 G	2051. Szabolcs u. 8.
Fűzes Lovas	45207554	2051 Biatorbágy Pátyi út 6
Balogh Anna	100817 CA	2051 Pátyi út 16 Biatorbágy
Szabolcs	16805280 LB 9	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 2
Rózsa Rózi	626353 JA	2051 Biatorbágy Szabolcs u.
Szabolcs Rózi	814830 AA	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 8.
Kovács Rózi	480840 JA	2051 BIAORBÁGY RÓZSA U. 5.
Szabolcs Rózi	7511240893	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 8
János János	F5-11522735	2051 Biatorbágy Pátyi út 28
Molnár János	19509666 H	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 8
Jánosné	16805280 LB 9	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 2
Jánosné	737291 JA	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 8
Jánosné	19509666 H	2051 Biatorbágy Szabolcs u. 8
Jánosné	AN 053926	2051 Biatorbágy Pátyi út 28

Érkezési idő: 2009. 10. 05. 11:00

2009. 10. 07. 11:00



BIATORBÁGY

VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/A - Telefon: 06 23 310-174/112 mellék
Fax: 06 23 310-135 - E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu - www.biatorbagy.hu

Iktatószám: V-559-2/2009 Ügyintéző: Guttman Szilvia
Tárgy: Forgalmi rend változtatási kérelemmel kapcsolatos
tájékoztatás

Molnár Jánosné
2051 Biatorbágy, Kossuth Ferenc u. 18/a

Tisztelt Asszonyom !

Ön forgalmi változás javaslattal élt a Képviselő- testület felé a Szalonna utca – Rózsa – Szent László– Alsó Pátyi utcák térségével kapcsolatban.

Tájékoztatom, hogy a Szalonna utcacsoport felújításával- átépítésével egy időben a térségre útépitő tervező szakmérnök által, az útügyi előírások, valamint a képviselő- testület döntéseinek figyelembe vételével forgalom technikai terv készült.

A Forgalomtechnikai Tervet a Nemzeti Közlekedési hatóság ellenőrizte és hagyta jóvá.

A Forgalomtechnikai Terv készítése során a tervező figyelembe vette Biatorbágy város Képviselő- testülete által hozott határozatokat és az útügyi előírásokat.

Biatorbágy Képviselő-testülete az Ön által javasolt Pátyi főközlekedési út és Alsó Pátyi út között lévő Füzes patakon átívelő, 3,5 t teherbírásra korlátozott híd gépjármű forgalom előli lezárásáról és a híd felújítási terveinek gyalogos és kerékpáros híddá történő átalakítási terveinek elkészítéséről döntött a 140/2008.(09. 04.) Öh. számú határozatával.

A testületi döntés értelmében az átalakítási tervek elkészültek és a Városüzemeltetési és Beruházási osztály árajánlatot kért a kivitelezés költségeire.

Az átalakítási munkák költségeinek ismeretében majd a Képviselő- testület dönt a kivitelezés megkezdéséről és az ehhez szükséges fedezet biztosításáról.

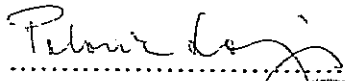
A Képviselő- testület döntése értelmében ezen a hídon gépjármű forgalom nem fog megjelenni, a híd csak gyalogos és kerékpáros forgalom számára lesz használható.

Az Ön javaslatában szereplő Bokréta utca -Szent László utca és Szalonna utca közötti szakaszra nem terelhető gépjármű forgalom, mivel annak átépítése nem történt meg, a képviselő- testület nem hagyta jóvá az utca ezen szakaszának átépítését.

Észrevételét és javaslatát, amennyiben a Bokréta utca Szent László utca és Szalonna utca közötti szakasza kiépítésre kerül, természetes figyelembe vesszük és megvizsgáljuk.

Biatorbágy, 2009. szeptember 2.

Tisztelettel:


Dr. Palovics Lajos
polgármester

Kapják tájékoztatásul:
Nemzeti Közlekedési hatóság, 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19
Budaörsi Rendőrkapitányság 2040 Budaörs, Szabadság út 160.



Vár-

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma:	353/ 2009 JÚL 20.
Iktatás ideje:	27. 23.
Iktatószám:	1-559/2009
Ügyintéző:	

Címzett: Biatorbágy Város Képviselő - Testületének
Településfejlesztési Bizottság és
Városüzemeltetési - Műszaki Osztály részére

Cím: 2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A.

Tisztelt Képviselő Testület!
Tisztelt Címzettek!

Az UNIO támogatásával elkészült Biatorbágy, Szalonna, Bokréta, Alsó Pátyi, Rózsa u. és Rózsa köz - ünnepélyes átadása - a lakosság részére 2008. júl. 04-én megtörtént (a Nemzeti Közlekedési Hatóság Határozata ügyiratszám: KA/1413/21/2009 Ideiglenes Forgalomba helyezés) Az utcák átadásra kerültek, így a korábban már szóban is megtett javaslatomat a forgalmi rend változtatására kérem szíveskedjenek felülvizsgálni. Önök és az Önkormányzat Műszaki Osztálya felé (tudomásom szerint) az utcák egy irányúításból is eredő forgalmi renddel kapcsolatos problémát, - szóban már más érintettek is jelezték.

Indoklás:

A néhány évvel ezelőtt átadott Fűzes patakot áthidaló (a Dózsa Gy. u.- hoz kapcsolódó) nagy teherbírású hidat, a Szalonna Rózsa és alsó Pátyi utcák, csak igen korlátozott mértékben tudják igénybe venni.

Sajnálatos módon a Szalonna-Rózsa Alsó Pátyi utcák 3,5 t. alatti teljes személyautó forgalmát is a Rózsa közhöz kapcsolódó „X évszázados”, - lassan életveszélyesnek mondható - és a mai napig még felújításra nem került, - „roskadozó” kis teherbírású hídra terelik. Ezen túlmenően, a híd állapotának esetleg még megfelelő 3,5 t. súlykorlátozással, valamint a jelenleg érvényes forgalmi renddel indokolatlanul megnövelik az ingatlan tulajdonosok terhére lakóházak folyamatos karbantartási és felújítási munkálataihoz szükséges építőanyagok szállítatásának költségeit is.

Véleményem szerint a településrész fent jelzett utcáinak és közeinek forgalmi rendjének kialakításánál nem vették figyelembe a Szalonna utca, Margaréta közön keresztüli Szt. László utcához való kapcsolódását sem. A Műszaki Osztály „forgalomszámlálásának eredményeként” most kialakított forgalmi rendjét még a „kukás kocsi” sem tudja betartani!

Megjegyzem, hogy a II.-dik Világháború óta a Tanácsi és Önkormányzati Hivatal által nem került felújításra a Rózsa és Margaréta köz, ezért is váltak járhatatlanná. Vagyis a Szalonna utca, csak a Csillag utca felől volt már csak megközelíthető. Az Önkormányzat 1994-évet követően kommunális szemétszállítás céljából a 1878 hrsz. Szalonna u. felőli keskeny szakaszt, úgy szélesítette ki, hogy erre, a 1878 hrsz. garázs alapjának „támfala is ráment”. Az is igaz, hogy bejelentésünket követően a helyrehozatalra az Önkormányzat Műszaki Osztályának akkori képviselője ígéretet is tett. „ A Szalonna u. tervezés alatt van rövid időn belül felújításra, kerül. Majd akkor rendezni tudjuk a most okozott kárt. Legyen türelemmel - olyan támfalat kap majd a garázs, hogy még 50 évig nem lesz semmi baj vele”.

Forgalmi rendváltozásra javaslat - jelenleg - a legkisebb anyagi ráfordítást igénylő megoldással.

1. 1817 hrsz Bokréta köz (jelenleg elhanyagolt – járhatatlan - szakasza) a Szalonna és Szt. László utcák között, kb. 20 tonnás tehergépjárművek számára, térképkivonat szerinti (a jelenleginél szélesebb és murvázott) útszakasz kialakítása alkalmas. Forgalmi irány – melléklet szerint –

Szalonna u.-ról balra (fel) Szt. László u. jobbra (le) marad Alsó Pátyi u. felé.

2. Rózsa köz (közterület) Forgalmi irány - Alsó Pátyi u.-ról (fel) Rózsa u. és Szalonna u (be)felé vezető. Szalonna u. Y elágazástól balra Csillag u. (ki)felé, jobbra Margaréta köz (ki)felé. – melléklet szerint –

3. Rózsa u. 1842/2 hrsz. Forgalmi irány - Rózsa köz fel, 1865 hrsz. ingatlan mellett le.

4. Csillag u. 1881 hrsz. és az Alsó Pátyi u. tartozó 1865 hrsz. közötti szakasz a Rózsa u.-ig (piros-fekete) kétirányú forgalom – melléklet szerint. Nem indokolt az egyirányúítás ezen a rövid szakaszon, mert csak 2 ingatlan használat (jogtalan) korlátozását eredményezi. Nincs helyhiány! Kikerülési lehetősége is adott! A szakasz forgalma sem indokolja az egy irányt!

Kérem a leírtak értelmében a történő felülvizsgálatukat a javaslat elfogadására.

Biatorbágy, 2009. júl. 15.

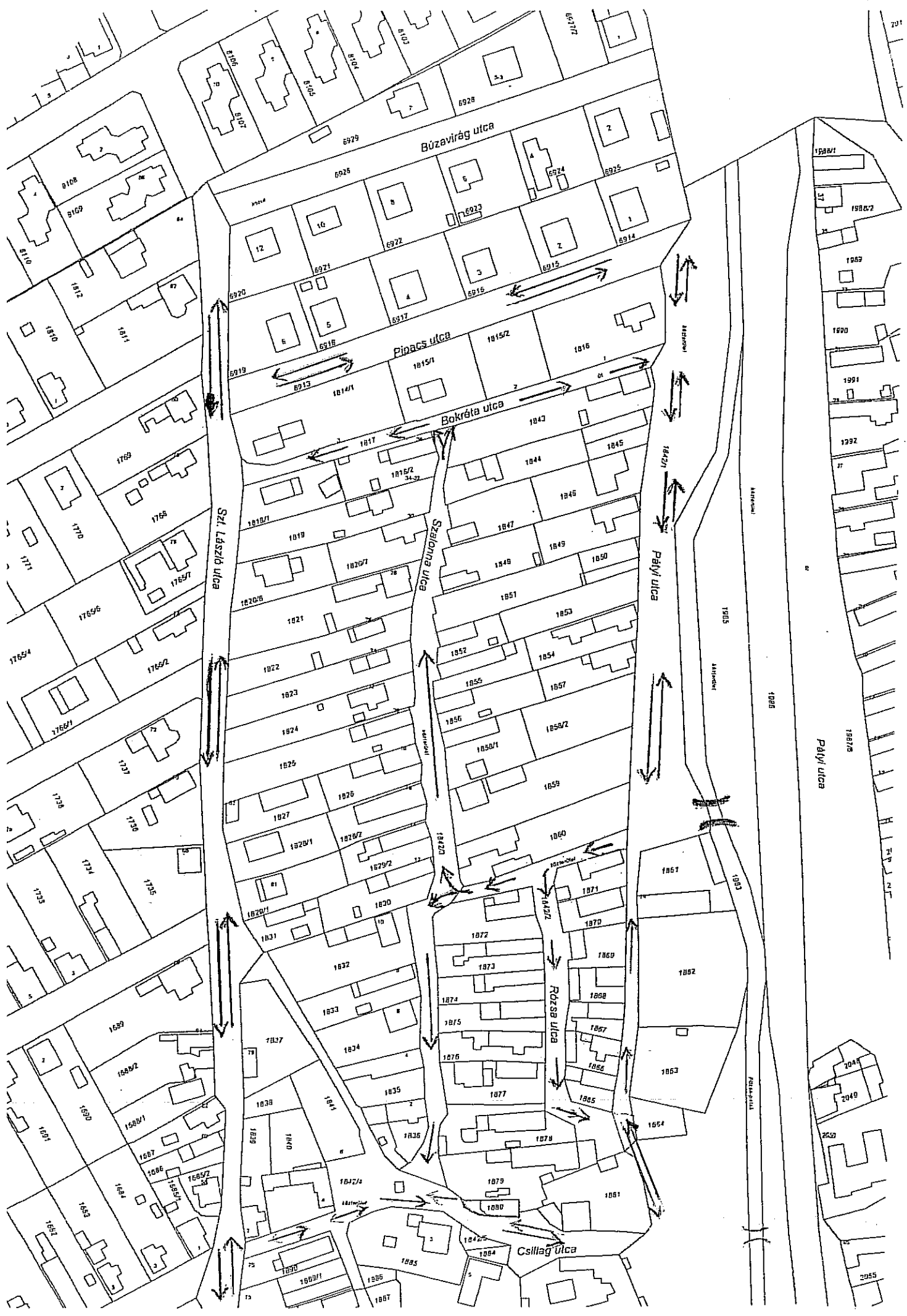
Tisztelettel

Molnár Jánosné

Rózsa u. 1. sz. ing. tul. képv.
(„ing. tul. haszonélv.”)

Másolatot kapnak:

Nemzeti Közlekedési Hatóság 1141 Bp. Komócsy u. 17-19.
Rendőrkapitányság 2040 Budaörs, Szabadság u. 160.





PUHI-TÁRNOK ÚT- ÉS HÍDÉPÍTŐ KFT

2461 Tárnok, Fehérvári út 34. (7-es főút 24 km)
Tel: (23) 389-784, 389-884, Fax: 389-984
E-mail: puhitarn @ puhitarn.hu
Adószám: 10429549-2-13, Cg.: 13-09-061982

Tárnok, 2009. november 6.

Előadó: Cifka János

Tárgy: Biatorbágy, Füzcs pataki híd
átalakítása

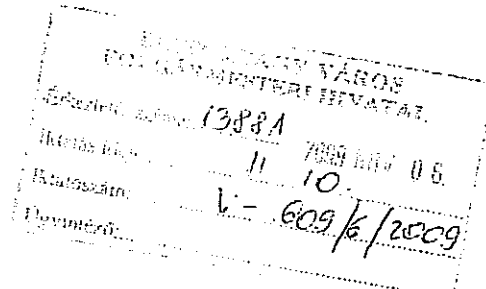
Ikt.szám: 922 /2009

Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési és beruházási osztály

Guttman Szilvia részére

Biatorbágy
Baross G. u. 2/a

2051



Köszönettel vettük árajánlatkérésüket *Biatorbágy, Füzcs patakon átvezető híd átalakítási munkáira.*

A munkára speciális jellege miatt vállalkozni nem tudunk. A rendelkezésre bocsájtott Quali Plan Kft. tervei alapján költségbecslést készítettünk, mely összege 10.000.000.-Ft + ÁFA nagyságrendű.

Üdvözlettel:

PUHI - TÁRNOK
ÚT- ÉS HÍDÉPÍTŐ KFT
2461 TÁRNOK, FEHÉRVÁRI ÚT 34.
KHB ÉRD 10403136-31300571-00000000
ADÓSZÁM: 10429549-2-13
MŰSZAKI IGAZGATÓ

Cifka János
műszaki igazgató

A MINŐSÉG GARANCIÁJA
MSZ EN ISO 9001:2000



MUNKABIZTONSÁG FELSORFOKON
MSZ 28001:2008



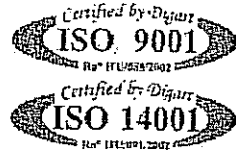
Reg.nr. OHS - 07/07

KÖZÉPPONTBAN A KÖRNYEZET
MSZ EN ISO 14001:2005





Útépítő és Mélyépítő Betéti Társaság
H-8000 Székesfehérvár, Sóstó Ipari Park, Sóstói u. 7.
Tel.: 22/505-616, 321-001 • Fax: 22/505-617
E-mail: info@uteppark.hu • Web: www.uteppark.hu



Adószám: 29422942-2-07

K&H: 10200232-29373817-00000000

CIB: 10700093-04392202-51100005

Cgj.: 07-06-001206

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI
HIVATAL

2051 Biatorbágy
Baross Gábor u. 2/a.

Városüzemeltetési és Beruházási osztály

Guttmann Szilvia
osztályvezető részére

Tárgy: Árajánlat

Közúti híd felújítása, átalakítása gyalogos-kerékpáros híddá
Biatorbágy, Pátyi út - Pipacs u. között, a Fűzes-patak 4+273 km szelvényében

lkt. sz: A/238 /2009.
Ügyintéző: Borbásné 22/505-616
Dátum: Székesfehérvár, 2009. október 16.

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma: 13371	2009 OKT 27.
Hatalás ideje: 10.29.	
Hatalószám: U-609/5/2009	
Ügyintéző: G. Sz.	

T. Cím!

Árajánlatot adunk tárgyi munkák kivitelezésére a mellékelt költségvetés szerint.

Tisztelettel:

Úteppark Bt.
Nemes Károly

Nemes Károly
cégvezető

**Közúti híd felújítása, átalakítása gyalogos-kerékpáros híddá
Biatorbágy, Pátyi út - Pipacs u. között,
a Fűzes-patak 4+273 km szelvényében**

FÖLD- ÉS ELŐKÉSZÍTŐ MUNKA

1	Növényzet (bokrok) kiirtása a híd közelében		
	2,00 m ³	27500 Ft/m ³	55 000 Ft
2	Feltöltés eltávolítása a boltozatról, kézi munkavégzés		
	12,96 m ³	7370 Ft/m ³	95 515 Ft
3	Háttöltés földkiemelés		
	52,80 m ³	4686 Ft/m ³	247 421 Ft
4	Földkiemelés az új partfal alapjaihoz		
	9,52 m ³	4686 Ft/m ³	44 611 Ft
	Háttöltés és boltozat feltöltés építés a szárnyfalak között		
5	és mögött, rétegesen tömörítve		
	52,80 m ³	2046 Ft/m ³	108 029 Ft
6	Földvisszatöltés az új vasbeton partfal mögé		
	8,16 m ³	2046 Ft/m ³	16 695 Ft

BONTÁSI MUNKÁK

7	Közúti vezetőkorfát bontása		
	0,48 t	40370 Ft/t	19 378 Ft
8	Útburkolat bontása teljes vastagságban (ei.)		
	5,50 m ³	14190 Ft/m ³	78 045 Ft
9	Falazott téglá szárnyfal(maradvány)ok elbontása (ei)		
	4,00 m ³	25520 Ft/m ³	102 080 Ft
10	Kő támfal (partfal) és kiömlőfej elbontása a kifolyási jobb oldalon		
	3,07 m ³	21780 Ft/m ³	66 865 Ft
11	Tégla boltozat elvált részének az elbontása (kő alsó sorokkal együtt)		
	1,80 m ³	25520 Ft/m ³	45 936 Ft

VÍZÉPÍTÉSI MUNKA

12	Meder rendezése, profil kialakítása, a kitermelt talaj elszállítása		
	16,50 m ³	5379 Ft/m ³	88 754 Ft
13	Gabion-kosár mederburkolat védő sáv, 100x50 cm		
	9,00 m ³	25190 Ft/m ³	226 710 Ft
14	Hasított terméskő (fagyálló) mederburkolat 10 cm kavicságyban+ 10 cm fagyálló betonágyzatban, zárt cementhabarcs fugázással		
	82,82 m ²	20570 Ft/m ²	1 703 607 Ft
15	Előregyártott beton kezelő lépcsők elhelyezése a mederoldalban		
	7,80 fm	71500 Ft/fm	557 700 Ft

ALAPOZÁSI MUNKÁK

16	Partfal alaptömb készítése, C-16-20/32-kk		
	0,77 m ³	86460 Ft/m ³	66 574 Ft
17	Kezelő lépcső alaptömbök készítése		
	0,86 m ³	86460 Ft/m ³	74 356 Ft

SZERKEZETÉPÍTÉSI MUNKÁK

18 Téglaboltozat lebontott részének a helyreállítása eredeti formájában	2,00 m ³	195800 Ft/m ³	391 600 Ft
19 Vasbeton teherelosztó héj, oldal- és, szárnyfalak építése, C25/30-32/kk	13,11 m ³	138930 Ft/m ³	1 821 372 Ft
20 Vasbeton támfal (partfal) építése, C25/30-32/kk	1,88 m ³	138930 Ft/m ³	261 188 Ft
21 Betonacél szerelés B500B (B60.50)	1,61 t	308000 Ft/t	495 880 Ft
22 Betonacél szerelés -betonacél háló, 8/150x8/150	0,17 t	308000 Ft/t	52 360 Ft
23 Hegesztett acél korlátok készítése (részben bebetonozott elemek), felületvédelemmel	19,00 fm	29590 Ft/fm	562 210 Ft
24 Szigetelés védőbeton készítése íves felületen, 10 cm vtg-ban, C16/20-32/kk	2,27 m ³	97570 Ft/m ³	221 484 Ft
Fagyálló téglaburkolat készítése a szárnyfalakon és a mellvédelen mindkét oldalán, 7,5 cm vtg-ban, 12,5 cm pillérszerű			
25 Kiszélesedésekkel	56,00 m ²	19580 Ft/m ²	1 096 480 Ft
26 45 cm széles fedkő- (tégla)sor, a szárnyfalvégek és az irányváltások fölött fűrészelt-csiszolt homokkő fedkő	19,00 fm	15290 Ft/fm	290 510 Ft
27 Fagyálló hasított természetes burkolat a vasbeton partfal látszó felületén, 12 vastag, tömör cementhabarcs fugázással	3,06 m ²	13970 Ft/m ²	42 748 Ft
28 35 cm széles fagyálló burkolat fedkősáv	3,40 fm	15290 Ft/fm	51 986 Ft

EGYEDI SZERKEZETÉPÍTÉSI MUNKA

29 Téglaboltozat felújítása: a kifagyott, kihullott elemek pótlása, a fugázás helyreállítása nyomás alatt injektálással, tömör fugázás fagyálló cementhabarccsal	24,00 m ²	5390 Ft/m ²	129 360 Ft
--	----------------------	------------------------	------------

SZIGETELÉSI MUNKÁK

30 Talajjal érintkező vasbeton felületek szigetelése 2 réteg vizes bitumen emulzióval	26,07 m ²	957 Ft/m ²	24 949 Ft
31 Modifikált bitumenes vastaglemez hídszigetelés készítése a teherelosztó héj felületén	32,40 m ²	4059 Ft/m ²	131 512 Ft
32 Páraáteresztő mélyalapozó bevonat a téglafelületen	101,40 m ²	2090 Ft/m ²	211 926 Ft

ÚTÉPÍTÉSI MUNKA

33 Gyalogjárda és kerékpárút építése a szárnyfalvégekig (csatlakozva a folyópályához): 12cm CKT + 3 cm kűzúzalék + 6cm beton térkő, szegélyekkel

42,48 m² 8580 Ft/m² 364 478 Ft

34 Vízvezető szegély és surrantó építése a burkolat szélén e.gy. betonelemekből

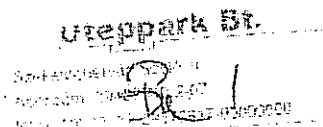
14,45 fm 10560 Ft/fm 152 592 Ft

Nettó Összesen:

9 899 911 Ft+Áfa

Árajánlatunk a megadott tervre vonatkozik, és nem tartalmazza, ha a bontás során a régi boltozat összeomlik.

Székesfehérvár, 2009. október 16.

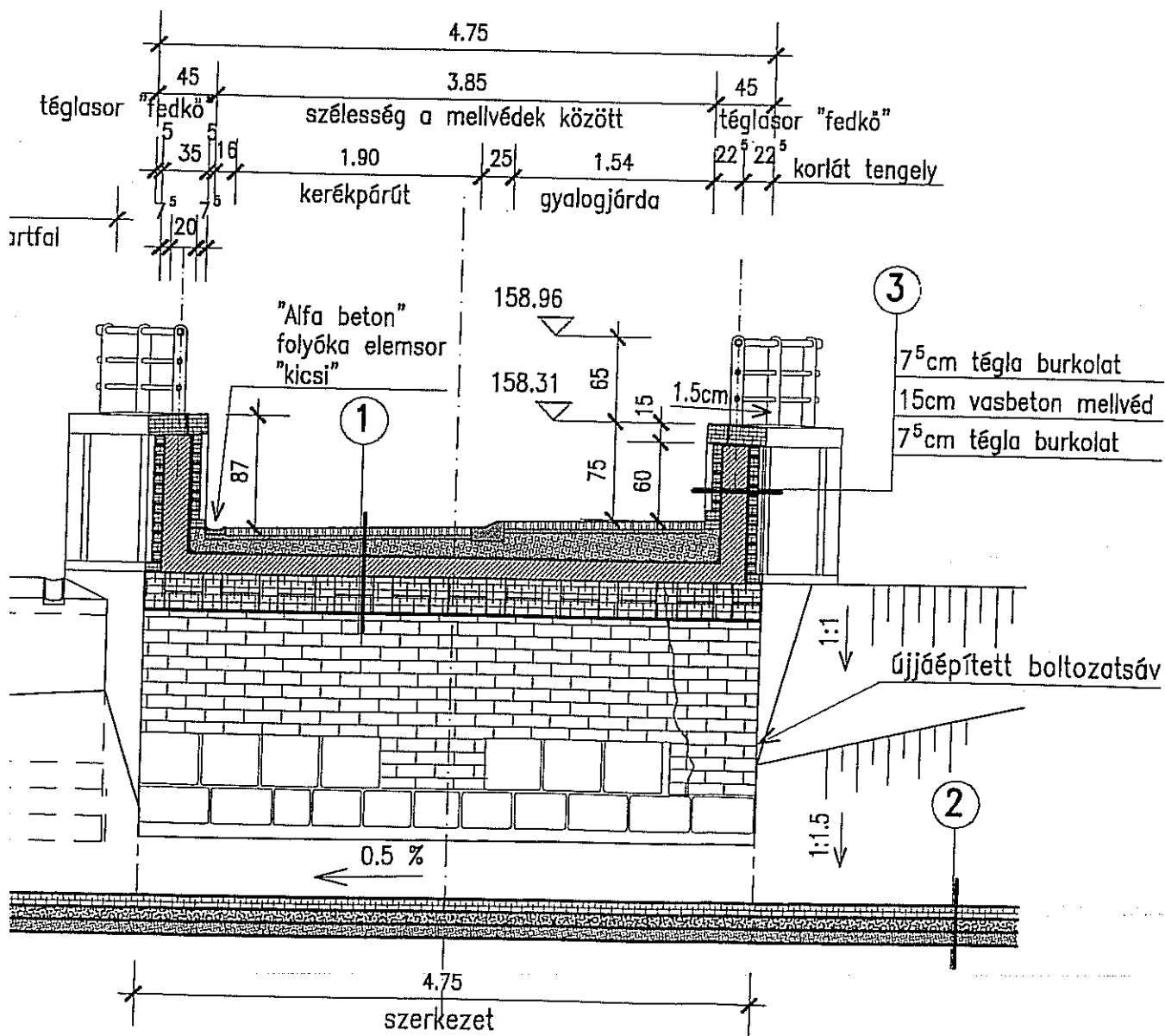


Nemes Károly
cégvezető

h.

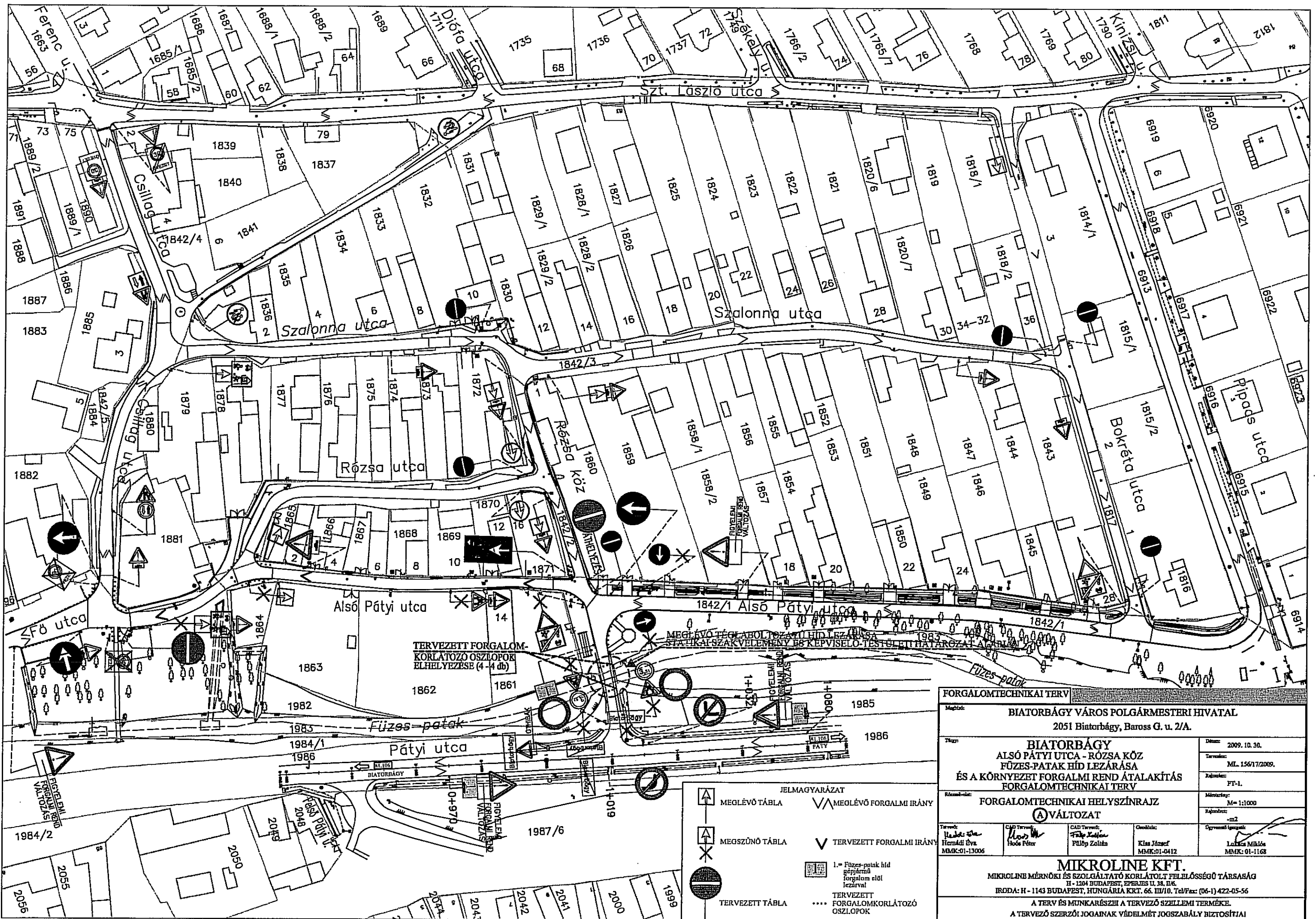
KERESZTMETSZET

M=1:50

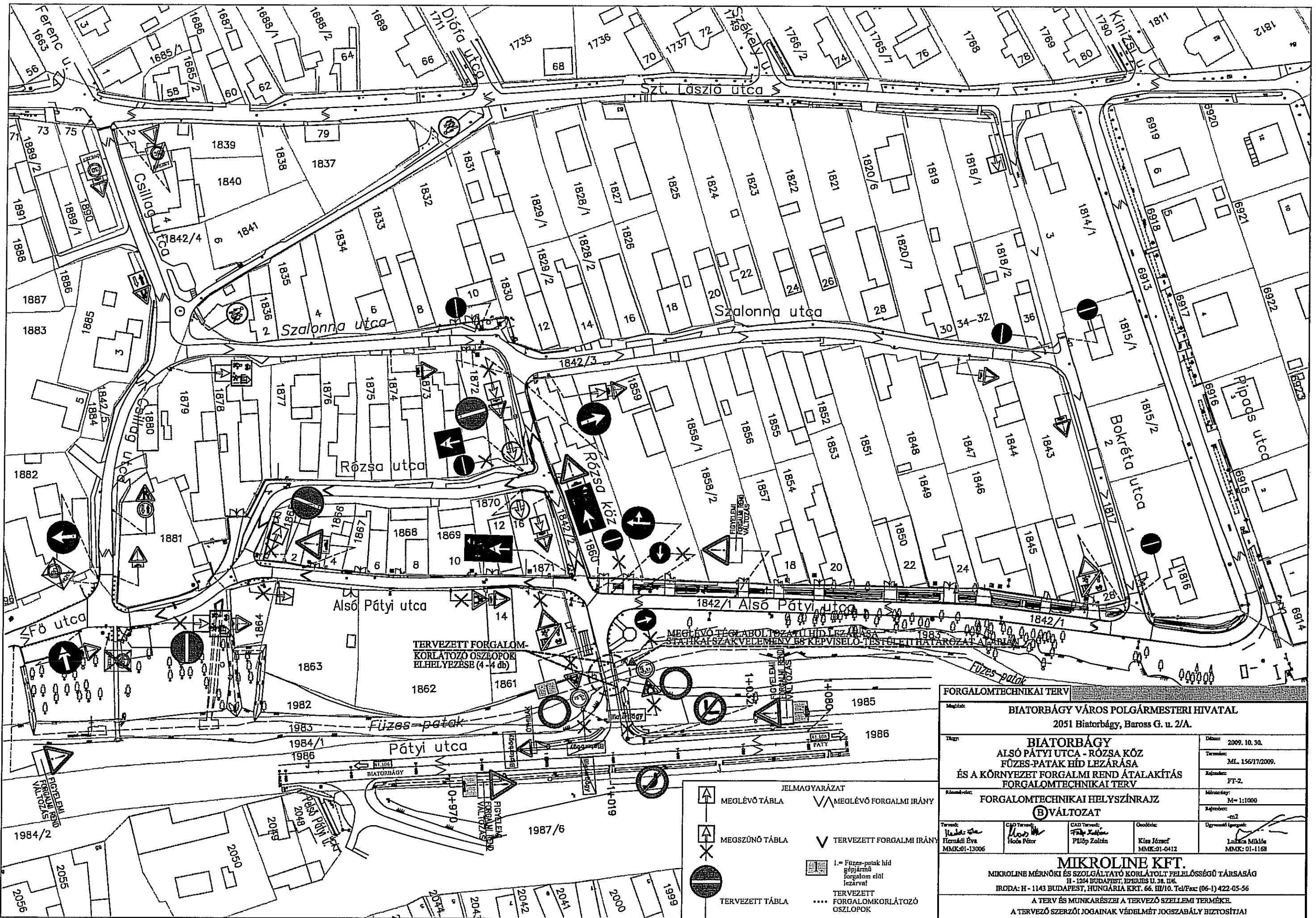


MELLVÉD FEDKŐEK (A PILLÉREK FÖLÖTT)

M=1:20



FORGALOMTECHNIKAI TERV			
Megj.: BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL 2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A.			
Típus: BIATORBÁGY ALSÓ PÁTYI UTCA - RÓZSA KÖZ FÜZES-PATAK HÍD LEZÁRÁSA ÉS A KÖRNYEZET FORGALMI REND ÁTALAKÍTÁS FORGALOMTECHNIKAI TERV		Dátum: 2009. 10. 30.	Tartalom: ML 156/17/2009.
Részlet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ A VÁLTOZAT		Méretarány: M=1:1000	Rajzszám: FT-1.
Tervező: Hernádi Éva MMK-01-13006	CAD Tervező: Hóds Péter	CAD Tervező: Pálffy Zoltán	Geodézia: Kiss József MMK-01-0412
MIKROLINE KFT. MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG H - 1204 BUDAPEST, EPERJES U. 38. II/6. IRODA: H - 1143 BUDAPEST, HUNGÁRIA KRT. 66. III/10. Tel/Fax: (06-1) 422-05-56 A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELME T JÖGSZABÁLY BIZTOSÍTÁI			



TERVEZETT FORGALOMKORLÁTOZÓ OSZLOPOK ELHELYEZÉSE (4-4 db)

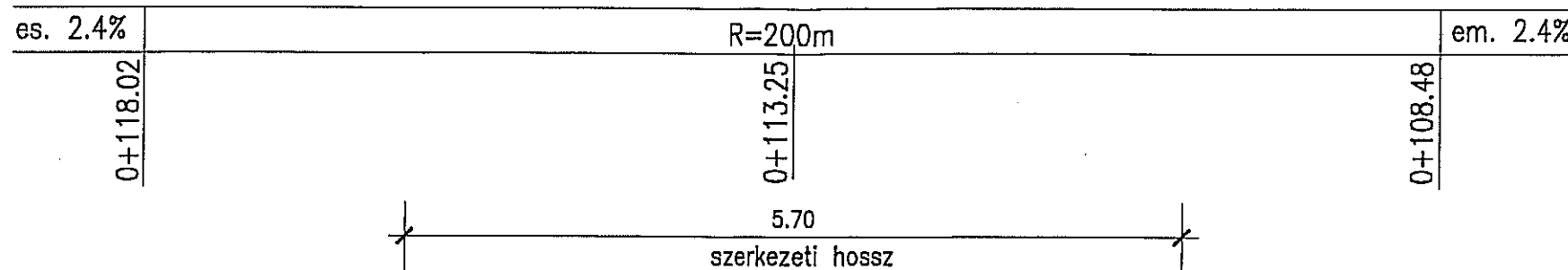
MEGLÉVŐ TEGYLABOLTÁZATI HÍD LEZÁRÁSA STATIKAI SZAKVELEMÉNY ÉS KÉPVISELŐ TESTÜLETI HATÁROZAT ALAPJÁN

FORGALOMTECHNIKAI TERV			
Megj.: BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL 2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A.			
Típus: BIATORBÁGY ALSÓ PÁTYI UTCA - RÓZSA KÖZ FŰZES-PATAK HÍD LEZÁRÁSA ÉS A KÖRNYEZET FORGALMI REND ÁTALAKÍTÁS FORGALOMTECHNIKAI TERV		Dátum: 2009. 10. 30.	Tervező: ML-156/17/2009.
Névadvalet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ B VÁLTOZAT		Méretarány: M=1:1000	Rajzszám: FT-2
Tervező: Hernádi Éva MMK-01-13006	CAD Tervező: Hócsa Péter	Geodéták: Pillőp Zoltán	Ügyvezető igazgató: Lukács Miklós MMK-01-1168
<p>MIKROLINE KFT. MIKROLINÉ MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOZT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG H - 1204 BUDAPEST, EPSÁBUS U. 38. U/E. IRODA: H - 1143 BUDAPEST, HUNGÁRIA KRT. 66. III/10. Tel/Fax: (06-1) 422-05-56 A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELME T JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!</p>			

OLDALNÉZET

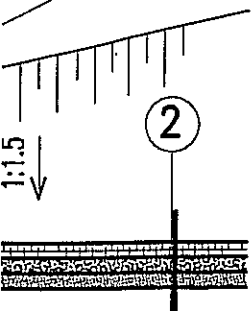
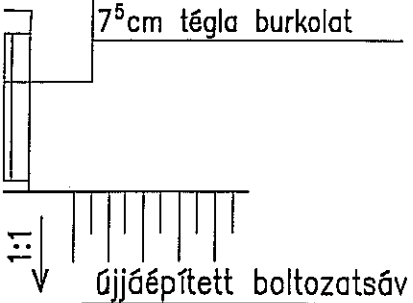
HOSSZMETSZET

M=1:50

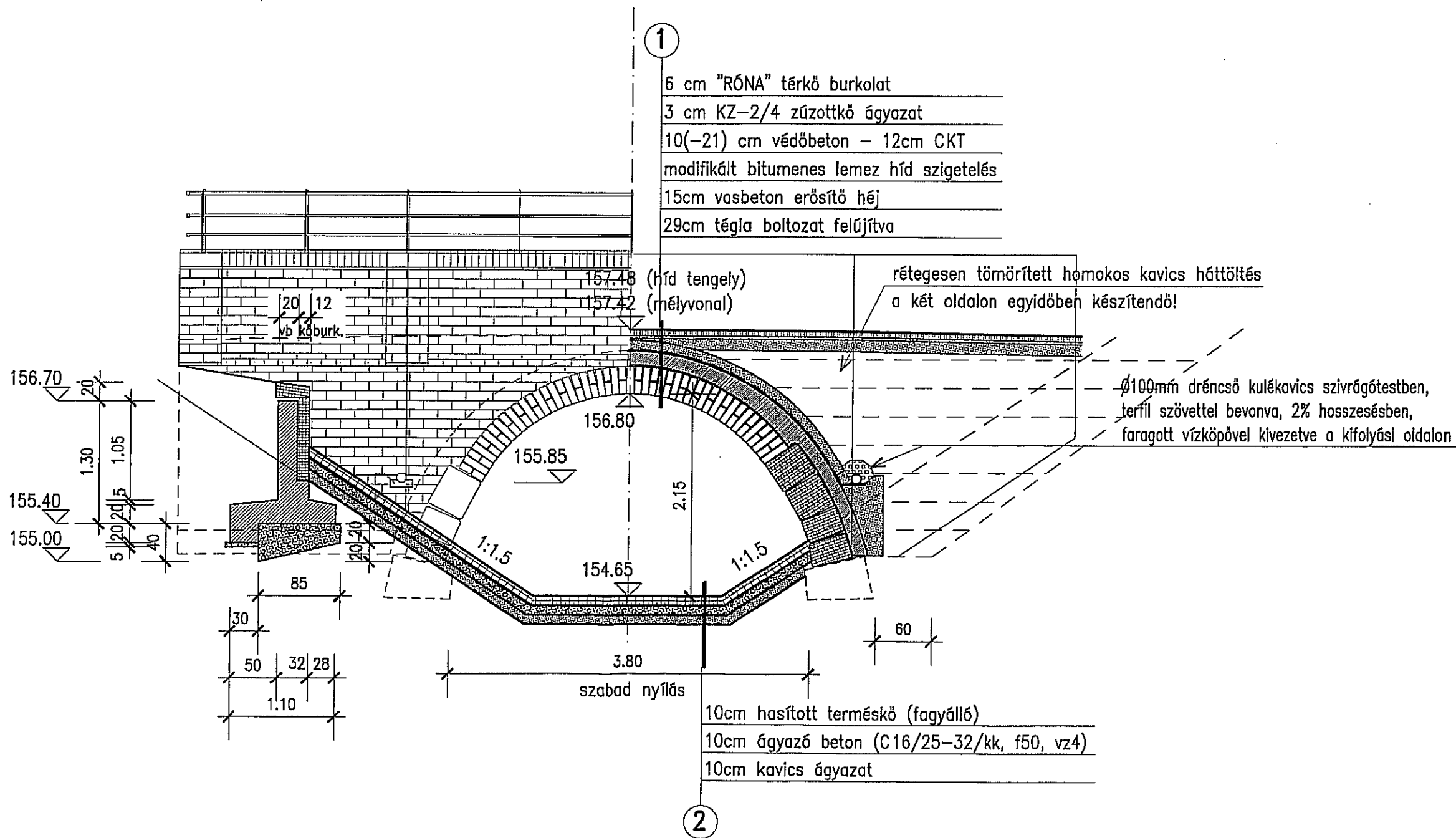


fedkö
lát tengely

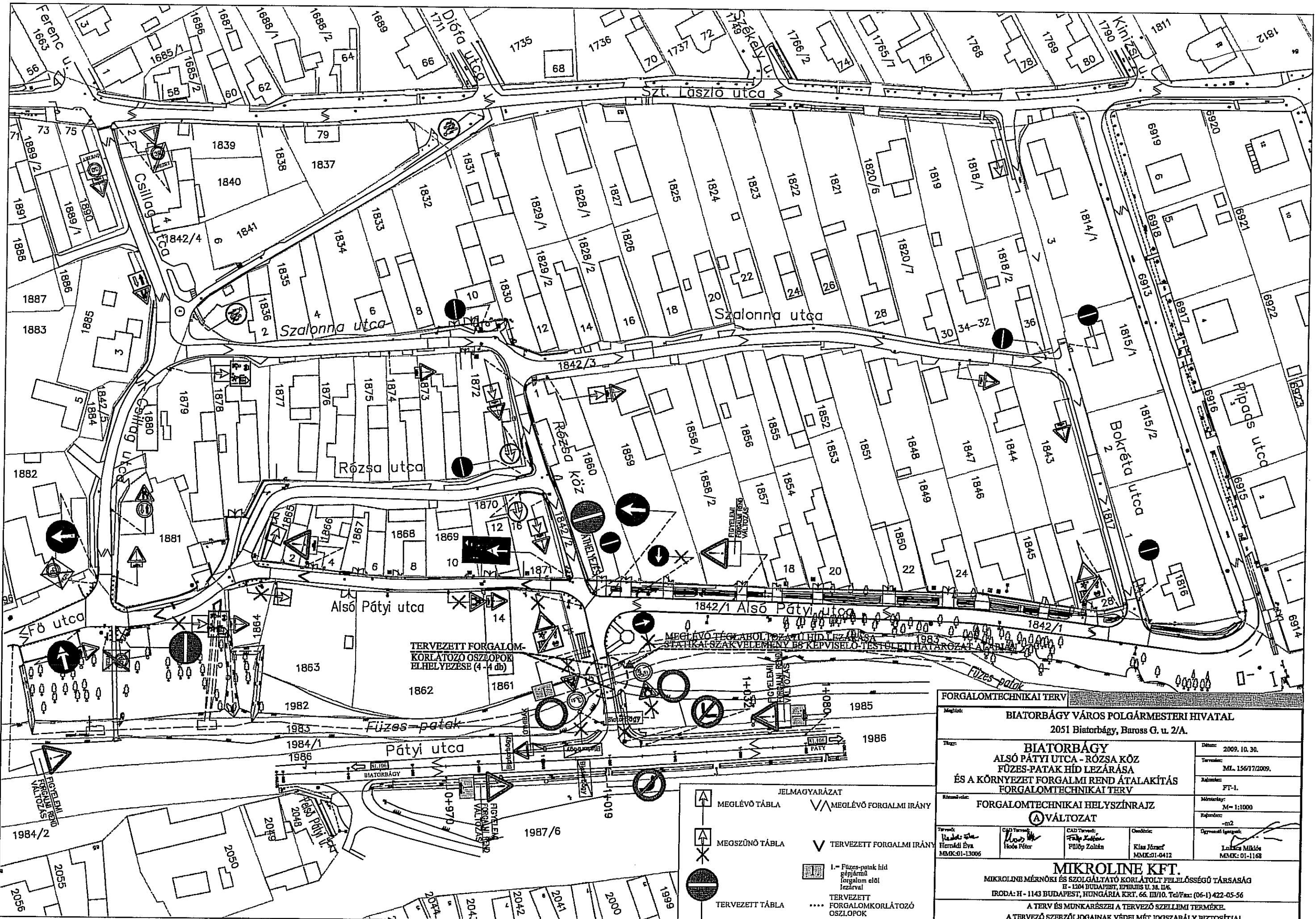
- 3
- 7⁵cm téglá burkolat
 - 15cm vasbeton mellvéd
 - 7⁵cm téglá burkolat



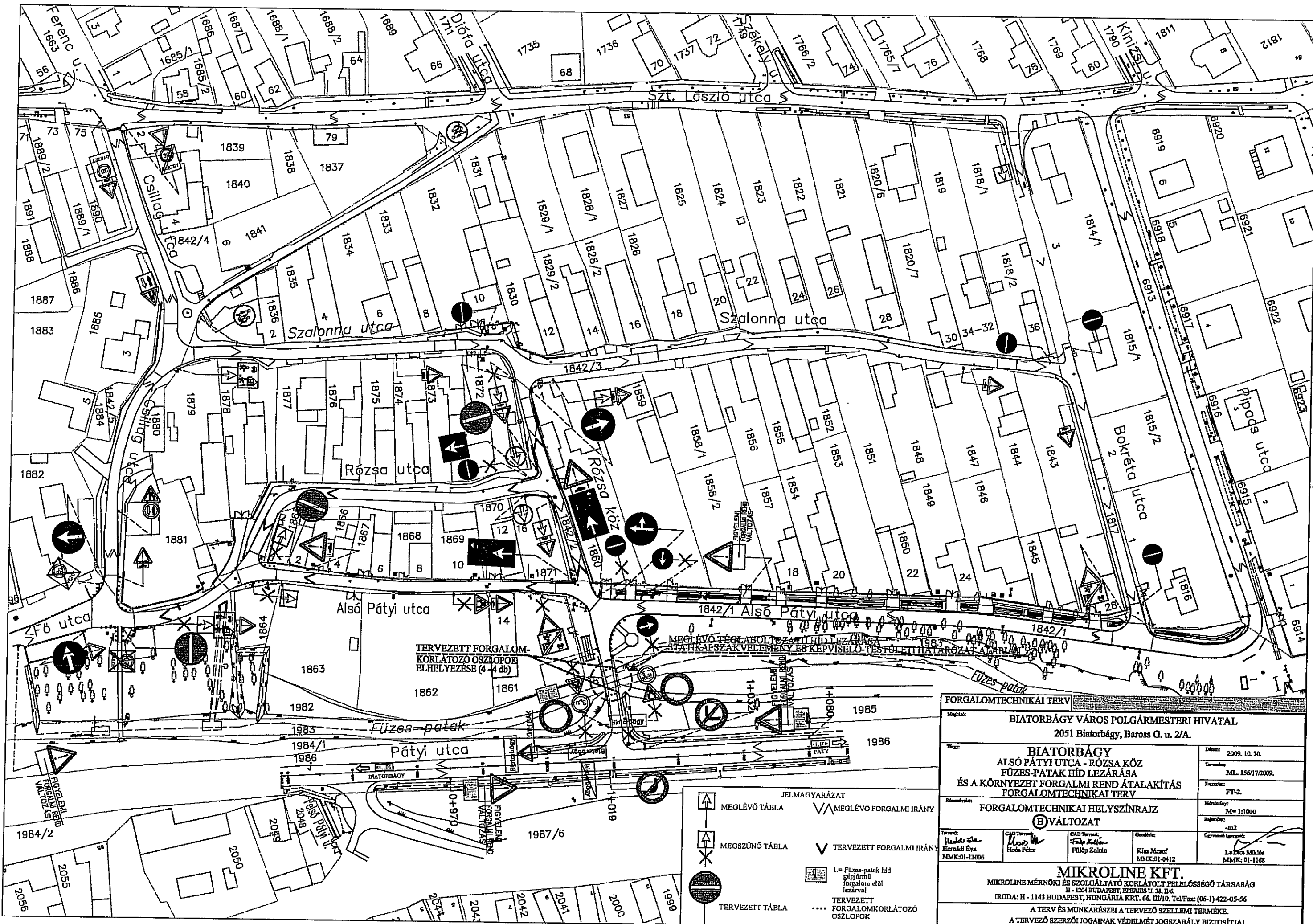
REK FÖLÖTT)



'B'



FORGALOMTECHNIKAI TERV			
Mégint: BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL			
2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A.			
Típus: BIATORBÁGY ALSÓ PÁTYI UTCA - RÓZSA KÖZ FÜZES-PATAK HÍD LEZÁRÁSA ÉS A KÖRNYEZET FORGALMI REND ÁTALAKÍTÁS FORGALOMTECHNIKAI TERV		Dátum: 2009. 10. 30.	Tervező: ML 156/17/2009.
Részlet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ (A) VÁLTOZAT		Méretarány: M=1:1000	Rajzoló: FT-1.
Tervező: Hernádi Éva MMK-01-13006	CAD Tervező: Hóds Péter	CAD Tervező: Fülöp Zoltán FÜLÖP ZOLTÁN	Összeállító: Klass József MMK-01-0412
MIKROLINE KFT. MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSÉGŰ TÁRSASÁG H-1204 BUDAPEST, EPERES U. 38. II/6. IRÓDA: H-1143 BUDAPEST, HUNGÁRIA KRT. 66. III/10. Tel/Fax: (06-1) 422-05-56 A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!			



TERVEZETT FORGALOM-KORLÁTOZÓ OSZLOPOK ELHELYEZÉSE (4-4 db)

MEGLÉVŐ TÉGLABOLTOZATU HÍD LEZÁRÁSA STATIKAI-SZAKVELEMÉNY ÉS KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZAT ALAPJÁN

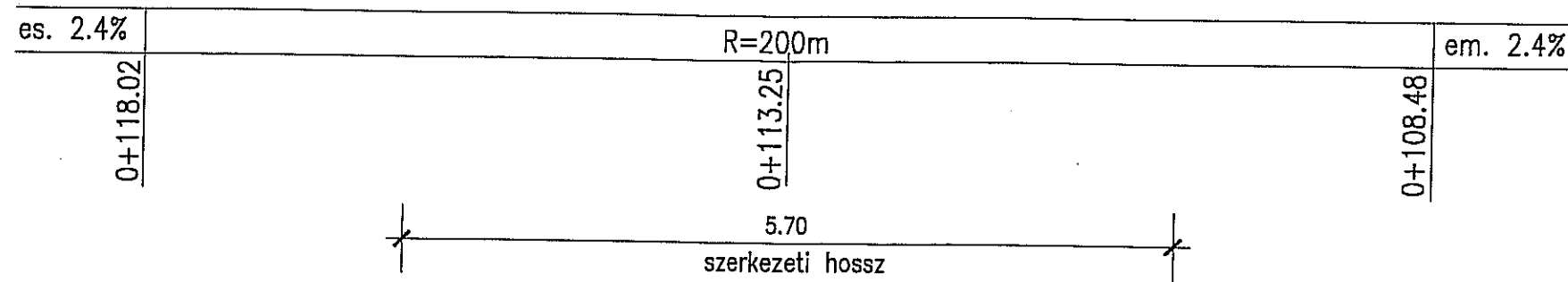
- JELMAGYARÁZAT**
- ▲ MEGLÉVŐ TÁBLA
 - ▼ MEGSZŰNŐ TÁBLA
 - TERVEZETT TÁBLA
 - ↗ MEGLÉVŐ FORGALMI IRÁNY
 - ↘ TERVEZETT FORGALMI IRÁNY
 - I. = Fűzes-patak híd feljárni forgalom elől lezárva
 - TERVEZETT FORGALOMKORLÁTOZÓ OSZLOPOK

FORGALOMTECHNIKAI TERV			
Mégis: BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL 2051 Batorbágy, Baross G. u. 2/A.			
Típus: BIATORBÁGY ALSÓ PÁTYI UTCA - RÓZSA KÖZ FŰZES-PATAK HÍD LEZÁRÁSA ÉS A KÖRNYEZET FORGALMI REND ÁTALAKÍTÁS FORGALOMTECHNIKAI TERV		Dátum: 2009. 10. 30.	Tervező: ML 156/17/2009.
Részlet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ		Méretarány: M=1:1000	Rajzoló: FT-2.
ⓑ VÁLTOZAT		Dokumentum: -m2	Dokumentum: Lukács Miklós MMK-01-1168
Tervező: Hernádi Éva MMK-01-13006	CAD Tervező: Hoós Péter	CAD Tervező: Fülöp Zoltán	Osztály: Klas József MMK-01-0412
MIKROLINE KFT. MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG H-1204 BUDAPEST, EPERES U. 31. 1/6. IRODA: H-1143 BUDAPEST, HUNGÁRIA KRT. 66. III/10. Tel/Fax: (06-1) 422-05-56 A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!			

OLDALNÉZET

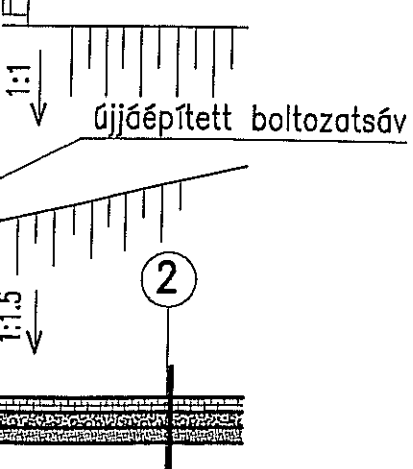
HOSSZMETSZET

M=1:50



fedkö
lát tengely

- 3
- 7⁵cm téglá burkolat
 - 15cm vasbeton mellvéd
 - 7⁵cm téglá burkolat



REK FÖLÖTT)

