



**PEST MEGYEI RENDŐR - FŐKAPITÁNYSÁG
V E Z E T Ő J E**

1139 Budapest, Teve utca 4-6.
Telefon: 443-5800; fax: 443-5100
Levélcím: 1557 Budapest, Postafiók 20.

V.:30-001 BM:30-002 BM:30-003 Fax:30-019



Szám: 13000-101/.....⁹⁴⁹2011.Szü.

Tarjáni István Polgármester Úr
Biatorbágy Önkormányzata

BIATORBÁGY
Baross G. u. 2/a
2051

Minden okély!
T. 18. (18.000) P. 1000000

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma:	17452 2011 DEC 05.
Iktatás ideje:	12.05.
Iktatószám:	T-349/1/2011
Ügyintéző:	M.U.

Tisztelt Polgármester Úr!

Tájékoztatom, hogy Szigeti János r.alezredes Úr 2011. december 01-től a Budapesti Rendőr-főkapitányság VII. kerületi Rendőrkapitányság kapitányságvezetői beosztását látja el. 2012. január 01-től **DR. CSIPLER NORBERT r.őrnagy** Urat (Baja, 1978.03.23., an.: Geiger Erzsébet) - jelenlegi beo.: Pest megyei Rendőr-főkapitányság Ráckevei Rendőrkapitányság állományába kapitányságvezető – bízom meg 6 hónap időtartamra a Budaörsi Rendőrkapitányságon a kapitányságvezetői feladatok ellátásával, majd megbízása lejártával kapitányságvezetői kinevezését tervezem.

Dr. Csipler Norbert r.őrnagy 1997. júliusában szerelt fel a Határőrség állományába, majd a Rendőrtisztviselői Főiskola határrendészeti szakának elvégzése után a Határőrség Kiskunhalasi Határőr Igazgatóságon kezdte szolgálatát. Kérelmére került áthelyezésre a Rendőrség hivatásos állományába 1999. október 16-ai hatállyal. Pályafutását a BRFK XII. ker. Rendőrkapitányság Bűnügyi Osztály Vizsgálati Alosztályán kezdte, ahol dolgozott vizsgálóként, fővizsgálóként, majd 2002 augusztusától kiemelt fővizsgálóként.

A 2004 júliusában jogi diplomát szerzett. 2007. február 01-i hatállyal a Vizsgálati Alosztály vezetésével bízták meg, majd 2007 júliusában beosztásában kinevezésre került. Még abban az évben megbízták ugyanott a Bűnügyi Osztály vezetésével, egyben a kapitányságvezető-helyettesi feladatok ellátásával. 2008. április 01-től kinevezett Bűnügyi Osztályvezető és kapitányságvezető-helyettes.

2010. augusztus 01-jei hatállyal került áthelyezésre a Pest megyei Rendőr-főkapitányság Ráckevei Rendőrkapitányság állományába, egyben megbízásra került a kapitányságvezetői feladatok ellátásával. 2011. február 01-i hatállyal beosztásában kinevezésre került.


Angol középfokú és német alapfokú nyelvvizsgával rendelkezik.

Szakmai és parancsnoki munkáját a Ráckevei Rendőrkapitányságon is – csakúgy, mint a korábbi években – nagy hozzáértéssel, egyenletesen magas szinten végezte. A Kapitányság tevékenységét megfelelően irányítja, koordinálja, a felmerülő szakmai problémákra kreatív megoldásokat talál. Jól képzett, több éves szakmai tapasztalattal rendelkezik. Gondolkodásmódja nyitott, a váratlan helyzetekre pozitívan reagál, hatékony döntések meghozatalára képes. A rendőrség iránt elkötelezett, együttműködő- és segítőkészsége kiváló. Határozott intézkedéseivel, gyors és szakszerű döntéseivel hozzájárul a rendőrkapitányság szakmai munkájának megítéléséhez.

Dr. Csipler Norbert r. őrnagy szakmai ismeretei, parancsnoki magatartása, következetessége, gyakorlati tapasztalata, emberi tulajdonságai alapján alkalmasnak tartom a Budaörsi Rendőrkapitányság kapitányságvezetői feladatainak ellátására.

Fentiek alapján kérem, Dr. Csipler Norbert r.őrnagy Úr kapitányságvezetői beosztásba történő kinevezését illetően az Önkormányzat Képviselő- testületének véleményét mielőbb megküldeni szíveskedjen.

Budapest, 2011. november „ 29 „


DR. SIMON TAMÁS r. dandártábornok
rendőrségi főtanácsos
mb. megyei főkapitány



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. VÖLNER PÁL

Infrastruktúra- és településfejlesztési államtitkár

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma: 17689	2011 DEC 08.
Iktatás ideje: 12.08.	
Iktatószám: T-247/5/2011	
Ügyintéző: R.Z.	

Tárgy: A Peca-tó térségében műrepülés okozta zajproblémák megszüntetéséről

Gyulai
Tájékoztató - K/I

Tarjáni István úr részére
polgármester

Ügyiratszám: NFM/17736/5 /2011
Ügyintéző: Király Attila
☎: 79-56-774

Biatorbágy Város Önkormányzata

Biatorbágy

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva a T-247-3/2011 számú levelére a Biatorbágy Város Képviselő-testülete által a Biatorbágy – Etyek - Sósút települések között található LHS1 elnevezésű, műrepülés céljára kijelölt légtér igénybevételére vonatkozó javaslatával kapcsolatban Miniszter úr megbízásából az alábbiakról tájékoztatom.

Polgármester úr levelében jelzi, hogy e tárgyban először 2008 júliusában kereste meg az akkor illetékes Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériumot azzal a javaslattal, hogy a fenti légtér ne lehessen motoros műrepülés céljára igénybe venni.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 5. § (1) bekezdése értelmében a miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel – valamint az emberi egészség és a környezet védelmének biztosítása érdekében korlátozott légterek esetében a környezetvédelemért felelős miniszterrel is – egyetértésben, rendeletben jelöli ki a magyar légtérnek azokat a részeit, amelyek a légiközlekedés számára korlátozások nélkül vagy korlátozásokkal rendelkezésre állnak, valamint azokat a részeit, amelyek egyáltalán nem vehetők igénybe légiközlekedés céljából.

Ennek a feladatnak a miniszterek a magyar légtér légiközlekedés céljából történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendeletben (a továbbiakban: együttes rendelet) tesznek eleget.

Az egységes európai égbolt létrehozása érdekében európai uniós jogszabályok is rendelkeznek a légtérfelhasználás szabályairól. Ennek a szabályrendszernek a része a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 2005. december 23-i 2150/2005/EK bizottsági rendelet. Az egységes európai égbolt célkitűzése elvárja, hogy a nemzeti légtérstruktúrák úgy kerüljenek kialakításra, hogy az valamennyi felhasználó – így a polgári és a katonai légiközlekedés számára – lehetővé tegye a rugalmas, az általános és az aktuális igényeknek megfelelő felhasználást, a légiforgalom zavartalan lebonyolítását. Ennek érdekében tagállami szinten létre kell hozni azt a magas szintű koordinációs testületet, amely egy fórum keretében megjeleníti a polgári és egyéb állami érdekeket, szakmai szempontokat a nemzeti légtérstruktúra kialakítása során. Magyarországon jelenleg ez a testület a 1298/2011. (IX. 1.) Korm. határozattal létrehozott Nemzeti Légtér Koordinációs Munkacsoport (a továbbiakban: NLKM).

Az NLKM feladatait korábban a Nemzeti Légtér Koordinációs Bizottság (a továbbiakban: NLKB) néven működő testület látta el. Polgármester úr javaslatát az NLKB 2008. október 2-i ülésén tárgyalta meg, ahol különböző szempontok kerültek felvetésre. Az egyeztetés eredményeként az NLKB felkérte a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóságát intézkedési terv elkészítésére. A terv ugyan elkészült, de végrehajtására nem került sor. Az intézkedési terv végrehajtásának ellenőrzése az NLKB megszűnését követően a testület hiányában nem volt lehetséges.

A módosítási javaslat vizsgálása a Nemzeti Légtér Koordinációs Munkacsoport hatáskörébe tartozik, mivel egyik feladata, hogy a légtér módosítási igényeket megtárgyalja, a felmerülő különböző érdekeket, szempontokat egyeztesse és ennek eredményeként – szükség esetén – javaslatot tegyen az együttes rendelet megfelelő módosítására. Az NLKM a következő hónapokban megtartandó első ülésén ismételten napirendre kívánja venni a javaslatot.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2011. november „ 30. „

Üdvözlettel:

dr. Völner Pál



Melléklet: 1 db levél