



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/233 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@batorbagy.hu • www.batorbagy.hu

TÁJÉKOZTATÓ

A torbágyi iskola környékének közlekedésével összefüggő kérdésekről

Előzmények

I.

Batorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete 57/2013. (03.27.) Öh.sz. határozatában döntött a Karinthy Frigyes utcai általános iskola környezetének forgalmi rendjével kapcsolatos kérdésekről, annak megoldásának időbeni ütemezésére.

A kialakított forgalmi rendet az elmúlt évek tapasztalatai és lakossági visszajelzései alapján felül kell vizsgálni. A 2012-es évben lényeges pénzügyi forrás rendelkezésre állása nélkül, kizárólag közúti jelzőtáblák elhelyezésével illetve burkolati jelek felfestésével került az iskola környéki forgalom szabályozásra.

Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján a forgalomtechnika további tervezése, a parkolóhely kialakítások számának növelése, a gyalogos forgalom biztonságának megteremtése, a környéken lakók nyugalmanak biztosítása érdekében elkerülhetetlenül szükségessé vált.

Batorbágy Város Önkormányzata 2014. évi költségvetésében 3,5 m Ft általános forgalomtechnikai keret került jóváhagyására, melyből került megrendelésre a Táncsics utcai forgalomtechnikai terv és az orvosi rendelők környezetében szükséges parkolók engedélyezési terve, valamint ebből a keretből került megrendelésre a Karinthy Frigyes utcai iskolával összefüggő forgalmi rend felülvizsgálata a kapcsolódó parkoló, járda, támfal és egyéb engedély köteles közutat érintő munkarészek.

A Nagy és Társa Mérnökiroda Kft. a továbbtervezés vonatkozásában egy előzetes megoldási javaslatot és erre épülő árajánlatot adott, ütemezve a tervezési munkára vonatkozóan.

A Kossuth Ferenc és a Kossuth Lajos utca lakói 92 fő aláírással a Karinthy Frigyes utca egyirányúsításának feloldását, és az érintett utcákba lakóövezeti közlekedési táblák kihelyezését kérik.

II.

Batorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének 89/2014. (V.22.) határozatban döntött a Karinthy utcai általános iskola környezetének forgalmi rendjével összefüggő kérdésekről, mely során jóváhagyásra kerültek az alábbi tervezési munkák megrendelése:

- Karinthy Frigyes utca támfal és járda kialakítása a 9.-19. hsz.-ú ingatlanokkal szemben
- Karinthy Frigyes utca induló pontjától, a Kossuth utcák irányából a meglévő úttest mellé jobb oldali kiegészítésül egy védőkorláttal ellátott, az utcaszintből kiemelkedő járda kerüljön területi elhatárolásra és megtervezésre
- Kossuth Lajos, Kossuth Ferenc utcák lakó és pihenő övezetté változnak.

A döntés alapján került megkötésre a Nagy és Társa Mérnökiroda Bt.-vel egy tervezői szerződés, mely az alábbi tartalommal:

- Karinthy Frigyes utca melletti gyalogos járda építése a lépcsőtől az iskola gazdasági bejáratáig
- az iskola környéki – Karinthy Frigyes utca, Meggyfa utca - parkolók kialakítását.

Az elkészült kiviteli tervek Biatorbágy Város Önkormányzata részére 2014. augusztus 13.-val kerültek átadásra, valamint az építési engedélyezési eljárás megindítása végett – 2014. augusztus 14.-én - a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőség Ütügyi Osztálya részére megküldésre kerültek.

Az építési engedélyezési eljárás jelenleg folyamatban van.

III.

2014. július folyamán a 2013. évi Képviselő-testületi döntés értelmében az új forgalmi rend bevezetésre került a Karinthy Frigyes és a környező utcák tekintetében.

Az új forgalmi renddel kapcsolatban a Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskola Szülői munkaközössége megkereste Biatorbágy Város Önkormányzatát a korábbi forgalmi rend visszaállítása tárgyában, mindemellett lakossági elégedettség is kinyilvánításra került az új forgalmi rend bevezetésével kapcsolatban.

A Szülői Munkaközösség megkeresését követően elrendelésre került egy forgalomszámlálás az érintett utcák forgalmának felmérésére, az új forgalmi rend betartásának felülvizsgálatára.

A forgalomszámlálás alapján megállapítást nyert, hogy a reggeli időszakban a gépjárművezetők teljes mértékben figyelmen kívül hagyják a Kossuth utcánál kihelyezett lakó-pihenő övezeti besorolást. Azonban már az iskola elhagyása szempontjából a Biatorbágyról kivezető utakra vezető utcák terhelése nő jelentősen.

Összegzésként elmondható hogy a gépjárművezetők a legrövidebb úton közelítik meg az iskolát még annak függvényében is ha a közúti közlekedési szabályt sértenek.

2014. december hónap folyamán megkeresésre került a Pest Megyei Kormányhivatal Erdészeti Igazgatóság, hogy a Biatorbágy 2313/4 hrsz-ú belterületi terület – mely nyilvántartásilag erdő – milyen feltételekkel kerülhetne kiszabályozásra, az iskolai parkolási gondjait enyhítően további parkoló kialakítása végett.

IV. Összegzés

Ugyan az új forgalmi rend nem kerül maradéktalan betartásra az érintett utcákban közlekedők –elsősorban az iskolát látogatók – által, azonban jelen időszakban – vagyis a Karinthy utca járda és parkoló építési engedélyezési eljárásának ideje alatt – nem javaslok az érintett forgalmi rend megváltoztatását. Ezt indokolja, hogy a beadott terv a Karinthy Frigyes utca jelenlegi forgalomtechnikai tervét is tartalmazza.

Amennyiben az építési engedély kiadása előtt változik ezen utcák forgalomtechnikája jelentősen befolyásolja a folyamatban lévő eljárást, ez a jelenlegi eljárás felfüggesztését és az új forgalomtechnikai terv készítését és benyújtását teszi szükségessé.

Az építési engedély kiadását valamint a beruházás megvalósulását követően javaslok ezen utcák forgalomtechnikai rendjének felülvizsgálatát ismételten napirendre tűzni.

A forgalmi rend kialakítás módosításának várható költsége 400.000,-Ft.

Biatorbágy, 2015. január 10.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Összeállította: Zsók Anikó

Melléklet:

Forgalomszámlálás Karinthy utcai iskola megközelítése tárgyában

Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskola – SZMK megkeresése



VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA
Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/233 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Iktatószám: VO-295/19/2014 Ügyintéző: Zsók Anikó
Tárgy: Forgalomszámlálás

Forgalomszámlálás Karinthy utcai iskola megközelítése tárgyában összegzés

2014. november 13-án forgalomszámlására került sor a Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskolát övező valamint a korábban lakó-pihenő övezetté nyilvánított Kossuth Lajos és Kossuth Ferenc utca forgalmi rendjének feltárása érdekében.

A forgalom számlálás két időszakot ölelt fel:

- reggeli órában 07.00-09.00 óra közötti
- délutáni órákban a 14.00-18.00 óra közötti időszakokat.

Az időszakok kijelölésénél az iskola leglátogatottabb időszakait vettük figyelembe annak feltárása érdekében, hogy az iskola megközelítése milyen megnövekedett forgalmi terhelést jelent a környező utcában élők számára.

Figyelembe veendő szempont továbbá, hogy a Dózsa György út irányából a Karinthy Frigyes utca jelenlegi megközelítése nehézkes a vasútállomást övező NIF Zrt. által megrendelt körforgalom valamint P+R parkoló építése következtében, mely erősen visszaveti az ez irányból érkező gépkocsik mennyiségét.

A forgalom számlálást 4 helyszínen végeztük melyek a következők:

1. **Híd utca Kossuth Lajos utca kereszteződése.**

Fő cél: a lakó-pihenő övezetté nyilvánított Kossuth Lajos utca forgalmi adatainak, a kihelyezett jelzőtábla hatékonyságának vizsgálata volt.

2. **Híd utca Kossuth Ferenc utca kereszteződése**

Fő cél: a lakó-pihenő övezetté nyilvánított Kossuth Ferenc utca forgalmi adatainak, a kihelyezett jelzőtábla hatékonyságának vizsgálata volt.

3. **Meggyfa utca- Karinthy Frigyes utca kereszteződése**

Fő cél: a Meggyfa utca terhelésének vizsgálata az új forgalmi rend alapján.

4. **Karinthy Frigyes utca – Iskola köz kereszteződése**

Fő cél: annak vizsgálata hogy ezen közlekedési utat mennyire veszik igénybe az iskolát megközelítő gépjárművek.

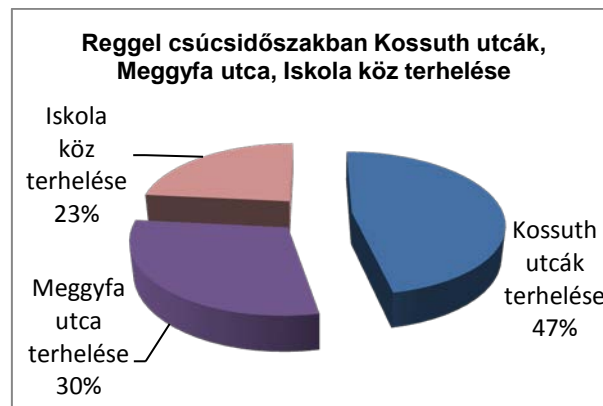
A forgalomszámlálás eredményeit két időszakra érdemes különválasztva vizsgálni és ez a reggeli és a délutáni időszak forgalma, ugyanis ezen napszakokban más-más intenzitással jelennek meg a vizsgált szakaszon a gépjárművek.

I. Reggeli napszak forgalmának vizsgálata

A forgalomszámlálás egyértelműen kimutatta, hogy a 08.30-09.00-ig tartó időtartamban a forgalom, így minden vizsgálat irány esetén ekkor számláltuk a legmagasabb gépjármű számot.

Kijelenthetjük, hogy 263 gépjármű – mely 99,9 %-ban gépkocsi – jelenik meg ezen időszakban a forgalomszámlálásban érintett útvonalak tekintetében.

Ezen gépjárművek az alábbi megoszlásban használták a vizsgált utcákat:

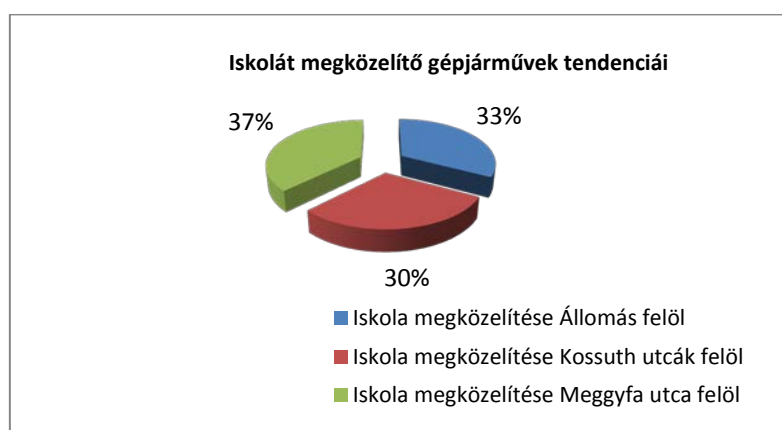


A fentiek alapján kimondható, hogy a legterheltebb utcák a reggeli csúcsidőszakban a Kossuth utcák, még akkor is ha ezen két utca szélessége nem alkalmas a kétirányú forgalom biztonságos levezénylésére.

A forgalom megoszlása ezen két utca tekintetében az alábbi: a gépjárművek 90 %-a a Kossuth Ferenc utcát használja közlekedésre és csupán a gépjárművek 10 %-a közlekedik a Kossuth Lajos utcán. A fenti forgalmi adatokat indokolhatja, hogy a Kossuth Lajos utca felső szakaszának szűkösége egyáltalán nem alkalmas a kétirányú forgalom átengedésére.

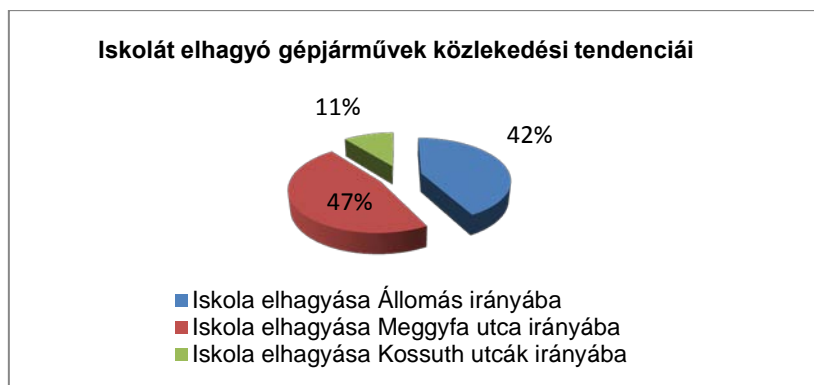
A Kossuth utcák követően a Meggyfa utca terhelése növekszik meg a leginkább, azonban nem elhanyagolható gépjármű közlekedik az Iskola közön át is. Az Iskola köz forgalmi növekedését indokolhatja, hogy a gépjárművezetők igyekeznek elkerülni a forgalmasabb utakat, így az esetleges torlódásokat.

A forgalom megoszlása az iskola irányába érkező gépjárművek tekintetében:



Látható hogy a 3 irányból érkező forgalom közel azonos mértékben oszlik meg a fenti útvonalak tekintetében. A fenti tendenciát

A forgalom megoszlása az iskolát elhagyó gépjárművek tekintetében:



A diagram alapján is megállapítható, hogy a gépjárművek két útvonalon hagyják el az iskola környékét és ez a Meggyfa utcán át az Ország út irányába, valamint az Állomáson át a Dózsa György út irányába.

A fentiek nem meglepőek annak ismeretében hogy ezen két útszakaszon hagyható el a település azon dolgozó Biatorbágyon élő lakos részére akik ingáznak Biatorbágy és más települések elsősorban Budapest irányában.

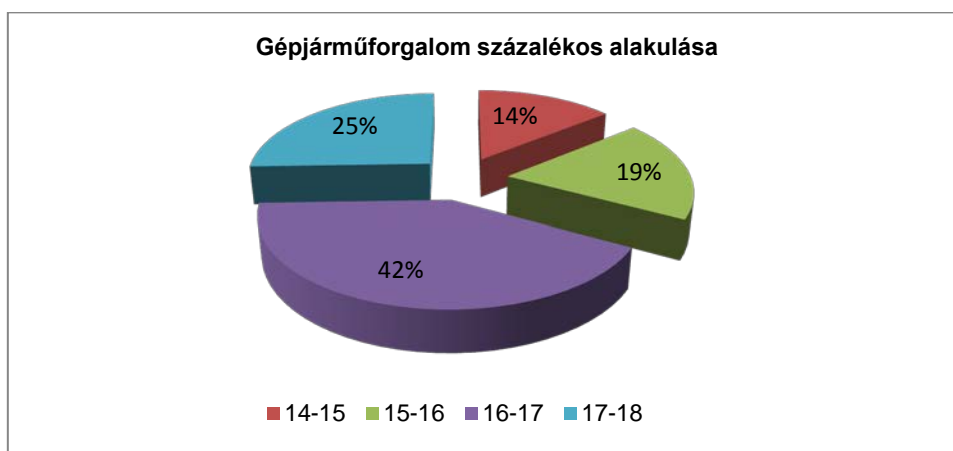
A két útszakasz megoszlása tekintetében lényegi különbség nincsen, tehát a vasútállomás előtti P+R parkoló építése a kimenő forgalom szempontjából nagy visszaesést nem eredményezett.

A reggeli időszakra megállapítható hogy a gépkocsik az iskola eléréséhez a jelenleg lakópihenő övezetté alakított Kossuth Lajos utcát és Meggyfa utcát használják, míg iskola elhagyása esetén a Kossuth utcák terhelése a legkisebb.

II. Délutáni napszak forgalmának vizsgálata

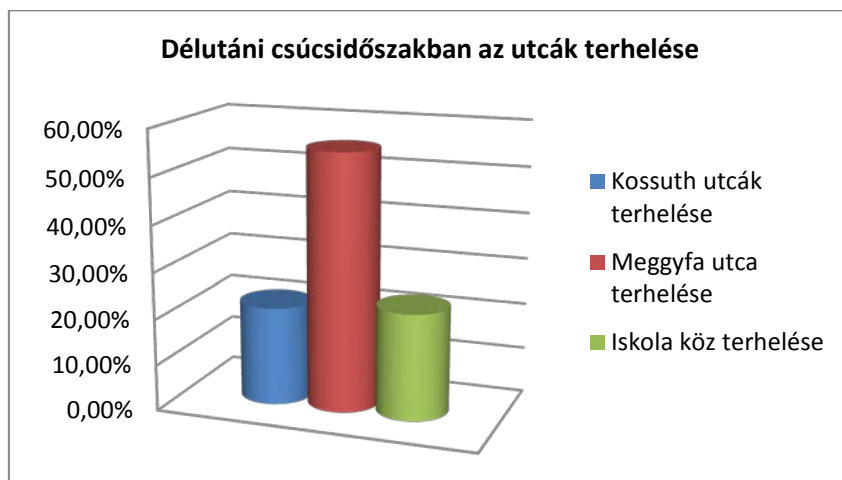
A délutáni napszakot a 14-18 óra közötti időszakban vizsgáltunk, melynek oka hogy a délelőtti tanítást követően vannak olyan gyermekek, aki nem maradnak az iskolában ezért a vizsgálat már kiterjedt a 14 órás időszakra is. A 18 óráig történő vizsgálatot az indokolta, hogy ugyan az iskola 17 óráig tart felügyeletet, azonban a különórák 18 óráig eltartanak. A 17.00-18.00 óra közötti terhelést nem csupán az iskolát megközelítő gépjárművek száma emelte a második legnagyobb forgalmat lebonyolító időszak közé, hanem ezen időtartamban érkeznek meg a gépkocsival ingázó ingatlan tulajdonosok is otthonukba.

A vizsgált időszakban a forgalom az alábbiak szerint alakult.



A forgalomszámlálás alapján megállapítást nyert, hogy a délután időszakban a legterheltebb utca a Meggyfa utca mely a forgalom 55 %-át bonyolítja le. A fennmaradó 45 %-ék a Kossuth utcák és az Iskola köz között megoszlik.

A legforgalmasabb időszak (16.00-17.00) vizsgálata:



A fenti diagram szintén azt mutatja, hogy a délutáni napszak legforgalmasabb időszakában a 16 óra - 17 óra közötti időtartamban szintén a Meggyfa utcát használják a gépjárművek közlekedésre.

A forgalomszámlás alapján levonhatjuk azt a következtetését, hogy az iskolát megközelítő gépjárművek igen nagy szám a – 48 %-a – az állomás irányából, majd a Meggyfa utca irányából - 37 %-a - és csupán igen alacsony százalék - 15 % - használja a Kossuth utcákat. Az Iskola közből érkező gépjárművek száma a vizsgált időszakban elhanyagolható volt.

Az iskola környezetének elhagyását vizsgálva kimutatható, hogy a gépjárművezetők közel azonos arányban - 33-36%-ban - használják a Meggyfa utcát és a Karinthy Frigyes utcát az állomás irányába.

A másik két irány Iskola köz és a Kossuth utcák irányában szintén közel azonos százalékban – 14-16%-ban – közlekednek a gépjárművek.

Összegzés

A forgalomszámlás alapján megállapítást nyert, hogy a reggeli időszakban a gépjárművezetők teljes mértékben figyelmen kívül hagyják a Kossuth utcánál kihelyezett lakó-pihenő övezeti besorolást. Azonban már az iskola elhagyása szempontjából a Biatorbágyról kivezető utakra vezető utcák terhelése nő meg jelentősen.

Összegzésként elmondható hogy a gépjárművezetők a legrövidebb úton közelítik meg az iskolát még annak függvényében is ha a közúti közlekedési szabályt sértenek.

Mivel jelenleg a Karinthy Frigyes utca környezetében tervezett járda, parkoló építési engedélyezési hatósági eljárás van folyamatban. Az engedélyes terv az érintett utcák jelenlegi forgalomtechnikai tervét, mint tervezett forgalmi rendet tartalmazza, ezért a hatósági eljárás lezárása előtt nem célszerű a forgalmi renddel kapcsolatban változtatást eszközölni. Bármiféle változtatást esetén az engedélyező hatóság felé új forgalomtechnikai tervet kell benyújtani.

Biatorbágy, 2014. november 6.

Honvédné Üveges Ildikó
Beruházási és vagyongazdálkodás
osztályvezető

Tarjáni István
polgármester úr részére

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkezési szám: 74857	2014. Szeptember 26.
Dátum: 09.29	
Eljárás szám: V-295/17/2014	
Ügyintéző: Z. A.	

Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

BEV - Kabin - D. J. p. ✓
K. L. ✓
B. L. ✓

Tárgy: Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák lakó-pihenő övezetének nyilvánítása

Tisztelt Polgármester Úr!

Az alábbi ügyben kérjük haladéktalan intézkedését:

A nyár végén megdöbbenve értesültünk róla, hogy a Karinthy Frigyes utcai iskolánál az önkormányzat új forgalmi rendet alakított ki, mely kitért a Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák lakó-pihenő övezetének nyilvánítására, illetve a Karinthy Frigyes utca kétirányú forgalmának visszaállítására.

Az első napokban egyértelműen kiderült, hogy a kialakított új forgalmi rend - tetézve azzal, hogy az egyéb ehhez szükséges intézkedések nem valósultak meg (vasútállomásnál a körforgalom, járda építése, új parkolók kialakítása stb.) - alkalmatlan a reggeli forgalom levezetésére.

A kihelyezett lakó-pihenő övezet jelző táblák és a Karinthy Frigyes utca kétirányú forgalmának visszaállítása ellentmondásos, betarthatatlan közlekedési rendet eredményezett. Az iskola mellett a Karinthy Frigyes utca 2. szám alatt működik a Micimackó Családi Napközi. Így a fenti intézkedés nem egy, hanem két oktatási- és nevelési intézmény megközelítését is ellehetetleníti.

Ezt a helyszínen Önök is belátták, és szóban ill. írásban ígéretet kaptunk türelmi idő bevezetésére. Ennek ellenére már az első héten indokolatlan rendőri és polgárőri demonstrációt tartottak, amely azóta is tart. Ennek keretében jogosulatlanul utat zártak le, és ok nélkül autók kerültek megállításra. Tették mindezt úgy, hogy más oktatási-nevelési intézménynél, szintén lakó-pihenő övezetben nincs rendőri jelenlét.

A döntéssel kevesebb, mint 40 lakó érdekét vették figyelembe, a szomszédos többi utca és az odajáró iskolások - több száz család - sérelmére. Ez az intézkedés **semmilyen módon nem indokolható, ennek megfelelően elfogadhatatlan.**

Sem a jogi, sem a tárgyi háttere nem volt biztosítva a lakó-pihenő övezet létrehozásának, mégis bevezetésre került.

A jelenlegi lakó pihenő övezet nem tesz eleget a törvényi előírásoknak, úgymint

**„a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni” -
ez a feltétel nem teljesül**

A feltétel teljesülését a döntés meghozatala előtt nem vizsgálták, Mester László tájékoztatása szerint a közlekedésrendészeti szakemberek csak a szülői panaszokat követően kezdték el vizsgálni a KRESZ idevonatkozó rendelkezéseit.

„a kijelölés célszerű feltétele a sebességcsökkentő építési kialakítások léte. A csak táblákkal kijelölés nem elegendő, nem eredményes”

Az a napi maximum 25 percen át tartó forgalomnövekedés (reggel 7.30 és 7.55 között, nem pihenőidőben) nem indokolja a lakó-pihenő övezet kialakítását, két oktatási-nevelési intézmény megközelítésének ellehetetlenítését, a szomszédos utcák forgalmának jelentős megnövelését. Ez egy aránytalan intézkedés, túlkapas, néhány ember nyugodtabb 25 percének kedvéért.

A jelenlegi tapasztalataink alapján a „tavalyi” közlekedési rendet követve, ismét visszaállt a rend a reggeli közlekedésben.

Tapasztalataink a következők:

A reggeli csúcsforgalmat csökkentti, illetve a gyermekek iskolába jutását segíti a Kossuth Lajos ill. Kossuth Ferenc utca használata. A Karinthy utca kétirányúvá tétele ellehetetleníti a gyalogos forgalmat, a felfestett járda használata és a parkolási lehetőségek gyakorlatilag megszűntek.

A Karinthy utca egyirányúsítására tavaly került sor a helyi rendfenntartók javaslatára, hogy az átmenő forgalmat meggyorsítsák, biztonságosabbá tegyék a közúti és gyalogos forgalmat, illetve elkerüljék a keskeny utca okozta forgalmi baleseteket, torlódásokat. Amint a gyakorlat igazolta, a forgalom egyirányúsítása megoldotta az addig felmerült közlekedési, torlódási és személyes problémákat.

A bevezetett intézkedések nem érték el céljukat, az iskola megközelíthetősége jelentősen romlott, és néhány ember „nyugalma” érdekében a város több millió forintot tervez indokolatlanul elkölteni.

Mindezek ismeretében kérjük a „tavalyi” forgalmi rend visszaállítását!

Biatorbágy, 2014.09.26.

Tisztelettel:


Hulle Krisztina

Ritsmann Pál Német Nemzetiségi
Általános Iskola – SZMK
elnök

Válaszcím: 2051, Biatorbágy, Dévay u. 4.

Szülői képviselőt:

NEMETINE SIKOS KRISZTINA

DR. HORVÁTH ANNA MARIKA

KISS BEÁTA

