



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/142, 144
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

A Pátyi út-Dózsa György út kereszteződésénél lévő buszmegálló megközelítéséről

A Biatorbágy, Pátyi út 0+820 km szelvényben lévő (Öntöde utcai kereszteződés előtti) buszmegálló korábbi években is gondot okozott az utazó lakosság számára. A legnagyobb gond, hogy a buszmegállóhoz nem vezet járda és nincs közvetlen gyalogátkelőhely a Dózsa György út irányába. 2010-ben Biatorbágy Város Önkormányzata a nevezett helyen gyalogátkelőhely kiépítésére vonatkozó terveket készíttetet, melyekre a közútkezelői engedélyt és a gyalogátkelőhely kijelölést megkapta. A kezelői feltételek olyan kapcsolódó műszaki felújítási és építési munkát írtak elő, hogy a kivitelezés több milliós nagyságrendűvé vált, a költségvetési forrás nem volt biztosítható (mellékletben olvasható a közútkezelő feltétele).

A lakosság részéről a kérés továbbra is fennáll, melyről beadvány is érkezett Hivatalunkhoz.

Vizsgálatra javasolt lehetőség a járda megépítésével az Öntöde utca irányába vezetve a gyalogosokat, az ott rendelkezésre álló zebrán biztosítandó az átkelést. Bár ezzel a gyalogosok számára a Dózsa György út felé történő átkelés hosszabbodik, de megfelelő járdával biztonságossá tehető.

A járda kiépítésére a gyalogos híd és a buszmegálló valamint az Öntöde utca irányába történő elvezetést javasoljuk.

A járda építése építési engedély köteles tevékenység, melyhez a közútkezelő szintén előírhat feltételeket, de a terület önkormányzati tulajdon, így az Önkormányzat válhat Építtetővé.

A buszmegálló megfelelő kiépítését kérte a Volánbusz Zrt, esetleg fedett megállóhely is elhelyezhető, ezeket a feltételeket a közút kezelővel egyeztetni szükséges.

A hivatal javasolja, hogy közlekedési szakember megbízásával, előzetes egyeztetések lefolytatására kerüljön sor, melyben a tervezésre javasolt megoldás költséghatékonysága legyen a fő szempont.

Amennyiben a tervezett megoldás műszaki tartalma igazodik a kátyúzási feladatokra megkötött szerződés műszaki lehetőségeivel, úgy érdemes megvizsgálni, hogy a járda kiépítése a szerződéses keret terhére elvégezhető-e, szükség esetén több ütemre bontható-e.

Kérem a Képviselő-testületet az előterjesztésben foglaltak alapján hozza meg döntését.

Biatorbágy, 2013. február 12.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Összeállította: Dobosy Gáborné Beruházási és vagyongazdálkodási osztályvezető

Melléklet: kérelem

2010 évi közútkezelői

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének /2013.()Öh. számú határozata

A Pátyi út-Dózsa György út kereszteződésénél lévő buszmegálló megközelítéséről

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Pátyi út-Dózsa György út kereszteződésénél lévő buszmegálló megközelítéséről szóló előterjesztést megtárgyalta.

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete közlekedési szakember megbízásával előzetes egyeztetések lefolytatását támogatja. A tervezés és szükség esetén ütemezett kivitelezés költségét, maximum 5 millió forint összeggel a 2013. évi út-híd keret terhére támogatja.

Határidő: 2013. 12. 31.

Felelős: polgármester

Iktatószám: PES-3960-6/ 2010.

Tárgy: Biatorbágy lakott területén belül, a
81106 j. út 0+820 km szelvényben gya-
logos-átkelőhely létesítése

Ügyintéző: Olasz Eszter

Vth.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Biatorbágy Város Önkormányzata (2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A) részére, a Qualiplan Mérnökiroda Kft. (2000 Szentendre, Barackos út 15.) kérelmére **hozzájárulunk** Biatorbágy lakott területén belül, a **81106. j. út 0+820 km szelvényben gyalogos-átkelőhely létesítéséhez** az alábbi feltételek előírásával, azok betartása esetén.

FELTÉTELEK:

1. A közútkezelői **hozzájárulás érvényessége** a kiadás dátumától számított **2 évig tart**. Amennyiben ezen idő alatt a kivitelezést nem kezdik el, akkor új eljárásban, új kezelői hozzájárulást kell kérni.
2. A kivitelezés szervezésénél figyelembe kell venni, hogy a **november 10. és március 15. közötti időszakban útterületen munkavégzés nem történhet**, a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében. Ezen időszakra szakszerűtlenül helyreállított útterület nem maradhat.
3. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően **legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkakezdési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!**
4. A munkálatok végzésének ideje alatt a KRESZ előírásai betartandók, mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért a kivitelező felelős.
5. **További feltételek:**

Hozzájárulunk Biatorbágy Város Önkormányzata részére, a Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített 09-118 tervszámú tervdokumentációja alapján gyalogos-átkelőhely létesítéséhez, a további egyedi feltételek előírásával, azok betartása esetén.

Út- és járdaépítés

- 6.1. A tárgyi gyalogos-átkelőhely kijelöléséhez kapcsolódóan a kiemelt útszegélyt és a járdát az **Igazgatóságunk által piros színnel javítottan jóváhagyott** tervdokumentációban feltüntetett helyszínrajzi és keresztmetszeti elrendezéssel kell kialakítani.
- 6.2. **Az útpálya szélesítést az alábbi rétegrenddel kell kialakítani:**
 - 4 cm AC-11 (F) kopóréteg
 - 7 cm AC-22 (F) kötőréteg
 - 7 cm AC-22 alapréteg
 - 15 cm Ckt cementstabilizációs réteg

- 6.3. Az útburkolatot – 6,0 m szélességben – a tervezési szakasz teljes hosszában, az előmárást követően 4 cm AC-11 (F) kopóréteggel kell ellátni a meglévő útburkolathoz szintben csatlakoztatva.
- 6.4. A kiemelt szegélyt a gyalogos-átkelőhely átvezetésénél teljes szélességben 2-4 cm-re le kell süllyeszteni.
- 6.5. A járdát érintő munkákkal kapcsolatosan a Polgármesteri Hivatal engedélyét be kell szerezni.

Közvilágítás

- 7.1. A közvilágítás kiváltására fedvényterv készítése szükséges.
- 7.2. A létesítendő kijelölt gyalogos-átkelőhely **kiemelt szintű megvilágítását terveztetni kell**, és igazgatóságunkra jóváhagyás céljából be kell nyújtani.
- 7.3. A közvilágítás korszerűsítéséből adódó többlet-energia költségeit Biatorbágy Város Önkormányzatának kell fedeznie, és az elektromos energiaszolgáltatóval erre vonatkozóan szerződést kell kötni, illetve módosítani.

Forgalomtechnika

- 8.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási tervet, azt pótlólag terveztetni kell és igazgatóságunkra jóváhagyás céljából 3 példányban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem kezdhető el.
- 8.2. A burkolati jeleket az engedélyes költségén **tartós burkolati jellel** kell felfesteni.
- 8.3. A végleges forgalmi rendet az általunk piros színnel javítottan jóváhagyott terv szerint kell bevezetni.
9. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) 27. § (3) alapján az **építés alatti forgalomkorlátozást térítés ellenében a területileg illetékes üzemmérnökség biztosítja**. Erre vonatkozóan a kivitelezést végző cégnek az építési munkálatok előtt szerződést kell kötnie igazgatóságunk Vállalkozási osztályával (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13. Tel: +36-1/819-9256). Ennek hiányában építési munka nem kezdhető.
10. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza, melynek összege jelen esetben: **150.000,- Ft**.

A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!

Tevékenység	alapdíj	nap	m2	Ft	Áfa (25%)	Ft
Gyalogos-átkelőhely létesítés, útburkolat szélesítés, középsziget építés	25	10	480	120.000	30.000	150.000
					összesen:	150.000 Ft

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez igazgatóságunk Műszaki tervezési és lebonyolítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni. **A szakfelügyeleti díj mértéke: 60.000,-Ft/nap/alkalom+ÁFA**, melynek összege 1 alkalom esetén 1 x 60.000,-Ft = **60.000,-Ft + 25% ÁFA = 75.000,-Ft**.

A díjbefizetést társaságunk Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00286693-00000017 számú számlájára kell teljesíteni átutalással (vagy a mellékelt csekken), a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.

A megállapított igénybevételi díjat a munkakezdési engedély kiadását megelőzően kell társaságunk számára befizetni.

- 8.4. Amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzik, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben az 1988. évi I. törvény 37. §-a és a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a közúti területet érintő igénybevételre 25,-Ft/m²/nap + ÁFA alapdíjat kell társaságunkhoz befizetni, de egyúttal az alapdíj akár tízszeres **pótdíjának** kirovását kezdeményezhetjük a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságánál.
10. A munkaterületről a közútra kerülő esetleges szennyeződést folyamatosan el kell takarítani és a csapadékvíz szabad elvezetését biztosítani kell. A közútra került szennyeződéseket, sárat a munkálatok befejezését követően haladéktalanul el kell távolítani.
11. Az építés során a kötelezően alkalmazandó, ill. alkalmazásra ajánlott nemzeti szabványokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani; jegyzékük a www.kozut.hu honlapon megtalálható, beszerezhetők a Magyar Ütügyi Társaságnál (címe: Budapest, II. Petrezselyem u. 15-19., tel.: +36 1 315 0322).
12. Ezen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei vagy az azokkal kapcsolatban felmerülő kártérítési igény a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Közép-Magyarországi Területi Főmérnökségének Pest megyei igazgatóságára nem háríthatók át, utóbbiakért a kérelmező és kivitelező tartozik felelősséggel.
13. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig 2 példány megvalósulási tervet kell igazgatóságunk részére szolgáltatni, a terveket 1 példány elektronikus formában is át kell adni.
14. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolat-süllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért építtető a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
15. A közúton lévő, vagy azt érintő létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék - a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség az építtetőt terheli. Ugyanilyen felelősség terheli a munka kivitelezőjét is.
16. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
17. A munka megkezdését 15 nappal korábban az illetékes üzemmérnökségnek be kell jelenteni. Értesíteni kell továbbá a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Közép-Magyarországi Területi Főmérnökségének Ügyeleti szolgálatát is (tel: +36 1 819 9260). A munka befejezését ugyan csak be kell jelenteni.

Nyilatkozunk továbbá arról, hogy a tárgyi beruházás esetén **Tisztelt Önkormányzat nem járhat el építtetőként.** A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29. §-a szerint, országos közutak (ingatlanok) területén építtető a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF, 1134 Budapest, Váci út 45.) vagy – a vele külön jogszabály alapján megkötött szerződés szerint – a közút kezelője lehet. Az építtető kijelölését a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtól (KKK, 1024 Budapest, Lövház u. 39.) kell megkérni. Igazgatóságunk ennek értelmében írta elő feltételeit a tárgyi beruházáshoz a fentiekben kiadott közútkezelői hozzájárulásában.

A fentiek értelmében – partnerségi megállapodás megkötésére kapott közgyűlési felhatalmazás alapján – T. Önkormányzatnak (ill. meghatalmazott képviselőjének) ezért

- a vagyonkezelési kérdések tekintetében a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal (KKK, 1024 Budapest, Lövház u. 39.) előzetes illetve végleges megállapodást,
- az építtetői feladatok tekintetében Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel (NIF, 1134 Budapest, Váci út 45.) vagy társaságunkkal (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) együttműködési megállapodást kell kötnie.

A vagyonkezelői hozzájárulás mellett szükséges a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (1133 Budapest, Pozsonyi út 56.) tulajdonosi hozzájárulásának beszerzése is.

Jelen PES–3960-6/2010. számú közútkezelői hozzájárulást az 1988. évi I. törvény 36-37. és 42/a §. alapján adtuk ki. Az abban foglaltakkal szemben felülvizsgálati kérelemmel a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz lehet fordulni.

Budapest, 2010. szeptember 16.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Közép-Magyarországi Területi Főmérnökség
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
3007.

Thomka Péter
megyei osztályvezető

Szarvas András
megyei igazgató

Kapják:

1. Címzett + terv, munkakezdési engedély
2. Qualiplan Mérnökiroda Kft.
3. Speciálterv Építőmérnöki Kft.
4. Nemzeti Közlekedési Hatóság
5. O1. Üzemmérnökség – Tárnok + terv
6. Pénzügyi Osztály
7. MVO
8. MFKO + terv
9. Irattár