



Város Polgármestere

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a. •

Telefon: 06 23 310-174/

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@batorbagy.hu •

www.batorbagy.hu

Tájékoztató

A Vendel téri buszmegálló biztonságos megközelíthetőségének ügye, tervezett lámpás kereszteződés

A Batorbágy, Pátyi út-Dózsa György út kereszteződésében lévő buszmegálló megközelíthetősége nagy gondot okozott az utazóközönségnek a korábbi években. Mind a buszmegállóhoz vezető járda, mind pedig a biztonságos gyalogátkelés lehetőségének hiánya a megoldásra váró feladatok közé sorolta a területet. 2010-ben Batorbágy Város Önkormányzata a nevezett helyen gyalogátkelő kiépítésére vonatkozó tervdokumentációt készíttetett a SpeciálTerv Építőmérnöki Kft-vel, melyre a közútkezelői engedélyt és a gyalogátkelőhely kijelölést megkapta. A közútkezelő feltételei olyan kapcsolódó építési, műszaki felújítási paramétereket írtak elő, hogy a megnövekedett költségek költségvetési forrása nem volt biztosítható.

Mivel a probléma orvoslása egyre sürgetőbbé vált, Batorbágy Város képviselő testülete a 32/2013. (II. 28.) Önkormányzati határozatában 5 millió forint keretösszeget különített el a megvalósításra a 2013. évi út-híd keret terhére. Az akkori koncepció együtt kezelte a Dózsa György úton kiépítendő gyalogos-átkelő valamint a buszmegállót megközelítő járda megvalósítását a Csillag utcai híd felújításával. Mivel a híd felújításának terve nem állt rendelkezésre, az együtt kezelendő feladatok szétválasztásáról nem döntött a testület. Ez tovább odázta a probléma rendezését.

A 2014. évi költségvetés már külön kezeli a gyalogátkelő-járda kiépítést a Csillag utcai híd felújításától.

Ennek megfelelően 2014-ben Batorbágy Város Önkormányzata szerződést kötött a Csillag utcai hídfelújítás tervdokumentációjának elkészítésére. Az engedélyezési eljárás a tavalyi évben lezárult, a benyújtott engedély iránti kérelem jogerőssé vált.

2014. augusztus hónapban tervezési ajánlatot kértünk az SKS TERV MÉRNÖKIRODA Kft-től, a LAPTONIX Kft-től, valamint Az UNITRAFFIC Kft-től a Pátyi út-Dózsa György út csomópontban gyalogátkelőhely valamint a buszmegállóhoz vezető járda tervezési feladataira. 2 pályázó küldte meg ajánlatát a kiküldött ajánlatkérő levelekre. Vezetői döntés értelmében az SKS TERV MÉRNÖKIRODA Kft. ajánlata került elfogadásra, melyre a tervezési megrendelés 2014. szeptember 12-én került aláírásra, az alábbi műszaki tartalommal:

- Pátyi úton felfestéses gyalogátkelőhely kialakítása, közvilágítás vizsgálattal
- meglévő buszmegálló megközelítésére járda kiépítése a Csillag utcai hídtól az Öntöde utcai gyalogátkelőhelyig.

A PMKH Közlekedési Felügyelőség Útügyi Osztálya 2014. december 9-én helykijelölési eljárás lefolytatására hívta meg az érintetteket, melyről készített jegyzőkönyv minden résztvevő részéről aláírásra került. Ebben a Hatóság részéről megjelent eljárásvezető javaslatai rögzítésre kerültek, melyek alapján Tervező az addig elkészült terveket módosította. Időközben elkészült a gyalogátkelő környezetét megvilágító közvilágítási oszlopok megfelelőségének ellenőrzése. A jegyzőkönyv alapján a megvilágítási viszonyok nem megfelelőek.

A Tervezőiroda által elkészített, és a Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály részéről véleményezett tervrajzok elvi véleményezésre megküldésre kerültek a Magyar Közút Pest Megyei Igazgatóságához. Mind a járda mind pedig a gyalogátkelőhely engedélyezési eljárása a tavalyi évben lezárult, jogerőssé vált.

A kereszteződés lámpás forgalomirányítása vagy körforgalom létesítése szükségességének vizsgálatára több meghiúsult döntés után a Beruházási Osztály 2014-ben felvette a kapcsolatot a Közlekedési Koordinációs Központtal. Tájékoztatójukban felvázolták Batorbágy baleseti

statisztikáját, illusztrálva a baleseti helyszínekkel, azonban a tárgyi csomópont fejlesztésének szükségességére nem tértek ki. Levelük mellékletéből jól látszik, hogy a kérdéses területen közlekedési balesetet nem regisztráltak. Ugyanekkor a Magyar Közút Zrt-től kapott tájékoztatásban a Társaság kitért arra, hogy sárga villogó berendezés telepítését nem tartja elfogadhatónak, jelzőlámpa kiépítése esetén a középszigetet kiemelt szegéllyel kell átépíteni, forgalomszámlálást kell lefolytatni, balra kanyarodó sávot kell létrehozni, ehhez úttervezési munkarész elkészítése javasolt a híd felújításával. A lefolytatott forgalomszámlálási adatok után az Unitraffic Kft. vizsgálatokat folytatott a javaslatok konkretizálására. A forgalomszámlálás eredménye azt mutatta, hogy nem indokolt (értelmetlen) a kereszteződés körforgalommá történő átépítése, vagy jelzőlámpa telepítése. A megyei matrica bevezetése Biatorbágy közlekedését kedvezően befolyásolta, mert az eddig a településen áthaladók vélhetően az autópályán közelítik meg Budapestet. A Páty, Telki felől érkezők nem a Dózsa György útra kanyarodva, hanem a Viadukt felé az Országúton keresztül hagyják el a települést. Páty Önkormányzatának vezetése lépéseket tett a Sasfészek melletti új ipari park autópályával történő összekötését. Ezzel a megvalósítással a Biatorbágyra beérkezők száma jelentősen lecsökkenne.

Kérem a tájékoztató elfogadását.

Biatorbágy, 2017. február 09.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Összeállította: Ilosvainé Héjja Karolin