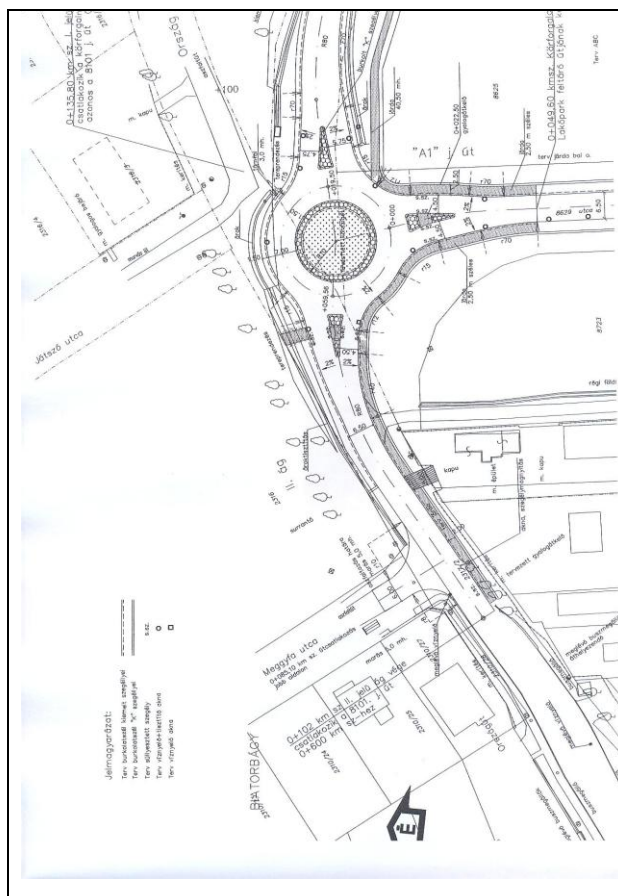


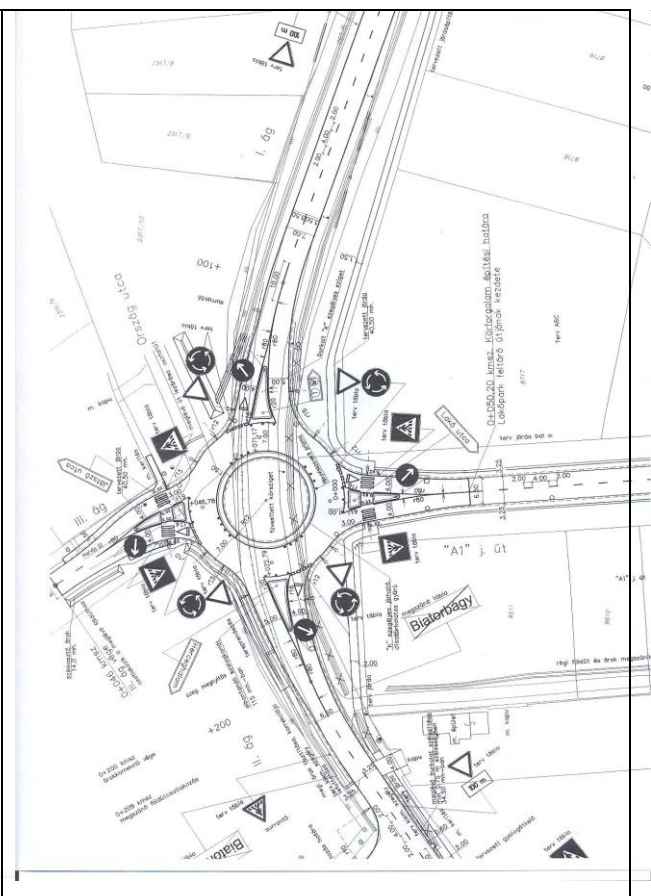
**Tájékoztató
 az Ország úti zajvédő fal létesítésével összefüggő kérdésekről**

A Biatorbágy, Ország út melletti lakóterület feltárására, valamint a torbágyi településrész jobb megközelítésére 2004-ben a 8101 jelű úton (Ország út) egy négyágú teljes értékű körforgalmi csomópont terve készült el. A tervet lakossági tiltakozásra módosítani kellett, így a tervezett csomópontnak csak három ága épült meg.

Megépült háromágú csomópont



Tervezett négyágú csomópont



A négyágú csomópont biztosította volna a torbágyi településrész könnyebb, biztonságosabb csatlakozását Budapest felé, mely jelenleg csak a Meggyfa, Kossuth Ferenc

és Kossuth Lajos utcákból lehetséges, balra kanyarodással. A zajvédő fal megvalósítása távlatban is ellehetetleníti a negyedik körforgalmi ág megépülését.

A tervezés és az építési engedélyezési eljárás 2004-ben indult. Az építtető az FM Bázis Kft. (jogutódja: Új Bázis Kft., továbbiakban: Építtető), az eljárást lefolytató hatóság a Nemzeti Közlekedési Hatóság (jogutód: Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Hatósága, továbbiakban: Hatóság). Biatorbágy Város jegyzője az eljárásban szakhatóságként (építésügyi hatóság) vett részt, Biatorbágy Város Önkormányzata pedig tulajdonosként, mivel a kérdéses zajvédő fal megépítése esetén önkormányzati területeket is érint.

Zajvédő fal létesítését a Közép – Duna – völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Hatóság (továbbiakban: Felügyelőség) szakhatóságként írta elő a körforgalom építési engedélyezési eljárása során (KTVF: 45973/2006). Az építés megkezdésének feltételeként a zajvédő fal létesítésére vonatkozó tervek elkészítését és benyújtását írta elő. Az Építtető a terveket az előírás szerint benyújtotta a Felügyelőségnek.

A tervek szerint a zajvédő fal a vasúti hídnál kezdődne, és fokozatosan emelkedne 3 méter magasságig a Gutti Ország út telkeinek határvonalában. A játszótér mellett 2,5 méterre csökkenne. Mindez településesztétika szempontjából igen kedvezőtlen. A tervezett zajvédőfal a település „főbejáratánál” épülne, jelentősen rontva azt a kedvező látványt amit most a Biatorbágyra érkezőket fogadja (rálátás a településre, valamint közvetlenül a Kodály téri parkra és játszótérre). Továbbá az építés veszélyeztetné az Ország út mentén telepített fasor fennmaradását.

Műszaki szempontból kérdéses továbbá, hogy a tervezett zajvédő fal hogyan befolyásolja, ill. felerősíti-e a másik irányból jövő zajok, a vasút és 1-es út közlekedési zaját.

2008. február – 2008. május 30. között Biatorbágy Önkormányzata kérdőíves felmérést végzett a lakosság körében a zajvédő fal megvalósulásával kapcsolatban. A kérdőívre 186 válasz érkezett, közülük 50-en lagnak közvetlenül a körforgalom közelében. A válaszadók közül mindössze 9 támogatta épített zajvédő létesítmény (tömör zajvédő fal) megvalósítását, 177-en kertészeti eszközökkel történő zajcsökkentést javasoltak.

A tervezett zajvédő fal



A megépült, három ágú körforgalom forgalomba helyezési engedélyezési eljárása 2008-ban indult, és 2008. szeptember 23-án lezárult (a Nemzeti Közlekedési Hatóság forgalomba helyezést engedélyező határozatának száma: KA/1417/55/2008). A forgalomba helyezési eljárás során a Felügyelőség – részben módosítva korábbi szakhatósági állásfoglalását – nem írta elő zajvédő fal létesítésének szükségességét. KTVF: 8253-5/2008. sz. állásfoglalásában úgy nyilatkozott, hogy a forgalom szabályozását úgy kell kialakítani és fenntartani, hogy a körforgalmú csomópont környezetben és az útcsatlakozások mentén található zaj ellen

védendő területeken és épületek előtt a jogszabályok szerinti zaj-és rezgésterhelési határértékek teljesüljenek; a vonatkozó megoldási programot tartalmazó dokumentációt a Felügyelőségnek kell benyújtani, a határértékek teljesülését pedig beruházás (090/5 hrsz lakóterület fejlesztés) során folyamatosan ellenőrizni. Nem írja tehát kötelezően elő zajvédő fal építését. Az engedélyes, így a zajvédelmi intézkedésekre kötelezett továbbra is az FM Bázis Kft., ill. jogutódja, az Új Bázis Kft.

2009. január 19-én Mucs Mariann, a Biatorbágy, Kodály tér 1. sz. alatti lakos mint érintett ügyfél fellebbezést nyújtott be a KA/1417/55/2008 sz. határozat ellen, annak felülvizsgálata érdekében. A másodfokú hatóság (Nemzeti Közlekedési Hatóság, Központi Hivatal) a KA/1417/22/2008 határozatot részben megváltoztatta, de a KTVF: 8253-5/2008. sz., kifogásolt szakhatósági állásfoglalást helybenhagyta. Zajvédő fal építése tehát továbbra sem előírás. (KH/MD/NS/A/278/7/2009 sz. határozat.)

Mucs Mariann a másodfokú döntést bíróságon támadta meg. A Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Hatósága szóbeli tájékoztatása alapján az eljárás 2010. június 29-én lezárult, a bíróság Mucs Mariann beadványát elutasította.

Az ország úti körforgalom forgalomba helyezése tehát jogerős, a zajvédő fal építése nem kötelező előírás, csupán a megfelelő zaj- és rezgésszint biztosításához szükséges forgalomtechnikai ill. szükség esetén egyéb zajvédelmi intézkedések. A kérdőíves felmérés alapján a lakosság sem támogatja tömör zajvédő fal építését.

Az ismételten jelentkező lakossági bejelentések nyomán Biatorbágy Város polgármestere 2012. májusában írásban fordult a zajvédelmi feltételeket előíró Felügyelőséghez, tájékoztatást kérve azok múltbeli ill. várható teljesüléséről, hivatkozva a lakossági panaszokra. Továbbá kérte Biatorbágy Város Önkormányzatának ügyfélkörbe történő felvételét, hogy a továbbiakban az ügyben történő bármilyen intézkedésről azonnal értesüljön az Önkormányzat, mivel az a város lakosainak jólétét, közérzetét közvetlenül érinti.

Kérem tájékoztatásom elfogadását.

Biatorbágy, 2012. június 5.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Összeállította: Várkonyi Mária