



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/224, 225, 233 mellék  
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: [beruhazas@biatorbagy.hu](mailto:beruhazas@biatorbagy.hu) • [www.biatorbagy.hu](http://www.biatorbagy.hu)

### TÁJÉKOZTATÓ

#### **A Karinthy utcai általános iskola környezetének forgalmi rendjével összefüggő kérdésekről**

Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő- Testülete 57/2013 (III.27) sz. önkormányzati határozatában döntött a Karinthy Frigyes utcai általános iskola környezetének forgalmi rendjével kapcsolatos kérdésekről, annak megoldásának időbeni ütemezéséről.

A kialakított forgalmi rend az elmúlt egy év tapasztalatai és lakossági visszajelzései alapján felül kell vizsgálni. A tavalyi évben lényeges pénzügyi forrás rendelkezésre állása nélkül, kizárólag közúti jelzőtáblák elhelyezésével illetve burkolati jelek felfestésével került az iskola környéki forgalom szabályozásra.

Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján a forgalomtechnika további tervezése, a parkolóhely kialakítások számának növelése, a gyalogos forgalom biztonságának megteremtése, a környéken lakók nyugalmanak biztosítása érdekében elkerülhetetlenül szükséges.

Biatorbágy Város Önkormányzata 2014. évi költségvetésében 3,5 mFt általános forgalomtechnikai keret került jóváhagyásra, mely keretből került megrendelésre a Táncsics utcai forgalomtechnikai terv és az orvosi rendelők környezetében szükséges parkolók engedélyezési terve, valamint ebből a keretből kerülne megrendelésre a Karinthy Frigyes utcai iskolával összefüggő forgalmi rend felülvizsgálata a kapcsolódó parkoló, járda, támfal és egyéb engedély köteles közutat érintő munkarészek.

A Nagy és Társa Mérnökiroda Kft. a továbbtervezés vonatkozásában egy előzetes megoldási javaslatot és erre épülő árajánlatot adott, ütemezve a tervezési munkára vonatkozóan, mely jelen tájékoztatás mellékletét képezi.

A Kossuth Ferenc és a Kossuth Lajos utca lakói 92 fő aláírással a Karinthy Frigyes utca egyirányúsításának feloldását, és az érintett utcákban lakóövezeti közlekedési táblák kihelyezését kérik.

Fentiek alapján kérem az illetékes bizottságokat a csatolt lakossági megkeresés és a tervező megoldási javaslataira figyelemmel, a továbbtervezésre vonatkozóan állásfoglalását megadni szíveskedjen.

Biatorbágy, 2014. május 9.

**Tarjáni István s.k.**  
polgármester

**Melléklet:** - Tervezői árajánlat és műleírás vázlat  
- Lakossági megkeresés

**Biatorbágy, Város Polgármesteri Hivatal  
Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály  
Szakadái László alpolgármester részére**

szakadati.laszlo@biatorbagy.hu  
E-mail: beruhazas@pmh.biatorbagy.hu

**Tárgy:** Biatorbágy, iskola és környéke forgalmi rend kialakítása

**Tisztelt Szakadái László Úr!**

Előzetes egyeztetésünk alapján, megküldjük a tárgyi munkára vonatkozó tervezési ajánlatunkat.

**ENGEDÉLYEZÉSI TERV**

A tervdokumentációt az ÚT 2-1.201 Útügyi Mőszaki Előírásnak megfelelő mőszaki tartalommal és engedélyezésre alkalmas munkarészekkel készítjük el.

- Mőszaki leírás, tervezői nyilatkozat
- Helyszínrajz
- Végleges forgalomtechnika
- költségvetés kiírás

**I. Karinthy Frigyes utca (a meglévő egyirányúsítással)**

- I/1. Karinthy Frigyes utca melletti gyalogos forgalom felőlvizsgálata az iskola mellett, járdaépítés a részű helyén  
Tervezési díj: 100.000.- Ft + ÁFA
- I/2. Tőmfal és lépcső kialakítása a kerítés mellett  
Vasalási terv készítése  
Tervezési díj: 200.000.- Ft + ÁFA
- I/3. Iskola utcai parkolók kialakítása  
Az új kapu melletti parkoló murvaburkolattal való ellátása  
Tervezési díj: 110.000.- Ft + ÁFA
- I/4. Közmu adatok beszerzése, közmuőgenplan készítés  
Tervezési díj: 120.000.- Ft + ÁFA
- I/5. közmuőnyilatkozatok beszerzése,  
közmuőgenplan pecsételtetés  
Tervezési díj: 150.000.- Ft + ÁFA
- I/6. Szakhatósági nyilatkozat beszerzése

**engedélyköteles tevékenység**

- Forgalomtechnikai jóváhagyások
- közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás beszerzése
- útépítési szakhatósági nyilatkozatok beszerzése
- építési engedélyben való közremőködés  
Tervezési díj: 130.000.- Ft + ÁFA

**II. Kossuth Ferenc utca**

- II/1. Kossuth Ferenc utca sebesség csökkentése (napelemes rendszerrel)
  - sebességmőő elhelyezése (forgalomtechnikai terv)  
Tervezési díj: 100.000.- Ft + ÁFA
- II/2. Kiss köz és Kossuth Ferenc utcai forgalomtechnikai küszöb kialakítása  
Tervezési díj: 150.000.- Ft + ÁFA

### **III. Karinthy Frigyes utca melletti parkolók kialakítása**

III/1. meglévő árok áthelyezése (a tervezési díj a csapadékvíz továbbtervezését nem tartalmazza. amennyiben az árok cca. 150 fm továbbtervezése szükséges azt külön szerződés keretében tudjuk vállalni)

Tervezési díj: 80.000.- Ft + ÁFA

III/2. Közmű adatok beszerzése, közműgenplan készítés

Tervezési díj: 80.000.- Ft + ÁFA

III/3. közműnyilatkozatok beszerzése, közműgenplán pecsételtetés

Tervezési díj: 110.000.- Ft + ÁFA

III/4. Szakhatósági nyilatkozat beszerzése

#### **engedélyköteles tevékenység**

- Forgalomtechnikai jóváhagyások
  - közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás beszerzése
  - útépitési szakhatósági nyilatkozatok beszerzése
  - építési engedélyben való közreműködés
- Tervezési díj: 130.000.- Ft + ÁFA

### **IV. Karinthy Frigyes utca kétirányúsításának visszaállítása**

IV/1. forgalomtechnikai terv

Tervezési díj: 90.000.- Ft + ÁFA

Megrendelőtől kért adatszolgáltatás:

- hivatalos helyszínrajz
- tulajdoni lap(közterületre)
- engedélyes-tulajdonos megbízása az engedélyeztetés lefolytatására

Az ajánlat más tervek közműpecsételési munkáit, közműkiváltásokat, biztonsági és egészségvédelmi koordinátor igénybevételét nem tartalmazza.

#### **A tervezési ajánlatunk a következő munkarészeket nem tartalmazza:**

- csatlakozó úthálózatok tervezése, szegélykorrekciók, vízelvezetés megváltoztatása
- a környező utcák forgalomtechnikai koncepció tervét
- Egyéb közmű kiváltási tervek  
( ha az engedélyezési eljárás során valamelyik szolgáltató kiváltást, utólagos védelembhelyezést vagy szelvénybővítést ír elő, az jelen tervezésnek nem tárgya, külön szerződés keretében tudjuk vállalni.)
- Tervezői művezetés

#### **A tervezési díj az engedélyezési eljárási díj költségeit, forgalomtechnikai jóváhagyások és a szakhatósági illetékek díját nem tartalmazza.**

Az ajánlat annak figyelembevételével készült, hogy a szükséges út kapacitások a tervezési határon rendelkezésre állnak. Amennyiben további külső hálózatok tervezése szükséges, azt külön szerződés alapján készítjük el. Az ajánlat közműtervezést és közműkiváltást nem tartalmazza.

Az engedélyeztetés megkezdése a tervek leszállításakor kezdődik.

Szállítandó példány: 5 db+engedélyezési példányok

Köszönjük szíves megkeresésüket, és kérjük ajánlatunk elfogadását!

Budapest, 2014-04-23

Nagy Katalin  
közlekedés tervező



*Ertekezési Bizottság*  
*388-03-MK/18*  
*kele*

**Címzett: Biatorbágy Város Önkormányzat**

Cím: 2051. Biatorbágy, Baross G. u. 2/a.

**Tárgy: Forgalmi rendváltóztatási kérelem**

**Tisztelt Polgármester Úr!**

**Tisztelt Képviselő Testület!**

**Tisztelt Jegyző Úr!**

<b>BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL</b>	
Regisztrációs száma: <u>6883</u>	2014 MÁJ 07.
Küldés ideje: <u>06.09</u>	
Dokumentációs szám: <u>V-295/5/2014</u>	
Előadó: <u>S.</u>	

Alulírott lakosok (melléklet szerint 92 fő) kérjük, a Biatorbágy, Kossuth Ferenc utca és Kossuth Lajos utca lakóövezeti besorolását szíveskedjenek „Lakóövezeti KRESZ táblák”, kihelyeztetésével lakóövezetté nyilvánítani.

Kérjük továbbá a Karinthy F. utca egy irányú forgalmának és behajtási tilalmának feloldását, ill. megszüntetését. Egyben üdvözlendőnek tartom, és ezért szeretném ez úton is megköszönni a magam, és a melléklet szerint 92 fő aláíró(k) nevében is Önöknek (továbbiakban Önkormányzat) és az együtt működő helyi Rendőrség képviselőinek azon erőfeszítését, amit a kialakult probléma megoldása érdekében ez idáig is tettek.

Forgalmi rendváltóztatási kérelem Indoklása:

A Karinthy F. utcában lévő intézmény iskola megközelítésének problémáját és az iskola körüli utcákban sajnálatosan kialakult – minősíthetetlen - forgalmi helyzetet ismerik.

Sajnos az eddigi intézkedések sem oldották meg az iskolába gyalogosan közlekedő GYERMEKEK VÉDELMERE irányuló lépéseket, - és a környékbeli utcák lakóinak nyugalmaét életvitelét sem tették könnyebbé. Iskolai tanítási napokon 7.00- 8.00 h-ig, majd kb. 15.00-17.30 h-ig. bezárólag a Kossuth Ferenc, (Kossuth Lajos) és a Karinthy F. utcákban áthaladó gépkocsi forgalom katasztrófális helyzetet teremt mindenkinek, még az „áthaladó” autósoknak is. Jogos panaszainkat, kifogásainkat a jelenleg érvényes forgalmi rendre vonatkozóan, valamint javaslatainkat a legutóbbi lakossági fórumon is elmondtuk.

A teljesség igénye nélkül szeretném írásban is megjegyezni az alábbiakat:

A Gyermekek védelme érdekében történt Kis utca „jogos elzárásával” eleve megszűnt 3-4 utcának a torbágyi települési központ (orvosi rendelő, templom stb.), valamint a torbágyi temető, Katalin hegy stb. felé irányuló gépkocsival történő oda-vissza közlekedése is.

A Karinthy F. u. Fő útra terelő részleges „egy irányosításával”, csak egy megoldást hagytak az itt lakóknak, nem más, mint az eleve túlszűfolt Fő útra való kihajtást!

Ez teljesen elfogadhatatlan az utcákban lakók részére, hogy több (kb.5-10) km. kerülőt tegyen az, aki lakóingatlanától oda-vissza szgk.-val – temetőbe, templomba, körzeti orvoshoz, Katalin hegy stb. akar közlekedni.

Ezért kérjük az egyirányosítás mielőbbi megszüntetését!

A Biatorbágy, Kossuth Ferenc utca egy régi keskeny utca (Kossuth Lajos utca is hasonló), melyben a házak (kb. 80%-nak) homlokzatfala az utcafronton van. A jelenlegi forgalmi rendben a Kossuth F. u. „körforgalmi ív” - ként funkcionál az iskola és a vasútállomás felé közlekedőknek. Ez a „Kossuth F. utcára terelt átmenő forgalom”, szinte már lehetetlenné teszi az itt élő emberek normális életvitelét, ingatlan használatát közlekedését. Meddig?

Ezért kérjük (elhangozott javaslatunk szerint) a „Lakóövezeti KRESZ táblák”, mielőbbi kihelyeztetését és annak szigorú betartatását.

A Bp. lakosok vidékre való távozásának egyik fő oka, a túlszűfolttság, a biztonság és a tisztább levegő.

Jelen esetben pont az itt lakókat fosztják meg ettől, - a gyalogosan közlekedő gyerekek autós forgalom közé vegyítéséről már nem is beszélve! Az iskola járművel való megközelítése tanítási idő előtt és után a Gyermekek biztonsága érdekében továbbra is szigorú korlátozást kíván! Ez nem megoldhatatlan feladat, több településen is megoldották az ilyen, és ehhez hasonló problémát. Az iskolába járó gyermekek biztonsága érdekében a tanítás megkezdése előtt x h-val és után x h-val, az iskola közelében autónak semmi keresnivalója!

A „lakossági fórumokon” ezért javasoltuk szóban a Karinthy F. u végén a vasút állomás körforgalmainak ezen irányú hasznosítását. A Meggyfa utcai játszótér és környékének „parkolási” lehetősége, a Forrás gyógyszertár és Óvoda parkolóinak időbeni használati lehetőség, továbbá Iskolabusz beállítási lehetősége, valamint (nagyobb gyermekek) Volán busz használata stb. Nem vagyunk szakemberek, de kérésüknek megfelelően jelen beadványunkhoz is csatolunk egy (nem méretarányos – szemléltető rajz) Forg. Vált. tett Javaslatot, mely talán beépíthető egy újabb tervezői javaslat lakossági fórumon történő egyeztetésre, melyre legutóbb ígéretet kaptunk az Önkormányzat részéről. További sikeres munkát kívánva Önöknek, természetesen állunk ez ügyben rendelkezésükre.

A fent leírtak értelmében várjuk mielőbbi egyeztetésüket, döntésüket, ill. intézkedésüket.

Biatorbágy, május 01.

Mellékletek: 92 fő aláírása (3,5 A/4 ív.)

„szemléltető” Forg. Vált. Javaslat (0,5 A/4 ív.)

Tisztelettel

*Lakóövezeti Bizottság*  
*Lakóövezeti Bizottság*



Név

1. János Fodor Kossuth F. u. 18/a
2. György Zoltán Kossuth F. u. 6
3. PÉTER ROZÁNYI Kossuth F. u. 23.
4. Balázs Károly Kossuth F. 29
5. Márk Károly Kossuth F. 24
6. Márk Péter Kossuth F. 35
7. László Székely Kossuth F. u. 35.
8. Rita Viktória János K. F. 37
9. Petronia Jánosné Kossuth F. u. 37.
10. Szalay László Kossuth F. 28.
11. Szalay János Kossuth F. u. 37
12. ~~...~~ Biatorbágyi K.F. 24
13. ~~...~~ Biatorbágyi K.F. 21
14. Márk Katalin Biatorbágyi K.F. u. 22

Név (Aláírás)

Biatorbágy  
Lakcím

15. ~~Pécsé László~~ Kossuth F. 20
16. Tomcsányi György Kossuth F. 27
17. ~~Moravcsik~~ Kossuth F. 27
18. Szabó Albert Kossuth F. 18
19. Szabó Ágnes Kossuth F. u. 18
20. Kádorné Nagy Erzsébet Kossuth F. u. 25/a
21. Tócsik Ferencné Kossuth F. 25
22. Kovári Judit Kossuth Ferenc u. 15
23. Székely Júlia Kossuth F. u. 17
24. ~~Mr. Pily~~ Kossuth F. u. 17
25. Szendi Adrienn Kossuth F. u. 17
26. Szendi Ágnes Kossuth Ferenc u. 17
27. Szendi Ágnes Kossuth Ferenc u. 17
28. Székely Anna Kossuth Ferenc u.
29. Galencski István Kossuth Ferenc 6
30. Gáspári Kintia Kossuth F. u. 6
31. Horváth Imre Kossuth F. u. 9/a
32. Horváth Valéria Kossuth F. u. 9/a
33. Székely Anna Kossuth F. u. 7/a
34. ~~Mr. Adrienn~~ Kossuth F. 7/a
35. Tócsik Erzsébet Kossuth F. 7/a
36. Szabó László Kossuth F. 7
37. Szabó László Kossuth F. 7
38. Peregrinos Anna Kossuth F. 2/a
39. Peregrinos Anna Kossuth F. 2/a
40. Székely Anna Kossuth F. 7/a



Név (Aldirás)

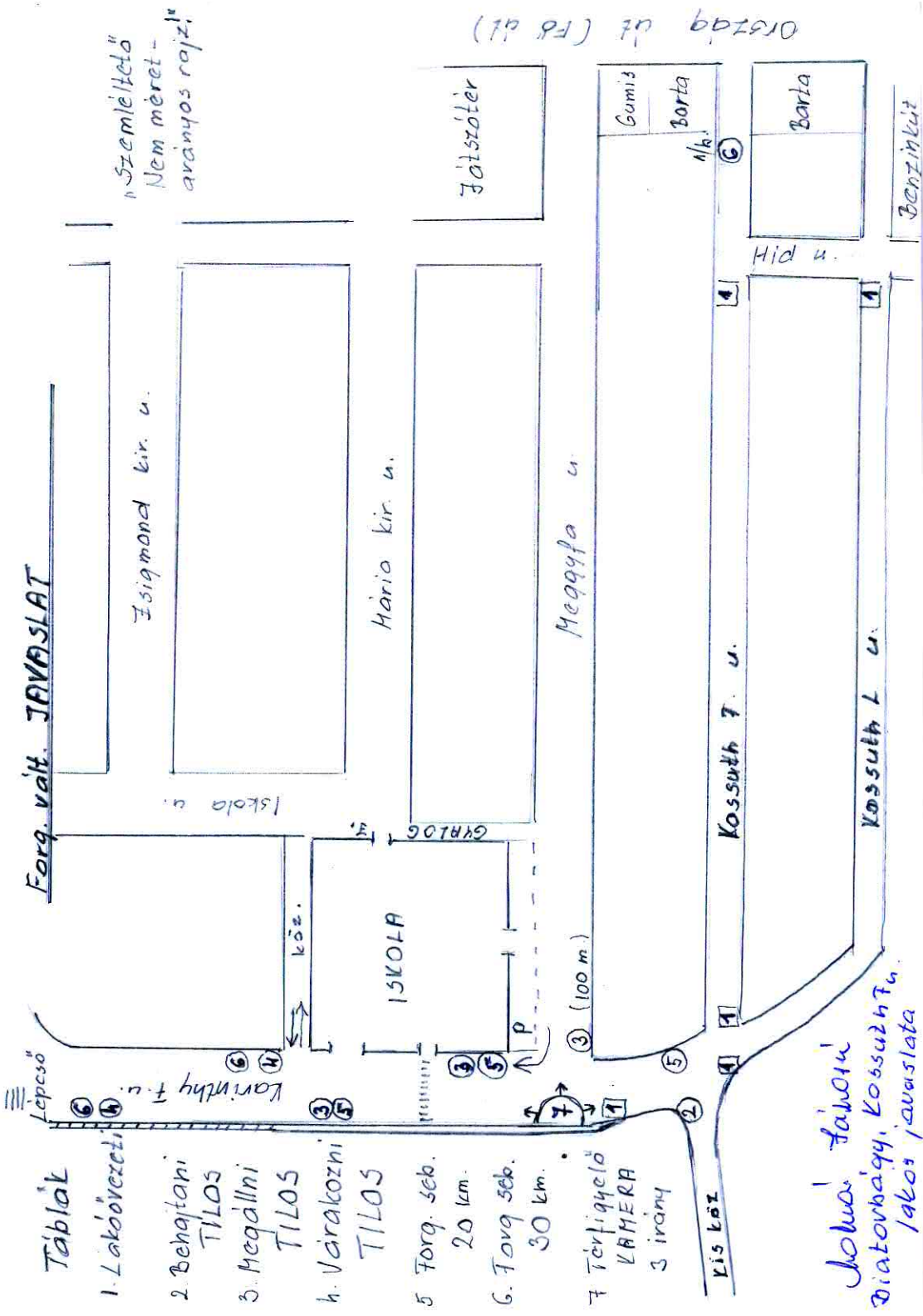
Biatorbágy  
Lakcím

41. Quirin Terenz Kossuth Terenz. 12
42. Kossis János Kossuth F. 4 13
43. Kelemen János Kossuth F. 4. 13
44. Nagy Károly Kossuth F. 4 5
45. Nagy György Kossuth F. 4 5
46. Bíró József Kossuth F. 4 11
47. Bíró, Emeric Kossuth F. 4 11/a
48. Bíró János Kossuth F. 4 11
49. Kemp Ede Kossuth Terenz. 4. 21/a
50. Pósta Károly Ádám ?
51. Döcs Antal Kossuth Terenz. 4 11
52. Benke János Kossuth Terenz. 19
53. Gábor György Kossuth Terenz. 19
54. Albrecht György Kossuth F. 4. 21.
55. Benke János Kossuth F. 4 26
56. Benke János Kossuth F. 4 26
57. Hosszú Károly Kossuth F. 33
58. Féli Károly Kossuth F. 31.
59. Frei Károly Kossuth F. 31
60. Székely György Kossuth F. 31
61. Kossuth József Kossuth F. 14
62. Kossuth György ———
63. Vass István Kossuth F. 4. 12.
64. Vass István ———
65. Albrecht György ———
66. Molnár János Kossuth F. 18/a

	Név (Aláírás)	Biatorbágy Lokcím
67.	USÁK PETER	Kossuth F. 19
68.	Horváth Lászlóné	Kossuth F. u. 4
69.	Floszi Szabó	Kossuth F. u. 8
70.	Bánhegyi Jánella	Kossuth F. u. 26
71.	Kovács Anikó	Kossuth F. u. 419
72.	Jenő János	Kossuth F. u. 3
73.	Béni Ágnes	Kossuth F. u. 3
74.	Walt Ferenc	Kossuth F. u. 1
75.	Kulcsár Erika	Kossuth F. u. 11b
76.	Kalász Balczóné	Kossuth F. u. 1/B
77.	Sholló István	Kossuth F. u. 21b
78.	Walt István	Kossuth - 9 -
79.	Kovács Anikó	Kossuth F. u. 2
80.	Féll Péter	Kossuth L. u. 37
81.	Tóth Sándor	Kossuth L. u. 37
82.	Tóth László	Kossuth L. u. 37
83.	Tóth Krisztián	Kossuth L. u. 37
84.	MAGY ANDREA	Kossuth k. u.
85.	Kovács-Szabó Róza	Kis köz 6/B
86.	Kovács Tamás	Kis köz 6/C
87.	Kovács István	Kossuth F. 85
88.	Fényes György	Kossuth F. 10
89.	Bánhegyi Mária	Kossuth, 16
90.	Bánhegyi János	Kossuth F. u. 11a
91.	Féll István	Kossuth F. u. 31
92.	Molnár János	Kossuth F. u. 18/a

Biatorbágy, 2014. május 01.





Forq. vált. JAVASLAT

Táblák

- 1. Lakóvezetési
- 2. Behajtani  
TILLOS
- 3. Megállni  
TILLOS
- 4. Várakozni  
TILLOS
- 5. Forq. seb.  
20 km.
- 6. Forq. seb.  
30 km.
- 7. Tértiyeelő  
KAMERA  
3 irány

"Szemléltető"  
Nem méret-  
arányos rajz!

Ország út (F8 dt)

Johanna Fabórné  
Diatorbágy, Kossuth T.  
lakos javaslata

BIATORBÁGY, TANULMÁNYTERV  
ÁLTALÁNOS ISKOLA ÉS KÖRNYÉKE FORGALMI REND ÉS PARKOLÁSI GONDOK  
MEGOLDÁSNAK JAVASLATA

I. KOSSUTH FERENC UTCA FORGALOMCSILLAPÍTÁSA

A Kossuth Ferenc utca jelenleg 3,6 m széles aszfalt burkolatú út, mely a Karinthy utcai iskola egyik fő megközelítési lehetősége. A cca. 500 fm hosszú Kossuth Ferenc utca vonalvezetése egyenes, így a közlekedő gépkocsik sebessége (50 km/ó) baleset veszélyes, főleg a reggeli iskolakezdési órákban.

Megoldási javaslat:

A Kossuth Ferenc utcán közlekedők sebességét csökkenteni kell, melyet közlekedési táblával és forgalomtechnikai küszöbök kiépítésével lehetséges. A sebességet 30 km/óra csökkentenénk kresz táblákkal a küszöbök kiépítése az útkereszteződésekben „kiemelt paplanokkal” történne a vízvezetés figyelembevételével. A sebesség ellenőrzését és mérését napelemes radaros sebességkijelzővel és „lassíts” felirattal ellátott eszköz kihelyezésével javasoljuk végezni.

II. KARINTHY FERENC UTCA TÁMFAL ÉS JÁRDA KIALAKÍTÁSA

A Karinthy utcában jelenleg az iskola oldalán a meglévő lépcsős kapuhoz nincs gyalogos megközelítési lehetőség kiépített járdával. Karinthy Frigyes utca jelenlegi kialakítása balesetveszélyes, mivel kiépített járda nincs a burkolat síkjában felfestett gyalogos sáv rossz idő esetén elég nehezen lázszik.

Megoldási javaslat:

A kerítés mellett a meglévő rézsű és lépcső elbontásával járda építhető cca. 2,00 m szélességben. A járda a terepviszonyoknak megfelelően rámpás kialakítású és korláttal lesz ellátva.

III. ÁLTALÁNOS ISKOLA PARKOLÁSI GONDOK MEGOLDÁSNAK JAVASLATA

Az iskola környékén a főleg a reggeli órákban a gépkocsival „érkező” diákok forgalmi káoszt okoznak. A szülőknek nincs lehetőségük a rövid idejű parkolásra, míg a gyalog érkező gyerekeknek nincs kiépített járda, hogy biztonságosan megközelítsék az iskolát. A létesítményben dolgozó tanárok parkolása sem teljes körűen megoldott.

A létesítmény környékén a padkán illetve a meglévő kapu bejárókban állnak megszámlálhatatlanul gépkocsik, és ezzel akadályozzák az egyébként is zűrés forgalmi helyzeteket.

Megoldási javaslatok:

A Meggyfa utca mellett az épület felőli oldalon új parkolóhelyek alakíthatók ki a meglévő növényállomány figyelembevételével. A merőleges és párhuzamos kialakítású parkolóhelyek száma 8-10 db összesen.

A Karinthy Ferenc utcában a az iskolával szemközti oldalon az árok lefedésével vagy áthelyezésével a cca. 5 m széles füves padkán leállósáv létesíthető. A létesíthető parkolóhelyek száma 10 db.

#### IV. ISKOLA KÖZ

A teleken belül az Iskola közről új kapu megnyitásával a létesítményben dolgozók részére új parkolóhelyek kialakítása lehetséges akár zúzottkő burkolattal is. A végleges férőhelyszám a fák megtartásával 10-12 db.

Budapest, 2014. május 8.

Nagy Katalin  
Közlekedés tervező