



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

T Á J É K O Z T A T Ó

A Szabadság úti forgalomtechnikai tervvel összefüggő kérdésekről

A Biatorbágy Szabadság út a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (továbbiakban Magyar Közút) kezelésében lévő Állami tulajdonú út. Miután a Szabadság út állami út Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatala forgalomtechnikai kérdésben nem intézkedhet, semmilyen közúti jelzés, jelzőtábla elhelyezését nem rendelheti el, továbbá beruházási tevékenységét parkolót, járdát kiépíteni csak a Magyar Közút engedélyével lehetséges.

A Szabadság út Széchenyi utca és Viadukt utcai közötti szakaszára 2007. évben a közút jóváhagyásával engedélyezési tervek készültek, azonban az eljárást a 2008.-as évben a jogszabályi változtatások következtében az önkormányzat leállította. A tervdokumentáció közel 2 km hosszban tartalmazta a zárt rendszerű csapadékvíz elvezetést, a járda építését kiemelt szegéllyel valamint burkolat felújítást. A felújítás akkori becsült költsége 1 Mrd Ft volt.

A 2014-es évben elkészült a Budapest- Balaton kerékpárútvonal megvalósíthatósági tanulmányterve. A tanulmányterv alapján a kerékpárút a Viadukt utcánál csatlakozik be a Szabadság utcába, és innen a Szabadság utca - Nagy utca- Kálvin tér- Úray Géza útvonalon haladna át a településen. A tervek szerint a Szabadság út vonatkozásában az út két oldalán 1,5-1,5 méter széles kerékpár sáv megépítését jelenti, mely a már meglévő parkolókat is érinti és esetenként meg is szünteti.

A legutóbbi sajnálatos közlekedési baleseteket megelőzően a 2014-es évben két alkalommal – legutóbb 2014. október 16.-án - kezdeményeztük a Magyar Közút felé a Szabadság úton a sebességkorlátozás bevezetését, melyre válasz a mai napig nem érkezett. A tavalyi évben a gyalogátkelőhely kijelölési eljárás ügyében (mellékletként csatolt kijelölő határozat 10. pont) a hatóság nem engedélyezte a terveken szereplő sebesség korlátozás bevezetését sem a József Attila – Szabadság út, sem a többi gyalogátkelő építéssel érintett csomópontban.

A Szabadság úton történt legutóbbi baleset kapcsán ismételten megkeresésre került a Magyar Közút a jelenlegi forgalomtechnika felülvizsgálata ügyében, kérve azt, hogy a településen áthaladó főútvonalak tekintetében a főútvonal mellett a kialakult parkolási rendet felülvizsgálni és szabályozni szíveskedjen, illetve a sebesség korlátozó táblák kihelyezésének lehetőségét ismételten vizsgálja meg.

Javítandóan a Szabadság utca - Bocskay utca végén a már meglévő parkolókat felújíttatja és a Május 1 utca - Szabadság utca felé eső végén megvizsgálja a műszaki lehetőségét ideiglenes murvás parkolók kialakításának.

Biatorbágy, 2015. március 10.

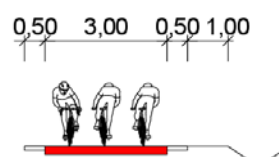
Tarjáni István
polgármester

Összeállította: Zsók Anikó

1.1.1.1. „B-5-0” nyomvonalszakasz (Törökbálint, Biatorbágy, 3.1. He jelű helyszínrajz)



B-5-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
2964	Önálló kerékpárút	nyílt árok
Új műtárgy		0 db

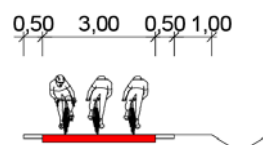


A szakasz a Budapest – Hegyeshalom vasútvonal mellett halad, a meglévő földút helyén önálló kerékpárút építésével.

1.1.1.2. „B-6-0” nyomvonalszakasz (Biatorbágy, 3.1. He jelű helyszínrajz)



B-6-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
1253	Önálló kerékpárút	nyílt árok
285	Kerékpáros nyom	zárt rendszer
Új műtárgy		0 db

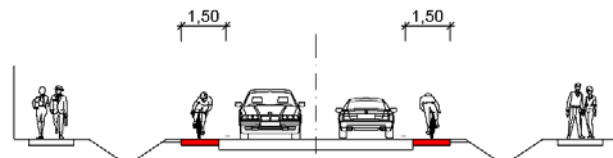


A korábbi vasútvonalon önálló kerékpárút épül, a biatorbágyi viadukton keresztül. A viadukt jelenleg önkormányzati tulajdonban és kezelésben áll. Biatorbágy Polgármesterének kifejezett kérése volt, hogy lehetőség szerint a kerékpárút Biatorbágy jelképére, a viaduktra érkezzen meg. Jelenleg földút vezet a volt vasúti töltésen, mely kifejezetten alkalmas a kerékpárút megépítésére. A viadukton acéllemezekből kialakított járófelület van, melyet gyalogosok és kerékpárosok használnak. Tovább tervezés esetén vizsgálandó a járófelület cseréje.

1.1.1.3. „B-7-0” nyomvonalszakasz (Biatorbágy, 3.1. He jelű helyszínrajz)



B-7-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
2522	Kerékpársáv szélesítés	nyílt árok, zárt rendszer
Új műtárgy		0 db



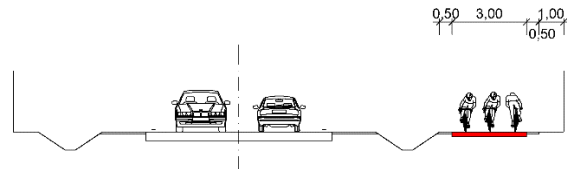
A Viadukt felől az alacsony forgalmú Szent László, majd Viadukt utcán kerékpáros nyom kialakításával érjük el a Szabadság utcát (8101 j. országos közút). A Szabadság utca Biatorbágy főutcája, a legtöbb kereskedelmi, vendéglátó ipari egység itt található. A település legtöbb mellék utcája alacsony forgalmú, melyek ma is alkalmasak a kerékpáros közlekedésre, különösebb beavatkozás nélkül, azonban egyik sem halad végig párhuzamosan a Szabadság utcával, Etyek irányába. Azért javasoljuk pont a legforgalmasabb úton a nyomvonal vezetését, kétoldali kerékpársáv kialakításával (a közút szélesítésével), mert jelenleg a Szabadság utcán mind az átmenő, mind a helyi kerékpáros forgalom meghatározó, biztonságos haladásuk segítése egyértelműen indokolt. A vonatkozó utügyi műszaki előírás az úton lévő mintegy 12 000 átlagos napi forgalom mellé kerékpársáv építését javasolja. Minden egyéb alternatíva olyan nehézkes, kerülő utat jelent, melyet ma is megtehetne minden arra járó kerékpáros, mégis a legforgalmasabb utcát választják. Elképzelhetőnek tartjuk, hogy a Szabadság utcán megvalósuló kerékpársáv mellett a mellékutcák irányába tervezett A-7-1 nyomvonal is kitáblázásra kerüljön. A terveinkben a meglévő vízvezető árok áthelyezése szerepel, a közút szélesítésének megfelelően, azonban a szűkösebb helyeken az árok esetleges burkolása, befedése válhat szükségessé. Biatorbágy Város Önkormányzata korábban Engedélyezési Tervet készített az útvonalon, a vízvezetés rendezésére, útfelújításra és kétoldali parkolók kialakítására. A kivitelezésre azonban a településnek jelenleg nincs forrása. Az Önkormányzattal történt egyeztetéseken kompromisszumos megoldásnak mutatkozott a kétoldali parkolók helyett egyoldali parkolók kialakítása mellett a kerékpársáv kiépítése. *A szakaszon a meglévő burkolat szélesítése történik, mely során kívánatos lenne a teljes közúti keresztmetszet burkolatának felújítása. Ez azonban finanszírozási problémákhoz vezet (kerékpáros fejlesztési pályázatból közút fejlesztés történne), így jelen tanulmányban nem számoltunk vele.*

A szakasz végénél a Sósúti út csomópontjánál szintén Engedélyezési Tervet készített az Önkormányzat, azonban a körforgalmú csomópont kiépítésére szintén nincs jelenleg forrás. A körforgalom tervezett kialakítása nem tartalmaz kerékpáros átvezetést, azonban nem is lehetetleníti el, amennyiben mégis sor kerül a csomópont rendezésére, mindenképpen figyelembe kell majd venni a kerékpársávok átvezetését az Etyek irányába tervezett B-8-0 kerékpárúthoz.

1.1.1.4. „B-8-0” nyomvonalszakasz (Biatorbágy, Etyek, 3.1. He jelű helyszínrajz)



B-8-0		
HOSSZ [m]	KIALAKÍTÁS	VÍZELVEZETÉS
4430	Önálló kerékpárút	nyílt árok
Új műtárgy		3 db



Önálló kerékpárút épül a közút jobb oldalán. A szakasz a Rákóczi utcától indul, ahol, ha az A-7-0 szakaszhoz csatlakozik, akkor kerékpáros átvezetés kiépítése szükséges. Az építendő kerékpárút keresztezi a Benta patakot, és a Széleslyuki-mellékágat kétszer, így három kerékpáros híd építése szükséges. A8106.j. közúton a megengedett sebesség 90km/h, az átlagos napi forgalom 6668 egységjármű/nap. Az Útügyi Műszaki Előírás elkülönített kerékpárút építését írja elő. A közút bal oldalán halad 0.4 kV-os légvezeték, melynek kiváltása nem szükséges. Korábban Biatorbágy és Etyek közös programban a közút jobb oldalán platán fa sort ültetett, melynek sértetlenségére ügyelni kell, a tervezett kerékpárút azon túl alakítandó ki.

Az elkülönített kerékpárút Etyek belterületének határáig tart, ahol forgalomcsillapító sziget építésével szükséges biztonságos átvezetést kialakítani, a kétoldali kerékpársávhoz való csatlakozás miatt.



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
ÚTÜGYI OSZTÁLY

BIATORBÁGY VÁROS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL	
Értékelési szám	715.1
Értékelési dátum	06.29.2014
Értékelési hely	V- 86/86/2014
Értékelési mód	
Értékelési eredmény	

Ügyiratszám: UT/294/8/2014.	Tárgy: Biatorbágy Város közigazgatási területén a
Előzményi ügyiratszám: -	Szabadság út (8101 j. ök. út) József Attila utca csatlakozásában 2db gyalogos-átkelőhely kijelölése.
Ügyintéző: Szegő Géza	Melléklet: -
☎: 460-2208	Hivatkozási szám: LM. 107/01-05/2013.
@: szego.geza@nkh.gov.hu	

Kérjük, beadványaiban hivatkozzon ügyiratszámunkra!

Ügyfél: Biatorbágy Város Önkormányzata, 2051 Biatorbágy Baross G. utca 2/a.
Az eljárás megindulásának napja: 2013. december 31.

HATÁROZAT

Biatorbágy Város Önkormányzata nevében eljáró Lumix Mérnöki Iroda Ev. (1204 Budapest, Eperjes út 46. IV. 14.) LM. 107/01-05/2013. számú kérelemben foglaltaknak helyt adok, és Biatorbágy Város közigazgatási területén a Szabadság út (8101 j. ök. út) József Attila utca csatlakozásában, a Lumix Mérnöki Iroda Ev. tervező LM. 107/02/2013. tervszámú UE-03/2/M. rajzszámú helyszínrajzon jelölt helyet 2 db gyalogos-átkelőhely létesítésére

kijelölöm.

A forgalomtechnikai jelzéseket a gyalogos-átkelőhelynél az alábbi feltételek teljesítését követően szabad elhelyezni és felfesteni:

1. A forgalmi rendet a Lumix Mérnöki Iroda Ev. tervező LM. 107/02/2013. tervszámú UE-03/2/M. rajzszámú forgalomtechnikai helyszínrajz szerint kell kialakítani az alábbi eltéréssel.
2. A gyalogos-átkelőhelyhez – a fent hivatkozott terv szerint – szilárd burkolatú járdacsatlakozást kell létesíteni. A gyalogosjárdát legalább 3 méter szélesen kell csatlakoztatni az út burkolatához.
3. A 8101-es jelű út jobb oldalán meglévő parkolók szélességét (gyógyszertár előtt) a burkolat szélétől számított 2,5 méterre kell lekorlátozni (fizikai eszközzel) úgy, hogy kizárólag párhuzamos parkolás legyen lehetséges.
4. A gyalogos átkelőhely szélességében a kiemelt szegélyt 2 cm magasságig le kell süllyeszteni. A felálló helyeken és a felálló helyhez vezető járdaszakaszon taktilis jelzéseket kell elhelyezni. (e-UT 03.05.12 Útügyi Műszaki Előírás 6.2.5. pont és 12. ábra)
5. A vízelvezetést úgy kell megoldani, hogy a gyalogos átkelőhely illetve a gyalogos felálló hely területéről a csapadékvíz akadálytalanul elfolyhasson.
6. A gyalogos átkelőhely és a hozzá tartozó gyalogos felálló helyek, a közútról, 50-50 m távolságból való láthatóságát, a látóháromszögben levő akadályok (fa, villanyoszlop) eltávolításával biztosítani kell.
7. A 8101. jelű úton mindkét irányból 50-100 méterre „gyalogos átkelés” (KRESZ 83. ábra) veszélyt jelzőtáblát kell elhelyezni.
8. A haránt irányú burkolatjelek kiosztását a vonatkozó útügyi előírás szerint kell megtervezni.
9. A tervezett burkolat prizmák elhelyezését nem engedélyezem.

10. A 8101. jelű útra vonatkozó tervezett 30 km-es sebességhatárítás bevezetését nem engedélyezem.

11. A forgalmi rend változásra figyelmeztető jelzőtáblákat a forgalomtechnikai helyszínrajzion jelölt helyeken 3 – 6 hónap időtartamra kell kihelyezni.
12. A kiemelt közvilágítás megfelelőségét ellenőrizni kell. Amennyiben a meglévő közvilágítás a vonatkozó előírásoknak nem felel meg kiemelt szintű közvilágítást kell létesíteni és annak üzembe helyezését és megfelelőségét igazolni kell. A gyalogos-átkelőhely megvilágítását rossz látási viszonyok között biztosítani kell, függetlenül más területek közvilágításától.
13. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága, mint az országos közút kezelője, és Biatorbágy Város Önkormányzata, mint az érintett helyi utak kezelője közútkezelői hozzájárulását – a kivitelezés és a forgalomtechnikai jelzések elhelyezését megelőzően – meg kell kérni.
14. A szilárd burkolatú gyalogos hozzávezetés létesítése engedélyhez nem kötött tevékenység. A műszaki terveket közútkezelői hozzájárulás megkérése céljából a Magyar Közút Nonprofit Zrt Pest Megyei Igazgatóságára meg kell küldeni.
15. Budaörsi Rendőrkapitányság 2014. május 10-én kelt 13010/3239/2014.ált. számú iratában a létesítéshez feltétel nélkül hozzájárult.

A határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. V., Teréz krt. 38.) címzett, de hatóságomhoz 2 példában benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a többször módosított 26/1997.(XII.12.) KHVM sz. rendelet 2.§. (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az eljárási díj 50 %-a, azaz **54 800.-Ft**, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság 10032000-00289926-00000000 sz. számlára kell befizetni, vagy átutalni. A feladóvevény másolatát, vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I n d o k o l á s

Biatorbágy Város Önkormányzata nevében eljáró Lumix Mérnöki Iroda Ev. 2db gyalogos-átkelőhely kijelölését kérte Biatorbágy Város közigazgatási területén a Szabadság út (8101 j. ök. út) József Attila utca csatlakozásában. A 2014. május 12-én megtartott helyszíni szemle során megállapítottam, hogy a helyszín gyalogos átkelőhely kijelölésére jelenleg nem alkalmas. A rendelkező részben meghatározott beavatkozások esetén a helyszín gyalogos-átkelőhely létesítésére alkalmassá tehető.

ad 2. A tervezett gyalogos-átkelőhelyhez nem vezet gyalogosjárda.

ad 3. A kialakult merőleges parkolási rend közlekedésbiztonsági kockázattal jár, mert a parkolóhelyről hátramenetben kikanyarodó járművek a gyalogos-átkelőhelyre is ráhajthatnak, illetve a takarásból kihajtó jármű vezetője nem észleli kellő biztonsággal a főútvonalon közlekedőket.

ad 4. Az akadálymentesítés céljából írtam elő.

ad 5. A gyalogosforgalmi területről a keletkezett csapadékvizet el kell vezetni a gyalogosközlekedés biztonsága érdekében.

ad 6. A gyalogos-átkelőhely létesítésére kijelölt helyszín mind a két irányból 50-50 m-re való beláthatóságát a közlekedésbiztonság és a vonatkozó jogszabály előírása szerint mindenkor biztosítani kell.

ad 8. A helyszíni szemle során tett megállapítást írtam elő.

ad 9. A burkolatprizmák elhelyezése nem kívánatos zajhatással járnak, amelyek alkalmasak a lakott területen élők zavarására.

ad 10. A gyalogos átkelőhely közúti járművel történő biztonságos megközelítése érdekében szükséges a sebességhatárítás elrendelése. A lakott területre vonatkozó 50 km/óra sebességhatárítás, valamint a közúti közlekedés szabályairól szóló (KRESZ) 1/1975. (II.5.) KPM-BM e. rendelet gyalogos-átkelőhelyekre vonatkozó előírásai betartása esetén a gyalogos átkelőhely közúti járművel történő megközelítése biztonságos.

ad 11. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM sz. rendelet F. M. Sz. 36.17. pontja szerint írtam elő.

ad 12. A közvilágítás rossz látási viszonyok közötti biztosítása a biztonságos közlekedés alapvető feltétele.

A rendelkező részben meghatározott helyszín gyalogos-átkelőhely létesítésére alkalmassá tehető, ezért azt feltételekhez kötötten gyalogos-átkelőhely létesítésére kijelöltem.

Határozatomat a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló módosított 263/2006 (XII.20.) Korm. rendelet 4.§ (1) bekezdésében, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról szóló 288/2010. (XII. 21.) Korm. rendeletben, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, továbbá biztosított jogkörömben eljárva, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM sz. rendelet, a közúti közlekedés szabályairól szóló többször módosított (KRESZ) 1/1975. (II.5.) KPM-BM e. rendelet, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény figyelembevételével a köz- és egyéni érdekre, valamint a közlekedésbiztonságra tekintettel hoztam meg.

Budapest, 2014. június 17.

Tolna Sándor szakigazgatási szerv vezetőjének nevében és megbízásából:



Sándor János
osztályvezető

Kapják:

- ① Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy Baross G. utca 2/a.
2. Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság Pest Megyei Igazgatósága 1134 Budapest. Váci út 45. D épület III. emelet
3. Budaörsi Városi Rendőrkapitányság 2040 Budaörs, Szabadság út 160.
4. Lumix Mérnöki Iroda Ev. (1204 Budapest, Eperjes út 46. IV. 14.)

