



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/142, 144
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

A Vendel téri buszmegálló biztonságos megközelíthetőségének ügye, tervezett lámpás kereszteződés

Vendel téri buszmegálló biztonságos megközelíthetősége:

A Biatorbágy, Pátyi út 0+820 km szelvényben lévő (Öntöde utcai kereszteződés előtti) buszmegálló korábbi években is gondot okozott az utazó lakosság számára. A legnagyobb gond, hogy a buszmegállóhoz nem vezet járda és nincs közvetlen gyalogátkelőhely a Dózsa György út irányába. 2010-ben Biatorbágy Város Önkormányzata a nevezett helyen gyalogátkelőhely kiépítésére vonatkozó terveket készíttetet, melyekre a közútkezelői engedélyt és a gyalogátkelőhely kijelölést megkapta. A kezelői feltételek olyan kapcsolódó műszaki felújítási és építési munkát írtak elő, hogy a kivitelezés több milliós nagyságrendűvé vált, a költségvetési forrás nem volt biztosítható. (mellékletben olvasható a közútkezelő feltétele). A 2010-ben készült tervek a gyalogátkelőhelynél belső terelősziget kialakítását és az országos főútvonal pályatest szélesítését tartalmazták.

Időközben a közút kezelőjével folytatott előzetes egyeztetések eredményeként a közút kezelője hozzájárult a jóval kedvezőbb bekerülési költségen megvalósítható gyalogos átkelő kiépítéséhez, mely már nem tartalmaz pályatest szélesítést illetve belső terelő szigetet.

A 2014-es évi költségvetésben a járda és gyalogos átkelőhely kialakítására 6,5 mFt költségvetési került biztosításra, melynek terhére a tervezési munka az SKS TERV MÉRNÖKIRODA Kft. –től a tervezés megrendelésre került az alábbi műszaki tartalommal:

- Pátyi úton felfestéses gyalogátkelőhely kialakítása, közvilágítás vizsgálattal
- meglévő buszmegálló megközelítésére járda kiépítése a Csillag utcai hídtól az Öntöde utcai gyalogátkelőhelyig.

A PMKH Közlekedési Felügyelőség Útügyi Osztálya 2014. decemberben a gyalogátkelőhely helykijelölési eljárását lefolytatta. Időközben elkészült a gyalogátkelő környezetében a fénymérés, mely jegyzőkönyv alapján a jelenlegi fényerősség nem megfelelő.

Az elkészült tervek véleményezése a Magyar Közút Pest Megyei Igazgatóságánál, mint a közút kezelőnél folyamatban van.

Vendel tér tervezett lámpás kereszteződése

2014-ben az Önkormányzat felkérte az UNITRAFIK Kft-t, hogy Pátyi út – Dózsa György út – Öntöde utca csomópontban a gyalogos közlekedés biztonságossá tétele érdekében vizsgálja meg a helyszíni lehetőségeket, adjon javaslatot a csomópontban a biztonságos gyalogos közlekedés megoldására.

A 2014-es költségvetésben 12,7 m Ft. pénzügyi forrás került erre a célra elkülönítésre.

A tervező az alábbi megoldásokat vizsgálta meg:

- sárga villogó berendezés telepítése a Fő úti gyalogátkelőhelynél („A” változat),
- gyalogos által vezérelt nyomógombos jelzőlámpa kialakítása („B” változat),

- a teljes csomópont jelzőlámpás szabályozásának kiépítése („C” változat).

A közút kezelője a „B” változatot nem támogatta, feltételekkel hozzájárult előzetesen mind a sárga villogó, mind pedig a teljes jelzőlámpás csomópont kiépítéséhez. A tervező szerint a sárga villogó berendezés felszerelése a gyalogosok biztonságát lényegesen nem növelné a csomópontban, ezért a csomópont teljes jelzőlámpás kiépítésére kért ajánlatot a hivatal.

A tervező a fizetős autópálya szakasz bevezetése miatt indokoltnak tartja a tervezési munka megkezdése előtt forgalom számlálás elvégzését. A Dózsa György útra balra kanyarodók száma érezhetően megváltozott, mivel az Ország út vonatkozásában „eltűnt” a torlódás, és célszerűen a Dózsa György utcai jelzőlámpát kikerülve az autósok a Viadukt - Ország út vonalon hagyják el a települést.

Fentiek alapján javaslom részletes forgalmi vizsgálat és forgalomszámlálás készítését, melynek eredménye alapján a tervezői javaslatot, ismételt közútkezelői egyeztetést követően tűzze újra napirendre a kérdés tárgyalását a Képviselő-testület.

A forgalomtechnikai tervezői javaslat elkészítésének költsége: 200.000 Ft.

Amennyiben jelzőlámpás csomópont kerül kialakításra, úgy annak az éves üzemeltetési költsége jogszabályi előírás alapján megosztásra fog kerülni a közút kezelővel. Ennek várható költsége éves szinten cca. 350 ezer forint.

Kérem, a Képviselő-testületet az előterjesztésben foglaltak alapján hozza meg döntését.

Biatorbágy, 2015. február 10.

Tarjáni István s.k.

polgármester

Melléklet:

2010 évi közútkezelői
fénymérési jegyzőkönyv
gyalogátkelőhely útépitési helyszínrajz
gyalogátkelőhely forgalomtechnikai helyszínrajz
járda helyszínrajz
Magyar Közút állásfoglalás

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének /2015.() számú önkormányzati határozata

A Vendel téri buszmegálló biztonságos megközelíthetőségének ügye, tervezett lámpás kereszteződés

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Vendel téri buszmegálló biztonságos megközelíthetőségének ügye, tervezett lámpás kereszteződésről szóló előterjesztést megtárgyalta.

A Vendel téri buszmegálló biztonságos megközelíthetősége érdekében illetve a biztonságos gyalogos közlekedés biztosítása érdekében a Képviselő testület a járda és kijelölt gyalogátkelő kiépítésére a 2015. évi költségvetésben pénzügyi forrást biztosít.

A Képviselő-testület a Vendel téri lámpás kereszteződés kialakítását a csomópont új forgalomtechnikai felülvizsgálata után, a közútkezelői egyeztetést követően újra napirendre tűzi. A forgalomtechnikai vizsgálat elkészítésére a 2015. évi költségvetésben pénzügyi forrást biztosít.

Határidő: 2015. 12. 31.

Felelős: polgármester

Tarjáni István
polgármester

dr. Kovács András
jegyző



Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Közép-Magyarországi Területi Főmérnökség
Pest Megyei Igazgatósága
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
☐ Telefon: 06 (1) 819-9470, Fax: 06 (1) 336-8377
☐ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkezési szám:	12161/ 2010. szept. 27.
Iktatási ideje:	09.28.
Teljesítés:	10-119/9/2010.
Ügyintéző:	G. Sz.

Iktatószám: PES-3960-6/ 2010.

Tárgy: Biatorbágy lakott területén belül, a
81106 j. út 0+820 km szelvényben gya-
logos-átkelőhely létesítése

Ügyintéző: Olasz Eszter

Vth.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Biatorbágy Város Önkormányzata (2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A) részére, a Qualiplan Mérnökiroda Kft. (2000 Szentendre, Barackos út 15.) kérelmére **hozzájárulunk** Biatorbágy lakott területén belül, a **81106. j. út 0+820 km szelvényben gyalogos-átkelőhely létesítéséhez** az alábbi feltételek előírásával, azok betartása esetén.

FELTÉTELEK:

1. A közútkezelői **hozzájárulás érvényessége** a kiadás dátumától számított **2 évig tart**. Amennyiben ezen idő alatt a kivitelezést nem kezdik el, akkor új eljárásban, új kezelői hozzájárulást kell kérni.
2. A kivitelezés szervezésénél figyelembe kell venni, hogy a **november 10. és március 15. közötti időszakban útterületen munkavégzés nem történhet**, a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében. Ezen időszakra szakszerűtlenül helyreállított útterület nem maradhat.
3. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően **legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkakezdési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!**
4. A munkálatok végzésének ideje alatt a KRESZ előírásai betartandók, mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért a kivitelező felelős.
5. **További feltételek:**

Hozzájárulunk Biatorbágy Város Önkormányzata részére, a Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített 09-118 tervszámú tervdokumentációja alapján gyalogos-átkelőhely létesítéséhez, a további egyedi feltételek előírásával, azok betartása esetén.

Út- és járdaépítés

- 6.1. A tárgyi gyalogos-átkelőhely kijelöléséhez kapcsolódóan a kiemelt útszegélyt és a járdát az **Igazgatóságunk által piros színnel javítottan jóváhagyott** tervdokumentációban feltüntetett helyszínrajzi és keresztmetszeti elrendezéssel kell kialakítani.
- 6.2. **Az útpálya szélesítést az alábbi rétegrenddel kell kialakítani:**
 - 4 cm AC-11 (F) kopóréteg
 - 7 cm AC-22 (F) kötőréteg
 - 7 cm AC-22 alapréteg
 - 15 cm Ckt cementstabilizációs réteg

- 6.3. Az útburkolatot – 6,0 m szélességben – a tervezési szakasz teljes hosszában, az előmárást követően 4 cm AC-11 (F) kopóréteggel kell ellátni a meglévő útburkolathoz szintben csatlakoztatva.
- 6.4. A kiemelt szegélyt a gyalogos-átkelőhely átvezetésénél teljes szélességben 2-4 cm-re le kell süllyeszteni.
- 6.5. A járdát érintő munkákkal kapcsolatosan a Polgármesteri Hivatal engedélyét be kell szerezni.

Közvilágítás

- 7.1. A közvilágítás kiváltására fedvényterv készítése szükséges.
- 7.2. A létesítendő kijelölt gyalogos-átkelőhely **kiemelt szintű megvilágítását terveztetni kell**, és igazgatóságunkra jóváhagyás céljából be kell nyújtani.
- 7.3. A közvilágítás korszerűsítéséből adódó többlet-energia költségeit Biatorbágy Város Önkormányzatának kell fedeznie, és az elektromos energiaszolgáltatóval erre vonatkozóan szerződést kell kötni, illetve módosítani.

Forgalomtechnika

- 8.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási tervet, azt pótlólag terveztetni kell és igazgatóságunkra jóváhagyás céljából 3 példányban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem kezdhető el.
- 8.2. A burkolati jeleket az engedélyes költségén **tartós burkolati jellel** kell felfesteni.
- 8.3. A végleges forgalmi rendet az általunk piros színnel javítottan jóváhagyott terv szerint kell bevezetni.
9. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) 27. § (3) alapján az **építés alatti forgalomkorlátozást térítés ellenében a területileg illetékes üzemmérnökség biztosítja**. Erre vonatkozóan a kivitelezést végző cégnek az építési munkálatok előtt szerződést kell kötnie igazgatóságunk Vállalkozási osztályával (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13. Tel: +36-1/819-9256). Ennek hiányában építési munka nem kezdhető.
10. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételei díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza, melynek összege jelen esetben: **150.000,- Ft**.

A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!

Tevékenység	alapdíj	nap	m2	Ft	Áfa (25%)	Ft
Gyalogos-átkelőhely létesítés, útburkolat szélesítés, középsziget építés	25	10	480	120.000	30.000	150.000
					összesen:	150.000 Ft

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez igazgatóságunk Műszaki tervezési és lebonyolítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni. **A szakfelügyeleti díj mértéke: 60.000,-Ft/nap/alkalom+ÁFA**, melynek összege 1 alkalom esetén **1 x 60.000,-Ft = 60.000,-Ft + 25% ÁFA = 75.000,-Ft**.

A díjbefizetést társaságunk Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00286693-00000017 számú számlájára kell teljesíteni átutalással (vagy a mellékelt csekken), a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.

A megállapított igénybevételi díjat a munkakezdési engedély kiadását megelőzően kell társaságunk számára befizetni.

- 8.4. Amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzik, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben az 1988. évi I. törvény 37. §-a és a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a közúti területet érintő igénybevételre 25,-Ft/m²/nap + ÁFA alapdíjat kell társaságunkhoz befizetni, de egyúttal az alapdíj akár tízszeres **pótdíjának** kirovását kezdeményezhetjük a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságánál.
10. A munkaterületről a közútra kerülő esetleges szennyeződést folyamatosan el kell takarítani és a csapadékvíz szabad elvezetését biztosítani kell. A közútra került szennyeződések, sárat a munkálatok befejezését követően haladéktalanul el kell távolítani.
11. Az építés során a kötelezően alkalmazandó, ill. alkalmazásra ajánlott nemzeti szabványokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani; jegyzékük a www.kozut.hu honlapon megtalálható, beszerezhetők a Magyar Ütügyi Társaságnál (címe: Budapest, II. Petrezselyem u. 15-19., tel.: +36 1 315 0322).
12. Ezen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei vagy az azokkal kapcsolatban felmerülő kártérítési igény a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Közép-Magyarországi Területi Főmérnökségének Pest megyei igazgatóságára nem háríthatók át, utóbbiakért a kérelmező és kivitelező tartozik felelősséggel.
13. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig 2 példány megvalósulási tervet kell igazgatóságunk részére szolgáltatni, a terveket 1 példány elektronikus formában is át kell adni.
14. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolat-süllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért építtető a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
15. A közúton lévő, vagy azt érintő létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék - a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség az építtetőt terheli. Ugyanilyen felelősség terheli a munka kivitelezőjét is.
16. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
17. A munka megkezdését 15 nappal korábban az illetékes üzemmérnökségnek be kell jelenteni. Értesíteni kell továbbá a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Közép-Magyarországi Területi Főmérnökségének Ügyeleti szolgálatát is (tel: +36 1 819 9260). A munka befejezését ugyan csak be kell jelenteni.

Nyilatkozunk továbbá arról, hogy a tárgyi beruházás esetén **Tisztelt Önkormányzat nem járhat el építtetőként.** A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29. §-a szerint, országos közutak (ingatlanok) területén építtető a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF, 1134 Budapest, Váci út 45.) vagy – a vele külön jogszabály alapján megkötött szerződés szerint – a közút kezelője lehet. Az építtető kijelölését a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtól (KKK, 1024 Budapest, Lövház u. 39.) kell megkérni. Igazgatóságunk ennek értelmében írta elő feltételeit a tárgyi beruházáshoz a fentiekben kiadott közútkezelői hozzájárulásában.

A fentiek értelmében – partnerségi megállapodás megkötésére kapott közgyűlési felhatalmazás alapján – T. Önkormányzatnak (ill. meghatalmazott képviselőjének) ezért

- a vagyonkezelési kérdések tekintetében a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal (KKK, 1024 Budapest, Lövház u. 39.) előzetes illetve végleges megállapodást,
- az építtetői feladatok tekintetében Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel (NIF, 1134 Budapest, Váci út 45.) vagy társaságunkkal (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) együttműködési megállapodást kell kötnie.

A vagyonkezelői hozzájárulás mellett szükséges a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (1133 Budapest, Pozsonyi út 56.) tulajdonosi hozzájárulásának beszerzése is.

Jelen PES–3960-6/2010. számú közútkezelői hozzájárulást az 1988. évi I. törvény 36-37. és 42/a §. alapján adtuk ki. Az abban foglaltakkal szemben felülvizsgálati kérelemmel a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz lehet fordulni.

Budapest, 2010. szeptember 16.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Közép-Magyarországi Területi Főmérnökség
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
3007.

Thomka Péter
megyei osztályvezető

Szárvas András
megyei igazgató

Kapják:

1. Címzett + terv, munkakezdési engedély
2. Qualiplan Mérnökiroda Kft.
3. Speciálterv Építőmérnöki Kft.
4. Nemzeti Közlekedési Hatóság
5. O1. Üzemmérnökség – Tárnok + terv
6. Pénzügyi Osztály
7. MVO
8. MFKO + terv
9. Irattár

1348
2015 JAN 27
V-68/3/2015

Megvilágítási szakvélemény

Tárgy: Biatorbágy, Fő út 65. előtti tervezett gyalogátkelőhely megvilágítása

Felhasznált dokumentációk: Tervezett gyalogátkelőhely vázlata, valamint az ELMŰ Hálózati Kft. által biztosított meglévő hálózat dokumentációja

Jelenlegi állapot: A tervezett gyalogátkelőhely közelében 8 méter fénypont magasságban MINIFER lámpakaron Hellux kúpos lámpatestek vannak, Nátrium 70/87 Wattos fényforrással.

Az út keleti oldalán légvezetékes SSZV 4x95/25 mm² típusú szigetelt hálózat van.

Az út nyugati oldalán földkábeles NYCWY 4x16 mm²-es közvilágítási kábelről történik a közvilágítás energia ellátása.

Megállapítás: A jelenlegi közvilágítás nem felel meg MSZ EN 13201 gyalogos átkelőhelyek világítási fejezet ajánlásainak. A gyalogos átkelőhely megvilágításához a jelenlegi megvilágítást ki kell egészíteni és átalakítani.

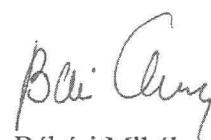
Javasolt megoldás:

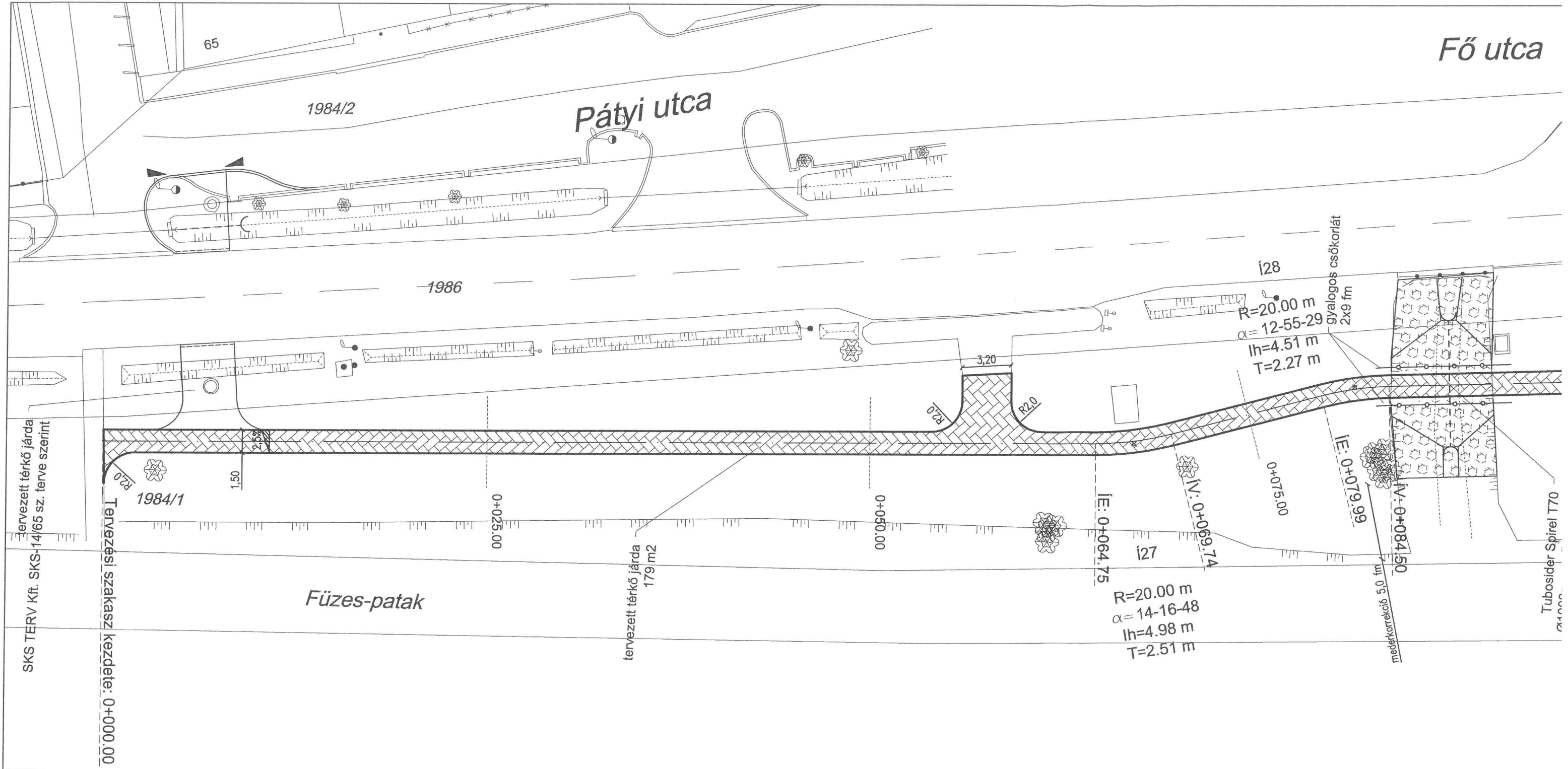
Az út keleti oldalán 8 méter fénypont magasságú lámpatestet (100-150 W) teljesítménnyel (fénytechnikai számításoktól függően) kell elhelyezni, a gyalogos átkelőtől déli irányban 4-5 méterre (fénytechnikai számításoktól függően). Elektromos energia ellátása: a meglévő légvezetékes hálózatról megoldható (kb. 10 méter hosszban).

Az út nyugati oldalán 8 méter fénypont magasságú lámpatestet (100-150 W) teljesítménnyel (fénytechnikai számításoktól függően) kell elhelyezni, a gyalogos átkelőtől északi irányban 4-5 méterre (fénytechnikai számításoktól függően).

Az elektromos energia ellátása a meglévő földkábeles közvilágítási hálózat felhasításával, behurkolással megoldható.

Budapest, 2015. január 18.

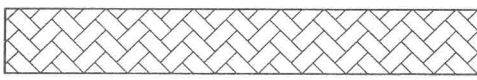

Békési Mihály
Tervező
EN-T, V-T
13-11 280



JELMAGYARÁZAT:

Tervezett úttengely

Tervezett burkolatszél



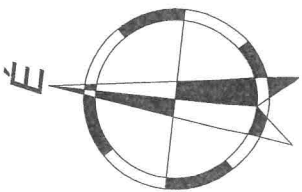
Tervezett térkő járdaburkolat




Tervezett betonba rakott terméskő mederburkolat



Építendő gyalogos védőkorlát





SKS Terv Mérnökiroda Kft.
1062 Bud
Tel.: (20)
Fax: (29)

Megbízó:

Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.


Tárgy:

Biatorbágy, Pátyi utca melletti járda építés
EGYESÍTETT TERV

Részművelet:


Építési helyszínrajz

Felelős tervező


Kiss Balázs

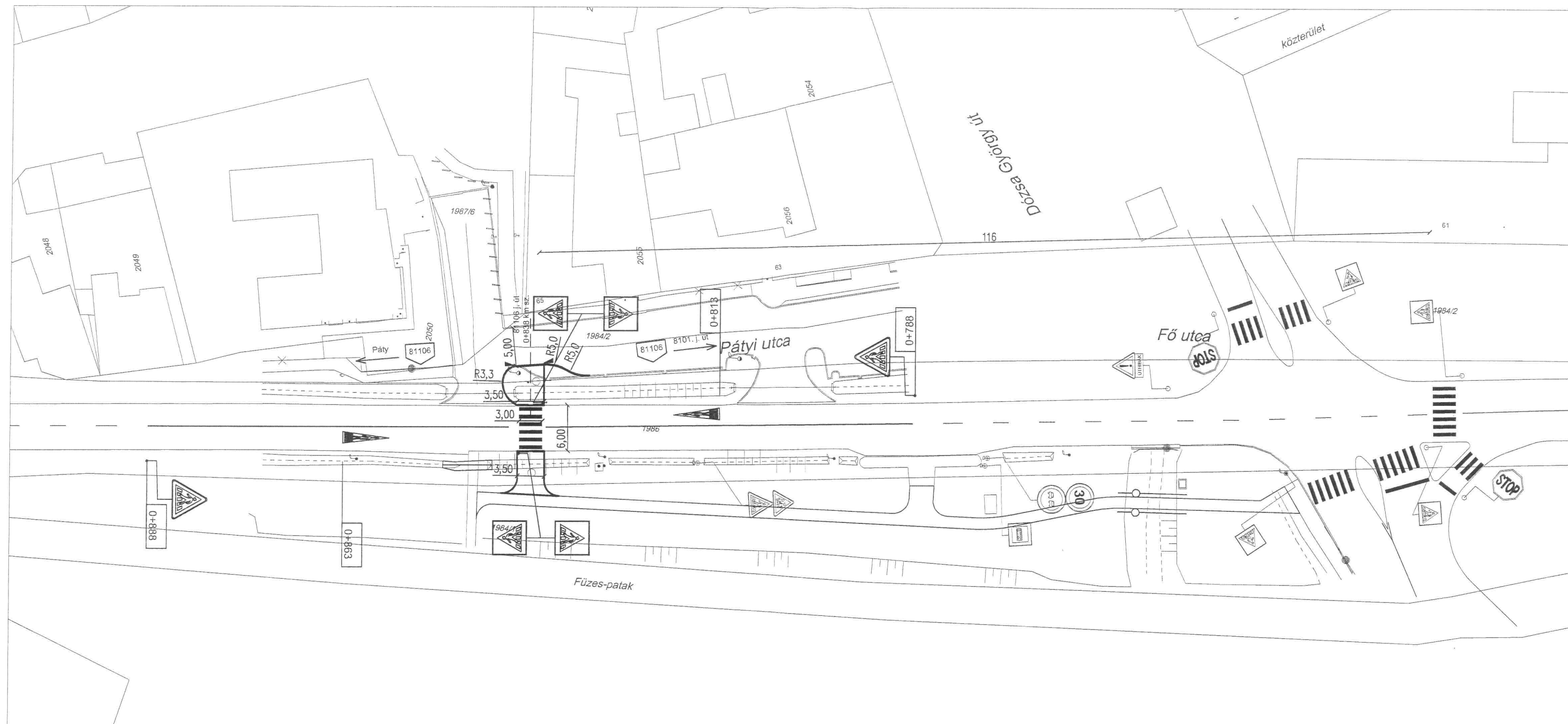
KÉ 13-11580

Tervező


Szabó András

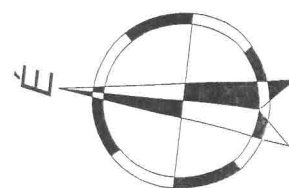
Tervező

S



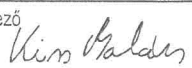
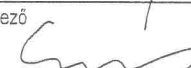
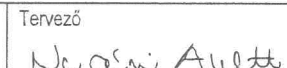
JELMAGYARÁZAT:

-  Meglévő tábla
-  Kihelyezendő tábla
-  Meglévő burkolati jel
-  Tervezett burkolati jel



SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1062 Budapest, Székely Bertalan u. 12/B
Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.	Dátum:	2015. január
Tárgy:	Biatorbágy, 81106. j. út 0+838,00 szelvényében gyalogátkelő létesítése EGYESÍTETT TERV	Tervszám	SKS-14/65.
Részművelet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz	Rajzszám	4.
Felelős tervező	 Kiss Balázs	Tervező	 Szabó András
KÉ-K 13-11580		Tervező	 Nyári Anett
		Tervező	

bukévi + Kéml

Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatala
Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály
Barsiné Vajk Ágnes

2051 Biatorbágy
Baross Gábor u. 2/a.

Iktatószám: PES-3815-2/2014.

Tárgy: Biatorbágy, Vendel téri csomópont, forgalomirányító jelzőlámpa kialakítása

Ügyintéző: Losonci Gábor

Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatala	
Ügyintézői szám	14689
Ügyintézői dátum	2014. SZEP 23
Ügyintézői aláírás	09.23
Ügyintézői dátum	V-541/2/2014
Ügyintézői aláírás	B.V. Á!

Tisztelt Barsiné Vajk Ágnes Asszony!

Biatorbágy lakott területén belül, a 81106 j. út – Öntöde utca csomópontjában jelzőlámpa vagy sárga villogó figyelmeztető jelző elhelyezésével kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adjuk.

A csomópontban sárga villogó figyelmeztető jelző elhelyezésére vagy jelzőlámpás csomópont kialakítására is van lehetőség az alábbi feltételekkel:

- a sárga villogó berendezés napelemes energiaellátását nem tartjuk elfogadhatónak;
- jelzőlámpa kiépítése esetén az egész csomópont jelzőlámpás kialakítása szükséges, a közlekedési szigetek kiemelt szegélyessé történő átépítésével;
- jelzőlámpa építése esetén vizsgálni szükséges a balra kanyarodó sávok kialakításának szükségességét (forgalomszámlálással), amennyiben indokolt úgy úttervezési munkarészt is kell készíteni, amely a hidat is érinti;
- jelezzük, hogy a 41/2003 (IV.20.) GKM rendeletben foglaltak szerint a jelzőlámpa üzemeltetésére Társaságunkkal szerződést kell kötni, melyben az érdekeltség arányában az üzemeltetési költségeket meg kell osztani

Kérjük, állásfoglalásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2014. szeptember 16.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D.
3006.

Millián Anna
megyei osztályvezető

Treffler Gyöngyi
megyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett

2. Irattár