



Város Polgármestere

2051 Bátorbágy, Baross Gábor utca 2/a. •

Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@batorbagy.hu

• www.batorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló rendelet módosításáról szóló részletszabályokat az 5/2007.(05.03.) önkormányzati rendelet (Rendelet) tartalmazza.

A Rendelet szerint a helyi vállalkozóknak és a hozzájuk érkező fuvarozóknak ugyanolyan mértékű útfenntartási hozzájárulást kell fizetniük, mint más olyan Bátorbágy közigazgatási területén kívüli székhellyel, telephellyel vagy fiókteleppel rendelkező vállalkozóknak, akik ad hoc jelleggel hajtanak be járműveikkel a település területére. Tekintettel arra, hogy a Rendelet értelmében a hozzájárulást a járművek száma és azon belül az egyes járművek össztömege alapján kell megfizetni bizonyos időszakokra, a jelenlegi szabályozással a helyi vállalkozók és a hozzájuk szállító fuvarozók hátrányos helyzetben vannak. Ennek megoldása céljából javasolt a helyi vállalkozások számára a módosító rendeletben meghatározott kedvezmény és éves díj bevezetése.

Varga Gyula ügyvezető, a Varga és Társa Üzemanyag ellátó Kft. képviseletében indítványt nyújtott be, amelyben kérte, hogy a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek a Bátorbágy közigazgatási területén levő üzemanyag-töltő állomásokra és így a Kft. által üzemeltetett üzemanyag-töltő állomásra is engedély és díjfizetés nélkül hajthassanak be üzemanyag/kenőanyag vásárlás céljára. Az általa mellékelte kúriai döntésre hivatkozással, kifejtette továbbá, hogy az önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására. A hivatkozott kúriai döntés a korábban hatályban volt a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvényre (Ötv.) és az akkor hatályos a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. (Kkt.) törvényre hivatkozott, miszerint ezek a törvények nem adnak az önkormányzatok számára felhatalmazást úthasználati díj megállapítására.

2012. január 1-én lépett hatályba a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) és a fenti kúriai döntés óta a Kkt. is változott.

Jelen kérdésben Magyarország Alaptörvénye (Alaptörvény), az Mötv. és a Kktv. rendelkezései az irányadók. Az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése értelmében: Feladatkörében eljárva a helyi önkormányzat törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, illetve törvényben kapott felhatalmazás alapján önkormányzati rendeletet alkot.

A Kktv. határozza meg e kérdésben az önkormányzatok feladatkörét: 8. § (1) A közúti közlekedéssel összefüggő a) állami és önkormányzati feladatok: 1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése, 2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása, 3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

A Kkt. 33. § (1) bekezdése értelmében a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat a közút kezelője, ezáltal a Kkt. további feladatokat ró a helyi önkormányzatokra, így például:

9.§ (2) bekezdés: A helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról,

34. § (1) bekezdés: A közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

34.§ (4) bekezdés: A közút megrongálódását a közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani. A kijavításig és a veszélyhelyzet elhárításáig köteles a forgalomban résztvevőket a veszélyre figyelmeztetni, szükség esetén sebesség- vagy súlykorlátozást elrendelni, illetőleg a közutat lezárni.

34.§ (5) A közút tisztántartásáról a közút kezelője gondoskodik. A közút síkosságmentesítését a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény eltérő rendelkezése hiányában a közút kezelője végzi.

35. § Az út kezelője a kezelői kötelezettségének megszegésével okozott kárt a polgári jog általános szabályai szerint köteles megtéríteni. A kártérítési követelést a kár keletkezését követően haladéktalanul kell a közút kezelőjéhez bejelenteni.

A Kkt. amellet, hogy számtalan feladatot ró a közutakra vonatkozóan az önkormányzatokra, a jelenlegi díjfizetési szabályozási rendszerébe alapvetően az autópályákat, az autóutakat és a főutakat vonta be. Így a helyi önkormányzat kezelésében lévő közutakkal kapcsolatos díjfizetést sem törvény, sem kormány vagy miniszteri rendelet nem szabályozza, az önkormányzat, mint helyi társadalmi viszonyt, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése szerint *feladatkörében eljárva törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyt rendeleti szinten szabályozhatja*, azzal, hogy a Kkt-ban felsorolt feladatait értelemszerűen teljesítenie, és ehhez komoly forrásokat is biztosítania kell.

Az Alaptörvény 32. cikk (3) bekezdése értelmében: Az önkormányzati rendelet más jogszabállyal nem lehet ellentétes. A Kkt. számos paragrafusával (32.§ (4) bek., 33/A§ (5) bek., 11.§ (2) bek., 8.§ (1) bek. a) 3. pont) összhangban az egységes szerkezetű Rendelet 5.§ (2) bekezdése egyértelműen rögzítik, hogy: *Az útfenntartási hozzájárulásból származó bevételt a mindenkori éves elemi költségvetés dologi kiadások: utak kátyúzása, murvázása kiadási előirányzatra kell felhasználni.*, így az nem ellentétes más jogszabállyal.

A Kkt. magyarázatával is összhangban az útfenntartási hozzájárulás bevezetésének indoka, az utak állapotának javítása, a kátyúzás is folyamatos problémát jelent az önkormányzat számára. Az utak állapotát a nagyobb súlyú tehergépkocsik nagyobb mértékben veszik igénybe, ezért szükséges e gépkocsik behajtásának és az utakat érő többletterhelés miatt az útfenntartással kapcsolatos kiadásokhoz való hozzájárulás szabályozása is.

Összegezve és a leírtakra tekintettel a hivatkozott kúriai döntés a Rendelet tekintetében azért nem releváns, mert az önkormányzat az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése miszerint *„feladatkörében eljárva a helyi önkormányzat törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére”* alapján alkotja meg a rendelet-tervezetet és az nem ellentétes más jogszabállyal sem.

A Varga és Társa Üzemanyag ellátó Kft. kérelme azonban méltányolható, viszont az nem igényel rendeletmódosítást. Elégséges azt kiegészítő közúti jelzőtáblák kihelyezésével biztosítani, oly módon, hogy az érintett útszakaszra az önkormányzat a megfelelő "Kivéve Célforgalom", illetve "Kivéve Engedéllyel" kiegészítő jelzőtáblákat helyez el.

Összegezve kérem a bizottságot és a tisztelt képviselő-testületet, hogy az éves díj mértékére és a helyi vállalkozónak biztosított kedvezmény %-ára javaslatot tenni, a rendelet tervezetet támogatni, illetve elfogadni, a kiegészítő jelzőtáblák kihelyezésére vonatkozó határozati javaslatot pedig elfogadni szíveskedjenek.

Biatorbágy, 2015. június 11.

Tisztelettel:

Tarjáni István s.k.
polgármester

Melléklet:

- határozati javaslat
- módosító rendelet tervezet
- egységes szerkezetű rendelet korrektúrázva

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Képviselő-testületének .../2015. (VI. 25.) határozata

A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló rendelet módosításáról

Biatorbágy Város Képviselő-testülete:

1. megtárgyalta a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló rendelet módosításáról szóló előterjesztést, és
2. hozzájárul ahhoz, hogy a Kossuth Ferenc utca – Szabadság út csomópontnál a Kossuth utcában kihelyezett 12 tonna „Súlykorlátozás” (KRESZ 38. ábra) jelzőtábla alá ”Kivéve Célforgalom” kiegészítő tábla kerüljön kihelyezésre, ez a szabályozás a Híd utcáig tartson, a Kossuth Ferenc utcára a Híd utcától pedig a 12 tonna ”Súlykorlátozás” (KRESZ 38. ábra) valamint a ”Kivéve Engedéllyel” kiegészítő jelzőtábla kerüljön kihelyezésre.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felel: Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály, Városgondnokság

TERVEZET

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének/2015.(.....) önkormányzati rendelete

A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló 5/2007. (05.03.) önkormányzati rendelet módosításáról

Biatorbágy Város Önkormányzata az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (1) bekezdés a) 3. pontjában foglalt feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1.§ A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló 5/2007. (V. 3.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1.§ (1) bekezdés c) pontja hatályon kívül kerül.

2.§ A Rendelet 4. §-a az alábbi (4) – (5) bekezdésekkel egészül ki:

(4) Az útfenntartási hozzájárulás összegéből kedvezmény illeti meg a kérelmezőt, ha a kérelmező székhelye, telephelye vagy fióktelepe Biatorbágy Város közigazgatási területén belül található (továbbiakban: helyi vállalkozás), és a székhely, telephely vagy fióktelep bejegyzése a kérelem benyújtását 12 hónappal megelőzően történt, a kedvezmény **mértéke%,**

(5) A helyi vállalkozás jogosult éves engedély kiváltására is. Az éves engedély a rendelet 3.§ (3) bekezdésének alkalmazása helyett a helyi vállalkozó nevére kerül kiállításra. Az éves díj **mértéke**
Ft. Az éves engedély alapján azok a fuvarozók jogosultak járműveikkel Biatorbágy közigazgatási területére behajtani, amelyek fuvarlevelükkel és a helyi vállalkozó részére kiállított éves engedély másolatának bemutatásával igazolják, hogy a behajtás célja a helyi vállalkozás székhelye, telephelye vagy fióktelepe.

3.§ E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Tarjáni István
polgármester

Dr. Kovács András
jegyző

Biatorbágy Nagyközség Képviselő-testülete
5/2007. (05. 03.) Ör. sz.
rendelete

A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról¹

egységes szerkezetben
a 29/2012.(XII.7.)
önkormányzati rendelettel

Biatorbágy Nagyközség Képviselő-testülete az 1988. évi I. törvény 8. §-a (1) bekezdésének h) pontjában, a 9. §-ának (2) bekezdésében, 33. §-a (1) bekezdésének c) pontjában és a 34. §-ának (1)-(2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az Önkormányzat törzsvagyományának részét képező helyi közutak és műtárgyaik állagának megóvása, fenntartása, a helyi közutakon a biztonságos közlekedés biztosítása céljából az alábbi rendeletet alkotja:

A rendelet hatálya

1.§ (1) A rendelet hatálya Biatorbágyon a belterületi lakó és vegyes övezetek, kertés mezőgazdasági övezetek, valamint az üdülőházas övezetek területén fekvő önkormányzat tulajdonú helyi közutakra (a továbbiakban: helyi közút) terjed ki.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki:

- a.) az élőállatot szállító járművekre,
- b.) a kötelező közszolgáltatást biztosító járművekre,
- c.) ~~autóbuszra,~~
- d.)³ mezőgazdasági járműre.

Közös szabályok

2.§ (1)⁴ A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges. A hozzájárulást az Önkormányzat polgármestere - a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében - adja ki.

¹ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

² Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 2. § (1). Hatályos: 2013. január 6-tól.

³ Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 2. § (1). Hatályos: 2013. január 6-tól.

⁴ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

(2) Az Önkormányzat polgármestere a közútkezelői hozzájárulást megtagadhatja, ha

a) a megengedett 12 tonna össztömeget túllépő szállítmány megbontható;

b)⁵ a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a 12 tonna megengedett össztömeget meghaladó jármű azon közlekedjék,

c)⁶ a kérelmező nem tartotta be korábban e rendeletben foglalt előírásokat.

(3)⁷ Az Önkormányzat polgármestere a közútkezelői hozzájárulásban előírja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.

(4) Nem szilárd burkolatú utakra csak akkor lehet közútkezelői hozzájárulást kiadni, ha az azon való közlekedést az útviszonyok lehetővé teszik.

(5)⁸ A kérelmező, valamint a szállítást végző - a kérelem benyújtása előtt- köteles meggyőződni arról, hogy a szállításra igénybe venni kívánt jármű biztonságosan végig tud haladni azon az útvonalon, amelyre a kérelem vonatkozik.

(6)⁹ A 12 tonna feletti járművek számára történő tartós engedély kiadása előtt minden esetben helyszínmegtekintést kell tartani a közútkárosítások megelőzése érdekében.

(7)¹⁰ A közútkezelői hozzájárulást mindig a járműben kell tartani, és azt az ellenőrzés során a feljogosított személynek be kell mutatni.

(8)¹¹ A közútkezelői hozzájárulás kérelmének elbírálásakor a jelen rendelet 3.sz. mellékletét képező, az egyes utakra történő maximális súlykorlátozást is tartalmazó táblázat is megfelelően alkalmazni kell.

3.§ (1)¹² A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a jármű tulajdonosának (üzemben tartójának) a Polgármesteri Hivatalban

⁵ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

⁶ Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 2. § (2). Hatályos: 2013. január 6-tól.

⁷ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

⁸ Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 2. § (3). Hatályos: 2013. január 6-tól.

⁹ Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 2. § (3). Hatályos: 2013. január 6-tól.

¹⁰ Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 2. § (3). Hatályos: 2013. január 6-tól.

¹¹ Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 2. § (3). Hatályos: 2013. január 6-tól.

¹² Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

kell benyújtania a 2-es számú melléklet szerinti, az e célra rendszeresített nyomtatványon.

Formázott: Betűtípus: Nem Félkövér, Dólt

(2) A közútkezelői hozzájárulás egy napra, harminc napra, három hónapra vagy fél évre adható ki.

(3) A közútkezelői hozzájárulás rendszám(ok)hoz kötve adható ki az útvonalengedéllyel együtt.

A közútkezelői hozzájárulás

4.§ (1)¹³ A közútkezelői hozzájárulás kiadásáért a jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának (a továbbiakban: kérelmező) az Önkormányzat javára

a) az Önkormányzat által fenntartott helyi közútra történő behajtás esetén útfenntartási hozzájárulást, valamint

b) a 6. § (1) bekezdésben meghatározott esetben óvadékot kell fizetnie.

(2) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti óvadékot a közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg kell megfizetni.

(3)¹⁴ Az (1) bekezdés a) pontja szerinti útfenntartási hozzájárulás összegét a jármű össztömegének alapulvételével, a rendelet 1-es számú melléklet foglaltak szerint kell megállapítani. Az útfenntartási hozzájárulást a közútkezelői hozzájárulásban előírt módon és időpontig kell megfizetni.

Formázott: Betűtípus: Nem Félkövér

(4) Az útfenntartási hozzájárulás összegéből kedvezmény illeti meg a kérelmezőt, ha a kérelmező székhelye, telephelye vagy fióktelepe Biatorbágy Város közigazgatási területén belül található (továbbiakban: helyi vállalkozás), és a székhely, telephely vagy fióktelep bejegyzése a kérelem benyújtását 12 hónappal megelőzően történt, a kedvezmény mértéke%,

Formázott: Betűtípus: Legacy Sans Book

(5) A helyi vállalkozás jogosult éves engedély kiváltására is. Az éves engedély a rendelet 3.§ (3) bekezdésének alkalmazása helyett a helyi vállalkozó nevére kerül kiállításra. Az éves díj mértéke Ft. Az éves engedély alapján azok a fuvarozók jogosultak járműveikkel Biatorbágy közigazgatási területére behajtani, amelyek fuvarlevelükkel és a helyi vállalkozó részére kiállított éves engedély másolatának bemutatásával igazolják, hogy a behajtás célja a helyi vállalkozás székhelye, telephelye vagy fióktelepe.

÷

¹³ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

¹⁴ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

5.§ (1)¹⁵ A közútkezelői hozzájárulást - ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel -a kérelem benyújtását követően haladéktalanul, de legkésőbb 1 munkanapon belül kell kiadni.

(2) Az útfenntartási hozzájárulásból származó bevételt a mindenkori éves elemi költségvetés dologi kiadások: utak kátyúzása, murvázása kiadási előirányzatra kell felhasználni.

Az óvadék részletes szabályai

6.§ (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadásához óvadékot kell fizetni.

(2)¹⁶ 12 tonna össztömeget meghaladó járművel bruttó 200 m² -nél kisebb alapterületű építmény építkezési területére történő behajtás esetén a polgármester dönt az óvadékfizetési kötelezettségről.

(3) Az óvadék összegét e rendelet ~~1-es számú melléklet~~ 1-es számú melléklet tartalmazza.

Formázott: Betűtípus: Nem Félkövér

(4) Az óvadék a kérelmező részére a kérelem tárgyát képező munka igazolt befejezésekor vagy az építmény jogerős és végrehajtható használatba vételi engedélyének bemutatását követően visszajár, ha a kérelmező az utat károkozás nélkül használta vagy az általa okozott kárt helyreállította vagy annak összegét megfizette az Önkormányzat részére.

(5) A bizonyíthatóan a kérelmező által okozott kár az óvadékból annak megtérítéséig visszatartásra kerül.

(6) Az óvadékot elkülönítetten kell nyilvántartani.

7.§ Jelen rendelet 2007. szeptember 1-jén lép hatályba.

Dr. Palovics Lajos
polgármester

Makranczi László
jegyző

¹⁵ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 3. §.

¹⁶ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 4. §.

1-es számú melléklet

DÍJTÉTEL TÁBLÁZAT

1.)¹⁷ A 12 tonna megengedett össztömeget meghaladó járművek után fizetendő **útfenntartási hozzájárulás összege**

Össztömeg	Közútkezelői hozzájárulás egy napra	Közútkezelői hozzájárulás 30 napra	Közútkezelői hozzájárulás három hónapra	Közútkezelői hozzájárulás fél évre
tonna	forint			
12,0-15,0	3 000 Ft	18 000 Ft	36 000 Ft	66 000 Ft
15,0-20,0	4 000 Ft	24 000 Ft	48 000 Ft	90 000 Ft
20,0-25,0	5 000 Ft	30 000 Ft	60 000 Ft	110 000 Ft
25,0-30,0	6 000 Ft	36 000 Ft	72 000 Ft	135 000 Ft
30,0-35,0	7 000 Ft	42 000 Ft	84 000 Ft	155 000 Ft
35,0-40,0	8 000 Ft	48 000 Ft	96 000 Ft	180 000 Ft

2.)¹⁸ A 12 tonna megengedett össztömeget meghaladó járművek után fizetendő **óvadék összege:**

- Építkezés esetén az építmény minden bruttó 200 m²-e után 100.000,- Ft

¹⁷ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

¹⁸ Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 1. § (1).

KÉRELEM

A 12 TONNA MEGENGEDETT ÖSSZTÖMEGET MEGHALADÓ JÁRMŰVEK BEHAJTÁSÁHOZ

1. A kérelmező

- Neve (cég neve):
- Székhelye:
- Képviselő neve:
- Születési hely és idő (év, hónap, nap):
- Anyja neve:
- Értesítési címe, és telefonszáma:

2. Állandó lakóhely, székhely, adóazonosító szám:

3. A jármű forgalmi rendszáma:

4. Megengedett össztömeget meghaladó járművek behajtásának

- célja:
- helye:
- időtartama:

NYILATKOZAT ÓVADÉK ELBÍRÁLÁSÁHOZ

Alulírott kérelmező, a Biatorbágy,(utca, házszám)
alatti építési helyszínre vonatkozóan nyilatkozom, hogy a 12 tonna
össztömeget meghaladó jármű behajtását *bruttó 200 m²-nél kisebb/ bruttó
200 m²-nél nagyobb* * alapterületű építmény építéséhez kérelmezem.

Kelt:

.....

Kérelmező

**A megfelelő szöveg aláhúzása szükséges*

Csatolandó dokumentum: Járművek forgalmi engedélyének másolata
(utánfutó is)

¹⁹Módosította: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 5. §.

3. melléklet az 5/2007. (V. 3.) önkormányzati rendelethez²⁰

SSZ	NEV	KOZUTKEZELO	KORLATOZAS	MAX_TERHELES
1	1. sz. főút	Állam	0,0 t	0,0 t
2	Ady Endre utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	5,0 t	40,0 t
3	Akácfa utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	7,5 t	40,0 t
4	Alkotmány utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
5	Állomás utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
6	Álmos vezér utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
7	Alsó köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
8	Alsó-Fő utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
9	Alsó-Pátyi utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
10	Angeli András utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
11	Antall József utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
12	Arany János utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
13	Árpád utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
14	Attila utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
15	Bajcsy Zsilinszky út	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
16	Barackvirág utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
17	Baross Gábor utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	5,0 t	40,0 t
18	Bethlen Gábor utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	5,0 t	40,0 t
19	Biai Gáspár utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
20	Bocskai utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
21	Bokréta utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
22	Boldog Gizella utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
23	Budai út	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t

²⁰ Beiktatta: 29/2012.(XII.7.) önkormányzati rendelet 6. §. Hatályos: 2013. január 6-tól.

24	Búzavirág utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
25	Csillag utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
26	Csodaszarvas utca	Magánút	5,0 t	40,0 t
27	Csokonai utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	12,0 t
28	Czipri bíró utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
29	Damjanich utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
30	Deák Ferenc utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
31	Dévai Gyula utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
32	Diófa utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
33	Dobó köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
34	Dobó utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
35	Domb utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
36	Dózsa György utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
37	Dózsa köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
38	Enéh utca	Magánút	5,0 t	40,0 t
39	Erdőalja utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
40	Fekete köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
41	Felső-Fő utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	12,0 t
42	Felső-Pátyi utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
43	Felvég utca	Magánút	0,0 t	40,0 t
44	Ferenc utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
45	Fő utca	Állam	12,0 t	40,0 t
46	Forrás utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
47	Fülemüle utca	Magánút	12,0 t	40,0 t
48	Füzes köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
49	Füzes utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
50	Füzespatak-sor	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
51	Gábor Áron köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
52	Gábor Áron utca	Biatorbágy Város	12,0 t	40,0 t

		Önkormányzata		
53	Gárdonyi - köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
54	Geréby Imre utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
55	Géza fejedelem u.	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
56	Guti Ország Mihály utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	7,5 t	40,0 t
57	Gyöngyvirág utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
58	Hámory Imre utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
59	Harkály utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
60	Hársfa utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
61	Határ utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
62	Határkereszt sétány	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
63	Hatház utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
64	Herbrechtingen tér	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
65	Híd utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
66	Hochwart Mihály utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
67	Holczer köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	3,5 t
68	Huber utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
69	Hunor utca	Magánút	5,0 t	40,0 t
70	Hunyadi János utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
71	Ibolya utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
72	Iharosi út	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
73	Ipar utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
74	Iskola köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
75	Iskola utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	7,5 t	40,0 t
76	Juhász Gyula utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
77	Jókai Mór utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	5,0 t	40,0 t
78	József Attila utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
79	Kakukkfű utca	Biatorbágy Város	12,0 t	40,0 t

		Önkormányzata		
80	Kamilla utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
81	Kandó Kálmán köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	3,5 t
82	Kandó Kálmán utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
83	Káposztáskert utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
84	Karikó János utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
85	Karinthy Frigyes utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
86	Kárpát utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
87	Kassai utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	7,5 t	40,0 t
88	Kerekdomb utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
89	Kinizsi utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
90	Kis köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	7,5 t	40,0 t
91	Kodály tér	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
92	Kölcsey Ferenc utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
93	Kolozsvári utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
94	Kossuth Ferenc utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
95	Kossuth Lajos utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
96	Lejtő utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
97	Levél utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
98	Levente utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
99	Lomb utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
100	Losonci utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
101	Magor utca	Magánút	5,0 t	40,0 t
102	Május 1 utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
103	Március 15. utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
104	Mária királyné utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	7,5 t	40,0 t
105	Meggyfa utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
106	Mester utca	Biatorbágy Város	12,0 t	40,0 t

		Önkormányzata		
107	Mészöly László utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
108	Munkás utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
109	Móricz Zsigmond utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
110	Nagy utca	Állam	12,0 t	40,0 t
111	Naphegy köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
112	Nimród utca	Magánút	12,0 t	40,0 t
113	Ohmüller Márton sétány	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
114	Öntöde utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	5,0 t	40,0 t
115	Orgona utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
116	Ország út	Állam	12,0 t	40,0 t
117	Pacsirta utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
118	Pátyi utca	Állam	12,0 t	40,0 t
119	Pátyi utca híd	Biatorbágy Város Önkormányzata	2,5 t	40,0 t
120	Petőfi köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
121	Petőfi Sándor utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
122	Pipacs utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	5,0 t	40,0 t
123	Raktár utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
124	Rákóczi utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
125	Rezeda utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
126	Ritsman Pál utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
127	Rozália park	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
128	Rosenbach János utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
129	Rozmaring utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
130	Rózsa utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
131	Sándor köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
132	Sándor utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
133	Szabadság út	Állam	12,0 t	40,0 t
134	Szalonna utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t

135	Szarvasugrás utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
136	Széchenyi utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
137	Szegfű utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
138	Székely utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
139	Szent Erzsébet tér	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
140	Szent István utca	Állam	12,0 t	40,0 t
141	Szent László utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
142	Szily Kálmán utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
143	Táncsics utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
144	Tas utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
145	Tavaszi utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
146	Tópart utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
147	Tormásrét utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
148	Tulipán utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
149	Uray Géza út	Állam	12,0 t	40,0 t
150	Varga rektor utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	12,0 t
151	Vasút utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	5,0 t	40,0 t
152	Vasútállomás	Biatorbágy Város Önkormányzata	0,0 t	40,0 t
153	Viadukt utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
154	Viola utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
155	Virág utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
156	Vörösmarty utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
157	Ybl Miklós köz	Biatorbágy Város Önkormányzata	12,0 t	40,0 t
158	Ybl Miklós sétány	Biatorbágy Város Önkormányzata	10 és 3,5	40,0 t
159	Zsák utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
160	Zsigmond király utca	Biatorbágy Város Önkormányzata	7,5 t	40,0 t
161	Zugor István u.	Biatorbágy Város Önkormányzata	3,5 t	40,0 t
162	Óvoda - köz	Biatorbágy Város	3,5 t	40,0 t

Önkormányzata

Biatorbágy Város Önkormányzata

Tárgy: **indítványa** 12 tonna megengedett legnagyobb összteomet meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló **5/2007. (05.03.) önkormányzati rendelet módosításáról** szóló **Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselőtestületének/2015.(.....) önkormányzati rendeletéhez**

Tisztelt Önkormányzat és Képviselőtestület !

Alulírott, **Varga és Társa Üzemanyag ellátó Kft.** (székhelye: 2051 Biatorbágy, Kossuth L. u. 1/a), mint a2051 Biatorbágy, Kossuth L. u. 1/a alatti címen található üzemanyagöltő állomás tulajdonosa és üzemeltetője, azzal az indítvánnyal fordulunk Önökhöz, hogy a 12 tonna megengedett legnagyobb összteomet meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló **5/2007. (05.03.) önkormányzati rendelet** - a Képviselőtestület soron következő ülésén –**akként kerüljön módosításra**, hogy a 12 tonna megengedett legnagyobb összteomet meghaladó tehergépjárműveka **Biatorbágy közigazgatási területén levő üzemanyagöltő állomásokra** és így az általunk üzemeltetett üzemanyagöltő állomásra is **engedély és díjfizetés nélkül hajthassanak be üzemanyag/kenőanyag vásárlás céljára.**

Indítványunkat **azzal indokoljuk, ha ezen módosításra nem kerülne sor**, úgy az üzemanyagöltő állomás mellett elvezető és állami tulajdonban/kezelésben lévő **Ország útról csak engedéllyel és díjfizetés ellenében hajthatnának be a 12 tonna összteomogen felüli járművek az üzemanyagöltő állomásra üzemanyag/kenőanyag vásárlása végett.**

Nyilvánvaló pedig, hogy az üzemanyag vásárláshoz (behajtáshoz) előírt külön engedély és főleg a külön díj fizetés az ilyen járművek vezetőit, illetve tulajdonosait arra fogja késztetni, hogy máshol, olyan benzinkútnál vásároljanak, ahol ilyen engedélyre és külön díjfizetésre nincs szükség. E tény pedig cégünknek **évente legalább 20 millió forintot veszteséget fog okozni**, s ezen forgalomkiesésből eredő **károkat**pedig nem tudjuk máshonnan pótolni.

Az önkormányzati rendeletben előírt engedély és díjfizetés szükségessége miatt, **a nagyszámú szerződött partnereinket sem fogjuk tudni majd megfelelően kiszolgálni**, mivel nem várható el tőlük, hogy a szerződésünk megfelelő teljesítése végett a szerződéskötéskor még meg nem lévő és előre nem látható többlet terheket vállaljanak, de **cégünknek sincs arra forrása, hogy azokat tőlük átvállalja.**

A bevétel és forgalomkiesés azonban **az iparüzési adó alapját is csökkenteni fogja**, végső soron az Önkormányzatnál is bevételkiesést fog okozni.

Az indítványunk mellett szól azon érv is, miszerint az üzemanyagvásárlás céljára a benzinkutunkhoz behajtó járművek az állami tulajdonú Országútról való behajtáskor a helyi közutnak minősülő **Kossuth L. utcán mindössze kb. 50 m hosszú szakaszt vesznek igénybe**, tehát a helyi közút használatuk is csak nagyon minimális.

Amennyiben érveinket elfogadják, úgy **akívánt módosítás szövegére az alábbi javaslatot tesszük:**

A rendelet 1.§ (2) bekezdése kiegészül a következő d/ ponttal:

d) azon járművekre, amelyek Biatorbágy közigazgatási területén levő üzemanyagöltő állomásokra üzemanyag/kenőanyag vásárlás céljára hajtanak be, s kizárólag ezen célból veszik igénybe az

üzemanyagtöltő állomáshoz vezető helyi közutat.
Ezen járművek jelen pontbani mentességét az üzemanyag/kenőanyag vásárlásról szóló számla bizonyítja és alapozza meg.

A rendeletalkotási tevékenységük megkönnyítése és elősegítése végett, tájékoztatásul előadjuk, hogy **Biatorbágy Város Önkormányzata 5/2007. (05.03.) önkormányzati rendeletével azonos tárgyú rendeletet adott ki Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidék Önkormányzat is, s ezen rendelet is díjfizetéshez kötötte a helyi közút igénybevételét.**

Ugyanakkor Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidék Önkormányzat rendeletének az engedély kiadását díjfizetéshez kötő előírásait a **Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf. 5014/2012/8. határozatamegsemmisítette !**

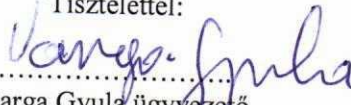
A Kúria az előbbi döntését azzal indokolta, hogy „... önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására”.

Úgy véljük, hogy célszerű lenne a Kúria előbbi döntésének figyelembevételével **átvizsgálni a teljes 5/2007. (05.03.) önkormányzati rendeletet annak érdekében, hogy abban ne hagy maradjon esetleg olyan rendelkezés, amely nem felel meg a jogszabályoknak, ill. a Kúria hivatkozott határozatának, mert ennek fennállása esetén az Önkormányzat esetleg jogi eljárásoknak, s nem utolsósorban esetleges vagyoni kihatással járó jogkövetkezményeknek tenné ki magát.**

Ehhez való segítségképpen mellékeljük a Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf. 5014/2012/8. határozatát teljes terjedelmében.

Biatorbágy, 2015. 05. 19.

Tisztelettel:



Varga Gyula ügyvezető

Varga és Társa Üzemanyag ellátó Kft.

Varga és Társa
Üzemanyag ellátó Kft.
2051 Biatorbágy, Kossuth L. u. 1/a.
B.sz.: 10403208-50513355-52551001
ASZ: 10665071-2-13

Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf. 5014/2012/8. határozata

Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidék Önkormányzat képviselő-testületének a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és útfenntartási hozzájárulási díjról szóló 8/2005. (VII. 1.) rendelete 4. §-a és 1., 2. számú melléklete megsemmisítéséről¹

A Kúria Önkormányzati Tanácsa

a dr. Horváth Zsuzsanna jogtanácsos által képviselt Budapest Főváros Kormányhivatala (1056 Budapest, Váci utca 62-64.),

az Östör Ügyvédi Iroda (1126 Bp., Böszörményi út 40. fszt. 2., ügyintéző: dr. Östör Balázs ügyvéd) által képviselt Budapest Főváros XII. Kerület Hegyvidék Önkormányzata (1126 Budapest, Böszörményi út 23-25.) képviselő-testületének

a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és útfenntartási hozzájárulási díjról szóló 8/2005. (VII. 1.) számú rendelete felülvizsgálatára irányuló indítványa alapján, nemperes eljárásban meghozta a következő

határozatot:

1. A Kúria Önkormányzati Tanácsa megállapítja, hogy Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidék Önkormányzat képviselő-testületének a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és útfenntartási hozzájárulási díjról szóló 8/2005. (VII. 1.) számú rendelete 4. §-a és 1., 2. számú melléklete törvényellenes, ezért e rendelkezéseket megsemmisíti, ezt meghaladóan az indítványt elutasítja.

2. A Kúria Önkormányzati Tanácsa elrendeli határozatának a Magyar Közlönyben való közzétételét. A megsemmisített rendelkezés a határozat Magyar Közlönyben való közzétételét követő napon veszti hatályát.

3. A Kúria Önkormányzati Tanácsa elrendeli, hogy határozatát - a Magyar Közlönyben való közzétételt követő nyolc napon belül - az önkormányzati rendelet kihirdetésével azonos módon hirdessék ki.

A határozat ellen jogorvoslatnak nincs helye.

Indokolás

I.

1. A Fővárosi Kormányhivatal jogelődje (a továbbiakban: Indítványozó) 02-440/2006. szám alatti, 2006. november 30. napján kelt törvényességi észrevételében arra hívta fel a Budapest Főváros XII. Kerület Hegyvidék Önkormányzat képviselő-testületét (a továbbiakban: érintett önkormányzat), hogy módosítsa a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és útfenntartási hozzájárulási díjról szóló 8/2005. (VII. 1.) számú rendeletét (a továbbiakban: Ör.), mivel az törvényt sértő.

2. Az érintett önkormányzat képviselő-testülete megtárgyalta a törvényességi észrevételben foglaltakat, azzal azonban nem értett egyet, az Ör.-t nem módosította, ezért az Indítványozó az Alkotmánybírósághoz fordult. Az indítványt azzal indokolta, hogy az érintett önkormányzatot sem a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.), sem a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I.

¹ Megjelent: Magyar Közlöny 2012/76.

törvény (a továbbiakban: Kkt.) nem hatalmazza fel arra, hogy az általa létesített közút közlekedési célú használatáért úthasználati díjat állapítson meg. Az érintett önkormányzatnak ezért nem volt jogalkotói hatásköre az Ör. megalkotására.

3. Az érintett önkormányzat állásfoglalásában kifejtette, hogy a Kkt. értelmében a helyi közutak tekintetében a közút kezelője a helyi önkormányzat és ugyancsak a Kkt. szerint az önkormányzati tulajdonú közutak esetében a fenntartás, fejlesztés és üzemeltetés a helyi önkormányzat feladat és hatásköre. Az érintett önkormányzat az észlelt és a közúthálózat állapotát nagymértékben rongáló megnövekedett átmenő tehergépjármű forgalomra tekintettel először - a Fővárosi Önkormányzat hozzájárulásával - súlykorlátozást vezetett be. Az intézkedés elégtelenségére tekintettel fogadta el a képviselő-testület az Ör.-t. Az érintett önkormányzat állásfoglalásában nem vitatta, hogy a Kkt. kifejezetten az önkormányzati jogalkotót nem jogosítja a közút használatáért díjmegállapítására, ugyanakkor az Alaptörvény 32. § cikk (2) bekezdése - az Alkotmánybíróság jelen esetben is alkalmazható gyakorlata - értelmében az önkormányzat törvény által nem szabályozott társadalmi viszonyt felhatalmazás nélkül is rendezhet rendelettel.

II.

1. Az indítvány megalapozott.

A Kúria Önkormányzati Tanácsa az Ör.-t az indítvány keretei között vizsgálta.

2012. január 1-jén hatályba lépett Magyarország Alaptörvénye. Az Alaptörvény 25. cikk c) pontja szerint a bíróság dönt az önkormányzati rendelet más jogszabályba ütközéséről és megsemmisítéséről. A bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény (a továbbiakban: Bszi.) 24. § (1) bekezdés f) pontja szerint a Kúria dönt az önkormányzati rendelet más jogszabályba ütközéséről és megsemmisítéséről. Az Alkotmánybíróságról szóló 2011. évi CLI. törvény (a továbbiakban: Abtv.) 72. § (1) bekezdése szerint „[a] 71. §-ban foglalt rendelkezéstől eltérően az Alaptörvény 25. cikk (2) bekezdés c) pontja alapján a bírósághoz kell áttenni az e törvény hatálybalépését megelőzően a fővárosi és megyei kormányhivatal, illetve jogelődje által előterjesztett olyan indítványt, amely jogszabály alkotmányellenességének utólagos vizsgálatára irányuló eljárásban önkormányzati rendelet vizsgálatára irányult, és az indítvány tartalmában önkormányzati rendelet más jogszabályba ütközését állítja.

Az Alkotmánybíróság 2012. január 18-án kelt végzésével az indítványt áttette a Kúriához.

2. Az Indítványozó arra hivatkozott, hogy az érintett önkormányzatnak nincs jogalkotási hatásköre az Ör. megalkotására.

A helyi önkormányzat rendeletalkotási jogköre az Alaptörvényen és törvényi rendelkezéseken alapul. Az Ötv. 16. § (1) bekezdése értelmében „az önkormányzat a törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, továbbá törvényi felhatalmazás alapján, annak végrehajtására alkot önkormányzati rendeletet”.

3. Az érintett önkormányzat az Ör. megalkotását eredeti jogalkotói jogkörére vezette vissza. A Kúria Önkormányzati Tanácsa az Ör.-t az indítvány alapján két összefüggésben vizsgálta: **törvénysértő-e az érintett önkormányzat tulajdonában álló helyi közút használatát engedélyhez kötni, illetve az engedély kiadását díjfizetéstől függővé tenni?**

Az Ötv. 8. § (1) bekezdése értelmében a települési önkormányzat a helyi közszolgáltatások körében gondoskodik a helyi közutak fenntartásáról, amely egyebekben a 8. § (4) bekezdése értelmében kötelező feladata is. A közúti közlekedéssel összefüggésben a Kkt. jelöli ki a települési önkormányzatot a helyi közút kezelőjének. A közút kezelőjének - közúti közlekedéssel kapcsolatos - feladatait, lényegében a közút kezelői intézmény tartalmát a Kkt. szabályozza az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal [Kkt. 8. § (1) bekezdés a) pont], amely részben a közúti közlekedés tervezését, fejlesztését, szabályozását és ellenőrzését, részben pedig a közúthálózat fejlesztését, fenntartását, üzemeltetését jelenti. Mivel a helyi közút közlekedési célú használatának biztosítása közszolgáltatás, amelynek tartalmát jelenleg a Kkt. határozza meg, ezért az önkormányzati jogalkotó ezen törvényi keretek között alkothat szabályokat. Jóllehet a helyi (kerületi) tulajdonú közutak közlekedéssel összefüggő használata nem minősül „törvény

által nem szabályozott társadalmi viszonyok”, ugyanakkor az érintett önkormányzat a törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyéhez.

4. Az díjfizetési kötelezettség tekintetében a Kkt. a közutakat két szempont szerint értékeli: díjfizetés (használati díj és útdíj formájában) országos közutak közlekedési célú használata esetében írható elő (Kkt. 33/A. §-33/C. §), illetve díjat kell fizetni a közutak nem közlekedési célú használatakor (Kkt. 37. §). **A Kkt. a díjfizetéssel kapcsolatos részletszabályok megalkotására részben a Kormányt, részben pedig a minisztert hatalmazza fel** [Kkt. 48. § (3) bek. a) pont 19. alpont; 48. § (3) bek. g) pont]. Emiatt nem kétséges, hogy **az érintett önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására, így az önkormányzati jogalkotó ebben a kérdésben a Kkt. felhatalmazó rendelkezéseivel ellentétesen alkotta meg az Ör.-t.**

Megjegyzi a Kúria Önkormányzati Tanácsa, hogy az Alkotmánybíróság 109/2009. (XI. 17.) AB határozatában rámutatott arra, hogy a nyugvó közlekedés, azaz a parkolás mint közszolgáltatás esetében a díjmegállapításra csak törvény által megállapított feltételek között kerülhet sor alkotmányosan.

5. A Bszi. 55. § (2) bekezdés a) pontja értelmében „[h]a az önkormányzati tanács megállapítja, hogy az önkormányzati rendelet vagy annak valamely rendelkezése más jogszabályba ütközik az önkormányzati rendeletet vagy annak rendelkezését megsemmisíti (...)”.

Mivel a Kúria Önkormányzati Tanácsa az Ör. díjszedéssel kapcsolatos rendelkezéseit törvénysértőnek ítélte, ezért az indítványtól eltérően nem az egész Ör.-t, hanem annak **díjmegállapításra vonatkozó 4. §-át, valamint az ahhoz kapcsolódó 1. és 2. számú mellékleteket semmisítette meg.**

6. Utal végül az Önkormányzati Tanács arra, hogy a fővárosi önkormányzatot az Ötv. 63/A. § g) pontjában meghatározott forgalomtechnikai feladatai önmagukban - törvényi felhatalmazás és törvényi keretek nélkül - **szintén nem jogosítják arra, hogy a kerületi önkormányzat tulajdonában álló helyi közúton elrendelt forgalomkorlátozásra tekintettel a korlátozási területre tartó tehergépjárművek részére díj ellenében adjon ki a behajtási engedélyt.**

Budapest, 2012. május 21.

Dr. Kalas Tibor s. k.,
az Önkormányzati Tanács elnöke

Dr. Hörcherné dr. Marosi Ildikó s. k.,
előadó bíró

Dr. Balogh Zsolt s. k.,
bíró