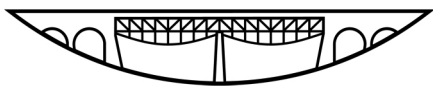




BIATORBÁGY



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

A Szalonna utca és környezetének forgalmi rend változásával összefüggő kérdésekről

Tisztelt Képviselő-testület!

Molnár Jánosné, Biatorbágy, Kossuth Ferenc utca 18/a alatti lakos és társa kérelemmel fordultak az Önkormányzathoz a Szalonna utca– Rózsa–Szent László–Alsó Pátyi utcák forgalmi rend változásával és a Füzes patakon átívelő kis híd forgalom elől való lezárásával kapcsolatban.

A Szalonna-utcacsoport felújításával-átépítésével egy időben a térségre útépítő tervező szakmérnök által, az útügyi előírások, valamint a képviselő- testület döntéseinek figyelembe vételével forgalomtechnikai terv készült.

A forgalomtechnikai tervet a Nemzeti Közlekedési Hatóság ellenőrizte és hagyta jóvá.

A forgalomtechnikai terv készítése során a tervező figyelembe vette Biatorbágy Város Képviselő-testülete által hozott határozatokat és az útügyi előírásokat.

A képviselő- testület az éves hídvizsgálat keretében Biatorbágy összes hídjainak vizsgálatával egyidőben elkészítette a Pátyi főközlekedési út és Alsó Pátyi út között lévő Füzes patakon átívelő, 3,5 t teherbírására korlátozott híd vizsgálatát is. A hídvizsgálat kimutatta, hogy a híd balesetveszélyes, a gépjárműforgalom előli lezárása indokolt és javasolt.

A vizsgálat eredményének megismerése után a Képviselő-testülete a Pátyi főközlekedési út és Alsó Pátyi út között lévő Füzes patakon átívelő, 3,5 t teherbírására korlátozott híd gépjármű forgalom előli lezárásáról és a híd gyalogos és kerékpáros híddá történő átalakítási terveinek elkészítéséről döntött a 140/2008.(09. 04.) Öh. számú határozatával. A képviselő-testület a tervezéssel a QualiPlan Mérnökiroda Kft.-t bízta meg.

A képviselő-testület Biatorbágy Város járdaépítési programjának keretében 93/2007. (05. 31.) Öh. számú határozatával döntött a Pátyi út- Szily Kálmán utca közötti, a torbágyi településközpont összekötő járda és kerékpárút szakasz megtervezéséről. A járda és kerékpárút tervei elkészültek, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság építési engedélyezett.

A tervek alapján Biatorbágy Város Képviselő-testülete 93/2009.(06.25.)Öh. számú határozatával döntött a Biatorbágy Pátyi út - Szily Kálmán utca közötti, a torbágyi településközpont összekötő járda és kerékpárút építésére a KMOP- 2009-2.1.2 jelű pályázatra történő benyújtásáról, mely pályázaton az Önkormányzat támogatásban részesült.

A járda és kerékpárút tervei összhangban vannak a Képviselő- testület eddigi határozataival és a hídvizsgálat eredményével.

A tervek szerint a megépítésre kerülő járda és kerékpárút a jelenleg meglévő hídon kerülne keresztül vezetésre, oly módon, hogy a híd gyalogos- és kerékpárforgalom számára kerülne felújításra. A gépjármű forgalom elől a híd lezárása megtörténik. Az így felújításra kerülő híd egy szép műves hídként kerülne megtartásra, a gépjármű forgalom kizárásával. Természetesen ezzel egy időben a terveknek megfelelően sor kerülne a térség forgalmi rend változására is.

A járda és kerékpárút építésére az Európai Unió pályázati támogatási szerződés aláírásra került és a kivitelezéssel kapcsolatos közbeszerzési pályázati kiírás megtörtént.

A Képviselő-testület döntésétől függően 2011. szeptemberére várható a kivitelezés befejezése, a híd és a kerékpárút, a járda kiépítése, valamint a térség forgalmi rendjének átszervezése.

Időközben Molnár Jánosné kérelme alapján Alpolgármester Úr megkereste a híd tervezőjét a híd átépítésével kapcsolatban, melyre elektronikus levélben választ kapott.

A tervező szerint a híd természetesen megerősíthető, de ehhez tervek, engedélykészesítés, a kivitelezői szerződés módosítására lenne szükség. A Pátyi főközlekedési úton szintén át kell tervezni a középszigetes gyalogos átkelőhelyet és azt is engedélyeztetni kell.

Amennyiben a Képviselő-testület a híd megerősítése, a gyalogátkelőhely áttervezése és a forgalmi rend áttervezése mellett dönt, abban az esetben azonnal intézkednie kell a tervek megrendeléséről és engedélykészesítéséről.

Fentiek alapján a tervezésre és engedélyeztetésre a 2011. évi költségvetésben lehet fedezetet biztosítani, valamint a kivitelezői szerződés végösszegét is módosítani.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, alakítsa ki álláspontját a kérelemmel kapcsolatban, melynek során legyen figyelemmel a 2011. évi költségvetés szűkös anyagi, ill. fejlesztési lehetőségeire.

Biatorbágy, 2011. január 10.

Tisztelettel

Tarjáni István
polgármester

„A”

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Képviselő-testülete

.../2010 (...)Öh. sz.

határozata

A Szalonna utca és környezetének forgalmi rend változásával összefüggő kérdésekről

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a Szalonna utca– Rózsa–Szent László–Alsó Pátyi utcák forgalmi rend változásával és a Füzes patakon átívelő kis híd forgalom elől való lezárásával kapcsolatban készült előterjesztést.

A képviselő-testület elrendeli Füzes patakon 3,5 tonna terhelésnek megfelelő híd, valamint ezzel összefüggésben az egyéb szükséges tervezési és engedélyeztetési munkálatok megindítását.

A képviselő-testület a szükséges forrást 2011. évi költségvetésében biztosítja.

„B”

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Képviselő-testülete

.../2010 (...)Öh. sz.

határozata

A Szalonna utca és környezetének forgalmi rend változásával összefüggő kérdésekről

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta Molnár Jánosné, Szalonna utca és környezetének forgalmi rend változásával összefüggő kérelméről szóló előterjesztést.

A képviselő-testület a kérelemben foglaltakat nem támogatja és korábbi döntéseinek figyelembevételével szerint folytatja a beruházást.

Műszaki csoport

Feladó: "Szakadati László" <alpolgarmester@biatorbagy.hu>
Címzett: "BERUHÁZÁS-Guttman Szilvia" <muszak@pmh.biatorbagy.hu>
Elküldve: 2010. december 17. 7:51
Tárgy: Fw: Kapcsolatfelvétel

----- Original Message -----

From: Kerényi Dénes
To: alpolgarmester@biatorbagy.hu
Sent: Tuesday, November 16, 2010 11:49 AM
Subject: Re: Kapcsolatfelvétel


Tisztelt Alpolgármester Úr!

A Pipacs utcai, meglévő téglaboltozatos híd - a tervezetthez képest módosított formában - 3t-s gépjárműforgalomra alkalmassá tehető. (A tervezett burkolat rendszer és keresztmetszeti elrendezés egyidejű módosítása is szükséges.) A módosítás többlet költsége a teljes felújításának kb. 10-15%-a lehet.

Mindennemű súlykorlátozás problémája az - akár a régi (jelenlegi), akár a tervezett állapotban -, hogy a KRESZ-tábla csak jogi védettséget jelent, valójában azonban nem védi a szerkezetet.

A korábbi tervezési diszpozíció kialakítása során ez az indok vezetett a gyalogos/kerékpáros funkció választásához. Megfontolandónak tartom egyidejű szélességi korlátozás bevezetését is, ennek a lehetőségéről most konzultáltam egy forgalomtechnikai szakértővel. Eszerint 2,20m-es szélességi korlátozás előírható, szokásos gyakorlat (pl. autópálya felújítások mellett a belső sávban.) Javaslatom szerint az előíráson (KRESZ-táblán) kívül fizikai akadállyal is célszerű kijelölni ezt a méretet.

üdvözlettel:


 <!--[if !vml]-->
 [endif]--><!--[endif]-->

<!--[if !supportEmptyParas]--> <!--

Kerényi Dénes

ügyvezető

QualiPLAN Mérnökiroda Kft.

2000 Szentendre, Barackos út 15.

tel.: (0626) 314 905

fax: (0626) 505 528

mobil: (0630) 922 3327

<!--[if !supportEmptyParas]--> <!--[endif]-->

Tisztelt Kerényi úr!

Biatorbágyról keresem, a Pipacs utcai régi téglahíd felújítása ügyében. A megadott telefonszámon (26/314905) sajnos nem érem el, ezért így próbálkozom.

A híd tervezett felújítása kizárólag kerékpár -és gyalogos forgalom részére akadályozza a környéken lakó embereket az eddig megszokott autós közlekedésben, ezért kérjük az alábbi módosítást.

Meg kellene vizsgálni annak lehetőségét, hogy a meglévő híd felújítása egy kb 3 tonnás gépjármű forgalom részére milyen módon lehetséges, illetve milyen többletköltséggel járna az eddigi kerékpár+gyalogos forgalom mellett.

Várom jelentkezését!

2010.11.11.

Tisztelettel: Szakadáti László alpolgármester

Telefon: +3630 6974113

_____ ESET NOD32 Antivirus - Vírusdefiníciós adatbázis: 5623
(20101116) _____

Az üzenetet az ESET NOD32 Antivirus ellenőrizte.

<http://www.eset.hu>

_____ ESET NOD32 Antivirus - Vírusdefiníciós adatbázis: 5709
(20101216) _____

Az üzenetet az ESET NOD32 Antivirus ellenőrizte.

<http://www.eset.hu>

Jegyzőkönyv

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma: 13926	2010. NOV. 05.
Határozat ideje: 11.09.	
Határozatszám: U-843(1)/1010	
Ügyintéző:	

Készült: 2010. november 5-én a Polgármesteri Hivatalban 10 órakor.

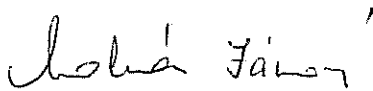
Jelen vannak: Szakadáti László, alpolgármester
Molnár Jánosné(2051. Biatorbágy, Kossuth F. u. 18/a)
Szamosközi Imre (2051. Biatorbágy, Szalonna u. 17.)

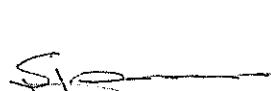
Tárgy: Felülvizsgálati kérelem (Biatorbágy Város Képviselő-testülete 140/2008.(09.04.)Öh. számú határozata)


Molnár Jánosné és Szamosközi Imre a korábbi beadványok alapján (2009.10.05. 2009.07.15. 2010. 03.08.) a környéken lakók nevében ismételten kérik a forgalmi rend megváltoztatását, amely az alábbi utcákat, műtárgyakat illeti.

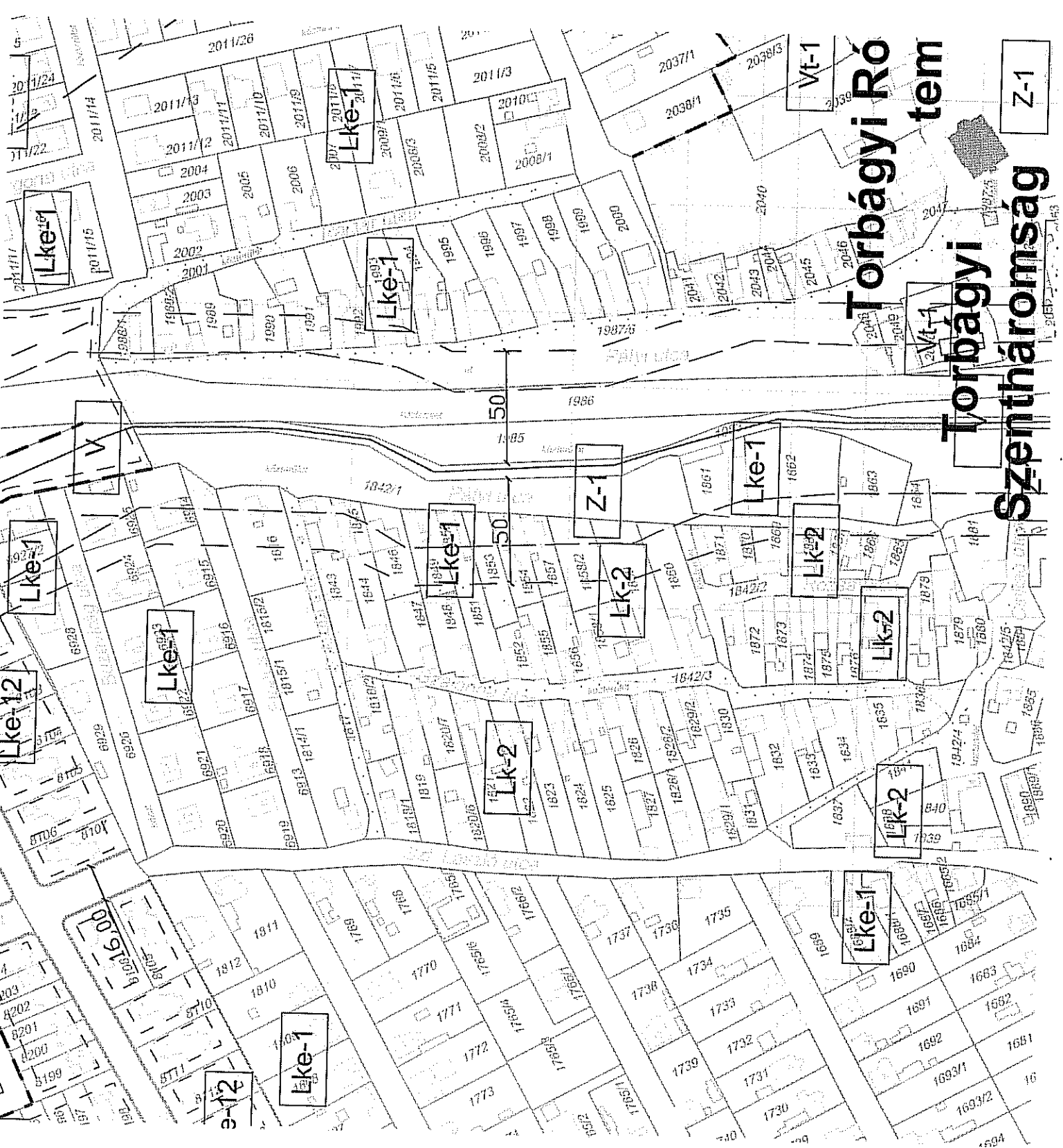
- 1., A Fűzes patakon átívelő (Alsó –Pátyi út--- Pátyi út közötti) téglá építésű kishíd átépítése úgy, hogy gépjárművek is közlekedhessenek rajta.
- 2., A Rózsa u. elején lévő „egyirányú közlekedést” engedélyező tábla eltávolítása. Az érintett útszakasz kb. 40 m.
- 3., A Pátyi főközlekedési útra tervezett terelősziget „áthelyezése”, mert megépítése esetén akadályozza a Viadukt felől érkező forgalom balra fordulását.
- 4., A „téglahíddal” szemben a Szalonna utca felé vezető Rózsa köz forgalmi rendjének megváltoztatása (a Szalonna utca felé legyen egyirányú), és a Szalonna utcába jobbra és balra kanyarodó és ebben az irányban folytatódó.

K.m.f.


Molnár Jánosné
Kérelmező


Szamosközi Imre
kérelmező


Szakadáti László
alpolgármester



Torbágyi Rótem Szentháromság

Lke-1

Lke-1

Lke-1

Vt-1

Z-1

Vt-1

Torbágyi

Szentháromság

Lke-12

Lke-1

Lke-1

Z-1

Lk-2

Lke-1

Lk-2

Lk-2

Lk-2

Lke-1

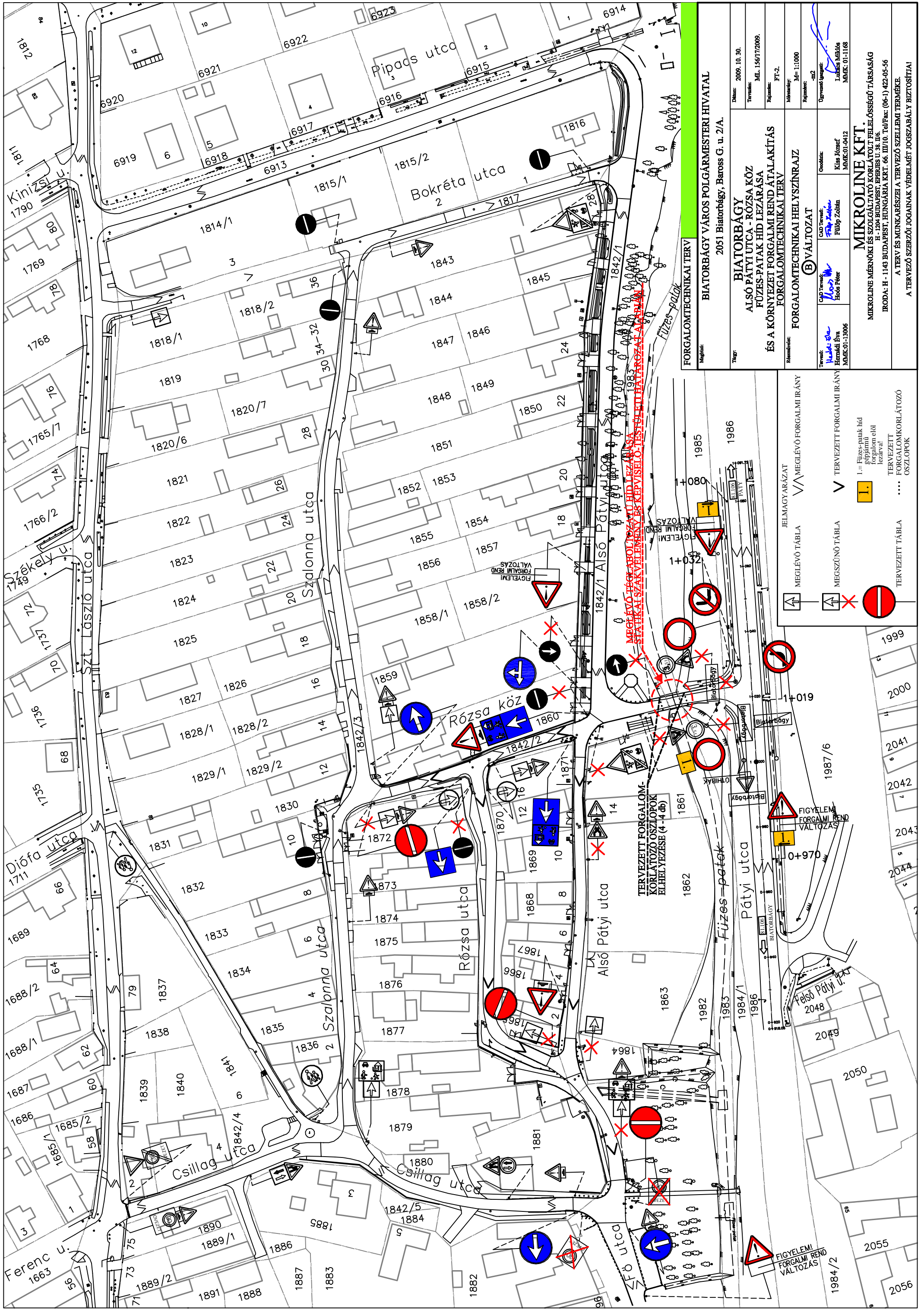
Lk-12

Lke-1

Lk-12

Lk-12

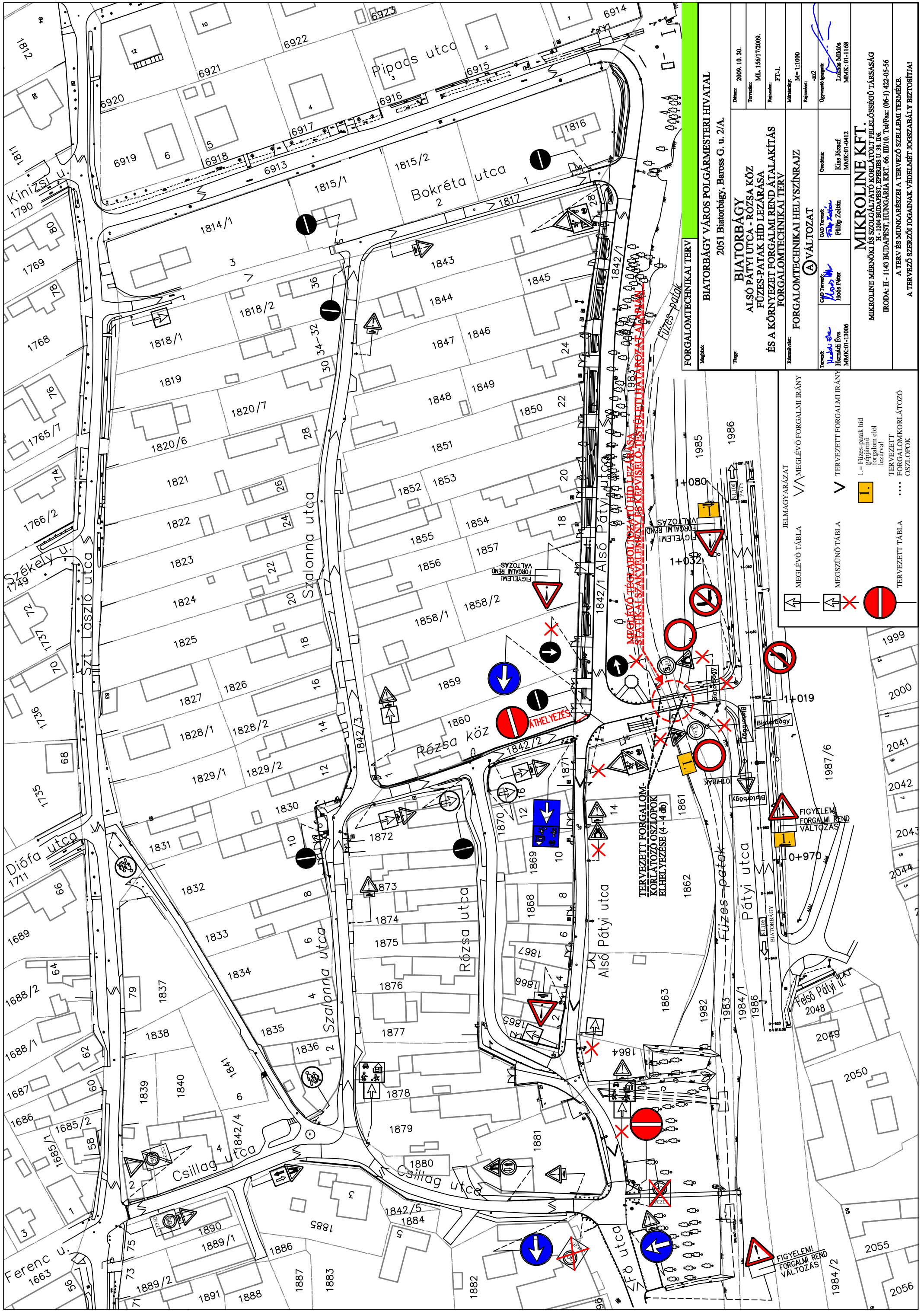
Lk-12



FORGALOMTECHNIKAI TERV BIAITORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL 2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A.		Dátum: 2009. 10. 30. Tervező: M.L. 156/17/2009. Rajzoló: FT-2. Méretarány: M=1:1000 Rajzszám: -02
Tervező: Harsányi Éva MMEK-01-13006	CAD Tervező: Flóris Zoltán Flóris Péter	Csoportosítási: Kicsi József MMEK-01-0412
BIATORBÁGY ALSÓ PÁTYI UTCA - RÓZSA KÖZ FÜZES-PATAK HÍD LEZÁRÁSA ÉS A KÖRNYEZET FORGALMI REND ÁTALAKÍTÁS FORGALOMTECHNIKAI TERV		
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ (B) VÁLTOZAT		
MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOFTVÉRTÉK KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG H-1204 BUDAPEST, ERDŐS U. 38. H/6 IRODA: H-1143 BUDAPEST, HUNGÁRIA KRT. 66. III/10. Tel/Fax: (06-1) 422-05-56 A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELME TARTÓZÓ.		

	MEGLÉVŐ TÁBLA		MEGLÉVŐ FORGALMI IRÁNY
	MEGSZÜNŐ TÁBLA		TERVEZETT FORGALMI IRÁNY
	TERVEZETT TÁBLA		TERVEZETT FORGALMI KORLÁTOZÓ OSZLOPOK

	I. = Fűzes-patak híd gépjármű forgalom elől lezárva
	FIGYELEM FORGALMI REND VÁLTOZÁS



FORGALOMTECHNIKAI TERV BIAITORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL 2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A.		Dátum: 2009. 10. 30. Tervező: ML. 156/17/2009. Rajzoló: FT-1. Méretarány: M=1:1000 Rajzszám: -02
Tervező: Harsányi Erika MNMK-01-13006	CAD Tervező: Fűzős Zoltán MNMK-01-0412	Csoportvezető: Kiss József MNMK-01-0412
BIATORBÁGY ALSÓ PÁTYI UTCA - RÓZSA KÖZ FÜZES-PATAK HÍD LEZÁRÁSA ÉS A KÖRNYEZET FORGALMI REND ÁTALAKÍTÁS FORGALOMTECHNIKAI TERV		
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ (A) VÁLTOZTAT		
MIKROLINE MÉRNÖKI ÉS SZOFTVÉRTÉK KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG H-1204 BUDAPEST, ERDŐS U. 38. H/6 IRODA: H-1143 BUDAPEST, HUNGÁRIA KRT. 66. III/10. Tel/Fax: (06-1) 422-05-56 A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELME TARTÓZÓ.		

	MEGLÉVŐ TÁBLA		MEGLÉVŐ FORGALMI IRÁNY
	MEGSZÜNŐ TÁBLA		TERVEZETT FORGALMI IRÁNY
	TERVEZETT TÁBLA		TERVEZETT FORGALMI KORLÁTOZÓ OSZLOPOK

	MEGLÉVŐ FORGALMI KORLÁTOZÓ OSZLOP
	TERVEZETT FORGALMI KORLÁTOZÓ OSZLOP

I = Fűzes-patak híd gépjármű forgalom elől lezárva