

Biatorbágy Város Képviselő-testülete 2017-ben fogadta el a településen áthaladó Budapest–Balaton-kerékpárút (BuBa) belterületi szakaszának hálózati tervét. Ebben a Szabadság út – Nagy utca nyomvonalon önálló kerékpárút létesítését rögzítették. A tervezési és előkészítő munkálatok után a beruházást bonyolító Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2020-ban közbeszerzési eljárás lefolytatását követően választotta ki a megvalósítás kivitelezőjét.

A Szövetség Biatorbágyért Egyesület képviselői az állami beruházás kivitelezésének elindulásakor népszavazási kezdeményezést nyújtottak be azzal a kérdéssel, hogy: „Egyetért-e Ön azzal, hogy a Budapest–Balaton-kerékpárút (BuBa) Biatorbágy belterületi szakasza ne a Szabadság út – Nagy utca nyomvonalon kerüljön kiépítésre?”. A kérdést a Budapest Környéki Törvényszék hitelesítette, amelynek értelmében helyi népszavazásnak kell döntenie a Budapest–Balaton-kerékpárút Biatorbágy belterületén áthaladó főútvonali szakaszának sorsáról. Ennek tudatában a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. leállította a már megkezdett kivitelezést.

A veszélyhelyzet miatt elrendelt különleges jogrend azóta nem adott – és belátható időn belül nem is ad – lehetőséget a helyi népszavazás lefolytatására. A belterületi szakasz megépítésének csúszása miatt ugyanakkor megszakad a már megépített kerékpárútszakaszok folytonossága a Szent László utca – Vasút utca kereszteződésétől a Rákóczi utcánál kezdődő, Etyekre vezető kerékpárútig és vissza. Ideiglenes nyomvonal kijelölése nélkül a településhez érkező kerékpárosok nem kapnak információt a városon való átjutás lehetőségeiről, ami az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya szerint kaotikus, balesetveszélyes helyzetekhez vezethet a település utcáin, ezért egy ideiglenes, útbaigazító jelzésekkel ellátott nyomvonal meghatározására tettek javaslatot.

A kerékpáros áthaladásra továbbra is a Szabadság út – Nagy utca útvonal lenne a legideálisabb, mivel ez a legrövidebb, kerülő nélküli megoldás, valamint magassági vonalvezetése is a legegyszerűsebb. A Szabadság út – Nagy utca nyomvonalon azonban jelenleg csak a kerékpárosok úttestre terelésével, illetve járdára kényszerítésével lehetne az átvezetést megoldani. Mindkét verzió fokozottan balesetveszélyes, így építés nélküli kijelölése nem ajánlott.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium által javasolt három lehetséges nyomvonalról a 2021. szeptemberi ülésén tárgyalt a képviselő-testület, amely egy városi konzultáció megindításáról határozott, s ennek keretében kikéri a biatorbágyi lakosok véleményét a témában.

Önkormányzatunk számára minden vélemény fontos. Segítse munkánkat! A felelősségteljes döntéshez kérjük, hogy töltsse ki a mellékelt kérdőívet.

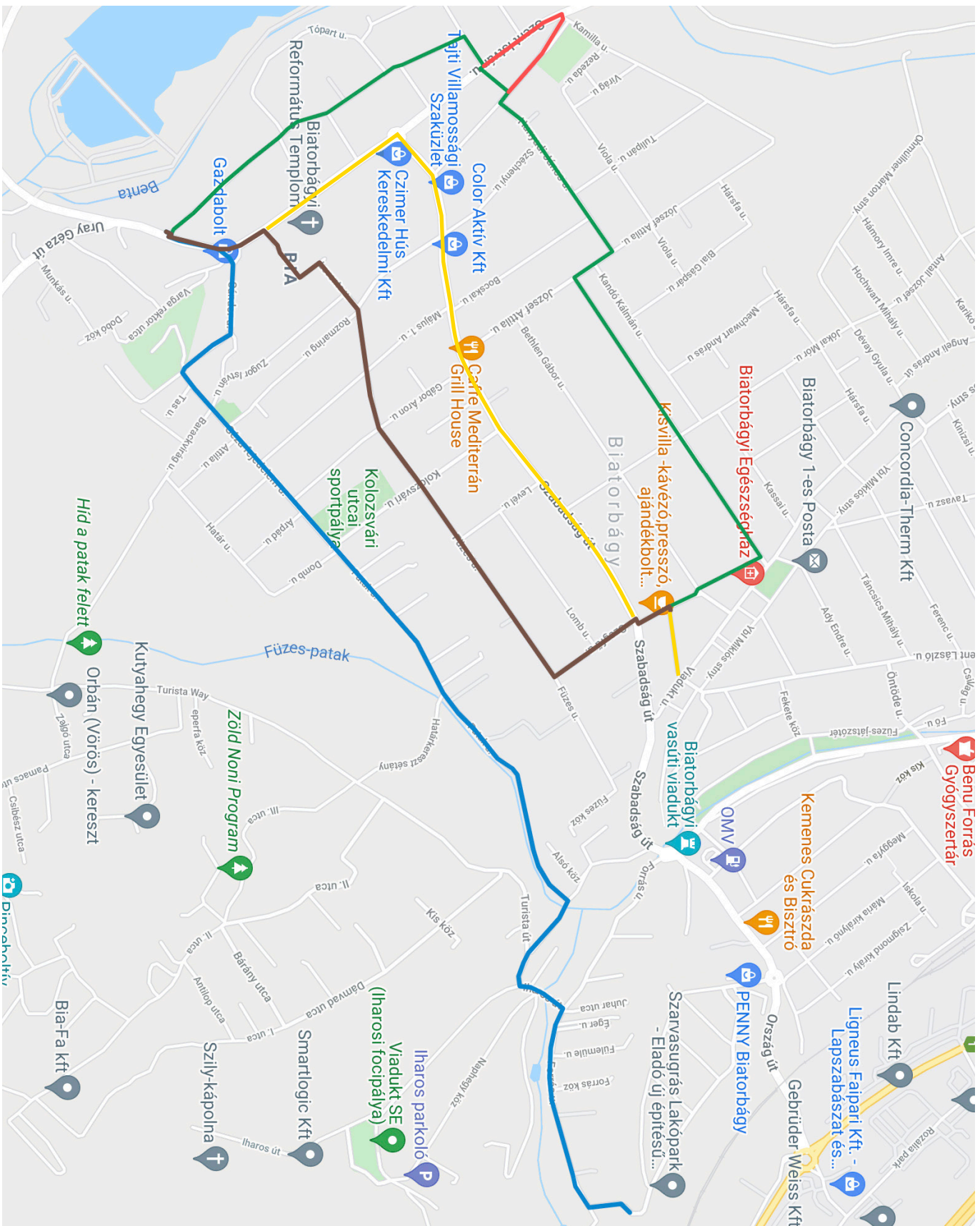
A kitöltött íveket 2021. november 15-éig az alábbi módokon juttathatják vissza vagy adhatják le Biatorbágy Város Önkormányzata részére:

- az ingyenes válaszborték segítségével postai úton;
- az önkormányzat ügyfélszolgálatán leadva;
- a Juhász Ferenc Múvelődési Központ információs pultjánál leadva;
- a Karikó János Könyvtár postaládájába helyezve;
- a Benedek Elek Óvoda tagóvodáinak postaládáiba helyezve.

Köszönjük együttműködését!

2021. október 19.

*Tarjáni István*  
Biatorbágy város polgármestere



## NYOMVONALAK

### ZÖLD:

Petőfi utcán keresztüli ideiglenes útvonal;

### BARNA:

Füzes utcán keresztüli ideiglenes útvonal;

### KÉK:

Patak utcán keresztüli ideiglenes útvonal;

### SÁRGA:

eredeti Buba-útvonal

# KÉRDŐÍV

Kérjük, válaszait a megfelelő négyzetbe írt X-szel jelölje.

## 1.) Mi a véleménye Biatorbágy jelenlegi kerékpáros közlekedési lehetőségeiről?

- Teljes mértékben elégedett vagyok vele     Inkább elégedett vagyok vele  
 Inkább elégedetlen vagyok vele     Teljes mértékben elégedetlen vagyok vele  
 Nem tudja/nem válaszol

## 2.) Egyetért-e Ön azzal, hogy szükséges a települési kerékpárhálózat fejlesztése?

- Igen     Nem

## 3.) Ön szokott-e kerékpározni Biatorbágy belterületén? Ha igen, akkor milyen gyakorisággal?

- Naponta     Hetente     Havonta     Nem használok kerékpárt  
 Nem tudja/nem válaszol

## 4.) Ha szokott Ön kerékpározni, akkor milyen célból teszi? (Többet is bejelölhet.)

- Munkába járáshoz  
 Közintézményekbe járáshoz (pl. posta, polgármesteri hivatal, orvosi rendelő stb.)  
 Boltba, gyógyszertárba járáshoz     Szabadidős tevékenységhez  
 Sportolás, testedzés céljából

## 5.) Ha vannak gyermekei, ők szoktak-e kerékpározni? Milyen gyakorisággal?

- Naponta     Hetente     Havonta     Nem használnak kerékpárt  
 Nem tudja/nem válaszol

## 6.) Ha a gyermekei kerékpároznak, ők milyen célból teszik?

- Iskolába járáshoz     Boltba, fagyizóba járáshoz     Szabadidős tevékenységhez  
 Sportolás, testedzés céljából  
 Délutáni elfoglaltság (sporttevékenység, egyéb csoportos foglalkozás) eléréséhez

## 7.) Milyen típusú kerékpárutat támogatna Biatorbágyon?

- Amelyik a település kisebb forgalmú mellékutcaiban vezet  
 Amelyik a települési főútvonalakon, a közútra felfestett kerékpársávval van kialakítva  
 Amelyik a főút mentén vezet, önálló, csak a kerékpárosok számára kialakított nyomvonal  
 Semmilyen kerékpárutat sem támogatok Biatorbágyon

## 8.) Hallott-e Ön a Budapest–Balaton-kerékpárútról (BuBa)?

- Igen     Nem     Nem tudja/nem válaszol

## 9.) Tudta-e, hogy a Budapest–Balaton-kerékpárút (BuBa) a Magyar Állam beruházása, így a teljes nyomvonala állami pénzből épül?

- Igen     Nem



**10.) Egyetért-e Ön azzal, hogy a Budapest–Balaton-kerékpárút (BuBa) áthaladjon Biatorbágy belterületén?**

- Igen  Nem  Nem tudja/nem válaszol

**11.) Mennyire érzi Ön problémának, hogy a Budapest–Balaton-kerékpárút (BuBa) biatorbágyi belterületi szakasza még nem épült meg?**

- Nagy problémának érzem/Nagy hiányosságnak tartom  
 Kevésbé tartom problémának  Nem tartom problémának, nekem nem hiányzik  
 Nem érdekel a téma  Nem tudja/nem válaszol

**12.) Hallott-e Ön arról, hogy a Budapest–Balaton-kerékpárút (BuBa) belterületi szakaszának megépítése egy népszavazási kezdeményezés miatt csúszik?**

- Igen  Nem  Nem tudja/nem válaszol

**13.) Ha most vasárnap tartanák a Budapest–Balaton-kerékpárút (BuBa) belterületi szakaszáról szóló népszavazást, Ön részt venne rajta?**

- Igen, részt vennék rajta  Nem vennék részt rajta  Nem tudja/nem válaszol

**14.) Egyetért-e Ön azzal, hogy ideiglenes útvonal legyen kijelölve a településre érkező kerékpárosok számára a Budapest–Balaton-kerékpárút végleges nyomvonalának megépüléséig?**

- Igen  Nem  
 Inkább épüljön meg minél gyorsabban a településen belüli végleges útszakasz  
 Nem tudja/nem válaszol

**15.) Amennyiben egyetért egy ideiglenes útvonal kijelölésével, melyik javaslatot támogatná?**

- A térképen zöld színnel jelölt, Petőfi utcán keresztül vezetett útvonalat  
 A térképen kék színnel jelölt, Patak utcán keresztül vezetett útvonalat  
 A térképen barna színnel jelölt, Füzes utcán keresztül vezetett útvonalat  
 Nem támogatom ideiglenes útszakasz kijelölését  
 Nem tudja/nem válaszol

**16.) Ön Biatorbágy melyik településrészén lakik?**

- Bia  Torbágy  Városközpont  Nyugati lakóterület  
 Katalinhegy  Pecató  Iharos  TóPark  Szarvasugrás  
 Beépítésre nem szánt terület (Ürgehegy, Öreghegy, Kutyahegy, Szarvashegy, stb.)

**17.) Az Ön életkora?**

- 18–30 év között  31–50 év között  51–65 év között  65 év felett

***Kérjük, a kitöltött kérdőívet legkésőbb november 15-ig juttassa vissza a tájékoztatóban felsorolt lehetőségek egyikén!***