BIATORBÁGY
VÁROS ALPOLGÁRMESTERE
2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/A • Telefon: 06 23 310-174/113 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: alpolgarmester.w@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés
A helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről

A helyi közösségi közlekedésről (tömegközlekedés) először a 182/2008.(10.30.)Öh. számú határozatban döntött Biatorbágy Város Önkormányzata, majd ezt követően a 12/2009.(02.26.)Öh. számú határozatában részben módosította az előző határozatot a helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről. A határozat második pontját 2009. áprilisi ülésén a képviselő-testület a napirend tárgyalása során határozatlan időre levette a napirendről. Így, a 12/2009.(02.26.) Öh. számú határozat első pontjának végrehajtási határideje 2010. június 30. lett. A határozat értelmében 2010. január elején újra megkeresésre kerültek azon cégek, akik előzetesen a látókörbe kerültek, és árajánlatkérés történt a költségvetést megelőzően. A négy cég közül két ajánlat érkezett vissza, amelyekből egy, a két cég összevont ajánlata.

Kérem a Tisztelt Bizottságokat, illetve a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a költségvetés elfogadása előtt döntsön a helyi közösségi közlekedéssel kapcsolatos előkészületi munkákról is, mivel a költségvetésbe szükséges a várható költségeket beépíteni.

Biatorbágy, 2010. február 3.

Biatorbágy Város Alpolgármester

Wágenszommer István
alpolgármester

„A"

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Képviselő-testülete
..../2010.( )Öh. számú
határozata

A helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről készült előterjesztést. A közösségi koncepció elkészítését elhalasztja, a pénzügyi forrás biztosításáig.

Határidő:azonnal
Felelős:Wágenszommer István, alpolgármester

„B"

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Képviselő-testülete
..../2010.( )Öh. számú
határozata

A helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről készült előterjesztést. A képviselő-testület nem készített közösségi közlekedési koncepciót. Biatorbágy Város helyi autóbusz közlekedés bevezethetősége megalapozó felméréseket, javaslatokat készített .....céggel. A felmérés elkészítésére Biatorbágy Város képviselő-testülete 2010. évi költségvetésében a fedezetet biztosítja.

Határidő:azonnal
Felelős: Wágenszommer István, alpolgármester

„C"

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Képviselő-testülete
..../2010.( )Öh. számú
határozata

A helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről készült előterjesztést. A közösségi közlekedés koncepciójának elkészítésére Biatorbágy Város Képviselő-testülete pályázatot ír ki. A pályázat kiírásának határideje 2010. .....

Határidő:
Felelős: Wágenszommer István, alpolgármester

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.
A VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI INFRASTRUKTÚRA-TERVEZŐK PARTNERSÉGE - A KÖZLEKEDÉS-UNIÓ KFT. - ALAPÍTÓJA

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
Érkeztetés száma: 2010 FEBR 02.
Iktatás ideje:
Iktatószám:

Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal
Wágenszommer István alpolgármester úr

2051 Biatorbágy,
Baross Gábor u. 2/A.
fax: 23-310-135

Bpest, 2010. február 2.
Ikt.sz: A/36
Felelős tervező: Dávid Gábor
Üi: Monsbart K.-Sebők M.

Tárgy: Biatorbágy Város Közösségi közlekedési koncepciója – Tervezési ajánlat

Tisztelt Alpolgármester úr,

A közösségi közlekedési koncepció, illetve azt megelőző forgalomfelvétel elkészítésére vonatkozó, T-13/2010 iktatószámon küldött ajánlatkérésüket köszönettel megkaptuk. Tekintve, hogy a Mezey Mérnökiroda Kft és a Közlekedés Kft hasonló városi koncepcionális feladatokban rendszeresen együttműködik, jelen ajánlatkérésre mindkét vállalatot felkérték, és együttműködési szándékunkat jelen munkában is fenntartjuk, nem tartanánk etikusnak külön ajánlatok készítését, ezért tervezési ajánlatunkat együttesen adjuk meg.

Egyeztetésünk alapján ajánlatunkat az alábbi bontásban adjuk meg:

A. BIATORBÁGY VÁROS HELYI AUTÓBUSZ KÖZLEKEDÉS BEVEZETHETŐSÉGE MEGALAPOZÓ FELMÉRÉSEK, JAVASLATOK
B. BIATORBÁGY VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KONCEPCIÓJA

Az „A" pontban készítendő munkarész a felmérések elkészítése mellett, azok feldolgozását, majd a feldolgozott adatok alapján javasolt változatok kidolgozását, összehasonlítását is tartalmazza.
Az „A" munkarész tartalma a „B" munkarészben is szerepel, ezért együttes megrendelés esetén az „A" munkarész díját nem számítjuk fel. Két részletben történő megrendelés esetén a „B" munkarész tervezési díjából az „A" munkarész tervezési díját elengedjük.
Üdvözlettel:

Várady Tamás
ügyvezető igazgató

KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
MKB BANK
10300002-20189024-00003285
Adószám: 10336706-2-41

A Közlekedés Kft és a Mezey Mérnökiroda Kft közös tervezési árajánlata

A. BIATORBÁGY VÁROS HELYI AUTÓBUSZ KÖZLEKEDÉS BEVEZETHETŐSÉGE MEGALAPOZÓ FELMÉRÉSEK, FEJLESZTÉSI JAVASLATOK

Előzmények:

Korábbi ajánlatunk feltételezte, hogy a buszközlekedés megindítása testületi döntés alapján történik, az előre definiált cél a lakosság közlekedési körülményeinek javítása magas szolgáltatási szintű buszközlekedés bevezetésével. Mára a helyzet a kedvezőtlen finanszírozási viszonyok miatt megváltozott, a tanulmány célja jelenleg nem az autóbusz-közlekedés megvalósíthatóságának, hanem indokoltságának vizsgálata. Korábbi ajánlatunkhoz képest így nagyobb súlyt kapott az igényfelmérés, és kisebbet a műszaki feltételek tisztázása.

Önmagában azt a kérdést feltenni, *„hogy Ön szükségesnek érzi-e helyi autóbusz-közlekedés bevezetését a településen?"* egyszerű lenne, de sajnos értelmetlen, mivel várhatóan torz eredményt ad. A torzítás oka a válaszadók motivációjában keresendő:

- A kérdőívet nagyobb arányban küldik vissza azok, aki az autóbusz-közlekedést igénylik, mint akik nem, ettől a minta felszorzása ellehetetlenül.
- Önmagában a buszközlekedés szükségességét nem minden lakos tudja értékelni, mivel a jelen állapotban nincs információja a tervezett közlekedési hálózatról, a gyakoriságról, a jegyárról, tehát csak „attól függ..." jellegű válaszok kaphatók, a nyílt kérdések és válaszok feldolgozhatósága korlátozott.
- A válasz sokszor egyértelmű: „kell, hát persze, ha meg nem, majd nem járunk vele!" vagy, „igen, de a mi utcánkban ne járjon"!

Az előzetes felmérésnek tehát nem direktben az autóbusz-közlekedés szükségességére, hanem a lakosság utazási szokásainak és szokásjellemzőinek felvételére, illetve a településen belüli közlekedési igények, forgalmi áramlatok (honnan-hova mennyien?) megismerésére kell irányulnia. A felmérés céljai:

- Biatorbágy város lakosságának helyi utazási szokásainak megismerése,
- Biatorbágy város belső (forgalmi körzetek közötti) közlekedési igényeinek felmérése (utas/nap, utas/óra), lehetőleg indokcsoportonként (iskola, munkahely, hazautazás, ügyintézés stb),
- a forgalmi igények időbeni lefolyása indokcsoportonként (iskola, munkahely, hazautazás, ügyintézés stb).

A felmérés elvégzése önmagában nem elegendő, szükséges az adatok rögzítése, kódolása, ellenőrzése és feldolgozása és a feldolgozott adatok alapján megalapozott javaslatok megtétele. A felmérések eredményei és a párhuzamosan feltárt műszaki jellegű kötöttségek alapján (pl. forgalomtechnikai kialakítás, útpályák szélessége és teherbírása stb) változatokat dolgoznánk ki az autóbusz-közlekedés ütemezett bevezetésére.

A változatok az utazási igények ismeretében összehasonlításra kerülnek:

- várható utasforgalom (jegyár ismeretében: jegyár-bevétel), forgalmi terhelés szakaszonként, irányonként, viszonylatonként,
- területi lefedettség,
- utaskm teljesítmény,
- járműméret, járműigény,
- férőhelykm teljesítmény,
- megvalósítási költség,
- üzemeltetési költség.

Az igények ismeretében eldönthető, hogy a viszonylathálózat állandó, vagy időben (napközben) változó legyen, meghatározható az üzemidő, a beosztott és tartalék járművek száma, paraméterei.

A fentiek alapján kialakított, javasolt, ütemezett autóbusz-hálózat kiegészíthető rugalmas tömegközlekedési elemekkel, melyek hatékonyabbá tehetik a szolgáltatás és egyúttal emelik annak színvonalát:

- feltételes betérők (pl. erdészház, Gesztenyés),
- feltételes járatok stb.
- korlátozott mozgásképességűek szállítása csúcsidőn kívül,

Műszaki tartalom

1. Jelenlegi állapot bemutatása

- jelenlegi tömegközlekedési hálózat (MÁV – Volán, hálózat, menetrend, fejlesztési elképzelések bemutatása)
- jelenlegi közúti forgalmi rend

2. Utasforgalmi vizsgálat, a jelenlegi utasforgalmi igények felmérése

2.1. 2007. évi BKSZ kht. háztartásfelvételi adatainak ismételt feldolgozása – hozzáférhetőség esetén

2007. évben a BKSZ területének nyugati részén 9000 háztartás bevonásával készült felmérés keretében Biatorbágyon 70 háztartás közlekedési adatai kerültek rögzítésre, Egyidejűleg további 1000 (Biatorbágyon 60) háztartásban un. „Stated preference" felvétel készült, melynek célja az elővárosi közlekedési módválasztási preferenciák feltárására volt. Jelen tervezési ajánlat tárgyát képező vizsgálat keretében – kiegészítő adatként – mindkét felvétel adatai jól használhatóak, az adatok rendelkezésre bocsátása a Budapesti Közlekedés-Szervező Kht és a Megbízó közötti egyeztetés eredménye lehet.

2.2. Háztartásfelvétel lebonyolítása visszaküldős kérdőívekkel (12000 lakos 10-15%, visszaküldési arány, ~1200 – 1800 kérdőív feldolgozása) leadás gyűjtőpontokon

A felvétel helyi autóbusz-közlekedés megalapozása mellett, a későbbi közlekedési koncepció készítéséhez is szolgáltat adatot, és további véleménykérdésekkel kiegészíthető. A

véleménykérdések között vállaljuk akár a közlekedéstől független (3-5 db kérdés) megkérdezését és feldolgozását.

Szükséges adatszolgáltatás az alapsokaság meghatározásához:

- lakosszám választókörönként (10 db), kor vagy aktivitás szerinti megoszlásban, vagy
- lakosszám utcánként kor vagy aktivitás szerinti megoszlásban.

A visszaküldendő kérdőlapok kézbesítése előzetes egyeztetésünk alapján az Önkormányzati Híradó c. havilappal együttesen történik.

2.3. Munkahelyi interjúk a jelentős számú dolgozót foglalkoztató vállalatoknál, 3-5 releváns munkahelyen (Aldi, Pioneer, Lindab, Rozália, Outlet...)

2.4. Folthatásos közösségi közlekedési kordonfelvétel a városhatáron (autóbuszok)

2.5. Teljeskörű le-felszálló utasszámlálás a városi autóbusz megállóhelyeken és a MÁV állomáson

3. Hálózati javaslatok

- ütemezett tömegközlekedési hálózati javaslat, az optimális hálózati változat kidolgozása, kiválasztása a lehetséges hálózati változatok közül
- az utasforgalmi terhelés várható időbeni lefolyása
- a várható utasforgalom meghatározása
- 1. ütem 1-2 viszonylat (csak a jelenlegi belterületen belül)
- 2. ütem 3-4 viszonylat (kereskedelmi és ipari területek feltárása)
- időben változó (napközben más, mint csúcsórában) hálózat
- az új lakóterületek és a városfejlesztési irányok figyelembevétele

4. Forgalomtechnikai vizsgálat

- megállók elhelyezési javaslata
- útvonal bejárhatósága
- végállomások, fordulók elhelyezése
- járműtelep elhelyezése
- helyszínrajzok a fontosabb beavatkozásokra, és jellemző megállóhely típusokra
- beruházási költségek előzetesen tan. terv szinten
- pályaszerkezetek megfelelősége (fúrások nélkül, meglévő adatok feldolgozásával)

Tervezés díj „A" pont összesen: **4,9 mFt+ÁFA**
Határidő („A". pont együttesen): **90 nap**

Nem tartalmazza:
Forgalomtechnikai beavatkozások, megállóhelyek, végállomások kapcsolódó létesítmények engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítését, és hatósági engedélyeztetést.

Amennyiben a visszaküldendő kérdőlapok kézbesítése nem az Önkormányzati Híradó c. havilappal együttesen történik, a kézbesítés, és a nyomdai költségek együttesen 150 eFt-tal növelik a tervezési díjat.

B. BIATORBÁGY VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KONCEPCIÓJA

Műszaki tartalom

I. Biatorbágy város közösségi közlekedésének jelenlegi helyzete

1. Jelenlegi térségi közlekedési kapcsolatok
2. Helyközi és távolsági közösségi közlekedés (helyközi vasúti és autóbusz közlekedés)
3. Helyi közösségi közlekedés
4. Biatorbágy város közúti közlekedése
5. Gyalogos és kerékpáros közlekedés
6. Jelenlegi utazási szokások, jelenlegi közúti és közforgalmú közlekedési forgalomnagyságok
7. A jelenlegi helyzet összefoglalója

II. Közösségi közlekedésfejlesztési koncepció

1. Célrendszer meghatározása
2. Stratégiai illeszkedés

   Illeszkedés az országos és a regionális fejlesztési dokumentumokhoz, illetve a település területfejlesztési terveihez.
3. Helyközi és távolsági közösségi közlekedés fejlesztései
4. Távlati térségi közúti közlekedési kapcsolatok
5. Helyi közösségi közlekedés fejlesztési javaslata, a helyi autóbusz közlekedés ütemezett fejlesztésének javaslata

   5.1. Utasforgalmi vizsgálat, a jelenlegi utasforgalmi igények felmérése *(ua. mint A pontban)*

   5.2. Hálózati javaslatok *(ua. mint A pontban)*

   5.3. Forgalomtechnikai vizsgálat *(ua. mint A pontban)*

   5.4. Üzemeltetési vizsgálat

   - igazodás a MÁV – Volán menetrendekhez
   - járműtípus kiválasztása
   - szükséges követési idők meghatározása (naptípusonként és időszakonként)
   - menetrendek
   - beosztott járműszámok
   - járműfutások meghatározása (napi, havi éves)
   - bevételek és költségek becslése

   5.5. Gazdaságossági-pénzügyi vizsgálat

   - bevételek becslése
   - költségek becslése
   - működési egyenleg
6. Gyalogos közlekedés fejlesztési javaslata

Tervezési díj „B" feladatrész külön megrendelése esetén: **7,8 mFt + ÁFA**

(A. pontban leírt feladatok előzetes megrendelése esetén a „B" feladatrész tervezési díj: 2,9 mFt+ÁFA)

Határidő: **megbízástól számított 5 hónap**

Régió 2007 Kft.
8083. Csákvár, Berényi u.2072/11 hrsz
Tel: 06-20-5256-494 Fax:22/582-056

Biatorbágy Város Képviselőtestülete
Wágenszommer István Alpolgármester Úr részére
2051, Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A
Tel: 23/310-174; Fax: 23/310-135

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
Érkeztetés száma: 822
Iktatás ideje: 2010 JAN 25. 01.28.
Iktatószám: T-13/2/2010
Ügyintéző:

Tárgy: helyi menetrendszerinti autóbuszos közlekedés

Tisztelt Alpolgármester Úr, Tisztelt Képviselőtestület!

Köszönettel vettük megkeresést Biatorbágy Város helyi menetrendszerinti autóbuszos közlekedésével kapcsolatban.
Ajánlatunkat az alábbiakban kívánom ismertetni:
A lakossági igényfelmérést két hetes időintervallumra kiterjedően, személyesen, kérdezőbiztos által történő megkeresetéssel kívánjuk megoldani.
Kérdezőbiztosként, nem más településről érkező kollégánkat, hanem közismert-köztiszteletben álló- helyi személyeket kívánunk alkalmazni, mivel így nagyobb eredményességre számíthatunk az önkéntes adatszolgáltatás terén.
Árajánlatunk az adatfelmérésre illetve a beérkező adatok feldolgozására: 250 000 Ft + Áfa.
A remélhetőleg hamarosan beinduló helyi buszközlekedésre kért üzemeltetési árajánlatra, mivel az semmilyen konkrétumot nem tartalmaz, három különböző járatsűrűséggel is nyújtunk be finanszírozási igényt, hogy kiválaszthatóvá váljon az önök számára legkedvezőbb megoldás.

1. Az autóbusz járat üzemeltetése az előzetes anyagunkban vázolt útvonalon kizárólag hétköznapokon napi 8 órás üzemidővel, maximum napi nyolc fordulóval Az üzemeltetés személyi igénye ebben az esetben a törvény által (AETR) engedélyezett maximális vezetési idők figyelembevételével egy fő gépkocsivezető. (Természetesen szabadság, illetve betegség esetén a helyettesítéséről gondoskodunk) Ezen paraméterekkel történő működésnél támogatási igényünk havi 870 000 Ft + 25% Áfa összeg, amely fedezi az autóbusz, a hatóságilag előírt tartalék autóbusz, üzembenntartásának és üzemeltetésének költségeit, illetve a személyi állomány bér és közterheit.

Régió 2007 Kft.
8083. Csákvár, Berényi u.2072/11 hrsz
Tel: 06-20-5256-494 Fax:22/582-056

2. Az autóbusz járat üzemeltetése az előzetes anyagunkban vázolt útvonalon hétköznapokon napi 10 órás, szombaton 4 órás üzemidővel, maximum hétköznap 14 fordulóval, szombaton 3 fordulóval Az üzemeltetés személyi igénye ebben az esetben a törvény által (AETR) engedélyezett maximális vezetési idők figyelembevételével két fő gépkocsivezető. Ezen paraméterekkel történő működésnél támogatási igényünk havi 1 150 000Ft + 25% Áfa összeg, amely fedezi az autóbusz, a hatóságilag előírt tartalék autóbusz, üzembenntartásának és üzemeltetésének költségeit, illetve a személyi állomány bér és közterheit.

3. Az autóbusz járat üzemeltetése az előzetes anyagunkban vázolt útvonalon hétfőtől – vasárnapig napi 12 órás üzemidővel, maximum 20 fordulóval. Az üzemeltetés személyi igénye ebben az esetben a törvény által (AETR) engedélyezett maximális vezetési idők figyelembevételével három fő gépkocsivezető, illetve egy fő négy órában foglalkoztatott tartalék gépkocsivezető. Ezen paraméterekkel történő működésnél támogatási igényünk havi 1 960 000Ft + 25% Áfa összeg, amely fedezi az autóbusz, a hatóságilag előírt tartalék autóbusz, üzembenntartásának és üzemeltetésének költségeit, illetve a személyi állomány bér és közterheit.

Szakmai álláspontunk, a második pontban ismertetett paraméterekkel történő szolgáltatás elindítás, mivel csekélyebb járatsűrűség esetén (1.verzió) az utazóközönség nem igen számol a közösségi-közlekedéssel, mint rendszeresen napközben igénybe vehető szolgáltatással, azt csak esetileg használja. Hármas változatunkat főleg megfelelő számú új lakossági igény jelentkezésekor, már működő járatok esetében ajánljuk, bővítési lehetőségként. Tapasztalatunk az, hogy meglevő járatokat esetlegesen megszüntetni, járatsűrűséget csökkenteni, még abban az esetben is lakossági elégedetlenséget szül, ha azok kihasználtsága minimális volt. A tapasztalatok birtokában történő fejlesztés ezzel szemben, pozitív változásként csapódik le az utazóközönségben.
Bízunk benne, hogy ajánlatunk elnyerte a tetszésüket. Amennyiben további kérdésük lenne, szívesen állunk rendelkezésükre.

Régió 2007 Kft.
8083 Csákvár,
Berényi u. 2072/11 Hrsz.
Adószám: 13807120-2-07

Csákvár, 2010-01-25

K i v o n a t
Biatorbágy Város Képviselő-testület
2009. február 26-án megtartott ülésének
jegyzőkönyvéből
Biatorbágy Város Képviselő-testülete
12/2009.(02. 26.)Öh. számú
határozata

A helyi közösségi közlekedésének fejlesztéséről

1. Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta és elfogadja a helyi tömegközlekedés bővítéséről szóló előterjesztést, egyben a képviselő-testület 182/2008.(10.30.)Öh számú határozatában foglalt határidőt 2010. június 30-ra módosítja.

   Felelős: Wágenszommer István, alpolgármester
   Határidő: 2010. június 30.

2. Biatorbágy Város Képviselő-testülete felhatalmazza a Wágenszommer István alpolgármestert további egyeztető tárgyalások folytatására a Varga Tours Kft.-vel.

   Felelős: Wágenszommer István, alpolgármester
   Határidő: 2009. március 30.

Dr. Palovics Lajos s.k.
polgármester

Makranczi László s.k.
jegyző

a kiadmány hiteléül:

Frisch Ferencné
jegyzőkönyvvezető

BIATORBÁGY VÁROS ALPOLGÁRMESTERE
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.
Tel: 23/310-174; Fax: 23/310-135; E-mail: alpolgarmesterw@biatorbagy.hu, Honlap:
www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

A helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről
Varga Tours Kft ajánlatáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Biatorbágy Város Képviselő-testülete 12/2009.(02.26.)Öh. számú határozatában döntött a helyi közlekedés fejlesztéséről. Ennek megfelelően a Varga Tours Kft elkészítette átdolgozott ajánlatát. Az ajánlat alapján a javaslom szolgáltatás elindítását 2009. szeptember 1-től.
Kérem a képviselő-testületet, hogy a helyi közlekedés megindításához első lépésként, ideiglenes jelleggel az iskolabuszt járathoz a szükséges fedezetet biztosítsa, és a vonatkozó szerződés megkötését támogassa.

Tisztelettel

Wágenszommer István
alpolgármester

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Képviselő-testülete
.../2009.(...)Öh. számú
határozata

A helyi közösségi közlekedés fejlesztéséről
Varga Tours Kft ajánlatáról

Biatorbágy Város Képviselő-testülete a járatbővítés megkezdéséhez szükséges pénzügyi fedezetet a Képviselő-testület 2009. évi költségvetésében biztosítja. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a Varga Tours Kft-vel a vonatkozó szerződések megkötésére 2009. szeptember 1. kezdettel.

Felelős: polgármester
Határidő: 2009. június 30.

Dr. Palovics Lajos s.k.
polgármester

Makranczi László s.k.
jegyző

BIATORBÁGY VÁROS ALPOLGÁRMESTERE
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.
Tel: 23/310-174; Fax: 23/310-135; E-mail: alpolgarmester.w@biatorbagy.hu, Honlap: www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

A helyi közösségi közlekedésének fejlesztéséről

Biatorbágy Város Képviselő-testülete 182/2008.(10.30.)Öh számú határozata alapján megkezdtem a Koncepció előkészítését a megfelelő szakmai háttér és információ szerzés szükségessége alapján felvettem a kapcsolatot a BKSz (Budapest Közlekedési Szövetség) Kht képviselőjével. Elkészítettük a leendő koncepció lehetséges műszaki tartalmát. A koncepció elkészítésére meghívásos pályázat kiírását javaslom. A koncepció a Képviselő-testület által jóváhagyott műszaki tartalom és a Budaörsi Kistérség által készített - az Elővárosi vasúti rendszerhez illeszkedő közúti közösségi közlekedési ráhordó hálózat kialakítása a Budaörsi Kistérségben és a Zsámbéki medencében –tanulmányterv figyelembevételével valósítható meg . Az előzetes információk alapján ha a műszaki tartalom szerinti koncepciót készítettjük el, az várhatóan 10-15 millió forintba kerülne. A tényleges összeg persze lehet a pályázat során sokkal alacsonyabb is, ezt támasztja alá a Mezey mérnöki iroda ajánlata is. Ők készítették a Biatorbágy Forgalomtechnikai Tervének koncepcióját (2005), ami jelenleg is hatályos és a legjobb ilyen irányú munka. Felmerül a kérdés, hogy a 2009-es takarékos költségvetést szem előtt tartva szükséges-e ilyen mélységű koncepciókészítés vagy szakértő bevonásával magát a helyi közösségi közlekedés (buszjárat) indításához szükséges pályázat kiírását készítsük elő?
Szükségét látom városunk hosszú távú közlekedési koncepciójának elkészítését, de úgy gondolom, hogy nem a 2009. évben kell ezt megtennünk.
Ugyanakkor több fórumon- legutóbb a 2009. január 19-ei közmeghallgatáson- felmerült az igény arra, hogy helyi buszjárat indításával az itt lakók közlekedési gondjait (iskolabusz járattal) az Önkormányzat enyhítse.
Több éve a Varga –Tours Kft szállítja a Biatorbágyi középiskolás tanulókat a Zsámbéki Premontrei Katolikus Középiskolába. Az útvonal bővítésével lehetőség nyílna arra, hogy az Önkormányzat számára kedvezőbb költséggel a helyi lakosok ingyenesen, helyben igénybe vehetnék a bővített járatot. A Varga-Tours Kft ajánlata egy tervezett útvonallal, ami a három megállási hely helyett körjárat szerinti útvonallal a Volánbusz megállóinak igénybe vételével közlekedne. A buszvonal (napi két forduló) várható éves díja 1,9 - 2 millió forint + áfa lenne.
Véleményem szerint ezzel a szolgáltatással nemcsak az iskolába járóknak, hanem az idős, beteg embereknek is segítene az önkormányzat. Javaslom, hogy egy éves szerződés kötésével, féléves próba-üzemeltetési idővel kösse meg a szerződést az Önkormányzat. A próba-üzemeltetési idő leteltével, a tapasztalatok, megbeszélésével módosítani lehet a járat-útvonalon, a járatidőn is. Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy fontolja meg és a támogatási keret esetleges megnövelése estén, ebből a keretből finanszírozza a bővített járatot .

A buszjárat elindítását javaslom, mégpedig 2009. év iskolakezdési időpontjához igazítva. A későbbiekben, elkészülő koncepcióhoz lehetne igazítani a már közlekedő buszjáratot.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testület véleményét, illetve döntését a koncepció elkészítésének és a buszjárat indításának kérdésében. (A koncepció elkészítésének határideje 2009. június 30.)

Biatorbágy, 2009. február 4.

Wágenszommer István
alpolgármester

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS BERUHÁZÁSI OSZTÁLY

2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a
Tel: 23/310-174, Fax: 23/310-174/195, E-mail: varosuzemeltetes@pmh.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

A távolsági tömegközlekedés bővítéséről

Biatorbágy Város lakosainak részéről több kérelem érkezett a település nyugati lakóterületének buszközlekedésbe való bekapcsolása iránt.
Lakossági igényre Dr. Palovics Lajos polgármester több ízben tárgyalást kezdeményezett az új lakóterület távolsági közlekedésbe való bekapcsolása céljából a Volánbusz Zrt.- vel..
A Volánbusz a kérelmeket megvizsgálta és Telki –Páty -Biatorbágy települések önkormányzatai kezdeményezésére új buszközlekedési járat indítását javasolja.
Az új járat megindítása kedvezőbbé teszi Budapest dél-budai területének megközelítését az említett települések irányából.

A Volánbusz Zrt. képviselői egyéni bejárást szerveztek a területen az útvonal kiválasztása céljából és a kérelmeket megvizsgálva, egy új útvonal tervezését ajánlja az alábbi útvonalon:
A délelőtti órákban – Telki- Páty –Biatorbágy- budapesti járatok kerülnének indításra, míg délután pedig mindkét irányban történne új járat indítása.

A Páty felől érkező új járat a nyugati lakóterületen, Szily Kálmán u. – Ybl sétány – Baross Gábor utca - Vasút utcákon keresztül érné el a Szabadság utat, illetve az 1.sz. főutat.
Ugyan ezen az útvonalon haladna visszafelé Páty irányába. (Szabadság út- Vasút utca_ Baross Gábor utca- Ybl sétány- Szily Kálmán utca – pátyi főút)

A Volánbusz Zrt megkeresése alapján az új útvonal kialakításával kapcsolatban helyszíni bejárást tartottunk. A helyszíni szemlén a Volánbusz képviselőjével együtt három buszperon kiépítését javasoljuk.

1. buszmegálló pár: Szily Kálmán utca – Pátyi út felőli, alsó szakasza, (Cipri bíró utca környéke)
2. buszmegálló pár: a Herbrechtingen tér környezetében,
3. buszmegálló pár: az Ybl sétányon a Kinizsi utca környezetében javasolt.

A Volánbusz Zrt. képviselője tájékoztatása szerint a buszmegállók tervezése, engedélyeztetése és kiépítése az önkormányzat feladata lenne. A volánbusz Zrt csak az új járat beindításának egyéb költségeit vállalná.
Az új járat tervezett indítása: 2008. december 1-jére várható, ameddig a buszmegállókat az önkormányzatnak ki kellene építeni.

Amennyiben az új járat kiépítését Biatorbágy Város Önkormányzata támogatja, abban az esetben a buszmegállók helyét meg kell tervezni, valamint meg kell építeni.
A buszperonok méretét a várható busz gépjármű típusa határozza meg, annak hosszúsága.

KIVONAT
Biatorbágy Város Képviselő-testülete
2008. október 30-án megtartott ülésének
jegyzőkönyvéből

Biatorbágy Város Képviselő-testülete
182/2008.(10.30.)Öh. számú
h a t á r o z a t a

A helyi tömegközlekedés bővítéséről

A Képviselő-testület a helyi tömegközlekedés bővítésének lehetőségeiről szóló tájékoztatót megtárgyalta és elfogadja.

A Képviselő-testület a tájékoztató alapján, a megkezdett munka folytatásaként elrendeli a helyi tömegközlekedés koncepciójának elkészítését.

Felelős: Wágenszommer István alpolgármester
Határidő: 2009. június 30.

Dr. Palovics Lajos s.k.
polgármester

Makranczi László s.k.
jegyző

A kiadmány hiteléül:

Frisch Ferencné
jegyzőkönyvvezető

A buszperonokat a jelenlegi járda szintje felett kb 12-15 cm magas szerkezettel kell megépíteni és összekötni a meglévő szilárd burkolatokkal (járdákkal) A peronok burkolata lehet beton, térkő, vagy aszfalt burkolat. A buszmegállókat ki kell táblázni.
A peronok mérete kb 1,5m x 16m (18m)
Egy peron várható építési költsége ~6 - 700 000 Ft (6 db szükséges) A 3 pár megálló építésére várhatóan 5 mFt fedezet szükséges . (+ geodézia felmérés + tervezés + engedélyeztetés költségei)

Amennyiben peronokkal történik a buszmegállók megépítése, abban az esetben a közműegyeztetett tervek engedélyeztetése jegyzői hatáskör (más eljáró hatóság jegyzője az engedélyező)

Amennyiben buszöblök kerülnek megtervezésre, abban az esetben közműegyeztetett terveket kell engedélyezésre benyújtani a Közlekedési Hatóság felé. Ez egy hosszabb engedélyeztetési eljárás és költségesebb kivitelezést jelent.

Mindkét esetben terveket kell készíteni és közművekkel egyeztetni.

Feltétlenül szükséges a buszmegállók környezetében lévő ingatlan tulajdonosok értesítése, valamint a velük történő egyeztetés, mivel tiltakozás várható egyes ingatlan tulajdonosok részéről.

A helyszíni bejárás során a Volánbusz Zrt. képviselőjét tájékoztattuk, hogy csak olyan busz beindítása lehetséges, mely a jelenleg meglévő csomópontokat gond nélkül tudja használni, mivel az Önkormányzat nem kíván utat a járat megindítása során átépíteni. (pl: Pátyi úti csomópont, Ybl sétány és Szily Kálmán csomópont, Baross Gábor utcai kanyar)

Az új buszjárat megindításához és az ezzel járó buszmegállók kiépítéséhez önkormányzati döntés, valamint költségvetésben fedezet biztosítása szükséges.

Kérem a Képviselő- testületet, hogy foglaljon állást új buszjárat megindításával kapcsolatban.

Biatorbágy, 2008. október 16.

Guttmann Szilvia
osztályvezető

BIATORBÁGY VÁROS ALPOLGÁRMESTERE
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.
Tel: 23/310-174; Fax: 23/310-135; E-mail: alpolgarmester.w@biatorbagy.hu, Honlap: www.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

Biatorbágy Város helyi tömegközlekedése

Biatorbágy Nagyközség, majd Biatorbágy Város fejlődése szorosan összefügg a budapesti agglomeráció átalakulásával. A városba való beköltözést felváltotta a sokkal intenzívebb kiköltözés aránya, mely településünket sem kerülte el. A megnövekedett telekigények, valamint az emelkedő számú telekmegosztások új településfejlesztési koncepció kidolgozására ösztönözték Biatorbágy Önkormányzatát.

A kilencvenes évek belső tömbfeltárásait követően, a nem csökkenő igények miatt 2000-ben új lakóterületek kialakítása következett. A lakóterületek növekedésével természetesen a lakosság száma is emelkedett, amely mára már közel 12.000 gyermeket, felnőttet jelent.

A három településközponttal rendelkező városunkban a fejlesztések miatt kialakult távolságok előre vetítették a helyi tömegközlekedés előbb-utóbbi megszervezésének szükségszerűségét.

Az elmúlt év végére megfogalmazott igények alapján elindult egy előkészítő munka, melynek első lépéseként Dr. Palovics Lajos polgármester úr egyeztetéseket folytatott a VOLÁN képviselőivel. A tárgyalások eredményeként megállapítható volt, hogy nincs esély egy VOLÁN által üzemeltetett belső buszjárat elindítására. Nemcsak a szándék hiányzott a „lassan privatizálódó" VOLÁN részéről, de a település utcáinak és kereszteződéseinek mérete sem alkalmas a VOLÁN buszok számára.

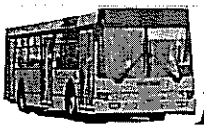
A tapasztalatok összegzése után egyértelművé vált, hogy a helyi tömegközlekedést csak magáncég bevonásával és jelentős önkormányzati támogatással lehet megvalósítani.

A helyzet megoldása végett 2008 tavaszán több magáncéget megkeresve a következő megállapítást lehet tenni:

- A költségvetés készítésénél, illetve megalkotása során kb. 20.000 eFt költséggel kell számolni.
- Pályázatot kell kiírni a helyi buszjárat működtetésére (közbeszerzés); meg kell határozni a lehető legoptimálisabb útvonalat és járatszámot.
- A költségvetésben biztosított támogatási keret és a sikeres közbeszerzés után várhatóan 2009 tavasz végén lehet buszközlekedést indítani Biatorbágyon.

Biatorbágy, 2008. szeptember 16.

Wágenszommer István s.k.
alpolgármester



Dencinger Kft 2225. Üllő Kertekalja u.43.
Ügyvezető: Dencinger János
Adószám:13128443-2-13
Tel: 06-20-9568302 Fax:22/582-056



Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatala
Wágenszommer István Alpolgármester részére
2051, Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A
Tel: 23/310-174/113; Fax: 23/310-135
E-mail: alpolgarmester.w@biatorbagy.hu.

Tisztelt Alpolgármester Úr!

Köszönettel vettük megkeresésüket a Város helyi menetrendszerinti autóbuszjáratának esetleges beindításával kapcsolatban.
Cégeink jelenleg Vecsés Város, Törökbálint Város illetve Csákvár Nagyközség területén látják el a fent említett közszolgáltatást, korszerű jó állapotú a helyi közösségi közlekedéshez esztétikai és minőségbiztosítási szempontokból is megfelelő, alacsonypadlózatú MAN típusú autóbuszokkal.

1. **Szakmai áttekintés:**

Előzetes tájékoztatását követően, helyszínen forgalomtechnikai bejárást tartottunk azon településrészeken, amelyeket tájékoztatása szerint a buszjáratnak érinteni lenne célszerű.
A bejárást követően az alábbi észrevételeket kívánjuk tenni:

- A település általában keskeny útvezetése okán, a közepes méretű városi midibuszok üzemeltetését javasoljuk (maximum 30-40 fő szállítási kapacitással), mivel az ennél nagyobb járművek forgalombiztonsági okokból a javasolt útvonalak 40%-án nem használhatóak.
- Az alábbi opcionális járati útvonalon az autóbusz-közlekedés, nagyrészt a jelenlegi forgalomtechnikai állapotban is kivitelezhető : Meggyfa u. – Karinthy u. – Vasútállomás – Dózsa u. – Pályi u.- Szily K. u. – Juhász Gy. u- Antall József u. – Dévay u. – Baross G. u. – Petőfi S. u. –Hunyadi u.- Bajcsy-Zs u.- Szent István u. – Szabadság u.- Ország u.- Meggyfa u.
- Azonban a Bia településrész, délnyugati részén lévő: Nagy u. - Kálvin tér- Sándor utca- Géza fejedelem u.- Kolozsvári u.- Szabadság u. által határolt lakóövezet belső úthálózata, álláspontunk szerint nem alkalmas az autóbuszjárat körjárat szintű üzemeltetésére. A Sándor utca keskeny és meredek kialakítása okán, teljeségében alkalmatlan autóbusz közlekedtetésére, a környékbeli utcák keskeny kialakítása miatt, nem javasoljuk a térség utcaszintű bevonását a közösségi közlekedési hálózatba.
- A bejárható útvonal hossza: kb.12km. Számításaink ezzel a járati futásteljesítménnyel készültek (továbbiakban: forduló)

2. **Finanszírozási feladatok**

Az autóbuszjárat üzemeltetője, az alábbi bevételi forrásokkal gazdálkodhat:

- Viteldíj. Az Önkormányzat, mint a hatósági ár kialakítója, jegyár rendelet formájában szabja meg mértékét. Átlagos árak a régióban: menetjegy: 100-120Ft, Diák-nyugdíjas 1

havi bérlet 1000-1100Ft, Teljesáru felnőtt 1 havi bérlet 2800-3000 Ft. A kedvezménnyel, illetve ingyenesen utazók körét, a 85/2007.(IV.25) számú kormányrendelet szabályozza, amely a szolgáltatóra kötelező érvényű. Az eddigi tapasztalataink alapján, a szolgáltatás indulásakor, az utasok a menetjegyvásárlást létesítik előnybe, a bérletekkel szemben. Havi szinten, az indulás évében bruttó 40 000 Ft bevételre számítunk jegy illetve bérlet eladásból.

- Az autóbusz utasaitól beszedett viteldíj összege, valójában a kiadások néhány százalékának finanszírozására elegendő, így külső pénzügyi segítséggel finanszírozható csak a közlekedés, Sajnálatos módon az elmúlt években a központi költségvetés kihátrált a helyi autóbuszjáratok direkt, illetve indirekt finanszírozásából, és azt az üzemeltetésért felelős önkormányzatok feladataként jelölte meg. Az elmúlt évek gyakorlata alapján, el kívánjuk mondani, hogy az önkormányzatok évi 1-2 alkalommal pályázhattak költségvetési támogatásra feladatukhoz.

A számunkra felvázolt lehetséges járatsűrűségek alapján, az alábbi előzetes, jelenlegi üzemanyag árat, illetve adó és járulékrendszert alapul vevő, pénzügyi változatokat dolgoztuk ki:

1. Az autóbusz járat üzemeltetése az előzetes vázolt útvonalon kizárólag hétköznapokon napi 8 órás üzemidővel, maximum napi nyolc fordulóval Az üzemeltetés személyi igénye ebben az esetben a törvény által (AETR) engedélyezett maximális vezetési idők figyelembevételével egy fő gépkocsivezető. (Természetesen szabadság, illetve betegség esetén a helyettesítéséről gondoskodunk) Ennél a változatnál támogatási igényünk havi 970 000 Ft + 20% Áfa összeg, amely fedezi az autóbusz, a hatóságilag előírt tartalék autóbusz, üzembenntartásának és üzemeltetésének költségeit, illetve a személyi állomány bér és közterheit.
2. Az autóbusz járat üzemeltetése az előzetes vázolt útvonalon hétköznapokon napi 10 órás, szombaton 4 órás üzemidővel, maximum hétköznap 14 fordulóval, szombaton 3 fordulóval Az üzemeltetés személyi igénye ebben az esetben a törvény által (AETR) engedélyezett maximális vezetési idők figyelembevételével két fő gépkocsivezető. Ennél a változatnál a támogatási igényünk havi 1 350 000Ft + 20% Áfa összeg, amely fedezi az autóbusz, a hatóságilag előírt tartalék autóbusz, üzembenntartásának és üzemeltetésének költségeit, illetve a személyi állomány bér és közterheit.

3. Az autóbusz járat üzemeltetése az előzetes vázolt útvonalon hétfőtől – vasárnapig napi 12 órás üzemidővel, maximum 20 fordulóval. Az üzemeltetés személyi igénye ebben az esetben a törvény által (AETR) engedélyezett maximális vezetési idők figyelembevételével három fő gépkocsivezető, illetve egy fő négy órában foglalkoztatott tartalék gépkocsivezető. Ennél a változatnál a támogatási igényünk havi 2 160 000Ft + 20% Áfa összeg, amely fedezi az autóbusz, a hatóságilag előírt tartalék autóbusz, üzembenntartásának és üzemeltetésének költségeit, illetve a személyi állomány bér és közterheit.

Szakmai álláspontunk, a második verzióval történő szolgáltatás beindítás, mivel csekélyebb járatsűrűség esetén (1.verzió) az utazóközönség nem igen számol a közösségi közlekedéssel mint rendszeresen napközben igénybevehető szolgáltatással, azt csak esetileg vesz használja. Hármas változatunkat főleg megfelelő számú új lakossági igény jelentkezésekor, már működő járatok esetében ajánljuk, bővítési lehetőségként. Tapasztalatunk az, hogy meglevő járatokat esetlegesen megszüntetni, járatsűrűséget csökkenteni, még abban az esetben is lakossági

elégedetlenséget szül, ha azok kihasználtsága minimális volt. A tapasztalatok birtokában történő fejlesztés ezzel szemben, pozitív változásként csapódik le az utazóközönségben.
Bízunk benne, hogy ajánlatunk elnyerte a tetszésüket. Amennyiben további kérdésük lenne, szívesen állunk rendelkezésükre.

Üllő, 2008.szeptember 12.

Dencinger János
ügyvezető

DENCINGER KFT.
2225 Üllő, Kertekalja u. 43.
Adószám: 13128443-2-13
Bankszámla: 58300031-12000188
Tel.: 06(20)9568-302; Fax: (22) 582-055