BIATORBÁGY

Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/224, 226, 233 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

T á j é k o z a t ó

Közlekedés helyzetéről

A döntések alapján Biatorbágy Város Önkormányzata 2015-ös évben megrendelte Biatorbágy Város Forgalmi Rend felülvizsgálatát. A tanulmányterv/forgalmi rend felülvizsgálatra felkérésre került Vígh Csaba Egyéni Vállalkozó, aki az elkészített dokumentációt 2016. év folyamán átadta az Önkormányzat részére.

A vizsgálat során elvégzendő feladatok az alábbiak voltak:

- jogszabályok, útügyi műszaki előírások megvalósulásának vizsgálata,
- megelőző forgalmi rend felülvizsgálat áttekintése, értékelése,
- kezelői tapasztalatok összegyűjtése,
- kiemelt helyszínek szemléje, észrevételek összegyűjtése.

A forgalomszabályozás kiemelt elemei, melyek vizsgálata fokozottan indokolt:

- vasúti átjárók: Biatorbágy Város esetében nincs olyan átjáró, mely szintben keresztezné a közúthálózatot,
- gyalogos átkelőhelyek: két részre kerültek bontásra, mint a Magyar Közút NZrt. kezelésében lévő utakon elhelyezkedő gyalogátkelőhelyek, valamint Biatorbágy Város tulajdonában és kezelésében lévő utakon elhelyezkedő gyalogátkelőhelyek,
- autóbusz megállóhelyek

Kiemelt helyszínként kérte vizsgálni az Önkormányzat

1. Füzes utca jelenlegi forgalmi rendjét,
2. Levél utca egyirányúsításának lehetőségét,
3. Hársfa utca és környéke forgalmi rendje,
4. Karinthy utcai iskola környezetének forgalmi rendje,
5. Nyugati II. lakóterület szabályozása,
6. gyalogos átkelőhelyek vizsgálata.

A forgalomtechnikai felülvizsgálatban a területi áttekintés, a kiemelt helyszínek vizsgálatán túl, a 2006. évi tanulmánytervben szereplő területi egységek alapján történt.
A felülvizsgálatból kitűnik, hogy az utóbbi időben történtek tábla – ismeretlen személyek által – jelzőtábla eltávolítások melyek pótlása szükséges. Valamint, hogy az egyes területi egységek forgalomtechnikáját egységben kell kezelni, melyhez kapcsolódóan a forgalmi rendelet blokkokban kell kezelni és zónásítani szükséges.

Kiemelt helyszínek vizsgálatának megállapításai:

1. Füzes utca: jelenleg nem egyforma elsőbbségi viszonyok vannak kialakítva. Célszerű a Füzes utca és környezetének zónásítása, mely maga után vonja az elsőbbségi viszonyok egyértelműsítését is.
2. Levél utca egyirányúsításának lehetősége: a vizsgálatot az indokolta, hogy a 822/6 hrsz.-ú ingatlan tulajdonosa a telekhatárra megépítette a kerítését, melynek következtében a Levél utca elején beszűkült az út. Így az utcában minkét oldalról közlekedő gépjárművek számára a hely korlátozott, a közlekedésbiztonság

fenntartása érdekében szükséges a Levél utca egyirányúsítása a Szabadság út irányából.

3. Hársfa utca és környező utcák forgalmi rendje: egységes 30-as Korlátozott sebességű övezetként javasolják kialakítani kivéve az Akácfa utca-Móricz Zsigmond utca – Hársa utca területét. Ezen terület zónásítása a Volán Zrt.-vel való egyeztetés után lehetséges, amennyiben a buszközlekedést nem kívánnak fenntartani.

4. Karinthy utcai iskola környezete: problémát jelenet hogy a Karinthy Frigyes utca jelentős szakaszán hiányzik a járda, mely a gyalogos közlekedés biztosítása végett elengedhetetlen.
   Biatorbágy Város Önkormányzata jogerős építési engedéllyel rendelkezik a Karinthy Frigyes utca tekintetében járda megépítésére, valamint parkoló kialakítására. Ennek megépítése hiányában a felülvizsgálat javasolja a gyalogos sáv újrafestését a Kis köz és a vasútállomás közötti szakaszon, valamint a 20-as sebességkorlátozó tábla kihelyezését a Karinthy Frigyes utca Meggyfa utca és Kis köz közötti szakaszára minkét irányából kihelyezni.
   Kossuth utcák tekintetében javaslat szerepel a felülvizsgálatban, hogy a Lakó-pihenő övezeteket egységesen 30-as Korlátozott sebességű övezetre kerüljön cserélésre, úgy hogy a Kossuth Lajos utca Híd utca- Kossuth Ferenc utca közötti szakaszát egyirányúsítani szükséges. Az egyirányúsítást a Kossuth Lajos utca - Kossuth Ferenc utca csatalakozásánál lévő - keskenysége indokolja, mely nem alkalmas a kétirányú forgalom lebonyolítására.

5. Nyugati II. lakóterület szabályozása: a Nyugati II. lakóterület szabályozása a jogszabályi követelményeknek a jelzőtáblákat illetően megfelel.
   Problémaként veti fel a felülvizsgálat, hogy a Nyugati II. lakóterület esetén hiányoznak:
   - forgalomcsillapító küszöbök a „Lakó-pihenő övezet” be illetve kijáratainál, valamint a hosszabb útszakaszokon,
   - parkolóhely kialakítása
   - nem készület el a kopóréteg, így a kiemelt szegélyek 4-5 cm-errel magasabbak. Valamint a nem szabályosan kialakított gépkocsi-behajtókhoz történő rámpák ingatlan tulajdonosaik általi kiépítése balesetveszélyes helyzetet eredményeznek.

6. gyalogos átkelőhelyek vizsgálata

Gyalogos átkelőhelyek vizsgálatát két részre kell osztani.

6.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 9. § (2) bekezdése kimondja „ A helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen
   a) a gyalogos-átkelőhelyek megvilágításáról a település belterületén,
   b) a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról, valamint
   c) a gyalogosok részére szolgáló vasúti gyalogos-átkelőhely és a kizárólag kerékpárosok közlekedését szolgáló vasúti átjárók létesítéséről és fenntartásáról.”

   A fentiek biztosítása érdekében Biatorbágy Város Önkormányzata megrendelte a 2015. évben a gyalogátkelőhelyek fénymérését, melyből megállapítást nyert, hogy ezek fejlesztése, javítása szükséges. A gyalogos átkelőhelyek közvilágítás fejlesztése részét képezi Biatorbágy Város közvilágítás fejlesztésének.

6.2. Burkolati jelek és jelzőtáblák műszaki szabvány szerinti kialakítása
   Jelzőtábla: Biatorbágy Város kezelésében 23 darab gyalogos átkelőhely található. Jelzőtábla tekintetében 8 gyalogos átkelőhelynél nincs szükség beavatkozásra, a fennmaradó gyalogos átkelőhelyek esetén tábla cserére vagy pótlásra van szükség.

A tábla cserét indokolja a táblák rossz állapota (sérült, törött, kopott) illetőleg nem szabvány szerinti méretűek, fóliázottságúak.
Burkolati jelek: Burkolati jelek esetén a tervező 3 típust különböztetett meg.

a) beavatkozást nem igényel: 7 gyalogátkelőhely, melyek az újonnan kialakított gyalogos átkelőhelyek kivétel a József Attila utcai és a Kolozsvári utcai gyalogátkelőhely, melyek a 2 típusba kerültek besorolásra.
b) beavatkozás kezelői döntést igényel: ezen gyalogos átkelőhelyek nappali viszonyok között jól láthatóak, azonban éjszaka vagy borús, ködös , esős időben nem jól láthatóak, a burkolati jel fényvisszavető képessége csökkent. Ilyen besorolásba 4 gyalogos átkelőhely került.
c) beavatkozást igényel: nappali viszonyok között sem láthatóak, burkolati jelnek nincs fényvisszavető képessége: 12 gyalogos átkelőhely. Ezen gyalogos átkelőhelyek esetén elmondható, hogy azonnali beavatkozást igényelnek. A meglévő burkolati jelek felmarása, új burkolati jelek festése és jelzőtábla cseréje szükséges.

A forgalomtechnikai felülvizsgálat alapján ez évben az alábbi intézkedések történtek:

1. A Kolozsvári utcai sportpálya tervezett júniusi megnyitására előkészítésre és az Unitraffic Kft.-vel mint kivitelezővel kivitelezésre került a Szabadság úttól délre eső településrész forgalomtechnikai átalakítása, ami azt jelenti hogy a Szegfű utca – Kálvin tér által határolt területen 30-as övezet került kialakításra.

   Az övezeten belül az **elsőbbségi viszonyok** az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.3. bekezdés alapján kerültek kialakításra, mely kimondja: „*Korlátozott sebességű övezetben, kivéve a gyorsforgalmi utak pihenő helyei*
   a) - ha az nem a település egészére kiterjesztett korlátozás - csak egyenrangú útkereszteződések vagy - indokolt esetben - körforgalmak lehetnek,
   b) párhuzamos közlekedést kijelölni vagy megengedni, főútvonalat kijelölni nem szabad.”
   Továbbá a Levél utca esetén a forgalomtechnikai felülvizsgálat alapján a egyirányúsítás került bevezetésre. Az egyirányúsítára vonatkozó terveket az SKS Mérnökiroda Kft. készítette el és a Magyar Közút NZrt. által kiadott közútkezelői hozzájárulás alapján került bevezetésre.

2. Gyalogos átkelőhelyek burkolati jeleinek felújítása, jelzőtábla cseréje.

   Az alábbi gyalogos átkelőhelyek esetén került burkolati jel felújításra:

Ssz.	Csomópont	Helyszín
1	Baross Gábor u.	szolgáltató ház (Coop) előtt
2	Baross Gábor u.	Polgármesteri Hivatal előtt
3	Baross Gábor u. - Petőfi utca csomópont	Baross Gábor út
4	Baross Gábor u. - Petőfi utca csomópont	Petőfi utca
5	Baross Gábor u. - Ady Endre utca	Baross Gábor út
6	Baross Gábor u. – Ady Endre utca	Baross Gábor út
7	Ady Endre utca - Tavasz utca csomópont	Ady Endre út
8	Dózsa György út - Pátyi út csomópont	Dózsa György út
9	Dózsa György út- 1 sz. főút csomópont	Dózsa György út
10	CBA körforgalom	Csodaszarvas utca
11	Katalin hegy- 1. számú főút csomópont	Katalin - hegy
12	Szent István út- Petőfi köz csomópont	Petőfi köz

   Továbbá a Juhász Gyula út az Antal József utca – Ybl Miklós sétány közötti szakaszon a járdán a parkolást megengedő burkolati jel felfestése is megrendelésre került.

A költségvetési keretösszeg erejéig további burkolati jel felújítások kerülnek megrendelésre.

Jelzőtábla csere:

Ssz.	Csomópont	Helyszín
1	Baross Gábor u.	szolgáltató ház (COOP) előtt
2	Baross Gábor u. - Petőfi utca csomópont	Baross Gábor út
3	Baross Gábor u.	Polgármesteri Hivatal előtt
4	CBA körforgalom	Csodaszarvas utca
5	Szent István út- Petőfi köz csomópont	Petőfi köz

3. Karinthy utca iskola körüli forgalmi rend módosítása
   A 185/2016. Képviselő-testületi határozat alapján megrendelésre került az SKS Mérnökiroda Kft.-től.
   A megrendelés I. ütemében leszállításra került a határozat szerinti Kossuth Lajos utca, Kossuth Ferenc utca és a Karinthy Frigyes utca (Kossuth utca- Meggyfa utca közötti szakasz) behajtási korlátozása. A határozatban elfogadottaknak megfelelően a táblák szeptember 1-ig kihelyezésre kerültek.
   A megrendelés II. ütemben tervező a 30-as korlátozott sebességű övezet kialakítását tervezi meg.
   III ütemben pedig az iskola bővítés forgalmi rendjéről, valamint a Guti országút CBA-körforgalomba való csatolásáról készül terv és tanulmányterv.
   A behajtási korlátozásra vonatkozó rendelet tervezetet osztályunk elkészítette, a Képviselő-testület elé jóváhagyás végett beterjesztette.

   Továbbra is javasoljuk a Kossuth Lajos utca egyirányúsításának bevezetését a Híd utca irányából. Az egyirányúsítást indokolja az utca felső szakaszának szűkössége mely a kétirányú balesetmentes közlekedést nem teszi lehetővé.

4. Dózsa György út – 1. sz. főút csomópont jelzőlámpa zöld jelzésének hosszabbítása
   Megkereséssel éltünk a jelzőlámpás csomópontot üzemeltető Magyar Közút NZrt. felé annak érdekében, hogy a reggeli csúcsidőszakban (7-9 óra között) a jelzőlámpás csomópont zöld jelzése hosszabb ideig biztosítson áthaladási lehetőséget a Biatorbágy irányából kikanyarodó gépjárművek részére. A jelzőlámpa átállítását meg kell előzni egy tervezési és programozási műveletnek, melyet a Magyar Közút NZrt.-nek mint a jelzőlámpa tulajdonosának és üzemeltetőjének kell megrendelni. Ennek a várható költsége 300 000 Ft, melyet kérelmünkben átvállaltunk.

5. Javasoljuk az alábbi utcák esetén is az egyirányú forgalmi rend bevezetését
   - Deák Ferenc utca – Szabadság út – Levente utca közötti szakasz, melyet a keskeny útszakasz és meredek rézsű indokol a jelentős forgalom mellett.
   - Kossuth Lajos utca 3) pont alapján

6. Javasoljuk a jelzőlámpa átállítását követően egy átfogó forgalomszámlálás elvégzését a városon átmenő forgalommal kapcsolatos a további intézkedések megtétele érdekében.

Biatorbágy, 2016. szeptember 13.

Tarjáni István s.k.
Polgármester

A tájékoztatást készítette: Beruházási és vagyongazdálkodási osztály

Ritsmann Pál
Német Nemzetiségi
Általános Iskola

Paul Ritsmann Deutsche Nationalitätengrundschule
2051 Biatorbágy, Karinthy Frigyes u. 4. • Telefon/Fax: 06 23 310-159
E-mail: igazgato@ritsmannschule.biatorbagy.hu • http://ritsmannschule.biatorbagy.hu

264/2016.

Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatala
Biatorbágy, Baross G. u. 2/a

Tarjáni István polgármester
Nánási Tamás OKB elnök részére

Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Elnök Úr!

A 2016. 09. 01. hatállyal életbe lépett forgalmirend változás - mely érinti a Kossuth Lajos, Kossuth Ferenc és Karinthy Frigyes utcákat - nagymértékben megnehezíti az épületbe járó tanulók és szüleik, valamint a dolgozók intézménybe jutását.

A tanév eleji szülői értekezleteken több szülői közösség jelezte, hogy a kialakult új forgalmi rend nem életszerű, mert akadályozza a gördülékeny haladást.
A KRESZ szabályai szerint a közintézmények zavartalan megközelítését lehetővé kell tenni.
Meglátásom szerint az elmúlt 2 hétben valóban csökkent az autós forgalom az iskola környékén, viszont jelentősen megnőtt az iskolába jutás időtartama, mely megnehezíti a családok kialakult napirendjét.

Több szülői közösség panaszolta, hogy nehezen jutnak el a Szabadság út – Meggyfa u., a Fő u. – Dózsa Gy. út, ill. a Vasútállomás parkolójáig, ahonnan még gyalogosan kell bekísérnie gyermekét az épületig, emiatt késve érkezik az iskolába, ill. munkahelyére.

Kérem a Bizottság tagjait a fenti forgalmi szabályozás újra gondolására.

Biatorbágy, 2016. 09. 14.

Tisztelettel:

Rack Ferencné
igazgató sk.