MŰSZAKI LEÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1 Bevezetés, előzmények 2
2 Megállóhelyek 4
3 Tervezett létesítmények 5
3.1 Helyszínek részletes bemutatása 5
3.2 Magassági vonalvezetés 16
3.3 Keresztmetszeti kialakítás 16
3.4 Földmunka 17
3.5 Pályaszerkezet 17
3.6 Forgalomtechnika 19
3.7 Építés ideje alatti forgalomkorlátozás 19
3.8 Csapadékvíz elvezetés 19
4 Közművek 20
5 Közvilágítás 23
6 Terület igénybevétel 23
7 Munkavédelem 23
8 Környezetvédelem 25
9 Mellékletek 26

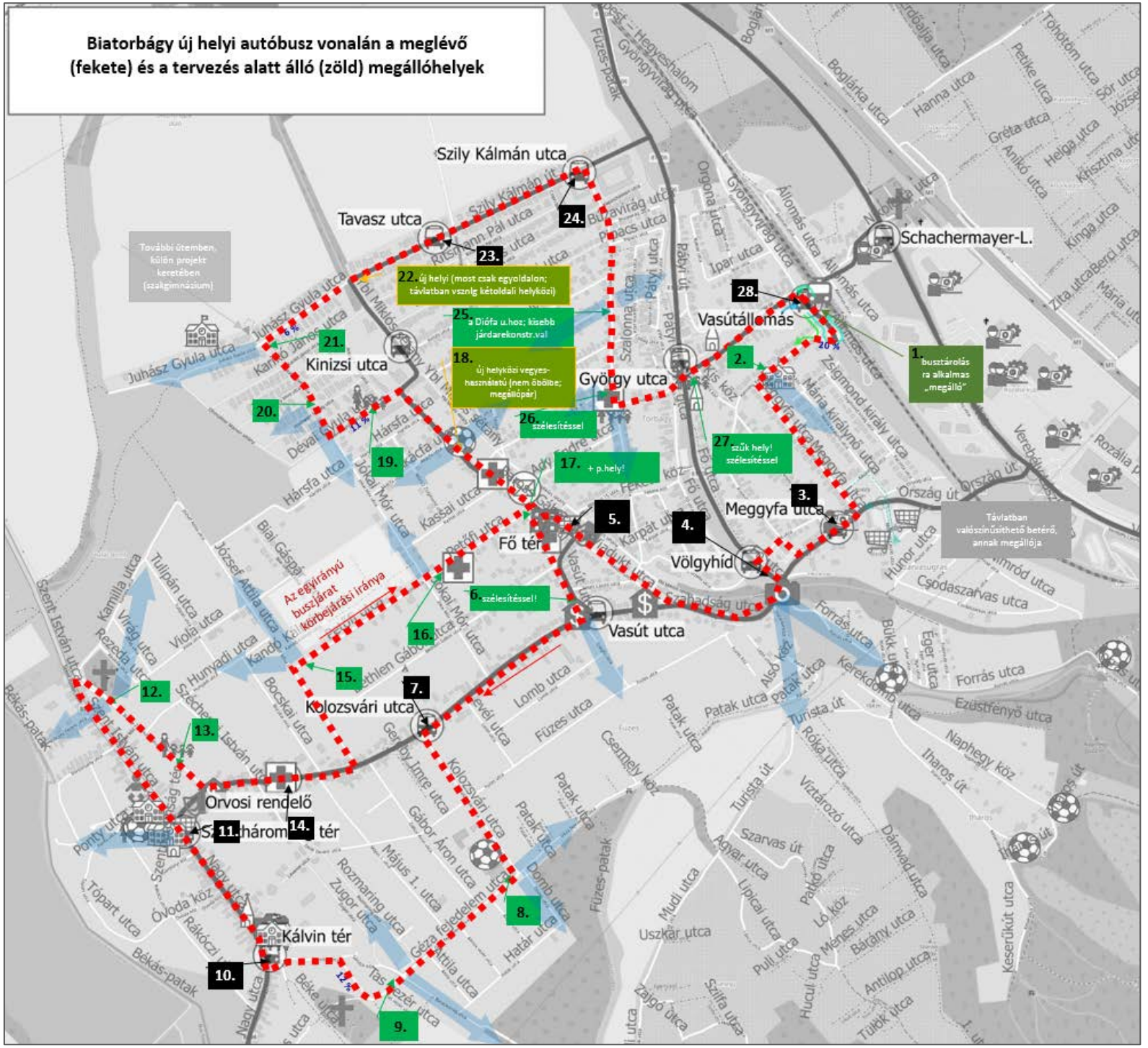
1 BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

Biatorbágy város 2018. évben szakérti megalapozó vizsgálat javaslata alapján a helyi utazási igények kielégítésére helyi midibusz személyszállítási szolgáltatás előkészítéséről döntött. A tervezett új járat a tervek szerint csak Biatorbágy Városán belül közlekedik. A helyi közlekedés hálózatát a város több lépésben kívánja megvalósítani és a megszerzett üzemeltetési tapasztalatok, a valós költségek és a további lakossági igények felmerülését követően tervezi a további fejlesztési lépéseket. A helyi közösségi közlekedés első ütemű útvonalának kialakítása során a kiemelt forgalomvonzó létesítmények és feltárandó célpontok – iskolák, nagyfoglalkoztatók, vasútállomás, bevásárló központok, temetők, templomok – figyelembevételével rövidtávon a vizsgálati dokumentációban elsődlegesen javasolt “A” jelű körjárati útvonalváltozatot támogatta, azzal a változtatással, hogy az járati útvonal érintse a biai katolikus temetőt (következő oldali ábra). A nagyobb járatsűrűség érdekében és a viszonylag kis távolságok miatt az Önkormányzat az egyirányú körbejárás megoldását támogatta.

A viszonylat útvonalának hossza 12.5 km. A próbabejárás során becsült fordulóidő (átlagosan 20 másodperces utascserével számolva) 45 perc volt. A szociális helyiség a vasútállomás épületében lesz biztosítva, a buszok csúcsidőszakok közötti tárolása az állomás mellett, a célnak megfelelően kiépített várakozó helyen. A tervezett jármű igény: csúcsidőn kívül egy, csúcsidőszakban kettő jármű (tartalékjármű rendelkezésre állása mellett). A szolgáltatást kezdetben csak munkanapokon a reggel 5:00 és délután 19:00 óra közötti intervallumban fog működni, a legfrekventáltabb 7:00-8:00 és 14:00-16:00 óra közötti időszakokban 2 db busszal. Tervezett napi járatszám: 24 járat.

A szolgáltatás megrendeléséhez a szükséges közbeszerzési eljárás folyamatban van. A közös használatú helyközi autóbusz megállóhellyel kapcsolatban a VOLÁNBUSZ illetékes szervezetével egyeztetés történt, emellett a helyközi szolgáltató a felmerülő kérdésekre hivatalos levélben is megadta álláspontját. Az építési beavatkozással nem érintett helyközi autóbusz megállóhelyek mellett első ütemben 16 megállóhely és egy járműtárolási célú megálló tervi előkészületei szükségesek.

Biatorbágy Város Önkormányzata (2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.) megbízásából a Bonum Via Szaktanácsadó és Szolgáltató Kft., mint generáltervező, illetve a VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., mint útépítési és forgalomtechnikai tervező készítette el a „*Biatorbágyi helyi midibuszos személyszállítás megállóinak kiviteli terve*” megnevezésű tervdokumentációt.



Ábra: Átnézeti helyszínrajz (2. verzió)

2 MEGÁLLÓHELYEK

Az autóbusz járat üzemeltetéséhez – a helyi adottságokat figyelembe véve – az érintett meglévő Volánbusz megállóhelyek felhasználhatók. A buszútvonal további részein új buszmegállóhelyeket kell létesíteni. A buszmegállóhelyek kialakításánál figyelembe vettük, hogy csak a tervezett midibusz-járat járművei használják-e a megállóhelyet, illetve a Volán járatok is igénybe veszik-e az új buszmegállót.

A helyi midibusz-járat meglévő és tervezett megállóhelyei a következők lesznek:

	Megálló	Állapot
1.	Vasútállomás	Meglévő helyközi megálló
2.	Nemzetiségi Iskola	Tervezett helyi megálló
3.	Ország út – Meggyfa utca	Meglévő helyközi megálló
4.	Viadukt	Meglévő helyközi megálló
5.	Viadukt utca – Vasút utca	Meglévő helyközi megálló
6.	Vasút utca – Szabadság út	Tervezett helyi megálló
7.	Szabadság út – Kolozsvári utca	Meglévő helyközi megálló
8.	Kolozsvári utcai sportpálya	Tervezett helyi megálló
9.	Géza fejedelem u. – Barackvirág utca	Tervezett helyi megálló
10.	Kálvin tér	Meglévő helyközi megálló
11.	Szentháromság tér	Meglévő helyközi megálló
12.	Biai Katolikus Temető	Tervezett helyi megálló
13.	Csicsergő Óvoda	Tervezett helyi megálló
14.	Orvosi Rendelő	Meglévő helyközi megálló
15.	József Attila utca – Petőfi utca	Tervezett helyi megálló
16.	Petőfi utca – Jókai utca	Tervezett helyi megálló
17.	Petőfi utca – Baross utca	Tervezett helyi megálló
18.	Baross utca – Akácfa utca	Tervezett helyi/helyközi megálló
19.	Meserét Óvoda	Tervezett helyi megálló
20.	Antall József utca – Hochwart M. utca	Tervezett helyi megálló
21.	Antall József utca - Szakgimnázium	Tervezett helyi megálló
22.	Szily Kálmán utca – Ybl Miklós utca	Tervezett helyi/helyközi megálló
23.	Szily Kálmán utca – Tavasz utca	Meglévő helyközi megálló
24.	Szily Kálmán utca – Szent László utca	Meglévő helyközi megálló
25.	Szent László utca – Diófa utca	Tervezett helyi megálló
26.	Szent László utca – Öntöde utca	Tervezett helyi megálló
27	Pátyi út – Dózsa György út	Tervezett helyi megálló

28.	Vasútállomás	Meglévő helyközi megálló

3 TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK

3.1 Helyszínek részletes bemutatása

A tervezett megállóhelyeket a 3. sz. *„Részletes helyszínrajzok”* és 4. sz. *„Keresztszelvények”* munkarészek mutatják be.

1. Vasútállomás

Meglévő helyközi megálló rendelkezésre áll. A jelenlegi elrendezéssel (kettős Volánbusz megálló az állomás kijáratánál és a forduló miatt külön érkezési megálló) a helyi járatnál az utascsere építés nélkül biztosított. A lakosság igénye szerint az egyik megálló helyett K+R (autós utasok ki- és beszállását célzó) helyet kell létrehozni. Így a helyi járat pihenőidős várakozásához a fennmaradó megálló nem lenne elegendő, de az állomás előtti járdaszakasz hossza a hármas funkció ellátásához elegendő (helyközi megálló, helyi buszmegálló várakozáshoz, K+R).

Az állomás épület délkeleti oldalán, a betonrámpánál lévő parkoló zöldterület felé történő megszélesítésével busztároló területet kell megépíteni. A buszparkoló méretei 8,63 m x 3,00 m. A parkoló meglévő szegélyét el kell bontani, az aszfaltburkolatot 3 m-rel meg kell szélesíteni, a zöldterület rézsűjének megnyesésével. Az új parkoló terület 6 m sugarú lekerekítő íve érinti a meglévő térkő járdát, azt kismértékben, ívesen vissza kell bontani. A meglévő fát meg kell tartani. Az új parkolót a zöldterület felől kiemelt szegéllyel kell megtámasztani. A megszélesített parkoló területen – szükség esetén – 2 db buszt is el lehet helyezni.

A parkoló vízelvezetése a meglévő állapothoz igazodik, a területről – ahogy a meglévő parkolóról is – kifolyik a víz a meglévő zárt vízelvezetési rendszerbe

2. Nemzetiségi Iskola

A buszmegállóhelyet a Karinthy utca oktatási intézménye előtti területen kell megépíteni, annak gyalogos bejáratánál (forgalomlassító küszöb után). A megállót a 2085/2 hrsz. ingatlan előtt kell elhelyezni, annak megszüntetett behajtójánál (másik behajtót használnak). A meglévő, kiemelt szegélyes út szélessége 6,00 m. Útszélesítés nem szükséges, 8 m hosszú gyalogos járdaperont kell építeni, illetve ennek meghosszabbításaként 10,31 m járdaszakaszt a térkő burkolatú átkelőig. A térkő járdaszakasz szélessége 1,50 m legyen. A kiemelt szegélyt meg kell tartani, a 2084/1 hrsz. ingatlan behajtójának széles, leromlott állapotú döntött szegélyét kell átépíteni 5,86 m hosszon, 6 cm-re lesüllyesztett szegéllyel. A behajtót keresztező

járdaszakaszt erősített pályaszerkezettel kell megépíteni (8 cm vtg. térkő, 20 cm vtg Ckt. alap)

A buszmegálló vízelvezetése nem változik, az útburkolat hosszesése a területen 4,5%, a lefolyó víz a meglévő zárt vízelvezetési rendszerbe kerül.

3. Ország út – Meggyfa utca

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

4. Viadukt

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel a Fő utcában a körforgalom előtt, építési beavatkozás nem szükséges.

5. Viadukt utca – Vasút utca

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

6. Vasút utca – Szabadság út

A tervezett buszmegállóhely a Vasút utcában építendő ki, a Szabadság út (8101 j. országos összekötő út) csomópontja előtt 50 m-rel. A Vasút utca ezen szakaszának felújítására, szélesítésére, illetve párhuzamos parkolóhelyek létesítésére az SKS Mérnökiroda Kft. készített terveket (SKS-16-65/1. sz. engedélyezési terv). A Budapest – Balaton kerékpáros útvonal tervezett nyomvonala a Vasút utca túloldalán északi irányból érkezik, a Szabadság úti csomópontban keresztezi a Vasút utcát, és a Szabadság út északi oldalán halad tovább nyugati irányba. A kerékpáros nyomvonalra külön engedélyezési terv készült (Via Futura Kft, 1708 tsz.). A buszmegállóhely kialakításánál a terveket figyelembe vettük.

A buszmegállóhelyet a 1471/1 hrsz. ingatlan (Vasút u. 2.) előtt kell elhelyezni. A 6 m-esre tervezett út burkolatát meg kell szélesíteni mintegy 2,50 m-rel, így a forgalmi sáv + megállóhely együttes szélessége 5,50 m legyen. A buszmegállóhelyet 8 m hosszú térkő burkolatú peronnal kell megépíteni, kiemelt szegéllyel. Az ingatlan melletti térkő járdaszakasz az útszinttől mintegy 80-90 centiméterrel lejjebb épült, így a járda és a párhuzamos peron között földrézsű építendő, max. 4/4-es rézsűhajlással. A szintkülönbségek áthidalására a megálló déli végén lépcsőt kell építeni a járdához, északi oldalán pedig a peron meghosszabbításában 1,50 m széles rámpát kell építeni a meglévő kapubehajtóhoz. A buszmegálló végeiben érintett kapubehajtókat át kell építeni, a behajtók kiemelt szegélyét 6 cm-re kell lesüllyeszteni.

A meglévő vízelvezetést át kell építeni. A peron alatt D30-as átereszt kell építeni 28 m hosszon, egészen a 1470 hrsz. (Vasút u. 4.) ingatlan előtti árokig, abba bekötve. A buszmegálló tervezett kiemelt szegélye mellett a víz 0,6-1,2% eséssel északi irányban folyik, itt a megálló északi végén víznyelőt kell építeni, melyet a tervezett átereszre építendő tisztítóaknába kell bekötni. Ez a vízelvezetési kialakítás illeszthető a távlati burkolat felújítás és parkoló építés koncepciójához.

7. Szabadság út – Kolozsvári utca

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

8. Kolozsvári utcai sportpálya

A megállóhelyet a Kolozsvári utca – Géza fejedelem utca csomópontjának sarkán, a Géza fejedelem utca útburkolatához csatlakozva kell megépíteni. A Géza fejedelem utca burkolatának ezen szakaszára külön felújítási kiviteli terv készült (GEOROAD 2000 Kft. GR-ÚT-04/2018. tsz.), mely szerint az érintett szakaszon az 5,00 m széles útszakasz megmaradó süllyesztett szegélyei között aszfalt kopóréteg csere történik. A tervezés során figyelembe vettük az útfelújítási tervet.

A sportpálya jegypénztár épülete előtti útszakaszon 8 m hosszú peronnal buszmegállóhelyet kell építeni, 0,50 m burkolatszélesítéssel, a meglévő süllyesztett szegély szakasz elbontásával. A tervezett térkő peront 1,50 m szélességben kell megépíteni, a csatlakozó térkő bejárati járdaszakaszt szintbe emelve át kell építeni. Az átépítendő peronhosszon kiemelt szegélyt kell építeni. A meglévő parkoló megtartható.

A meglévő utca makadámos, viszonylag gyenge pályaszerkezettel épült („A” forgalmi terhelés). Az utca burkolata külön tervek szerint megújul, erősítést kap. A szükséges útfelújítással egyidejűleg célszerűnek tartjuk a buszmegálló felületét erősebb pályaszerkezettel („C” terhelés) átépíteni, 39 m2 területen (pályaszerkezet csere).

A tervezett kiemelt szegély mellett a burkolat hossz-esése 0,5% legyen. A megálló elején a csapadékvizet szegélymegnyitással a zöldsávban építendő szikkasztóárokba kell bevezetni.

9. Géza fejedelem utca – Barackvirág utca

A Géza fejedelem utca csomóponti térségében a burkolat szélessége 5,00 m, mindkét oldalán vízvezető „K” szegéllyel épült ki. Az északi oldalon, a megálló tervezett helyén a szegély és az ingatlanhatár között aszfaltjárda húzódik.
A buszmegálló létesítéséhez építési beavatkozás nem szükséges, a megállóhely útburkolati jelet kell felfesteni, illetve a jelzőtáblát kell kihelyezni. A megállóhely hossza 8 m.

A helyszínen zárt vízelvezetés épült ki, a burkolatszélen víznyelők találhatók. A vízelvezetési rendszeren beavatkozás, átépítés nem szükséges.

10. Kálvin tér

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

11. Szentháromság tér

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

12. Biai Katolikus Temető

A megállóhely a Bajcsy-Zsilinszky úton, a temető gyalogos bejáratával szemben lévő oldalon építendő ki. Az utca meglévő útburkolatának szélessége mintegy 4,50 m. Az útszakasz déli oldala – a megálló helye – kismértékű bevágásban van, az elektromos betonoszlop a „rézsűtetőre” épült, ami 40 cm-rel magasabban van az útszélnél. Ezt figyelembe véve a tervezett 8,0 m hosszú térkő buszperon esetén 0,5 m-t lehet az útburkolaton szélesíteni, amivel az út szélessége 5,00 m lesz a kiemelt szegélyes szakaszon. A temető felőli oldalon a padkát 1,0 m szélességben stabilizációval kell megerősíteni a kitérés, kikerülés szélességének (6,00 m) biztosítására. A temető gyalogos bejárata és az út széle között, az útra merőlegesen térkő járdacsatlakozást kell építeni út- és padkaszintben, erősített pályaszerkezettel. A buszperon és a járdacsatlakozás szélessége 1,5 m legyen.

Az utca 4%-os hosszeséssel lejt északnyugati irányban. A jelenlegi vízelvezetés nyílt rendszerű, a csapadék a lenti szakaszon az árokba gravitál. A buszmegálló építése a jelenlegi vízelvezetési rendszert nem érinti.

13. Csicsergő Óvoda

A megállóhely a Bajcsy-Zsilinszky úton, a 11 sz. épülettel szemben az utca déli oldalán építendő ki. Az utca burkolatának szélessége ez a szakaszon is 4,5 m. Északi oldalán, a tervezett buszmegállóval szemben merőleges állású parkoló épült ki, mely süllyesztett szegéllyel csatlakozik az útszélhez. A buszmegálló 8,00 m hosszú, kiemelt szegélyes peronnal valósítandó meg. Az útburkolatot a térkő peron kiemelt szegélyének hosszában 1,00 m-rel meg kell szélesíteni, így a teljes útszélesség 5,50 m lesz a megálló hosszában.

A vízelvezetés jelenleg nyíltárkos a buszmegálló oldalán. A szegély mellett 0,5%-os hosszesést kell biztosítani északi irányban, majd a buszmegálló végénél a csapadékvizet szegélymegnyitással a meglévő árokba kell bevezetni.

14. Orvosi Rendelő

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

15. József Attila utca – Petőfi utca

A megállóhely a csomóponti térségben, a Petőfi utca 1. számú ingatlan előtt építendő. A Petőfi utca jelenlegi aszfaltburkolata az érintett szakaszon 4,5 m széles. Az utca rossz állapotú burkolata felújításra kerül, 5,00 m-re történő szélesítéssel, szegélyépítéssel, járdaépítéssel, külön terv szerint (GEOROAD 2000 Kft., GR-ÚT-03/2018. tervszámmal). A felújítási kiviteli terveket figyelembe vettük.

A tervezett peron hossza 8,00 m, szélessége 1,50 m. A peron kiemelt szegéllyel, térkő burkolattal kell megépíteni. Az útburkolatot a peron hosszában 5,50 m-re kell megszélesíteni. A déli oldalon külön terv szerint tervezett járdától új járdacsatlakozást kell építeni a peronig 3 m hosszon.

A meglévő utca makadámos, viszonylag gyenge pályaszerkezettel épült („A” forgalmi terhelés). Az utca burkolata külön tervek szerint megújul, erősítést kap. A szükséges útfelújítással egyidejűleg célszerűnek tartjuk a buszmegálló felületét erősebb pályaszerkezettel („C” terhelés) átépíteni, 36 m2 területen (pályaszerkezet csere).

Az útszakasz nyílt vízelvezetési rendszerrel épült, földárok húzódik a zöldsávban. Az árok és a járda között a talajban a közmű adatok alapján távközlési földkábelek vannak párhuzamosan. A meglévő árkot a tervezett peron érinti, azt fel kell tölteni. A két meglévő kapubehajtó közötti szakaszon a behajtók átereszeit D30-as áteresszel kell összekötni 13 m hosszon a meglévő árok tengelyében vezetve, így elkerülhető a telefon földkábel érintettség. A magáningatlan felől érkező rövid, merőleges árokcsatlakozást fel kell tölteni, a meglévő rövid átereszt meg kell hosszabbítani 2 m-rel és rá kell kötni a tervezett átereszre.

A buszperon szegélye mellett 2,6%-os hosszesés adódik, a megálló végén a lefolyó vizet szegélymegnyitással a József Attila utca felé eső meglévő árokba kell vezetni. Ehhez a buszmegálló végén lévő kapubehajtó előtt el kell vezetni a vizet a burkolat szélén, 6 cm magas szegélyépítéssel a behajtóban (5 m hosszon). Az érintett behajtó rész aszfalt burkolatát a szegélyépítés miatt szintbe kell emelni.

16. Petőfi utca – Jókai utca

A Petőfi utca jelenlegi aszfaltburkolata az érintett szakaszon 4,5 m széles. Az utca rossz állapotú burkolata felújításra kerül, 5,00 m-re történő szélesítéssel, szegélyépítéssel, járdaépítéssel, külön terv szerint (GEOROAD 2000 Kft., GR-ÚT-03/2018. tervszámmal). A felújítási kiviteli terveket figyelembe vettük.

A tervezett buszmegállóhely a Petőfi utcában, a csomóponttól mintegy 60 m-rel északkeleti irányban helyezendő el, a 35. és 37a. sz. ingatlanok előtti murvás területen. A megállóhely 8 m hosszú, 1,5 m széles térkő peronnal, kiemelt szegéllyel épüljön ki. Az útburkolatot a peron hosszában 5,50 m-re kell megszélesíteni. A déli oldalon külön terv szerint tervezett járdától új járdacsatlakozást kell építeni a peronig 2 m hosszon. A meglévő bokorcsoportot át kell telepíteni az Önkormányzat által megadott helyszínre

A meglévő utca makadámos, viszonylag gyenge pályaszerkezettel épült („A" forgalmi terhelés). Az utca burkolata külön tervek szerint megújul, erősítést kap. A szükséges útfelújítással egyidejűleg célszerűnek tartjuk a buszmegálló felületét erősebb pályaszerkezettel („C" terhelés) átépíteni, 36 m2 területen (pályaszerkezet csere).

A buszmegálló és környéke magassági értelemben utcatetőn helyezkedik el, innen két irányban gravitál a csapadékvíz, az út melletti földárkokban. A megálló végén lévő árokvég-szakaszt át kell építeni 4 m hosszon, ebbe kell bevezetni a tervezett szegély mellett folyó vizet, a szegély megnyitásával.

17. Petőfi utca – Baross utca

A tervezett buszmegállóhely valóságban a Petőfi utca – Mester utca útcsatlakozás előtt, a Petőfi u. 55a-55. sz. ingatlanok előtti zöldsávban építendő ki.

A Petőfi utca jelenlegi aszfaltburkolata az érintett szakaszon 4,5 m széles. Az utca rossz állapotú burkolata felújításra kerül, 5,00 m-re történő szélesítéssel, szegélyépítéssel, járdaépítéssel, külön terv szerint (GEOROAD 2000 Kft., GR-ÚT-03/2018. tervszámmal). A felújítási kiviteli terveket figyelembe vettük.

A tervezési területen el kell helyezni a 8,0 m hosszú buszperont, illetve a buszmegálló és a Mester u. csomópontja közötti területsávban 1 db párhuzamos állású parkolóhelyet kell megépíteni.

A buszmegállóhely 1,5 m széles, kiemelt szegélyes, térkő burkolatú peronnal létesül. Az útburkolatot a szegély hosszán 5,50 m-re kell szélesíteni. A tervezett parkoló és a buszperon között járdaszakaszt kell építeni a meglévő járdához csatlakozva. A parkoló külső oldalán 1,0 m széles járdakilépőt kell építeni. A parkoló állás mérete 6,50 m x 2,50 m, negyvenöt fokos ki- és behajtó szakasszal. A parkolót térkő burkolattal kell megépíteni. Az útburkolathoz süllyesztett szegéllyel, a tervezett járdához kiemelt szegéllyel kell csatlakoztatni a parkolót.

A meglévő utca makadámos, viszonylag gyenge pályaszerkezettel épült („A" forgalmi terhelés). Az utca burkolata külön tervek szerint megújul, erősítést kap. A szükséges útfelújítással egyidejűleg célszerűnek tartjuk a buszmegálló felületét erősebb pályaszerkezettel („C" terhelés) átépíteni, 36 m2 területen (pályaszerkezet csere).

Az útszakasz jelenlegi vízelvezetése nyíltárkos, a területen földárok húzódik a Mester utcától, ahonnan a Baross utca irányában zárt vízelvezetés épült ki. A buszperon és a parkoló ezt az árokszakaszt érintik. Az árkot fel kell tölteni a parkoló alatt, ott D40-es átereszt kell beépíteni mintegy 10 m hosszon, és ezt be kell kötni a Mester utca alatti vezetékszakaszba, ahol a feltöltött árokvégen 1 db tisztítóaknát kell építeni. A parkoló felületét vízteleníteni kell: a parkoló kiemelt szegélye vonalában mélyvonalat kell képezni, annak mélypontjában, a szegély mellett pedig víznyelőrácsos tisztítóaknát kell építeni, melyre a tervezett 40-es csatorna is rácsatlakozik. A buszperon mögötti árokszakaszt át kell építeni 13 m hosszon, kismértékben a járda felé „tolva”. Az árkot az építendő átereszre kell rávezetni. A buszperon tervezett szegélye mellett a csapadék a megépítendő parkoló víznyelője felé gravitál 0,5%-os hossz-eséssel.

18. Baross utca – Akácfa utca

Az Akácfa utca útcsatlakozásától délire lévő útszakaszon kell a megállóhelyet megépíteni, a Baross utca útburkolatához. Az útszakaszon helyközi járatok is közlekednek, a Volánbusz Zrt-vel történt egyeztetések alapján a járataik fogadására alkalmas megállóhelyet kell építeni, mindkét oldalon (mindkét irányban), ezért jelen tervdokumentáció ezen a helyen buszmegálló-párt mutat be. A helyi buszjárat a park felőli megállót használja, így annak megvalósítása elsődleges, az Akácfa utca csatlakozása oldalán tervezett – csak a helyközi járatok számára használatos – megállóhelyet második ütemben kell megépíteni.

Helyi-(helyközi) megállóhely építése a park oldalán:

15 m hosszú, 1,5 m széles, kiemelt szegélyes, térkő burkolatú buszperont terveztünk. A Baross utca 6 m széles útburkolatát fél méterrel meg kell szélesíteni a peron hosszában, így a megállóhely felőli sávszélesség 3,5 m legyen a szegély melletti hosszon. A meglévő süllyesztett szegélyt ezen a hosszon el kell bontani. A buszperon a széles, növényzettel benőtt padka-zöldsáv részen építhető meg, a fás-bokros területen irtást kell végezni.

Az útszakasz északi oldalán, a park területén betonburkolatú árok húzódik, ez a befogadója a szegély mellett lefolyó csapadékvíznek, melyet szegélymegnyitással, surrantóval kell az árokba vezetni.

Helyközi megállóhely építése az Akácfa utca csatlakozásánál:

A buszperon itt is 15,0 m hosszú legyen, kiemelt szegéllyel, térkő burkolattal kell megépíteni 1,5 m szélességben. Az útszakaszt fél méterrel meg kell szélesíteni a szegély hosszában, így a sávszélesség 3,50 m lesz. A meglévő süllyesztett szegélysort el kell bontani az érintett hosszon. Az ingatlanok határvonalában lévő

járdához új járdacsatlakozást kell építeni 1,5 m hosszon. A buszmegállóhely elején az útszélesítés érint egy meglévő aknát, azt meg kell erősíteni, a fedlapot teherbíróra kell kicserélni.

Az út mellett burkolt vízelvezető árok húzódik. A peron építése miatt az árkot el kell bontani, fel kell tölteni. A peron alatt párhuzamosan D30-as átereszt kell beépíteni az Akácfa utca alatti áteresz meghosszabbításával, 15 m hosszon. A peron kiemelt szegélye mellett 0,5%-os hosszesésben elfolyó csapadékvizet a behajtó előtti megmaradó nyíltárok szakaszba kell bevezetni, szegélymegnyitással.

19. Meserét Óvoda

A buszmegállóhelyet a Dévay utcában, az Angeli utca útcsatlakozása után területen kell megvalósítani. Az utca burkolatának szélessége 5,50 m, kiemelt szegéllyel épült útszakasz. A buszmegálló területén 1,7 m széles térkő járda csatlakozik a szegélyhez, a déli oldalon parkoló épült az útburkolathoz. Az utca felújítása be van tervezve, a felújításra külön tervek készültek, miszerint az útburkolat erősítésként megkapja eddigi hiányzó kopórétegét, ezen a szakaszon.

A buszmegálló megvalósításához építési beavatkozás nem szükséges. Útburkolati jelet kell felfesteni, megállóhely táblát kell kihelyezni (célszerűen a burkolat felújítás után elvégezni).

A meglévő vízelvezetés zárt rendszerű, a szegély mellett víznyelők épültek. A buszmegállóhely kijelölése a vízelvezetést nem érinti.

20. Antall József utca – Hochwart M. utca

A megállóhelyet az Antall utcában, a négyágú útkereszteződés után kell megépíteni a meglévő zöldsávban. Az utca útburkolata 5,50 m széles, mindkét oldalán kiemelt szegéllyel épült. Járda egyik oldalon sincs, a kerítésekig zöldsáv húzódik. A megállóhelyet a sarki ingatlan előtt kell megépíteni, 8 m hosszú, 1,5 m széles térkő burkolatú buszperont kell építeni a meglévő kiemelt szegély mögé. A meglévő fák lombkoronáját szakszerűen meg kell nyesni.

Az út zárt vízelvezetéssel épült ki, az egyoldali esésű útburkolat a túloldali szegély mellett épült víznyelő felé lejt. A buszmegálló építése a meglévő vízelvezetést nem érinti.

21. Antall József utca – Szakgimnázium

A megállóhelyet az Antall utcában, a keresztező Juhász Gyula utca csomópontja előtt kell elhelyezni. A meglévő út szélessége 6,00 m, kiemelt szegéllyel épült ki. Az útkereszteződés szegélyvonalától 15 m-re kell elhelyezni a megálló táblát. Innen

tovább 8 m hosszú peront kell építeni térkő burkolattal, 1,5 m szélességben, a meglévő kiemelt szegély mellett. A megállóhely hátsó részébe eső, csavarozható 2 db forgalomcsillapító küszöböt a buszperon végétől 7 m-re hátrább kell a burkolatba beszerelni. A buszperon elejét a meglévő ingatlan térkő behajtójáig, mintegy 3,5 m-rel meg kell hosszabbítani, járdakapcsolatként.

Az út zárt vízelvezetéssel épült ki, az egyoldali esésű útburkolat a túloldali szegély mellett épült víznyelő felé lejt. A buszmegálló építése a meglévő vízelvezetést nem érinti.

22. Szily Kálmán utca – Ybl Miklós utca

A megállóhelyet az említett utcák csomópontjában, a Szily utca útburkolatához kell megépíteni. A Szily Kálmán utcára külön útfelújítási tervek készültek (GEOROAD 2000 Kft., GR-ÚT-01/2018. tsz.), mely szerint a 6,60 m széles útburkolat erősítő aszfaltréteget kap. A buszmegálló megtervezésekor a felújítási terveket figyelembe vettük.

A Volánbusz Zrt-vel történt egyeztetések alapján a buszmegállót helyközi buszjárat fogadására alkalmasan kell megépíteni. Az útburkolat mellé 15 m hosszú, 2,0 m széles térkő burkolatú peront kell építeni. A meglévő kiemelt szegélyt ezen a szakaszon át kell építeni, szintbe kell emelni. A peron végét a meglévő járdáig mintegy 4 m hosszon folytatni kell. A peronépítéssel érintett díszcserje-sort az Önkormányzat által kijelölt helyre át kell telepíteni.

A meglévő, építéssel érintett jelzőtáblákat át kell helyezni (megállni tilos, kiegészítő táblával). Az úthibákra és az emelkedőre vonatkozó veszélyt jelző táblákat – a burkolat felújítás után – el kell bontani.

Az út zárt vízelvezetéssel épült ki, az egyoldali esésű útburkolat a túloldali szegély mellett épült víznyelő felé lejt. A buszmegálló építése a meglévő vízelvezetést nem érinti.

23. Szily Kálmán utca – Tavasz utca

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

24. Szily Kálmán utca – Szent László utca

Meglévő helyközi buszmegállóhely öböllel, építési beavatkozás nem szükséges.

25. Szent László utca – Diófa utca

A megállóhelyet a Szent László utcában, a Diófa utca közúti és gyalogút keresztezésénél kell megépíteni, a 66. házszámú ingatlan előtt. A meglévő útszélesség mintegy 3-3,5 m, a nyugati oldalon keskeny járdaszakaszok épültek.

A Szent László utcára felújítási terv készült (LEPTONIX Kft., LX-ÚT-9.1/2018. tsz), miszerint a meglévő burkolat szélesítést és megerősítő aszfaltréteget kap, a járdát megépítik, szegélyépítések is történnek. A felújítási terv alapján a Szent László utca egyirányúsítása is megvalósul a Táncsics utca – Pipacs utca közötti szakaszon (déli iránnyal), mely a kerékpárosok számára kétirányú marad. A fenti útfelújítási koncepciót a megállóhely megtervezésekor figyelembe vettük.

A buszmegállóhelyet úgy kell megépíteni, hogy a 3,5 m szélesre felújítandó útszakaszt a megálló hosszában 4,10 m-re kell megszélesíteni. Ezzel a burkolatszélességgel, és a túloldalon 1,90 m szélességben átépítendő teherbíró stabilizált padkával biztosítható 6,00 m koronaszélesség, melyen a kikerülés megvalósítható. A tervezett térkő burkolatú peron hossza 8,00 m, a peron szélességét a tervezett kiemelt szegély vonala és a külön terv szerint megvalósuló járdaszél közötti terület határozza meg: ez 1,5-1,9 m között változik. A peron területére eső 1 db fát ki kell vágni, a cserjesort át kell telepíteni.

A meglévő útterület vízelvezetése nyíltárkos, a keskeny burkolatok között kicsiny földárkok húzódnak. A tervezett peron a magassági kötöttségek miatt a felújítási tervben megadott járda felé kell lejtetni, a csatlakozásuk vonalában kialakuló mélyvonal, vápa viszi ki a vizet a megálló déli végén a zöldsávban elhelyezendő szikkasztóárokba. Ebbe az árokba kell kivezetni – szegélymegnyitással – a buszperon szegélye mellett az útburkolaton lefolyó csapadékvizet is.

26. Szent László utca – Öntöde utca

A megállóhelyet a Szent László utcában kell elhelyezni, az Öntöde utca csatlakozásától északra 40 m-rel, a Táncsics utca csomópontja alatt. Az útfelújítási tervek erre az útszakaszra már nem vonatkoznak, a meglévő útburkolat jó minőségű, 5,50 m-re szélesedik ki. A tervezett egyirányúsítás ezen útszakaszra nem vonatkozik, az utca kétirányú forgalmú itt.

Az 1575/1 hrsz. ingatlan előtt parkolóhelyek épültek kiemelt szegéllyel, a tervezett megállóhely miatt egy részüket visszabontással meg kell szüntetni. A buszmegállóhely hosszában az útburkolatot 6,50 m-re kell megszélesíteni, a tervezett peront az új szegélyvonal és a meglévő járda közé kell megépíteni, 1,50 m szélességben. A térkő peron hossza 8,00 m, 6 m-re kerül a vége a Táncsics utca csomóponti burkolatszélétől. A megállóhely elején, a parkolókból 1 db-ot meg kell tartani, a kiemelt szegély vonalának íves vezetésével, majd járdára merőleges ráfordításával.

Az útterület ezen része és a parkoló terület zárt vízelvezetéssel épült ki (az út túloldalán nyíltárok található), 1 db víznyelő van a mélyponton, a Táncsics utca csomópontjánál a parkoló sarkában elhelyezve. Ezt a víznyelőt, mint mélypont-adottságot meg kell tartani, de mivel a tervezett kiemelt szegélyes peron elzárja megmaradó parkolóhely felől eddig lefolyó víz útját, az átépítendő-megmaradó parkoló északi sarkában új víznyelőt kell elhelyezni, amit a meglévő csatornára kell ráépíteni. A meglévő víznyelőt kiemelt szegéllyel körbe kell építeni úgy, hogy a Táncsics utca korrigált lekerekítő ívének szegélye felől, illetve a buszperon kiemelt szegélye mellől is ide folyjon a burkolati víz. Továbbá ebbe a víznyelőbe folyik bele a víz a külön tervben bemutatott járda, illetve a tervezett buszperon közös mélyvonalából is.

27. Pátyi út – Dózsa György út

A buszmegállóhely az önkormányzati kezelésű Dózsa György úton létesítendő, a Pátyi út (országos közút) csomópontja utáni területsávban. A gyalogátkelőhely cseppszigete utáni útburkolat szélesség mintegy 7,5 m, az útszakasz kiemelt szegélyes. Az északi oldalon a szegélyhez közvetlenül járda csatlakozik, itt buszmegállóhely is található. Az építéssel érintett déli oldalon zöldsáv, térkő járdaszakasz és újabb zöldsáv húzódik az ingatlan határig. A gyalogátkelőhely és az ingatlan térkő behajtója közötti távolság mintegy 16 m, ide kell elhelyezni a megállóhelyet.

A buszmegállót úgy kell megépíteni, hogy a déli oldali forgalmi sáv és a tervezett megállóhely együttes szélessége 5,75 m legyen a meglévő tengely-záróvonal kismértékű átfestése és a tervezett megálló kiemelt szegélye közötti szakaszon. A meglévő záróvonalat, illetve a forgalomtól elzárt területet a cseppsziget végétől kell módosítani úgy, hogy a tervezett buszmegálló 8 m-es hosszában, annak szegélyvonalától az új záróvonal szakasz 5,75 m-re legyen párhuzamosan. Ez mintegy 25 cm-es záróvonal eltolást jelent az északi oldali sáv felé. Az északi oldali forgalmi sáv (a STOP felfestés térségében) szélessége így minimum 3,50 m lesz a meglévő kiemelt szegélyig mérve.

Az új úttengellyel párhuzamos megálló új kiemelt szegélyét 1:5 hajlással kell visszafuttatni a meglévő szegélyhez (érintve a meglévő behajtót, melyet át kell építeni) még a Kis köz útcsatlakozása előtt. A meglévő kiemelt szegélyt el kell bontani.

A tervezett peron hossza 8,00 m, szélességét a helyi adottságok határozzák meg. A megálló hosszában az új szegélyvonal és az ingatlan határa közötti területsávot teljes szélességben térkő burkolattal kell átépíteni, mely a peront és a gyalogjárdát is adja egyben. A gyalogos felület szélessége ezáltal 2,3-3,2 m között változik.

A buszmegálló építése a megálló nyugati oldalán közműaknát érint, mely ezáltal burkolatba kerül. Az aknát meg kell erősíteni, fedlapját terhelhetőre kell kicserélni, szintbe kell emelni. A megálló eleje utáni szakaszon a meglévő kapubehajtó szegélyvonalát át kell építeni, a szegélyt 6 cm-re süllyesztve kell megépíteni a behajtó szélességében.

A buszöböl építése a meglévő zárt vízelvezetési rendszeren nem változtat lényegében. Az útszélesítést és a peron- és járdaépítést is egyoldali, úttengely felé irányuló eséssel (2-5%) kell megépíteni, így a csapadékvíz – a meglévő állapotnak megfelelően – az útburkolatban elhelyezett víznyelők felé gravitál.

3.2 Magassági vonalvezetés

A tervezett megállóhelyek szorosan követik a meglévő – illetve egyes útszakaszokon felújítással tervezett – burkolati és terepszinteket, esésviszonyokat. A létesítményeket úgy terveztük meg, hogy csapadékvíz magáningatlanra sehol se folyjon. A tervezett (meglévő) burkolati és terepszinteket, hossz- és oldaleséseket – mint egyben kitűzési adatokat is – a 3. sz. *„Részletes helyszínrajzok”* mutatják be.

3.3 Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett buszperonokat általában – csak helyi midibusz járatok fogadása esetén – 8,00 m hosszban, 1,50 m szélességben határoztuk meg. Abban az esetben, ha a megállót – akár távlatban is – helyközi és távolsági buszjáratok is használják (3.1. fejezetben részletesen megadva), 15,00 m hosszú buszperont terveztünk.

Amennyiben a meglévő útburkolat 5,50 m-nél keskenyebb, törekedtünk az útszakasz megszélesítésére 5,50 m-re, legalább a peronhosszban. Amennyiben ez nem lehetséges magassági, vagy épített adottságok miatt (pl. 12. 25. megállók), ott a túloldali padkaszakasz stabilizálásával lehet biztosítani a kitérésre, kikerülésre alkalmas koronaszélességet.

A tervezett járdacsatlakozások szélessége 1,50 m. A szükséges helyeken az akadálymentesítés biztosítására gyalogos rámpaszakaszokat terveztünk (4., 6. megállók), melyek szélessége min. 1,0 m, hosszesése nem haladja meg a 8%-ot.

A tervezett útburkolatok, peronok oldalesése általában 2-3%. A tervezett padka oldalesése 5%.

A tervezett hosszúsági, szélességi méreteket – mint egyben kitűzési adatokat is – a 3. sz. *„Részletes helyszínrajzok”* és a 4. sz. *„Keresztszelvények”* munkarészek mutatják be.

3.4 Földmunka

A földmű építés során az ÚT 2-1.222 (e-UT 06.02.11) sz. „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.
Az építéssel érintett területen, pl. árok megszüntetése esetén a meglévő lévő humuszos talajt min. 30 cm vastagságban le kell termelni. A letermelt humusz egy részét a földpadkák, zöldterületek rendezése során vissza kell teríteni, 10 cm vastagságban. A felesleges humuszt kijelölt lerakóhelyre kell szállítani, és azt a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell tárolni.
A pályaszerkezetek megépítése előtt talajjavító rétegként homokos kavicsot (HK) kell beépíteni Trr ≥ 96 % tömörséggel, amelynek tetején az eltakarás előtt min. E2= 60 MPa teherbírási értéket kell biztosítani. A tömörség megfelelőségét bizonylatolni kell.
A földmű-tükör oldalesése megegyezik a pályaszerkezetével, és a javítóréteg alsó felületének oldalesése 4,0% legyen. Az altalaj felületen (út, padka) elérendő teherbírási modulus 40 MPa.
Az építés során különös figyelmet kell fordítani a tükör víztelenítésére, az optimálistól eltérő víztartalom esetén a tömörítés nem lesz megfelelő. A tükör előírt teherbírását, szükség esetén a felső talajréteg meszes stabilizációjával kell biztosítani.
A zöldterületeket és egyéb földsávokat építés után fel kell tölteni Trproctor 95 %-ig tömöríteni, és 10 cm humuszterítés után füvesíteni kell.
A meglévő, átépítéssel érintett burkolatokat el kell bontani (aszfaltburkolatú útszakasz, földút szakasz). A bontott anyagokat külön lerakóhelyre kell szállítani. A meglévő bozótot irtani szükséges, az építéssel érintett fákat ki kell vágni.

3.5 Pályaszerkezet

A pályaszerkezetek tervezése során figyelembe vettük az ÚT 2-1.202 sz. „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című útügyi műszaki előírást, az ÚT 2-3.302 (e-ÚT 06.03.21) sz. „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek” című útügyi műszaki előírást, illetve az ÚT 2-3.212 sz. „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése” című útügyi műszaki előírást. A tervezett pályaszerkezeteket a 4. sz. *„Keresztszelvények”* munkarész mutatja be.

Buszmegállóhelyek útburkolatának pályaszerkezete (szélesítés, pályaszerkezet csere) általában:

- 5,0 cm vtg. AC 11 kopó aszfalt kopóréteg
- 5,0 cm vtg. AC 11 kötő aszfalt kötőréteg
- feszültségmentesítő SAMI réteg
- 20,0 cm vtg. Ckt-4 j. alapréteg
- 25,0 cm vtg. homokos kavics javító-fagyvédő réteg

Térkő burkolatú járdaperonok, járdacsatlakozások pályaszerkezete:

- 6,0 cm vtg. színes beton térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/4 ágyazó homok
- 15,0 cm vtg. Ckt-4 j. alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos kavics javító-fagyvédő réteg

Erősített, térkő burkolatú járdaperonok (behajtókba eső járdaszakaszok):

- 8,0 cm vtg. színes beton térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/4 ágyazó homok
- 20,0 cm vtg. Ckt-4 j. alapréteg
- 25,0 cm vtg. homokos kavics javító-fagyvédő réteg

Térkő parkoló pályaszerkezete (Petőfi u. – Baross u. megállóhelynél):

- 8,0 cm vtg. színes beton térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/4 ágyazó homok
- 15,0 cm vtg. Ckt-4 j. alapréteg
- 25,0 cm vtg. homokos kavics javító-fagyvédő réteg

Stabilizált padkaszakaszok:

- 5,0 cm vtg. M22 j. mechanikai stabilizáció
- 15,0 cm vtg. M56 j. mechanikai stabilizáció

<u>További pályaszerkezetek, építéstechnológiai előírások:</u>

A járdaperon és a buszmegállóhely útburkolata között előre gyártott beton kiemelt szegélyt kell építeni 12 cm szegélymagassággal. A kiemelt szegélyt kapubehajtók esetén 6 cm-es magassággal kell megépíteni. A járdaperon túloldali hosszán kiemelt szegélyt, vagy kerti szegélyt kell építeni, az adott helyszíneken bemutatva. A Petőfi utca - Baross utca megállóhely előtt tervezett parkolót az útszélhez süllyesztett szegéllyel kell csatlakoztatni. A szegélyeket megtámasztó betongerenda anyagminősége C20/25-X0(H)-32-F1 – MSZ 4798-1:2004 legyen minden esetben.

A szegélyek mögött humuszolt, füvesített padkát kell építeni. Min. 10 cm vtg. humuszterítést, füvesítést kell végezni a tervezett vízszintes és rézsűs zöldfelületeken is.

3.6 Forgalomtechnika

A tervezési területen kihelyezendő jelzőtáblákat a 3. sz. *„Részletes helyszínrajzok”* munkarész mutatja be.

A jelzőtáblák fényvisszavető típusát a 4/2001. KöViM Rendelet mellékletének „4. Szín- és fénytechnikai követelmények” pontja szerint kell kiválasztani. A jelzőtáblák fóliatípusa lakott területen belül EG jelű, lakott területen kívül HI jelű legyen. Általános méretek: kör alakú: D=600 mm, háromszög alakú: D=750 mm, négyzet alakú: D=600 mm, téglalap alakú: D=600x750 mm, nyolcszög alakú: D=600 mm, kerékpárúti jelzőtáblák esetén D=450 mm továbbá az ÚT 1-1.123 sz. Útügyi Műszaki előírás 1. és 2. táblázatai alapján.

A tervezett megállóhelyeknél minden esetben „Buszmegállóhely” jelzőtáblát kell kihelyezni, és mindenesetben a megállóhelyet jelző, sárga színű burkolati felfestést kell készíteni.

Valamennyi forgalomtechnikai jelet a nagy koptató hatás miatt tartós thermoplasztik anyagból kell felfesteni. A meglévő burkolati jeleket marással illetve hántolással kell eltávolítani.

3.7 Építés ideje alatti forgalomkorlátozás

A buszmegállóhelyek megépíthetők a meglévő útszakaszok kismértékű szűkítésével.
A meglévő út folyamatos járműforgalmát az építés ideje alatt is biztosítani kell.
A munkakezdés előtt legalább 15 nappal az érintett ingatlantulajdonosokat értesíteni kell a tervezett munkálatokról, illetve tájékoztatni annak tervezett ütemezéséről.
Az ingatlanok megközelítésének lehetősége az építési technológia figyelembe vételével, a tulajdonosokkal egyeztetve időszakosan korlátozható.

3.8 Csapadékvíz elvezetés

A tervezett létesítmények kialakítása során mindenhol biztosítva van, hogy csapadékvíz magánterületre, lakóingatlanra nem folyik. Az útburkolatok szegély melletti hosszesése min. 0,5%. A csapadékvíz elvezetését a 3.2. fejezetben megállóhelyenként részletesen megadtuk.

Az építési területeken és azok térségében a meglévő árkokat jókarba kell helyezni, az átereszeket, tisztítóaknákat, víznyelőket, folyókákat ki kell tisztítani.

A vízelvezetést a 3. sz. *„Részletes helyszínrajzok”* és a 4. sz. *„Keresztszelvények”* munkarészek mutatják be.

4 KÖZMŰVEK

A meglévő földalatti vezetékeket a közműkezelőktől beszerzett adatok alapján tűntettük fel a helyszínrajzon. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Magassági elhelyezkedésükre többnyire nincs a teljes tervezési területet lefedő pontos adat. Ennek figyelembe vételével a földalatti vezetékek és védőtávolságuk környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők szakfelügyelete mellett lehet, kézi erővel. A közmű üzemeltetők előírásait be kell tartani, a szakfelügyeletet meg kell rendelni, és annak jelen kell lenni.

A tervdokumentációhoz a meglévő és tervezett közműveket összefoglaló 5. sz. *Közműgenplánok* munkarész készült.

A meglévő, érintett aknákat meg kell erősíteni, a fedlapokat szintbe kell emelni. Az útburkolat építéssel érintett közművezetékeket szükség esetén védelembe kell helyezni. Meglévő elektromos, távközlési oszlopokat a buszmegállóhelyek nem érintenek.

Gázvezeték keresztezésekre vonatkozó előírások:
A földmunkavégzés során, a kivitelezés megkezdésekor a keresztező közműveket óvatos kézi földmunkával kell feltárni és állagmegóvásukról gondoskodni. A közművek üzemeltetőit a feltárás megkezdése előtt értesíteni kell és a továbbiakban az útmutatásuk szerint kell a kivitelezési munkákat végezni.

A meglévő gázvezetékek megközelítésére, a gázvezetékekkel történő párhuzamos vezetésre, ill. a gázvezetékkel történő keresztezésre vonatkozó műszaki előírások az alábbiak:
A meglévő gázvezetékek 1-1 méteres környezetében, a behatárolt területen kizárólagosan csak kézi földmunkavégzés megengedett.
A nyílt csapadékvíz elvezető árok alja és a gázvezeték csőtető közötti védőtávolság minimum 80 cm, zárt csapadékvíz csatorna alsó külső széle és a gázvezeték csőtető közötti védőtávolság minimum 20 cm!

A kivitelezéskor a DÉGÁZ üzemeltetésében lévő gázvezetékekkel kapcsolatban az alábbi előírásokat be kell tartani:
203/1998. (XII. 19.) Korm. Rendelet a bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. törvény** végrehajtásáról:

19/A. §
(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.
(2) A biztonsági övezeten belül tilos:
a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
e) a robbantási tevékenység;
f) anyagok elhelyezése, tárolása;
g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.
(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos
a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
e) a tereprendezés.
(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.
(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.
(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan

tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.
(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállító vezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.
(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.
(3) A keresztező, megközelítő építmény építtetőjének gondoskodnia kell
a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.
(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.
(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.
(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.
(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény

feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.
(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.
(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg
a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
b) az egészségre, környezetre ártalmas.

5 KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezett buszmegállóhelyek a közvilágítási hálózatot nem érintik.

6 TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett közúti létesítmények közterületen valósulnak meg. A tervezett buszmegállóhelyek idegen területet nem érintenek.

7 MUNKAVÉDELEM

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat, a tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került. A tervek biztosítják az építéshez a munkavédelmi előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst (vagy felelősöket) köteles kijelölni, és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős. Az építés konkrét lebonyolításával kapcsolatos részletes munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a kivitelező által készítendő részletes organizációs tervnek kell tartalmaznia. Fentiekért az építésvezető felelős. Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírásszerűen meg kell valósítani, a munkaárkokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.
- Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!
- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkákból károk nem keletkezhetnek.
- Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A nyilvántartás műszaki előírásait, balesetvédelmi követelményeit be kell tartani.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni.

  Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felállással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

A munka bármelyik fázisában biztosítandó a forgalmi lehetőség az esetleges tűzoltó vagy mentőautó részére.

Veszélyes hulladékok gyűjtésére, átmeneti tárolására külön tároló helyeket kell kijelölni, melyeket vízzáró burkolattal kell kialakítani, valamint meg kell akadályozni, hogy csapadékvízzel érintkezzenek, hogy talaj és talajvízszennyezés ne következhessen be. A hulladékokat fajtánként elkülönítve kell gyűjteni. Ártalmatlanításukat az erre szakosodott szakvállalatoknál lehet megoldani. Az ártalmatlanításra átadott hulladékokat bizonylatolni szükséges.

Fel kell hívni a kivitelező figyelmét, hogy veszélyes hulladékot közúton csak ADR vizsgával rendelkező gépjárműveken lehet szállítani.

Veszélyes hulladékok gyűjtésénél, átmeneti tárolásánál, ártalmatlanításnál be kell tartani a 102/1996. (VII.12.)Kor. Rendeletben foglaltakat.

A megvalósítás során a tűzvédelemre a megelőzésre ugyanolyan hangsúlyt kell fektetni, mint az egészség megőrzésre és a munkahelyi balesetek elkerülésére.
A legfontosabb tűzvédelmi jogszabályokat ismerni kell a dolgozóknak és a munkahelyen oktatás formájában is meg kell azokat ismertetni. Az oktatást dokumentálni kell és a dolgozóknak aláírásukkal kell igazolni, hogy a jogszabályokat megértették és betartásuk érdekében minden tőlük telhetőt megtesznek, hogy elkerülhetők legyenek a tűzesetek. Csak olyan munkavállaló foglalkoztatható, aki a munkájához szükséges tűzvédelmi ismeretekkel tisztában van. (1996. évi XXXI. Trv))

Betartandó jogszabályok:

Törvények:

- 1996. évi XXXl. Törvény a tűz elleni védelemről, a műszaki mentésről, és a tűzoltóságról.

Kormányrendeletek:

- *43/2011. (XI. 30.) BM rendelet. a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről.*
- *259/2011*. (XII. 7.) *Korm*. *rendelet*. a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról.

Miniszteri rendelet:

- *30/1996*. (*XII*. *6*.) *BM rendelet*. a *tűzvédelmi szabályzat készítéséről*..
- *54/2014*. (XII. 5.) *BM rendelet*. az *Országos Tűzvédelmi Szabályzatról*..
- *44/2011. (XII. 5.) BM rendelet. a tűzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.*

A tűzvédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabványok

MSZ 9936	Veszélyes áruk…
MSZ 1500-14	Villamosság, közterületek
MSZ 1610-8	Közterületek
MSZ 16040-1,3,4,	Sztatikus feltöltődés

A szabványban meghatározott foglalkozási ágban és munkakörben csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező személy foglalkoztatható.
A tűzvédelmi szakvizsgáztatást az adott munkakörre képesítést adó oktatás keretében az oktatást végző köteles megszervezni.
Az *53/2005*. (*XI. 10*.) *BM* rendelet alapján, szakvizsga kell. (Szakvizsgát csak regisztrált oktatásszervező vagy oktató végezhet.

8 KÖRNYEZETVÉDELEM

Veszélyes hulladékok gyűjtésére, átmeneti tárolására külön tároló helyeket kell kijelölni, melyeket vízzáró burkolattal kell kialakítani, valamint meg kell akadályozni, hogy csapadékvízzel érintkezzenek, hogy talaj és talajvízszennyezés ne következhessen be. A hulladékokat fajtánként elkülönítve kell gyűjteni. Ártalmatlanításukat az erre szakosodott vállalatoknál lehet megoldani. Az ártalmatlanításra átadott hulladékokat bizonylatolni szükséges. A keletkezett mennyiséget és az átadásra kerülő mennyiségeket bizonylatolni kell.

Fel kell hívni a kivitelező figyelmét, hogy veszélyes hulladékot közúton csak ADR vizsgával rendelkező gépjárműveken lehet szállítani.

Veszélyes hulladékok gyűjtésénél, átmeneti tárolásánál, ártalmatlanításnál be kell tartani a 102/1996. (VII.12.)Kor. Rendeletben foglaltakat.

9 MELLÉKLETEK

Emlékeztetők, nyilatkozatok, jegyzőkönyvek

BIATORBÁGY VÁROS P... ...TAL
Érkeztetés száma: .....
Iktatás ideje: 2019 JÚL 1... 16. .....
Iktatószám: .....
Ügyintéző: .....

Előmen
v Ut.

Feladó:

Rutai Gergely

2051 Biatorbágy, Vasút utca 2.

Tárgy: Kérelem létesítendő buszmegálló áthelyezésére

Címzett:

Polgármesteri hivatal

dr. Kovács András

Jegyző

Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a, 2051

Tisztelt dr. Kovács András jegyző úr,

2019. július 8-án történt személyes egyeztetésünk óta a következő okokból szeretném kérni, hogy az általam birtokolt (Biatorbágy, Vasút utca 2.) ingatlan elé tervezett buszmegálló kialakítását tervezzék máshova.

Az ingatlanom előtti területen csak úgy megvalósítható a buszmegálló, ha:

- Az ingatlanra bevezető két autólehajtót keresztezi a busz behajtó íve, ezért ott szabályosan parkolni, bármit elhelyezni, nem lehetséges.
    - Három gyermekes család lévén, nincs módom szabályosan lepakolni az autólehajtómra, annyi időre sem, hogy a 3 gyermekemet beültessem és bekössem a gyerekülésekbe.
    - A 2 db, egyenként 240 literes szemettárolómat nem tudom az ingatlanom elé kihelyezni, hogy azt a szemétszállítók kiüríthessék. Ha az autólehajtón helyezem őket el, az ingatlanból már nem tudok kiállni az autókkal és nem elvárható a szemétszállítást végzőktől sem, hogy ők húzzák fel a tárolókat, így kétséges, hogy a szolgáltatást elvégzik.
    - Amennyiben motoros kapunyitóval nem rendelkezem, nem tudok annyi időre sem szabályosan leparkolni, hogy a kapukat kinyissam, vagy becsukjam.
    - Garázsból történő kiparkolás esetén, nincs lehetőségem annyi ideig szabályosan a lehajtómon parkolni, amíg aktiválom a riasztó rendszert és a kapukat bezárom.
    - Felújítás esetén, nincs módom szabályosan elhelyezni egy konténert az ingatlanom előtt. Ha mégis sikerül megoldanom, a lehajtókat nem fogom tudni használni, az ingatlanomra nem tudok bejutni.
- Jelentősen csökken az ingatlanom értéke.
- Az ingatlanom hálószobái (a gyermekeimé is) a szóban forgó területre néznek, így az ott várakozók és a menetzaj miatt a pihenésünk kétséges, nem biztosítható.

- Nem megfelelő a járda minősége, így az is felújításra szorul.
- A megszűntetésre kerülő szikkasztó árok miatt teljes csapadékvíz elvezetés kialakítása szükséges.
- Kivitelezés esetén, az ingatlanom előtti zöld területen található 3 db fűzfa vagy kivágásra, vagy erős csonkolásra szorul.
- Amennyiben hamarosan megvalósításra kerül a Budapest – Balaton kerékpár út, mely a Szent László utca felől érkezve, végig fut a Vasút utca páratlan oldalán, majd a Vasút utcát a Szabadság út kereszteződésében keresztezi és tovább halad a Szabadság út páros oldalán, a bankba érkezőknek nem marad szabályos parkolási lehetőség a bank 50 méteres körzetén belül. Mivel napközben a Vasút utca két oldalán egy időben 15 – 20 autó is parkol, a bankba érkezők javának legközelebb a faluház környékén nyílik majd lehetősége szabályos parkolásra. A bank így nehezen elérhetővé válik.
- Ezen buszmegálló által feltárni kívánt terület (Szegfű utca, Lomb utca, Füzes utca) felől, nincs mód az ingatlanom előtti terület szabályos megközelítésére, csak jelentős kerülővel, mert:
    - a Szabadság utcán a legközelebbi gyalogos átkelésre a Kolozsvári utcánál van lehetőség.
    - Illetve ha a „Fehér keresztnél" kelnek át a gyalogos átkelőn, akkor a Szabadság úton a Viadukt utcáig el kell sétálni, onnan a Faluház melletti Coop áruház előtti gyalogos átkelőt használva, visszasétálni a Vasút utcán.

Így az Önök által tervezett fő cél, mely ezen területek helyi közlekedésbe való bevonását célozza, nem megvalósítható.

Ezen indokok figyelembevételével kérem, hogy vizsgálják felül a buszmegálló lehetséges elhelyezését.

Javaslatom az lenne, hogy a Szabadság út 84. szám alatt kialakított meglévő buszmegálló használatát vizsgálják meg, hiszen megléte miatt, költség mentesen lehetne a belső buszhálózat azon megállója, mely a feltárandó területről érkezők számára a legideálisabb könnyű megközelíthetőségéből fakadóan.

- Ha a busz a Vasút utcára érkezve balra fordul a Szent László utcán, onnan jobbra a Viadukt utcára, majd ismét jobbra a Szabadság útra, úgy a menetidő lehet, hogy 45 másodperccel nő, de költség mentesen meg lehetne oldani ezt a problémát.

Kérem, hogy vizsgálják meg ezt a lehetőséget és ne lehetetlenítsék el egy három gyermekes család mindennapjait egy bizonytalan kihasználtságú buszmegálló létesítésével.

Biatorbágy, 2019. július 15.

Megértésében és válaszában bízva tisztelettel,

Rutai Gergely

Biatorbágy, Vasút utca 2.

AJÁNLATTÉTEL

1. Ajánlatkérő:

Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/A
Képviseletében eljár: dr. Kovács András – jegyző
E-mail: jegyzo@biatorbagy.hu

2. Ajánlattevő:

Név:	Sipos Zsófia egyéni vállalkozó, kisadózó
Cím:	9931 Ivánc, Thököly utca 46.
Nyilvántartási szám:	52806649
Adószám:	69174904-1-38
E-mail:	siposzsofiaa@gmail.com

3. Tárgy

„Biatorbágy Város közigazgatási területén, menetrend szerinti autóbusz-közlekedés közlekedésszervezői megbízott feladatainak ellátása"

Ajánlattétel a 2019. július 12-én érkezett ajánlattételi felhívásra.

4. Ajánlat:

Az ajánlattételi felhívásban szereplő feladatok ellátását az 5. pontban foglalt feltételekkel az Ajánlattevő **havi 335.000 Ft + ÁFA** díjon vállalja.

5. Az ajánlat a következő feltételekkel érvényes:

- Az Ajánlattevő a feladat elvégzését megbízási szerződés keretében határozatlan időre, 2 hónap felmondási idővel vállalja.
- Nagyértékű eszközök (pl. jegy- és bérlet leolvasó eszköz, kézinyomtató, jegy és bérlet nyomtatás, tájékoztató szórólapok nyomtatása, jelzőtábla tartozékok, stb.) az Ajánlatkérő tulajdonát képezik, díjuk az Ajánlatkérőt terheli, de azokat az Ajánlattevő a feladatai ellátásához használatra megkaphatja.
- Vállalt kezdési időpont: 2019. szeptember 2.
- Az Ajánlattevő vállalja, hogy 2019. augusztus 1. - szeptember 2. között a feladat ellátásához szükséges felkészülés (szervezetrendszer részletes meghatározása, technikai feltételek biztosítása, ellenőr személyének munkába állítása) érdekében előre egyeztetett időpont(ok)ban az Ajánlatkérő rendelkezésére áll.

Az ajánlat a keltezéstől számított 30 napig érvényes.

Budapest, 2019. július 14.

Sipos Zsófia
egyéni vállalkozó
siposzsofiaa@gmail.com
+36 30 318 97 12

ÚTKORONA Építő és Szolgáltató Kft.
Székhely: H-2072 Zsámbék, Jóvilág utca 50.
Levelezési cím: H-1112 Budapest, Budaörsi út 147/A.
Adószám: 24164528-2-13
MKB Bank 10300002-10648236-49020014

Biatorbágy Város Önkormányzata
Héjja Karolin részére

tárgy: árajánlat

Biatorbágy MIDIBUSZ megállók kialakítása

ssz	*Utca*	*Költség (nettó Ft)*
1.	1. Vasútállomás	2 357 397 Ft
2.	2. Nemzetiségi Iskola	1 647 220 Ft
3.	6. Vasút utca - Szabadság út	5 616 771 Ft
4.	9. Géza fejedelem utca - Barackvirág utca	699 494 Ft
5.	12. Biai Katolikus Temető	1 917 560 Ft
6.	13. Csicsergő Óvoda	1 974 548 Ft
7.	18. Baross utca - Akácfa utca, helyi járat megállóhelye (park felőli oldalon)	2 307 451 Ft
8.	20. Antall József utca - Hochwart M. utca	1 234 511 Ft
9.	21. Antall József utca - Juhász Gyula utca (Szakgimnázium)	1 516 734 Ft
10.	26. Szent László utca - Öntöde utca	2 442 272 Ft
11.	27. Pátyi út - Dózsa György út	3 139 288 Ft
	NETTÓ ÁR MINDÖSSZESEN	**24 853 246 Ft**
	27% ÁFA	*6 710 376 Ft*
	BRUTTÓ ÁR MINDÖSSZESEN	**31 563 622 Ft**

Budapest, 2019. július 9.

ÚTKORONA Kft.
2072 Zsámbék, Jóvilág u. 50.
Adószám: 24164528-2-13

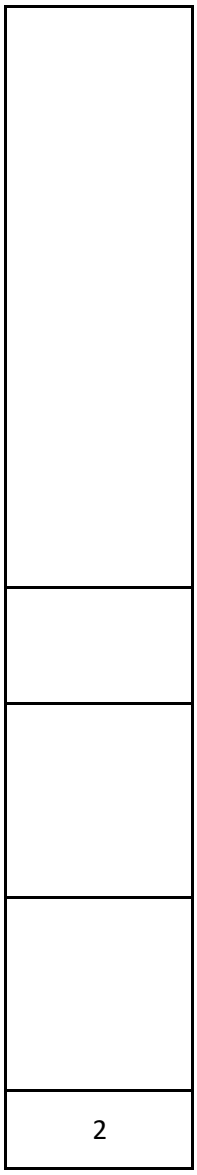
Tóth Imre Gábor
ügyvezető
ÚTKORONA Kft.

FELADAT	FELADAT LEÍRÁS	KÖZLEKEDÉSI MEGBÍZOTT (óra/hó)
jegy- és bérlet-ellenőrzés	szúrópróbaszerű ellenőrzés (autóbuszon utazva)	2
tisztaság	- szúrópróbaszerű ellenőrzés (személyes megtekintés; szükség szerint fotók és jegyzőkönyv) - jegyellenőrzéssel egyidejűleg - hó végi beszámoló	1
minőség (pl. fűtés, hűtés, vezetési st., figyelmesség)	szúrópróbaszerű ellenőrzés (személyes megtekintés; szükség szerint fotók és hőmérőhasználat; jegyzőkönyv) - jegyellenőrzéssel egyidejűleg - hó végi beszámoló	1
menetrendszerűség ellenőrzése	- GPS alapú online online rendszer ellenőrzése (szúrópróbaszerű), - havi kimutatás (késések, sietések, járatkimaradás, stb)	4
pótdíjbehajtás	- pótdíjbefizetések (jellemzően) elektronikus intézése (internetes fizetéssel és e-mailes tájékoztatással); - felszólítások kiértesítése; - kényszerbehajtás a kintlevőséget ciklikusan (pl. évente) az arra szakosodott behajtóknak eladva	3
online rendszer felügyelete	- működés figyelemmel kísérése, - probléma átirányatása az abban illetékes rendszergazdához, - kiskorrekciók bonyolítása	6
online jegyértékesítés	keletkezett adatok és számlák havi továbbítása az Önkormányzatnak (majdnem teljesen automatizált működés valószínű)	2
hagyományos jegy legyártása	- az előre leszerződött nyomdának az aktuális (előre legyártott) jegyformátum megadása, - nyomtatott anyag elszállítása, - számlák továbbítása az Önkormányzat felé (félévente vagy évente) (18 óra/félév)	3
pálya-infrastruktúra feladatok	- esztétikai állapot felügyelete - probléma esetén kapcsolatfelvétela a Városgazdálkodással ill. szakcéggel (heti egy bejárás, eseti feladatok elvégzése)	1
ügyfélszolgálat	Elsősorban emailes rendelkezésre állás: a Szolgáltatónál is beérkező, közös e-mail-felületet jelentene, mindenki a felelősségi körébe tartozó panaszokra válaszol; a telefonos megkeresések mind a Szolgáltatóhoz lesznek irányítva, ő továbbítja a Közlekedési megbízottnak az őrá tartozó ügyeket, pl. e-mail-ként, vagy ha sürgős, akkor telefonálással	8

tájékoztatás	- tájékoztatás tervezett és rendkívüli eseményekről (tarifa módosulása, akciók, viszonteladók bővülése, menetrend módosulása, stb); - midibusz honlapjának frissítése - szöveg megírása, plakátok elektronikus elkészítése (nyomtatás, szórás, terjesztés az Önk. feladata) - diszpécserszolgálat tájékoztatási feladataiban felügyelet és együttműködés (pl. forgalmi rend); - felületek: midibusz honlap, városi honlap és hírújság, FB-csoport, buszmegállók (menetrend nyomtatása cseréje), járművek (szórólaptartó fiók)	8
teljesítésigazolás	szállítási szolgáltató havi (mennyiségi és minőségi) teljesítésének igazolása, levonások megállapítása	3
szervezeti feladatok	- helyettes betanítása - adminisztrációs ügyek (feladatvégzés dokumentálása, megbízotti feladatokról havi beszámolók) - egyeztetések	8
féléves, éves beszámolók	- féléves beszámoló készítése önkormányzati testületi ülésekre; - szakminisztériumnak éves tájékoztatásban közreműködés (félévente 9 óra)	1,5
egyéb felmerülő feladatok		5
	Óra összesen:	57

EGYÉB	
technikai költségek	Számítógép, nyomtató, internet, telefon, QR-kódleolvasó, kézinyomtató karbantartás, könyvelő, egyéb
gépkocsihasználat	Leutazás, helyszíni bejárás

HELYETTES, KALAUZ (óra/hó)
20
4
4
1
4


2
35