

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Budapest – Balaton kerékpáros útvonal – Budapest – Etyek közötti szakaszon 0+000-13+918 km szelvények között, Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy szakasz megépítése

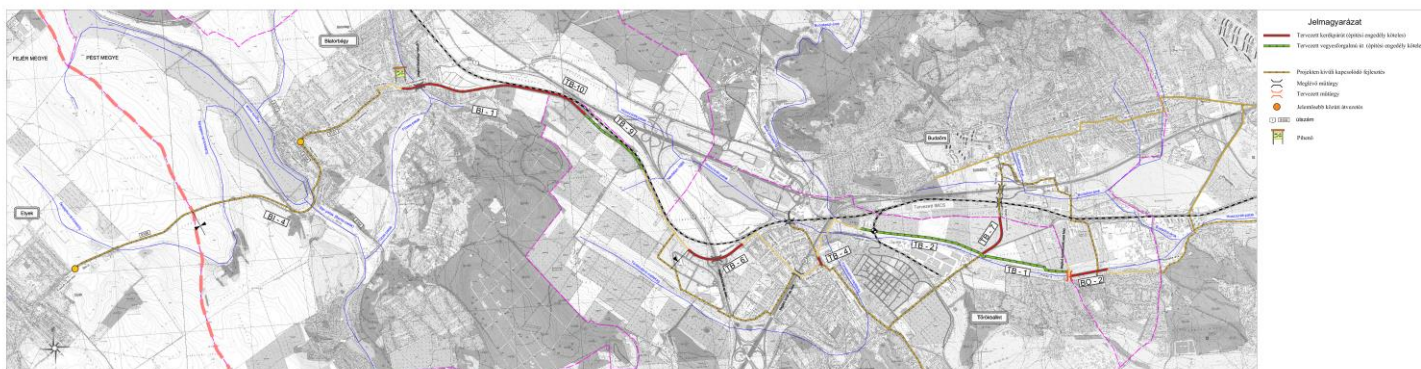
A projekt ismertetése

A beruházás alapját a 2014-ben elkészült Budapest – Balaton kerékpáros útvonal fejlesztését megalapozó megvalósíthatósági tanulmány képezte, amely alapján 2017-2019. között elkészültek az érintett létesítmények részletes tervei és beszerezték az építési engedélyeket.

Ezt követően a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által 2019. évben kiírt „Budapest – Balaton kerékpáros útvonal – Budapest – Etyek közötti szakaszon 0+000-13+918 km szelvények között, Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy szakasz megépítése 9.574,8 km hosszban” tárgyú nyílt közbeszerzési eljárást a KM Építő Kft. nyerte el.

A kivitelező feladatát képezi a kiviteli tervek elkészítése, majd a jóváhagyott tervek alapján a kerékpárút teljes körű megépítése.

Jelen szerződés keretében a Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy települések közigazgatási területét érintő beavatkozások közül a tényleges útépítéssel érintett szakaszok megépítése a feladat, a köztes – csupán forgalomtechnikai beavatkozásokkal kijelölésre kerülő – szakaszok külön projekt keretében kerültek megvalósításra. Jelenleg az alábbi szakaszok terveztetése és kivitelezése van folyamatban:





LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Budapest – Balaton kerékpáros útvonal – Budapest – Etyek közötti szakaszon 0+000-13+918 km szelvények között, Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy szakasz megépítése

Budaörsi szakasz

452 m hosszú, 3,30 m széles önálló kerékpárút kialakítása a Kamaraerdei park területén. A parknál a gyalogsétány keresztezése eltérő textúrájú burkolattal kialakítva. A Beregszászi-Kolozsvári-Seregély utcai körforgalom után a Kamaraerdei park gyalogsétányával párhuzamosan, de attól zöldsávval elválasztva. A park végénél a Temető utcán 0+452-0+538 kmsz között a hídon áthaladva 86 m hosszon kerékpáros nyom kerül felfestésre.

Törökbálinti szakaszok

1381 m hosszon a Temető u. – Raktárvárosi út között vegyes használatú útként (ingatlan kiszolgáló és kerékpáros) 3,50 m széles aszfalt burkolattal 1,00 - 1,00 m széles padkával kerül kialakításra. A kétirányú forgalom biztosítása érdekében 500 méterenként kitérőkkel.

1900 m hosszon a Raktárvárosi út – (Fűzfa u.) Malom dűlő között vegyes használatú útként (ingatlan kiszolgáló és kerékpáros) 3,50 m széles aszfalt burkolattal 1,00-1,00 m széles padkával kerül kialakításra. A kétirányú forgalom biztosítása érdekében 500 méterenként kitérőkkel. Az 1+693 kmsz-ben MÁV iparvágány keresztezi az utat.

20 m hosszú kerékpárút, csatlakozás Téglagyár utcáról a Bajcsy-Zsilinszky út szervizútjára. Gépjármű forgalom előtt kerékpárosok számára átjárható behajtás-gátló kerül elhelyezésre.

939 m hosszú 2,80 m széles, önálló kerékpárút a Régivasútsorral párhuzamosan, az M0 feletti hídon meglévő létesítményen vezetve.



LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Budapest – Balaton kerékpáros útvonal – Budapest – Etyek közötti szakaszon 0+000-13+918 km szelvények között, Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy szakasz megépítése

Budaörsi bekötés 720 m hosszon önálló 2,80 m épített szélességű, a Raktárvárosi úttal párhuzamos kerékpárút, majd a vasúti vágányok és az M1/M7 autópálya felett meglévő burkolaton vezetett gyalog és kerékpárút.

A Régivasútsor utca folytatásaként vegyes forgalmú útként funkcionáló jelenleg is burkolt út folytatásaként 1215 m hosszon a burkolt mezőgazdasági út (vegyes forgalmú út) 3,50 m széles aszfalt burkolattal 1,00-1,00 m széles padkával kerül kialakításra. A kiépítésre kerülő burkolt mezőgazdasági út végén a gépjárművel történő továbbhaladás megakadályozása érdekében fizikai elválasztás létesül a folytatásban épülő kerékpárút védelme érdekében.

675 m hosszon 3,30 m széles, önálló kerékpárút épül a vasútvonallal párhuzamosan vezetve.

Biatorbágyi szakasz

2x1 haladósávós önálló kerékpárút, illetve elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút 3,30 m szélességben. A kerékpárút a régi vasút nyomvonalán halad, majd a biatorbágyi viadukton átvezetve az Ybl Miklós sétányig tart, ahol a kerékpárút a meglévő burkolt úthoz csatlakozik.



LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Budapest – Balaton kerékpáros útvonal – Budapest – Etyek közötti szakaszon 0+000-13+918 km szelvények között, Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy szakasz megépítése

Kivitelezés

Előkészítési munkálatok: 2020. március – 2020. augusztus

Fizikai munkakezdés: 2020. július

Befejezés: 2021. szeptember

A kiviteli tervek elkészítésével párhuzamosan, 2020 júliusában több szakaszon is megkezdődnek a területelőkészítési munkálatok, a szállító utak kiépítése, valamint az ideiglenes forgalomtechnikai elemek telepítése. A kivitelezés során a forgalom és a lakosság legkisebb mértékű zavarásával kerül majd sor a szükséges korlátozások, sávozások kiépítésére. A szállítási útvonalak kijelölésénél a lakott területek elkerülése külön hangsúlyt kapott.

Kérjük szíves megértésüket és türelmüket a kivitelezés folyamán kialakuló kellemetlenségekért!

Türelmüket ezúton is köszönjük!



LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Budapest – Balaton kerékpáros útvonal – Budapest – Etyek közötti szakaszon 0+000-13+918 km sz. között, Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy szakasz megépítése

Projektadatok, elérhetőségek

Beruházó: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Műszaki ellenőr: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Kivitelező: KM Építő Kft.

Tervező: Főmterv Zrt. - Unitef'83 Zrt. - Tura-Terv Kft. - Via Futura Kft.
tervezői Konzorcium

Kivitelezés nettó összege: 1,65 milliárd forint

A projekttel kapcsolatos esetleges kérdéseiket, javaslataikat kérjük ezen tájékoztató megjelenésétől számított 15 napon belül küldjék meg részükre az alábbi elérhetőségek valamelyikére. A kérdések és az azokra adott válaszok összesítve kerülnek közzétételre a honlapokon, a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül a NIF Zrt.-vel, mint Megrendelővel egyeztetve.

KM Építő Kft.

2310 Szigetszentmiklós, Bánki Donát u. 5.

info@kmepito.hu