



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/224, 225, 233 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

TÁJÉKOZTATÁS

a Kossuth utcák környékére készült csapadékvíz elvezetési programról

A Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák csapadékvíz elvezetési problémájának felvetésekor a tervező komplexen vizsgálta illetve megtervezte az utat és a hozzá tartozó vízelvezetést.

Az elkészült tervdokumentáció szerint a **Kossuth Ferenc utca** rossz aszfalt burkolata a Híd utcától kerül felújításra 408,4 fm hosszban, 3,5 m szélességben, 2,5%-os oldaleséssel. Az új út vonalvezetése követi az eredeti útszinteket és a kapcsolódó kapubehajtókat. Ahol szükséges útszélesítés, ott az alépítmény kiépítésre kerül, a többi szakaszon a jelenlegi aszfaltréteg kerül felmarásra, újra aszfaltozásra. Az új burkolat süllyesztett és K szegély mellett épül ki, mindkét oldalon 0,5 m széles, 20 cm vastagságú zúzottkő padka készül. A vízelvezetés földárokkaal kerül megoldásra, ahol lehetőség nyílik rá, az árok bekötésre kerül a meglévő csapadécsatornába. A 7. és 9. számú ingatlanok előtt összegyűlt nagy mennyiségű csapadék biztonságos összegyűjtését és elvezetését rácsos folyóka beépítésével javasolt megoldani. Rácsos folyóka illetve K szegély kiépítését javasolja a Tervező több, kritikus ingatlan előtt is.

A **Kossuth Lajos utca** burkolata is megújul a Híd utcától kezdve 471,8 fm hosszban, 3 m szélességben, 2,5 %-os oldaleséssel. Az új út vonalvezetése követi az eredeti útszinteket és a kapcsolódó kapubehajtókat. Ahol szükséges útszélesítés, ott az alépítmény kiépítésre kerül, a többi szakaszon a jelenlegi aszfaltréteg kerül felmarásra, újra aszfaltozásra. Az új burkolat süllyesztett és K szegély mellett épül ki. A csapadékvíz telkekre történő bejutásának megakadályozására az út bal oldalán K szegély kialakítása szükséges. Innen a csapadék a meglévő keresztrácson keresztül folyik a Híd utcai csatornába. Az utcában kialakításra kerül egy víznyelő akna, a lépcső mellett található, meglévő burkolt árokba történő bevezetéssel.

A Tervező által készített költségbecslés alapján a beruházás tervezett bekerülési költsége 2018. évi árszinten bruttó 63 millió Forint.

Költségvetésben előterjesztett felújításra a Képviselő-testület nem biztosított anyagi fedezetet.

A helyi önkormányzatokért felelős miniszter az államháztartásokért felelős miniszterrel közösen pályázatot hirdetett önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatására.

A pályázat benyújtható „Belterületi utak, járdák, hidak” alcélra. A pályázat tárgya a Kossuth Ferenc – Kossuth Lajos utcák felújítása lenne.

A pályázat önálló előterjesztésként a májusi soros képviselő-testületi ülésen kerül tárgyalásra.

Kérem a T. Bizottságot tájékoztatásom elfogadására.

Biatorbágy, 2019. május 15.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Építtető:

Biatorbágy Város Önkormányzata

Kelt: 2019. február

A munka leírása:

Biatorbágy Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák utépítési rekonstrukciója

Költségvetés főösszesítő

Megnevezés	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei		
2.1 ÁFA vetítési alap		
2.2 ÁFA	27,00%	
3. A munka ára		

Aláírás

ÖSSZESÍTŐ

Munkanem megnevezése	Anyag összege	Díj összege
Előkészítő munkák		
Alépítményi munkák		
Felépítményi munkák		
Befejező munkák		
Összesen:		

ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	menny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-	Terület lezárása jelzőszalaggal	40	fm				
2	K-	Mobil illemhely kihelyezése	1	hó				
3	K-	Ideiglenes depónia kialakítása	50,0	m2				
4	K-	Útlezárás figyelmeztető táblák, szakaszos áthelyezéssel	6	db				
5	K-	Szakszolgálat	8	nap				
6	K-	Ideiglenes energiaellátás, vízellátás	1	ktg				
7	K-	Felelős műszaki vezető alkalmazása	6	alk				
8	K-	Meglévő feliszapolódott földárkok, tisztítása, profilba hozása	15,0	m3				
9	K-	Kutató árok készítése felszín közeli földkábelek feltárása céljából	20	db				
		Munkanem összesen:						

ALÉPÍTMÉNYI MUNKÁK

Sz.	Tételszám	Tétel szövege	meny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-							
2	K-	Tönkrement aszfalt marása 10 cm vtg.-ban (2800m2)	280,0	m3				
3	K-	Meglévő szegélyek bontása betongerendával együtt Csatorna fedlapok és szerelvények szintbe helyezése	1760,0	fm				
4	K-	Tükörbeavágás készítése út és padka részére földszállítás külön tételben	25,0	db				
5	K-	Tükörkészítés tömörítés nélkül, gépi erővel kiegészítő kézi munkával	304,0	m3				
6	K-	Úttükör tömörítése burkolat alatt 30 cm vtg. 95% tömörségi fok	200,0	m2				
7	K-	Talajjavító réteg készítése homokos kavicsból 20 cm vtg.-ban	60,0	m3				
8	K-	Út ágyazatának tömörítése 20 cm vtg. tömörségi fok 95%	40,0	m3				
		Munkanem összesen:	40,0	m3				

FELÉPÍTMÉNYI MUNKÁK

Sz.	Tételszám	Tétel szövege	menny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-	Útszegély készítése (K szegély), C16-32/FN beton gerendával	764,0	fm				
2	K-	Útszegély készítése (Süllyesztett szegély), C16-32/FN beton gerendával	994,0	fm				
3	K-	30 cm vtg. kétszer rostált 0/35 darált beton útalap készítése	60,0	m3				
4	K-	Darált beton útalap tömörítése Trg.: 95%	60,0	m3				
5	K-	7-10 cm vtg. darált aszfaltreteg készítése	285,0	m3				
6	K-	Darált aszfaltreteg tömörítése Trg.: 95%	285,0	m3				
7	K-	AC11 aszfalt kötőréteg terítése 5 cm vtg. ban, az alatta lévő réteg előzetes letakarításával és bitumenemulziós permetezéssel.	143,0	m3				
8	K-	TB elemes folyóka készítése 20/30/30 elemből földmunkával	169,0	fm				
9	K-	TB elemes folyóka lefedése ráccsal közúti "A" terhelésre	135,0	fm				
10	K-	Csomiép Mócsán típusú elemből árok burkolása 70/100/100 földmunkával	32,0	fm				
11	K-	TB 60/60/40/200 támfalas elemből árok kseiztése földmunkával	12,0	fm				
12	K-	TB 100/100/50/200 elemből árok burkolása földmunkával	58,0	fm				
13	K-	Betonba rakott 60x40x6-os beton lapokból mederburkolat készítése, fugázással (13 fm)	15,0	m2				
14	K-	D 200 KG-PVC cső árkok összekötésére földmunkával	25,0	fm				

15	K-	D 315 Cső körülbetonozásai út alatt átvezetve földmunkával	7,0 fm					
16	K-	Tisztítódóm készítése D 200-as csőből iránytörésnél	2,0 db					
17	K-	D 200 KPE cső áteresznek földmunkával vb pofafalakkal (4 db)	2,0 db					
18	K-	Víznyelőakna készítése betonból árok vízének átvezetésére út alatt	1,0 db					
19	K-	Meglévő beton árok tisztítása, javítása a szükséges helyeken	40,0 fm					
20	K-	Meglévő homokfogó akna tisztítása, javítása	1,0 db					
		Munkanem összesen:						

BEFEJEZŐ MUNKÁK

Sz.	Tételszám	Tétel szövege	meny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-	Ideiglenes depónia tér felszámolása	50,0	m2				
2	K-	Közel vízszintes felületek rendezése	840,0	m2				
3	K-	Térkönurkolatú behajtók szintéhez való csatlakoztatása a tervezett úthoz, meglévő anyagból ill új anyagok pótlásával	50,0	m2				
4	K-	Útpadka helyreállítása murvával, 20 cm vtg.-ban, Trg.:95% tömörítéssel	174,0	m3				
5	K-	Aszfalt törmelék elszállítása, felrakása szállítóeszközre szállítással lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal	350	lm3				
6	K-	Beton törmelék elszállítása, felrakása szállítóeszközre szállítással lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal	220	lm3				
7	K-	Fejtett föld, elszállítása, felrakása szállítóeszközre szállítással lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal	380	lm3				
		Munkanem összesen:						

Építtető:

Biatorbágy Város Önkormányzata

Kelt: 2019. február

A munka leírása:

Biatorbágy Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák útépítési rekonstrukciója

Költségvetés főösszesítő		
Megnevezés	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei	23 928 000	25 653 000
2.1 ÁFA vetítési alap	49581000	
2.2 ÁFA	27,00%	13386870
3. A munka ára	62967870	

Aláírás

ÖSSZESÍTŐ

Munkanem megnevezése	Anyag összege	Díj összege
Előkészítő munkák	650 000	405 000
Alépitményi munkák	561 000	7 096 000
Felépítményi munkák	20 926 000	6 654 000
Befejező munkák	1 791 000	11 498 000
Összesen:	23 928 000	25 653 000

ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK

Sz.	Tételszám	Tétel szövege	menny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-	Terület lezárása jelzőszalaggal	40	fm	500	500	20 000	20 000
2	K-	Mobil illemhely kihelyezése	1	hó	30 000		30 000	
3	K-	Ideiglenes depónia kialakítása	50,0	m2	1 000	500	50 000	25 000
4	K-	Útlezárás figyelmeztető táblák, szakaszos áthelyezéssel	6	db	10 000		60 000	
5	K-	Szakszolgálat	8	nap	30 000		240 000	
6	K-	Ideiglenes energiaellátás, vízellátás	1	ktg	250 000		250 000	
7	K-	Felelős műszaki vezető alkalmazása	6	alk		60 000		360 000
8	K-	Meglévő feliszapolódott földárkok, tisztítása, profilba hozása	15,0	m3		3 500		52 500
9	K-	Kutató árok készítése felszín közeli földkábelek feltárása céljából	20	db		25 000		500 000
		Munkanem összesen:					650 000	405 000

ALÉPÍTMÉNYI MUNKÁK

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	meny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-	Tönkrement aszfalt marása 10 cm vtg.-ban (2800m2)	280,0	m3		12 500		3 500 000
2	K-	Meglévő szegélyek bontása betongerendával együtt	1760,0	fm		1 500		2 640 000
3	K-	Csatorna fedlapok és szerelvények szintbe helyezése	25,0	db	15 000	5 000	375 000	125 000
4	K-	Tükörbevakás készítése út és padka részére földszállítás külön tételben	304,0	m3		1 500		456 000
5	K-	Tükörkészítés tömörítés nélkül, gépi erővel kiegészítő kézi munkával	200,0	m2		950		190 000
6	K-	Úttükör tömörítése burkolat alatt 30 cm vtg. 95% tömörségi fok	60,0	m3		850		51 000
7	K-	Talajjavító réteg készítése homokos kavicsból 20 cm vtg.-ban	40,0	m3	4 650	2 500	186 000	100 000
8	K-	Út ágyazatának tömörítése 20 cm vtg. tömörségi fok 95%	40,0	m3		850		34 000
		Munkanem összesen:					561 000	7 096 000

FELEPÍTÉMÉNYI MUNKÁK

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	meny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-	Útszegély készítése (K szegély), C16-32/FN beton gerendával	764,0	fm	3 000	1 500	2 292 000	1 146 000
2	K-	Útszegély készítése (Süllyesztett szegély), C16-32/FN beton gerendával	994,0	fm	3 000	1 500	2 982 000	1 491 000
3	K-	30 cm vtg. kétszer rostált 0/35 darált beton útalap készítése	60,0	m3	4 000	1 750	240 000	105 000
4	K-	Darált beton útalap tömörítése Trg.: 95%	60,0	m3		850		51 000
5	K-	7-10 cm vtg. darált aszfaltreteg készítése	285,0	m3	6 000	1 750	1 710 000	498 750
6	K-	Darált aszfaltreteg tömörítése Trg.: 95%	285,0	m3		850		242 250
7	K-	AC11 aszfalt kötőréteg terítése 5 cm vtg.-ban, az alatta lévő réteg előzetes letakarításával és bitumenemulziós permetezéssel.	143,0	m3	58 000	10 000	8 294 000	1 430 000
8	K-	TB elemes folyóka készítése 20/30/30 elemből földmunkával	169,0	fm	32 000	10 000	5 408 000	1 690 000
9	K-	TB elemes folyóka lefedése ráccsal közúti "A" terhelésre	135,0	fm	8 500	5 000	1 147 500	675 000
10	K-	Csomiép Mőcsán típusú elemből árok burkolása 70/100/100 földmunkával	32,0	fm	60 000	10 000	1 920 000	320 000
11	K-	TB 60/60/40/200 támfalas elemből árok kszéiztése földmunkával	12,0	fm	40 000	15 000	480 000	180 000
12	K-	TB 100/100/50/200 elemből árok burkolása földmunkával	58,0	fm	50 000	20 000	2 900 000	1 160 000
13	K-	Betonba rakott 60x40x6-os beton lapokból mederburkolat készítése, fugázással (13 fm)	15,0	m2	9 500	3 500	142 500	52 500
14	K-	D 200 KG-PVC cső árkok összekötésére földmunkával	25,0	fm	12 000	4 500	300 000	112 500
15	K-	D 315 Cső körülbetonozással út alatt átvezetve földmunkával	7,0	fm	15 000	4 500	105 000	31 500

16	K-	Tisztítódóm készítése D 200-as csőből iránytörésnél	2,0 db	25 000	2 400	50 000	4 800
17	K-	D 200 KPE cső áteresznek földmunkával vb pofafalakkal (4 db)	2,0 db	200 000	30 000	400 000	60 000
18	K-	Víznyelőakna készítése betonból árok vizének átvezetésére út alatt	1,0 db	50 000	15 000	50 000	15 000
19	K-	Meglévő beton árok tisztítása, javítása a szükséges helyeken	40,0 fm	4 000	5 000	160 000	200 000
20	K-	Meglévő homokfogó akna tisztítása, javítása	1,0 db		10 000		10 000
		Munkanem összesen:				20 926 000	6 654 000

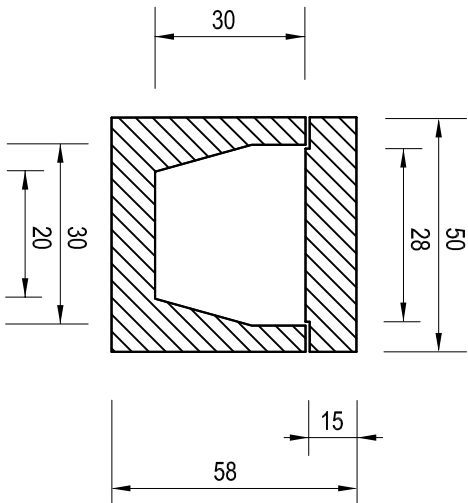
BEFEJEZŐ MUNKÁK

Sz.	Tételszám	Tétel szövege	meny	ME	anyag	díj	ANYAG	DÍJ
1	K-	Ideiglenes depónia tér felszámolása	50,0	m2		1 500		75 000
2	K-	Közel vízszintes felületek rendezése	840,0	m2		850		714 000
3	K-	Térkönnurkolatú behajtók szintéhez való csatlakoztatása a tervezett úthoz, meglévő anyagból ill új anyagok pótlásával	50,0	m2	4 500	2 500	225 000	125 000
4	K-	Útpadka helyreállítása murvával, 20 cm vtg.-ban, Trg.:95% tömörtéssel	174,0	m3	9 000	3 500	1 566 000	609 000
5	K-	Aszfalt törmelék elszállítása, felrakása szállítóeszközzel szállítással lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal	350	lm3		10 500		3 675 000
6	K-	Beton törmelék elszállítása, felrakása szállítóeszközzel szállítással lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal	220	lm3		10 500		2 310 000
7	K-	Fejtett föld, elszállítása, felrakása szállítóeszközzel szállítással lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal	380	lm3		10 500		3 990 000
		Munkanem összesen:					1 791 000	11 498 000

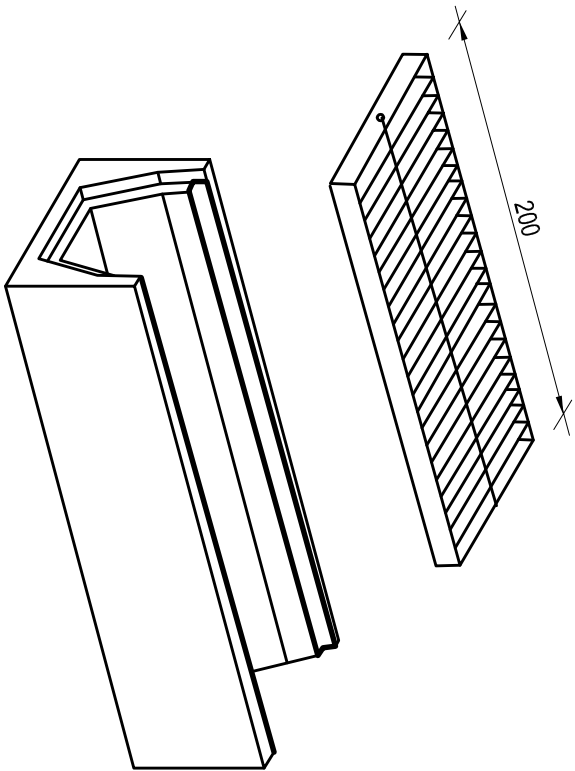
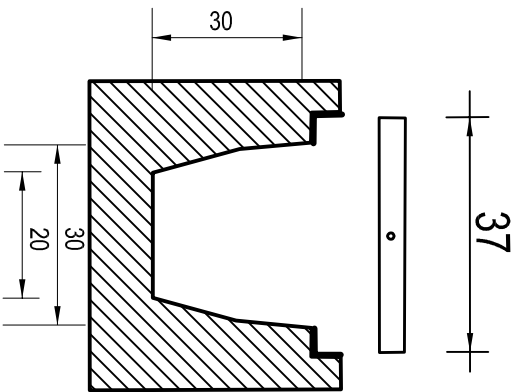
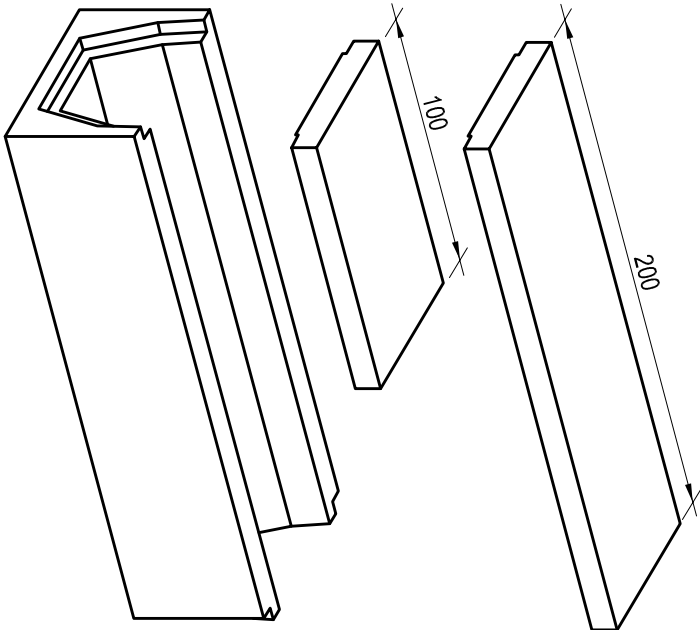
TB JELŰ ÁROK- és MEDERBURKOLÓ ELEMEEK

TB 20/30/30 mederburkoló elem
"A" terhelésre

Készül: 168 fm



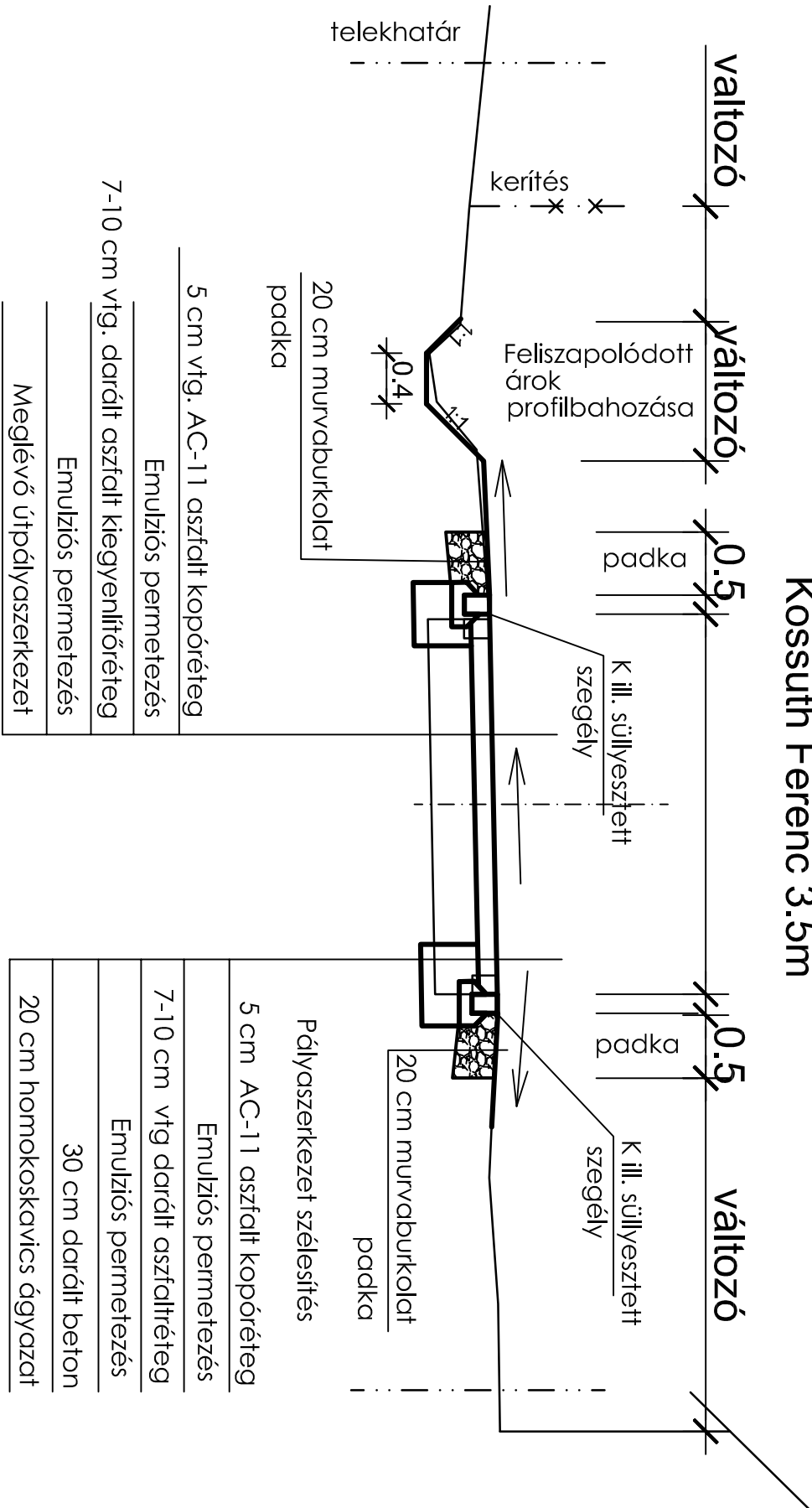
TBF 20 fedlap "A" terhelésre
Készül:



Készül:134 fm

S T E N G I K F T			
1146. Bp.XIV.Thököly u. 58-60. Tel./fax.: 342-7748			
Tervszám:	2018/348	Rajzszám:	U-13
Megrendelő:	Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal		
Munka megnevezése:	Biatorbágy belterületi utak útreakonstruksziós tervei		
Rajz megnevezése:		Mértarány:	
TB jelű e.gy árok- és mederburkoló elem		M= 1:20	
TBF 30 "A" terhelésű fedlappal, ráccsal		Dátum:	
Tervező:	Simon Bálint		2018.12.

Kossuth Lajos utca 3.0-2.5m
Kossuth Ferenc 3.5m



S T E N G I

K F T

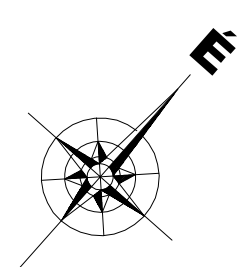
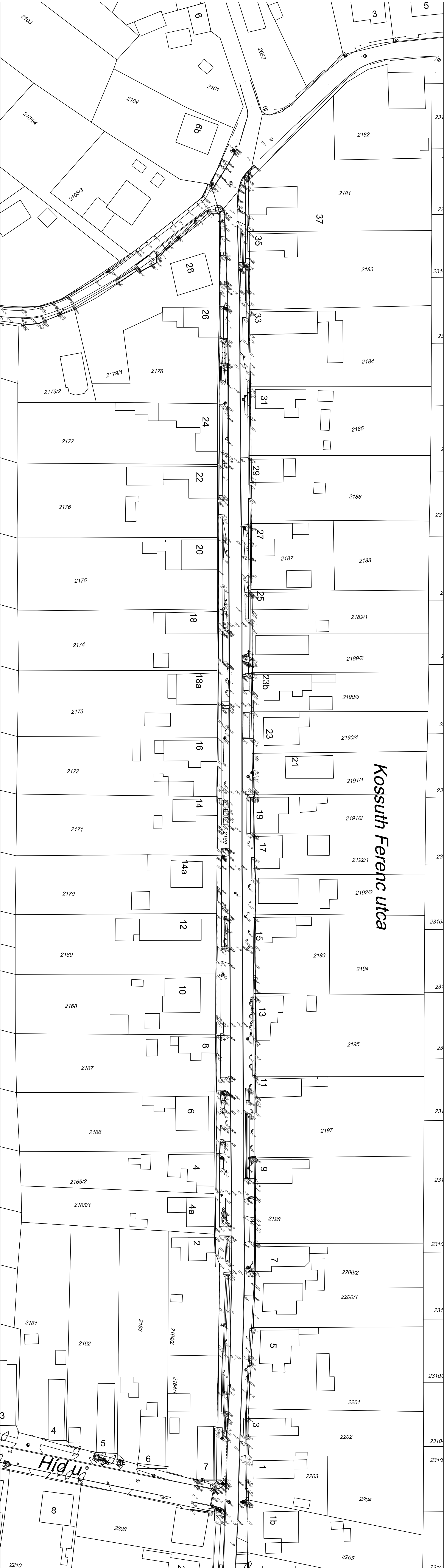
1146. Bp.XIV.Thököly u. 58-60. Tel./fax.: 342-7748

Tervszám:	2018/348	Rajzszám:	U-12
-----------	----------	-----------	------

Megrendelő:	Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal
-------------	--

Munka megnevezése:	Biatorbágy belterületi utak útreakonstruksiós tervei
--------------------	---

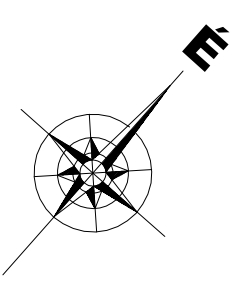
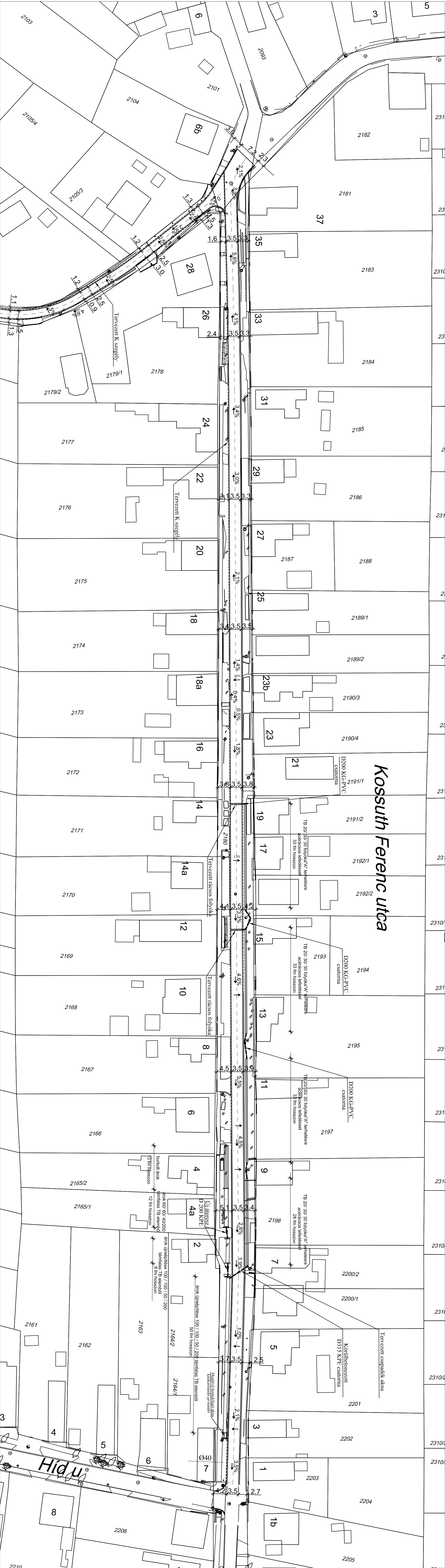
Rajz megnevezése:	Mintakeresztmetszvény	Méretarány:	M = 1:50
Tervező:	Simon Bálint	Dátum:	2018.12.



JELMAGYARÁZAT

173,93 Meglévő burkolat magasság

STENCI		KFT
1146. Bp.XIV.Thököly u. 58-60. Tel./fax.: 342-7748		
Tervező:	2018/348	Rajtszám: U-1
Magyarországi:	Bátortörök Város Polgármesteri Hivatal	
Munka megnevezése:	Bátortörök belterületi utak útrékonstruktív terv	
Rajz megnevezése:	Kossuth Ferenc u	Méretarány: M=1:500
Meglévő állapot helyszínrajza	Datum: 2018.12.	
Tervező:	Simon Bálint	



JELMAGYARÁZAT

- Tervezett asztali burkolat meglévő alapra építve
- Tervezett útszéle
- Tervezett szilveszteti szegély
- Tervezett K szegély
- Tervezett átereszt
- Tervezett út árok
- Tervezett út egy, beton árok
- Tervezett út rúccsal fedett árok

STENCI

K F T

1146. Bp.XIV.Thököly u. 58-60. Tel./fax.: 342-7748

Tervező: Simon Bálint

Tervező: Simon Bálint

Tervező: Simon Bálint

Munka megnevezése:

Kossuth Ferenc u

Munka megnevezése:

Tervezett vízelvezetési helyszínrajz

Munka megnevezése:

Biatorbágy belterületi utak

Munka megnevezése:

úttervkonstrukciók tervai

Munka megnevezése:

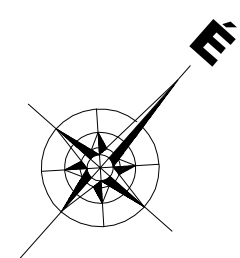
M=1:500

Munka megnevezése:

Dátum:

Munka megnevezése:

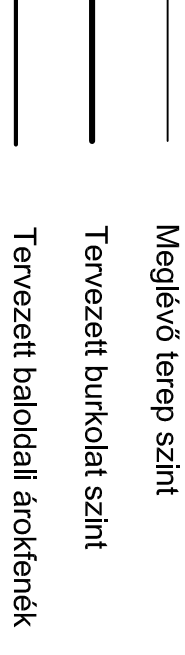
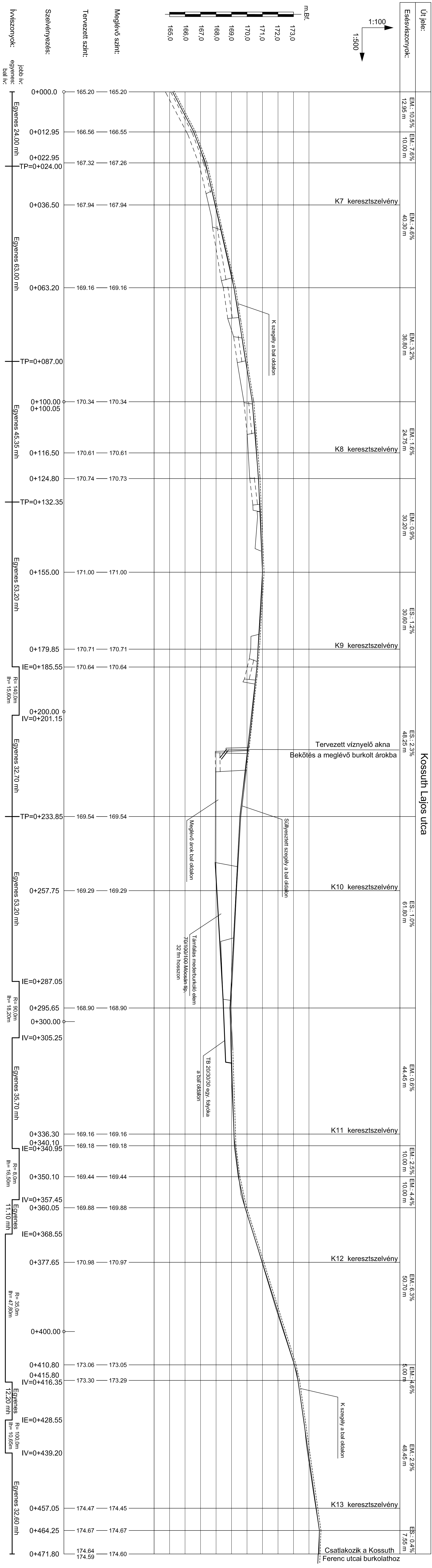
2018.12.



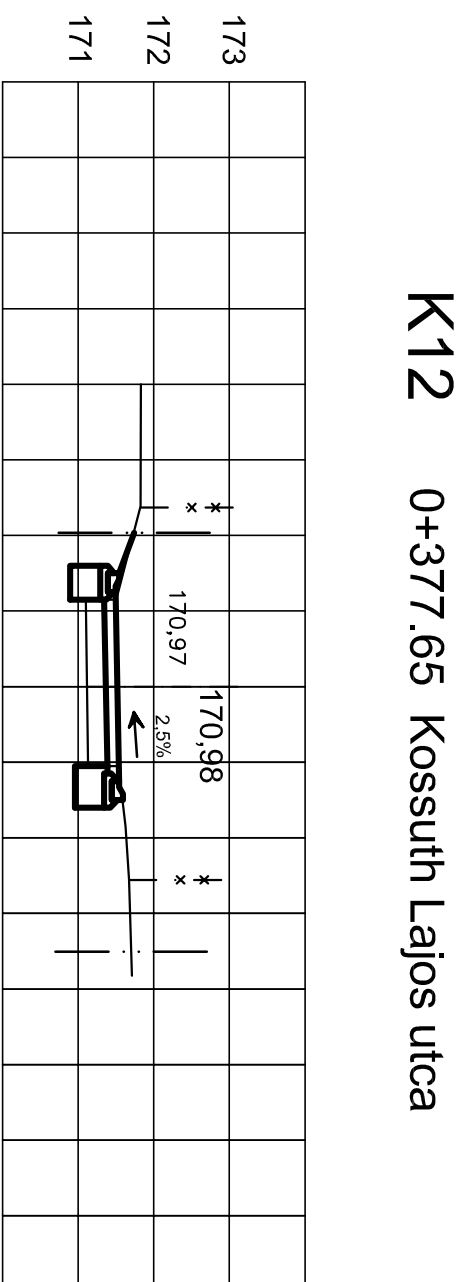
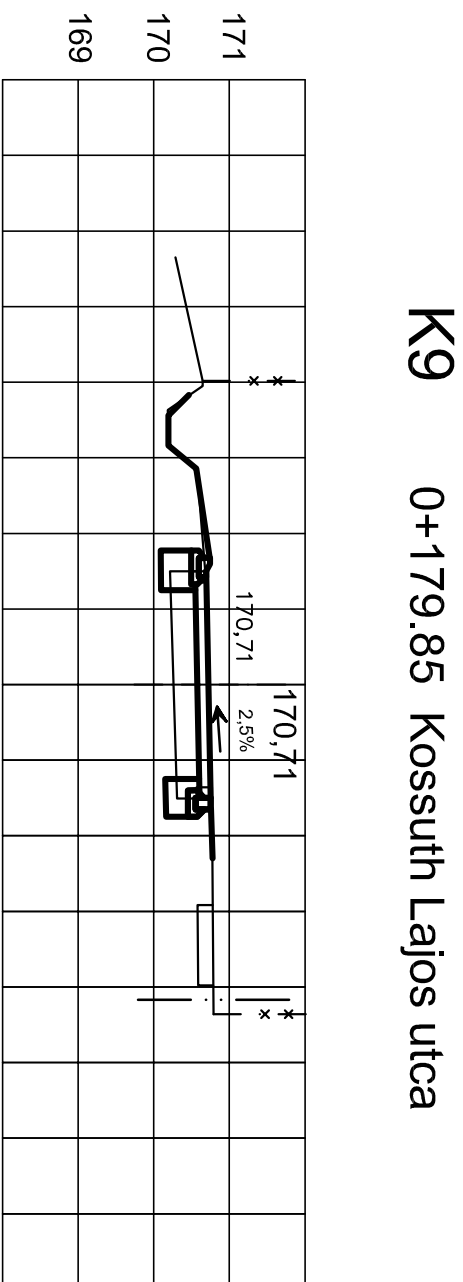
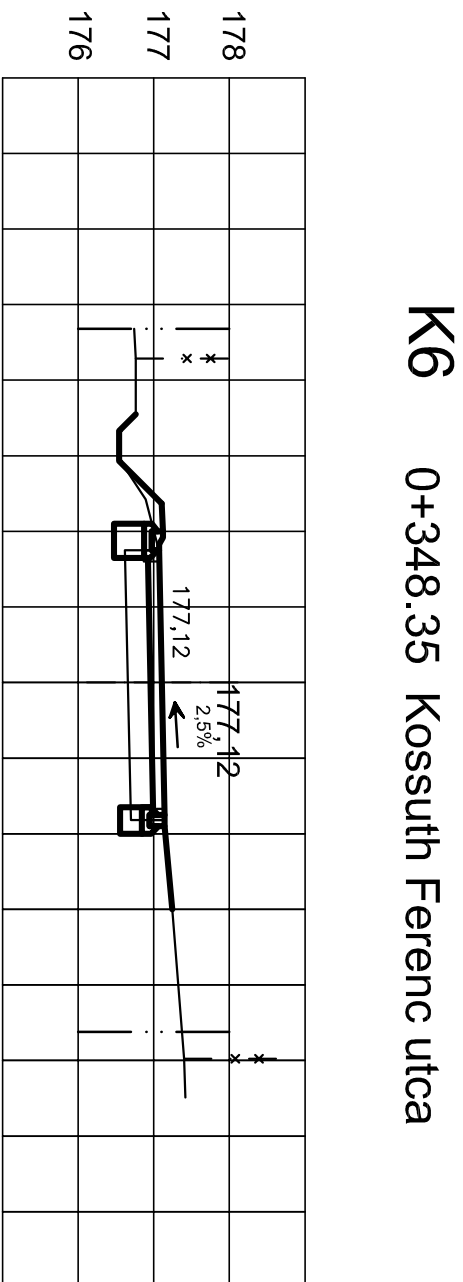
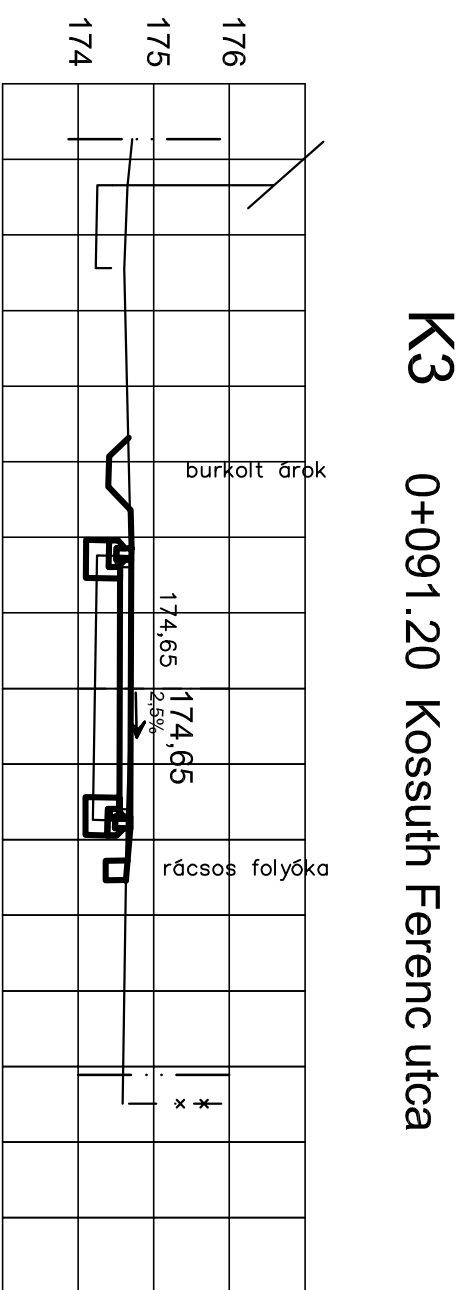
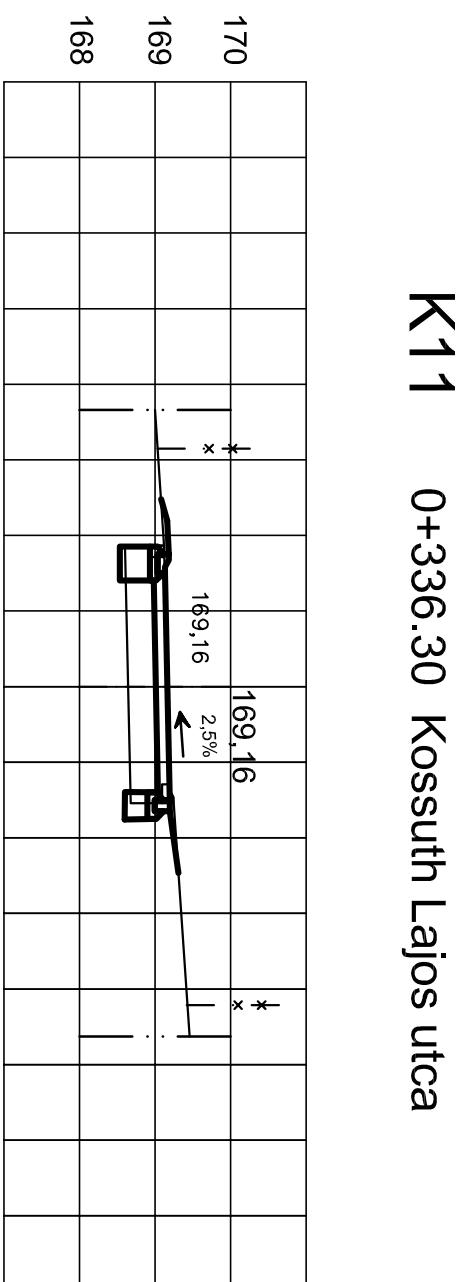
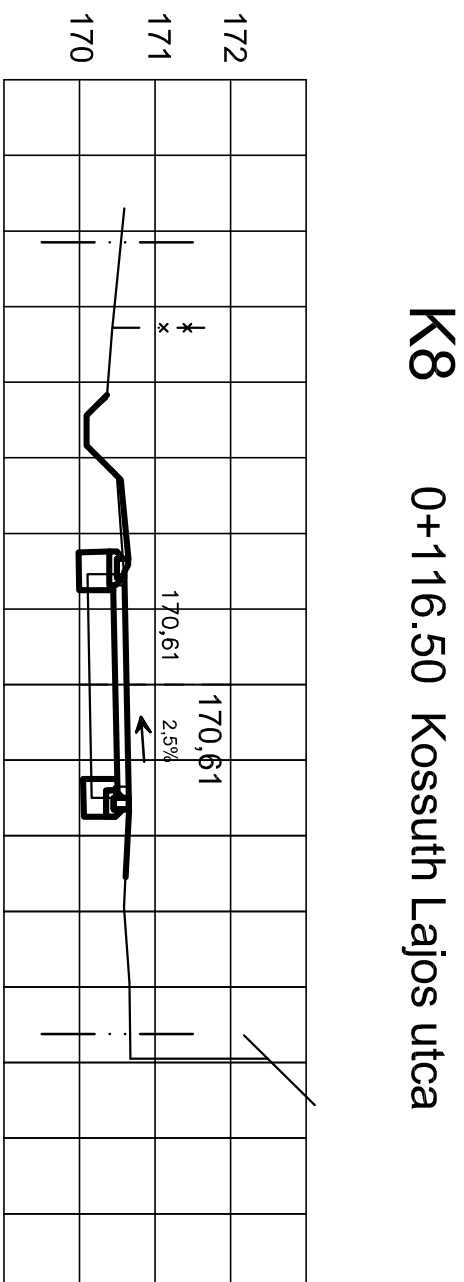
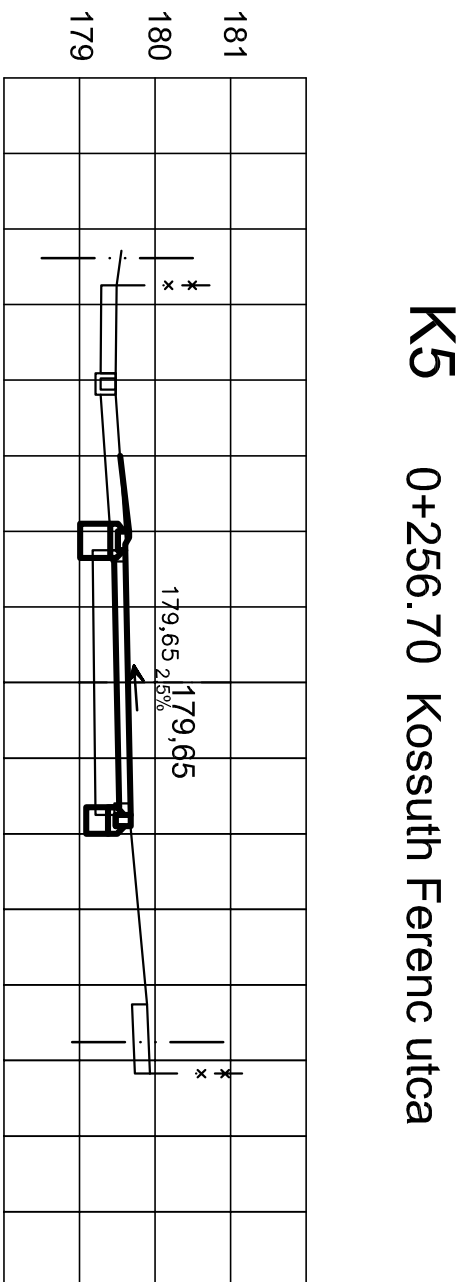
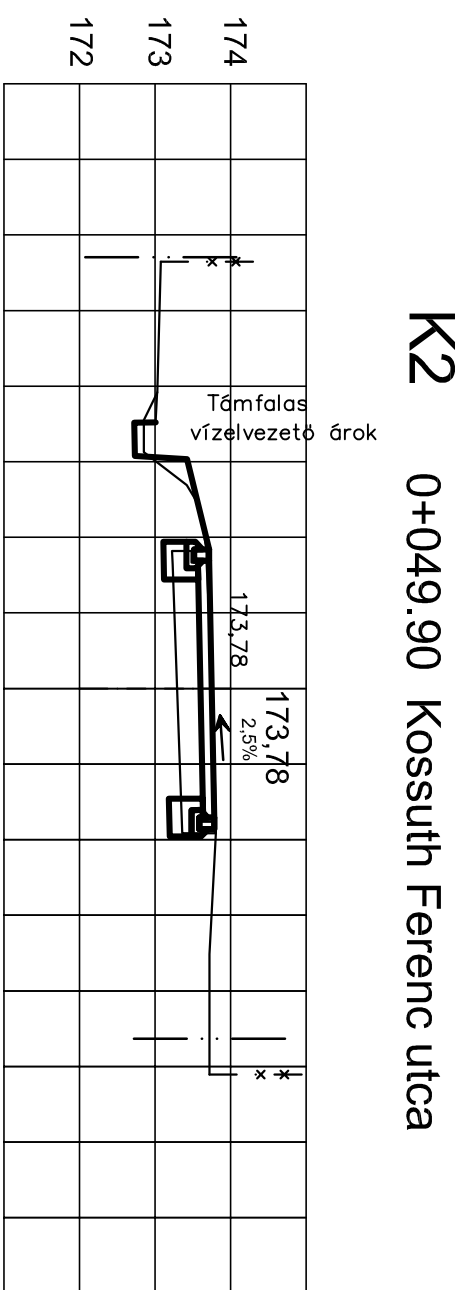
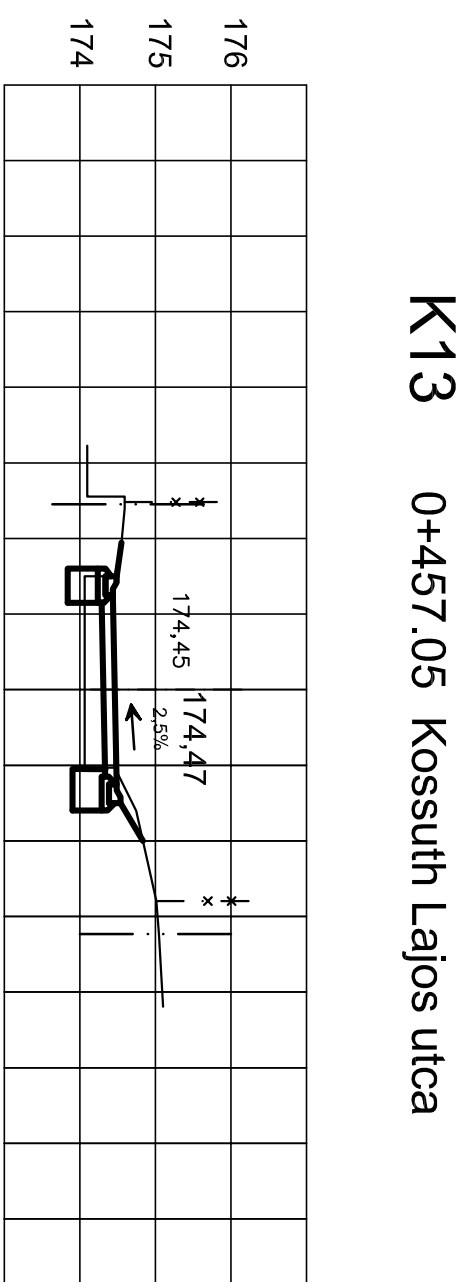
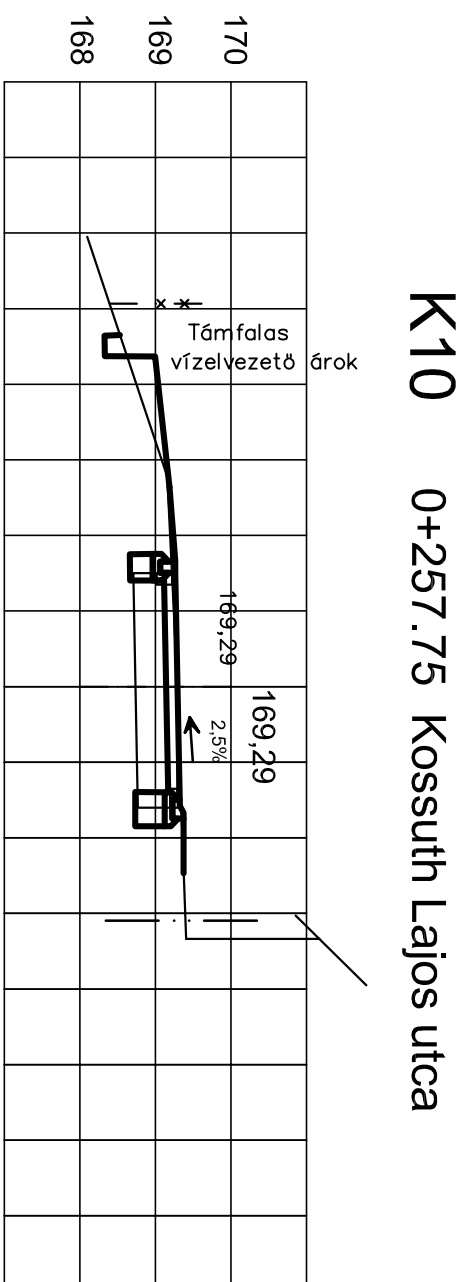
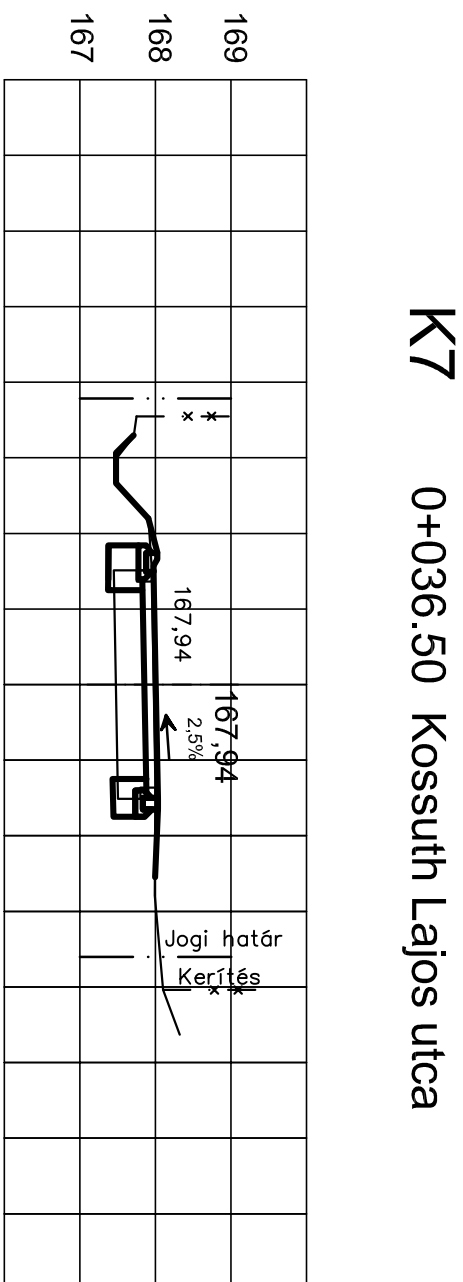
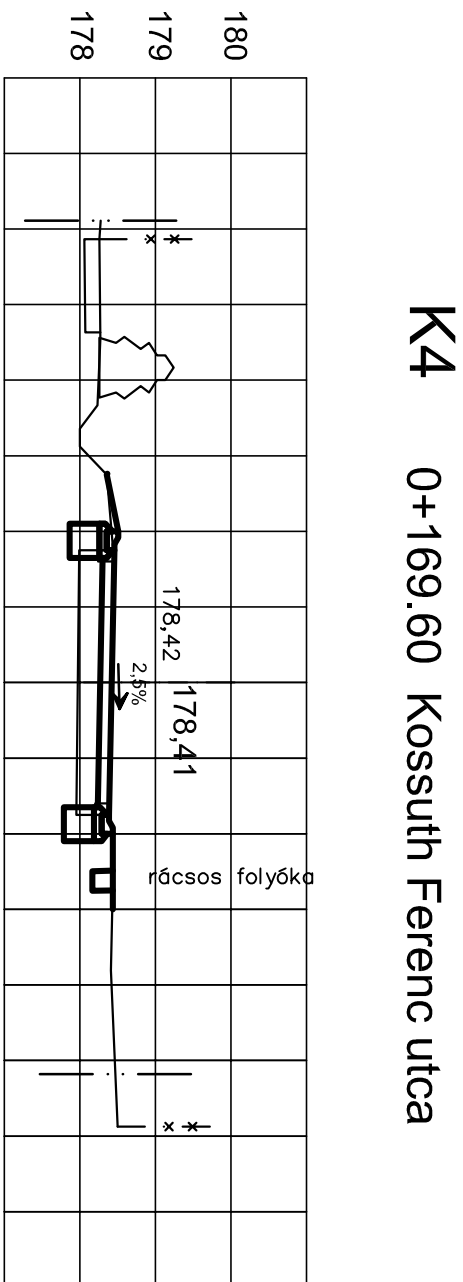
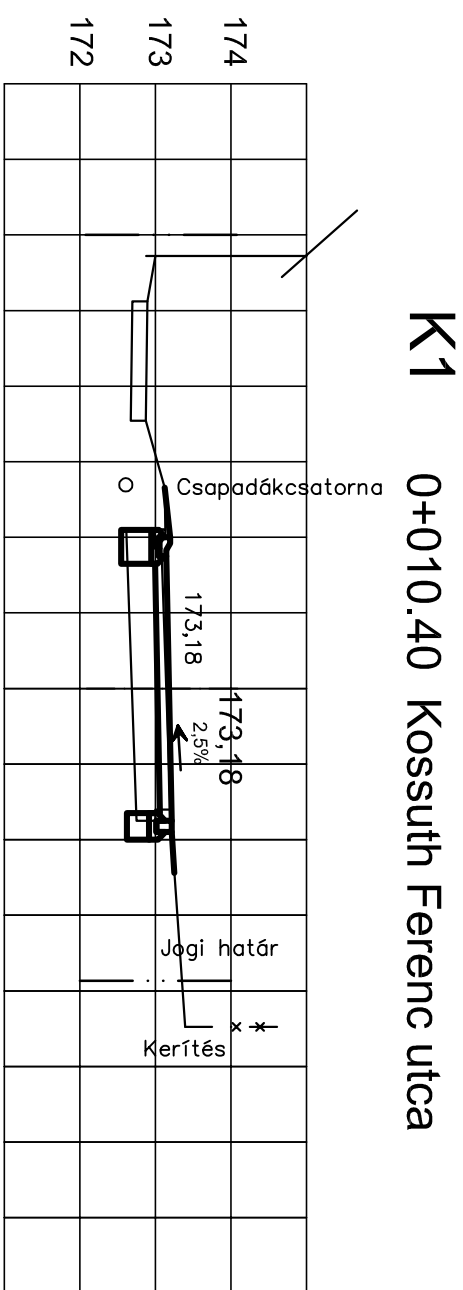
JELMAGYARÁZAT

154,68 Meglévő burkolati magasság

STENGI		KFT
1146. Bp.XIV.Thököly u. 58-60. Tel/fax.: 342-7748		
Tervező:	2018/348	Rajtszám: U-2
Megrendelő:	Blaoribegy Város Polgármesteri Hivatal	
Munka megnevezése:	Blaoribegy belterületi utak útépítési munkái	
Rajz megnevezése:	Kossuth Lajos u	Méretarány: M=1:500
Meglévő állapot helyszínrajza	Dátum:	2018.12.
Tervező:	Simon Bálint	



S T E N G I		K F T
1146. Bp.XIV./Thököly u. 58-60. Tel/fax.: 342-7748		
Tervezőn:	2018/348	Rajkszám:
Megrendelő:	Blatonbágy Város Polgármesteri Hivatal	U-10
Munka megnevezése: Blatonbágy belterületi utak útreakonstruktíós tervel		
Rajz megnevezése:	Kossuth Lajos u Hossz szelvény 2.	Méretarány: M=1:500
Tervező:	Simon Bálint	Dátum:
		2018.12.



S I E N G I

Tervezési és Kereskedelmi

K F T

1146 Budapest, XIV. ker. Thököly u. 58-60.

Tel / fax: 342-77-48

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Biatorbágy Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák

útrekonstrukciós terve

Eng és K.T.

A tervdokumentáció tartalma:

Műszaki leírás	
Meglévő állapot Kossuth Ferenc u	U- 1
Meglévő állapot Kossuth Lajos u	U- 2
Tervezett állapot Kossuth Ferenc u	U- 3
Tervezett állapot Kossuth Lajos u	U- 4
Vízvezetési helyszínrajz Kossuth Ferenc u	U- 5
Vízvezetési helyszínrajz Kossuth Lajos u	U- 6
Genplan Kossuth Ferenc u	U- 7
Genplan Kossuth Lajos u	U- 8
Hossz szelvény 1. Kossuth Ferenc u	U- 9
Hossz szelvény 2. Kossuth Lajos u	U-10
Keresztszelvények	U-11
Mintakeresztszelvény .	U-12
TB jelű árok részletterve	U-13
Támfalas mederburkoló elem részletterve	U-14
Szegélyek részletterve	U-15

A műszaki leírás tartalma :

- 1.0 Előzmények
- 2.0 Adatszolgáltatás
- 3.0 Műszaki megoldás
- 4.0 Munkavédelem
- 5.0 Tűzvédelem
- 6.0 Tervezői nyilatkozat

1.0 Előzmények:

Biatorbágyon az Önkormányzat néhány utcában burkolat felújítást szeretne végrehajtani. Ebből következően egy műszaki tervdokumentáció elkészítését kérték tőlünk, melyben a meglévő aszfalt út felújítási és vízelvezetési tervei szerepelnek.

A jelen tervben a Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák útépítési és vízelvezetési tervei kerültek kidolgozásra.

2.0 Tervezési alapadatok:

A tervezés során az alábbi adatokból indultunk ki.

- 1, Meglévő geodéziai helyszínrajz magassági adatokkal
- 2, Csatornahálózat megvalósulási terve

4.0 Műszaki megoldás:

Meglévő állapot:

Valamennyi tervezett utca Biatorbágy belterületén helyezkedik el.

A jelenlegi burkolat töredezett cca. 2,5 -3,5 m széles aszfalt burkolatú és süllyesztett szegélyek mellett épült ki. A vízelvezetés földárokkaal van megoldva, és ott ahol lehetőség van rá az árok be van kötve a csapadékcatornába.

Az utcák teljes szakaszán a közvilágítás kiépült. Az útburkolat alatt megtalálhatók a közművek is.

Tervezett állapot:

Nyomvonalvezetés:

A tervezett utak nyomvonalát a helyszínrajzokon ábrázoltuk. Valamennyi most felújításra kerülő út besorolása B.VI.d. lakó út.

A Kossuth Ferenc utca a Híd utcától kerül felújításra 408,4 m hosszban 3,5 m szélességben mindkét oldalon padka kialakítással.

Az út hossz esése változó, a tervezett oldalesés 2,5 % Az útépítés során minimális földmunkára van szükség, mivel az új út vonalvezetése nagyrészt követi az eredeti útszinteket, illetve a kapcsolódó kapubehajtókat. Azokon a helyeken ahol az út kiszélesítésre kerül az alapréteget is ki kell építeni, egyébként csak a jelenlegi aszfaltréteg kerül felmarásra 7-10 cm vastagságban. Az új burkolat süllyesztett és K szegélyek mellett épül ki.

A tervezett burkolat magassági vonalvezetését a hossz szelvényen adtuk meg. A tervezett út a 0+239,2 szelvényig emelkedik, majd innen folyamatosan esik. Az aszfaltozás után az út mindkét oldalán 50 cm szélességben, 20 cm vastagságban zúzottkő padka készül.

A vízelvezetést az emelkedő szakaszon jelenleg is egy árok biztosítja, amelyik be van kötve a Híd utcai csapadékcatornába. A csatornába való bekötés előtt a meglévő árokba egy homokfogó akna épült ki. Ezt a homokfogó aknát ki kell takarítani, és ki kell javítani ahol szükséges, és továbbra is fel kell használni. A tervezett támfalas burkolóelemekkel kirakott árok ebbe a homokfogó aknába csatlakozik. A jelenlegi vízelvezetés során ebbe a meglévő árokba került bevezetésre a 7 számú ingatlan előtt egy átereszt, ami a magas pontból érkező vizeket vezette be az árokba. Ez az átereszt azonban nem volt elegendő méretű így a víz egy része a 7 és 9 számú ingatlanok előtt torlódott fel. Ahhoz, hogy ez továbbra nem forduljon elő, az út jobb oldalán egy TB 20/30/30 elemekkel kirakott folyókát terveztünk, rácsos lefedéssel. Ezen a szakaszon az út oldalesése követi a jelenlegi esést így a TB elemes folyóka felőli oldalon végig süllyesztett szegély készül.

A meglévő villanyoszlopoknál a folyókát csővel kötöttük össze, hogy ne veszélyeztessük az oszlopok állékonyságát. A 15 és 19 ingatlanok előtt a tervezett burkolatba egy kereszttrács beépítését is előirányoztunk, melyeket ezekbe a tervezett folyókákba kell bekötni. Ezek a kereszttrácsok fogják fel az ide érkező vizek egy részét, így az nem terheli a burkolatot.

A 0+239,2 szelvényben található magaspont után a burkolat folyamatosan esik és a baloldalon végig K szegély beépítése szükséges. Ezen a szakaszon az út oldalesése megváltozik, és a K szegély felé lejt. Az ide érkező csapadékvizet a K szegély mellett lehet levezetni a Kis közig, ahonnan a kiemelt szegély mellett jut el a csapadékvíz a befogadóig.

Annak érdekében, hogy megakadályozzuk a burkolaton összegyűlt víz beáramlását a 6/b ingatlanra, a K szegélyt végig ki kell építeni a keresztben haladó Kossuth Lajos utcában is. Itt egy 6 cm magasságkülönbséggel csatlakozunk a Kossuth Lajos utcai burkolathoz.

A Kossuth Lajos utca burkolata is megújul a Híd utcától. Itt szintén csatlakozunk a már felújított burkolathoz.

A burkolat szélessége itt 3 m amelyet a meglévő adottságok miatt nem tudunk nagyon növelni, csak kiegészíteni ott ahol még ezt sem éri el a jelenlegi burkolat.

A tervezett burkolat a 0+155 szelvényig emelkedik, onnan pedig esik. A mélypont a 0+295,65 szelvényben található ahonnan újra emelkedik a burkolat egészen a 0+464,25 szelvényig. A 0+471,80 szelvényben csatlakozunk a Kossuth Ferenc utcai burkolat K szegélyéhez.

Az út hossz esése változó, a tervezett oldalesés 2,5 % Az útépítés során minimális földmunkára van szükség, mivel az új út vonalvezetése nagyrészt követi az eredeti útszinteket, illetve a kapcsolódó kapubeajtókat. Azokon a helyeken ahol az út kiszélesítésre kerül az alapréteget is ki kell építeni, egyébként csak a jelenlegi aszfaltréteg kerül felmarásra 7-10 cm vastagságban. Az új burkolat süllyesztett és K szegélyek mellett épül ki.

Annak érdekében, hogy megakadályozzuk a csapadékvizek telkekre történő bejutását az út bal oldalán K szegély kialakítása szükséges. A szegély mellett a magasponttól lefolyik a víz a jelenleg kiépített kereszttrácsba, ahonnan a csapadékvíz a Híd utcai csapadékcatornába kerül. A magaspont után a 0 +155 szelvénytől szintén K szegély épül a baloldalon, mivel árok kialakítására nincs lehetőség a meglévő közműhelyzet miatt.

A 0+211,45 szelvényben kerül kialakításra egy víznyelő akna, amelybe a K szegély mellett levezetett víz fog kerülni. Ezt a víznyelő aknát be kell kötni a lépcső mellett található burkolt

árokba, ahonnan a víz a befogadóba jut. A meglévő lépcső előtt is K szegély épül 8 m hossz-
szon, hogy az ott található ingatlanra ne tudjon lejutni a csapadékvíz. Ez után a meglévő ingat-
lan határánál korábban kiépült egy burkolt árok 30 m hosszban, amelyet jelenleg is megha-
gyunk a út víztelenítésére. Ezt az árkot ki kel takarítani, és ahol szükséges a javításokat el kell
végezni. Ez az árok be van kötve a lépcső melletti burkolt folyókába. A jelenlegi árok meg-
hosszabbításaként 32 m hosszban támfalas árokburkoló elemekkel kell kiképezni az ingatlan
határa mellett az új vízelvezető árkot, illetve ennek folytatásaként kell kialakítani a TB ele-
mekből kirakott 34 fm hosszú árkot. Ez az árok fogja összegyűjteni a magas ponttól a K sze-
gély mellett ide vezetett csapadékvizeket, ugyanis az út további részében már csak a K szegély
mellett történő vízelvezetésre van lehetőség, a beépítési adottságok miatt.

Vízszintes és magassági vonalvezetés:

A tervezett utak magassági kialakítását a hossz szelvényeken megadott szintek szerint kell
kialakítani. A vonalvezetés során törekedtünk arra, hogy a tervezett nyomvonal minél jobban
a meglévő terepre illeszkedjen, illetve kapcsolódjon a meglévő ingatlanok bejárati szintjéhez.
Ott ahol a meglévő behajtók módosítása szükséges az út magassági adatai miatt azt el kell
végezni, hogy a tervezett burkolat csatlakozzon a meglévő behajtóhoz.

A tervezett utak vízszintes ívadatait a helyszínrajzon szerepeltettük.

Keresztszelvény

A tervezett utakról keresztshelvényeket is felvettünk. Az új burkolatot nagyrészt süllyesztett
illetve K szegély mellett kell kiépíteni és mellette mindkét oldalon 0,5 m-es zúzottkő padkát
kell kialakítani. Ahol ettől eltérő szegély kerül kiépítésre azt a tervlapokon külön bejelöltük.
A földfeltöltések tömörítését zöldfelület alatt 90 %-os, burkolatok alatt 95 %-os tömörségi
fokra kell elvégezni.

A földmunkára vonatkozó előírásokat kell betartani. Pályaszerkezet méretezése ME –07-37-
06 szabvány szerint. Az útépitési földmunkáknál az MSZ–07-3223 és az ME–07-3713/0974
szabványok betartandók.

Az úttükör tömörsége minden burkolatnál:	Tr gamma 90 %
Az ágyazati réteg tömörsége:	Tr gamma 95 %

Tükör felületén– $E_2 > 50 \text{ kN/m}^2$ - biztosíthatók legyenek. A burkolatszerkezet alatti ágyazat
tetején min. $E_2 > 70 \text{ kN/m}^2$ értéket kell elérni.

A tervezett út pályaszerkezete

A tervezett új burkolat az alábbi rétegrend szerint alakítható ki azokon a területeken ahol az
út szélesítésre is kerül.

- 5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
- bitumenemulziós permeztes
- 7-10 cm mart aszfalt kiegyenlítő réteg
- bitumenemulziós permeztes
- 30 cm darált beton
- 20 cm zúzottkő ágyazat

A felmart területeken az alábbi rétegrend kerül beépítésre:

- 5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
- bitumenemulziós permeztes
- 7-10 cm mart aszfalt kiegyenlítő réteg
- bitumenemulziós permeztes
- meglévő útalap

Kiépített közművek:

A tervezett létesítmény meglévő és üzemelő vezetékeket érint.

Az utcákban a közművek kiépültek

- D 110 vízvezeték
- D 63 PE gázvezeték
- Szennyvízcsatorna DN 200 KG-PVC
- 0,4 kV; 1 kV-os elektromos légvezetékek tartóoszlopokkal
- Távközlési légkábel tartóoszlopai

A meglévő keresztező vezetékek közelében a gépi földmunka végzése tilos. A munkaárkot kézzel kell kiemelni. Az építés idejére a közműhatóságoktól szakfelügyeletet kell kérni.

Ha a helyszíni adottságok, vagy egyéb elháríthatatlan körülmény a tervtől való eltérést szükségessé teszi az eltéréshez a tervező, és az engedélyeket kiadó szerv írásbeli hozzájárulása szükséges.

A kivitelező az építés szerelési munka megkezdése előtt írásban nyilatkozzon a terv felülvizsgálatáról, annak megértéséről és kivitelezői elfogadásáról. Észrevételeit írásban közölje a tervezővel.

5.0 Munkavédelem

A tervezést a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános biztonságtechnikai előírások betartásával folytattuk le.

Kivitelezés során a munkavédelemre vonatkozóan az MSZ 04.900-04.901 és 04.904 Építésügyi Ágazati Szabványok előírásait be kell tartani, melyeknek tervdokumentációnk megfelel.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 11/1984. (VIII. 22.) IpM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében, vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartásáról gondoskodni kell.

Erre vonatkozó intézkedések megtalálhatóak az Építőipari Termelőfolyamatok Technológiai Előírásai c. (ÉKSZ-t pótló) kiadvány idevágó füzetében, valamint a 32/1994. (XI. 10.) IKM "Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat"-ban.

A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

Fentiek alapján kijelentjük, hogy tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

6.0 Tűzvédelem:

A tervezés során a 4/1980. (XI. 15.) BM rendelettel hatályba léptetett OTSZ előírásait betartottuk.

A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: "E" nem tűzveszélyes.

7.0 Tervezői nyilatkozat:

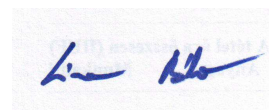
A vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak ;
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások követelményeinek.

Kijelentem továbbá, hogy

a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére, és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészség és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

Budapest 2018-12-hó



Simon Bálint
okl. építőmérnök
13-1182

**Biatorbágy Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák
útfelújítási és vízelvezetési tervei**

Eng. és K.T.

Budapest 2018-12. hó

**Biatorbágy Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák
útfelújítási és vízelvezetési tervei**

Eng. és K.T.

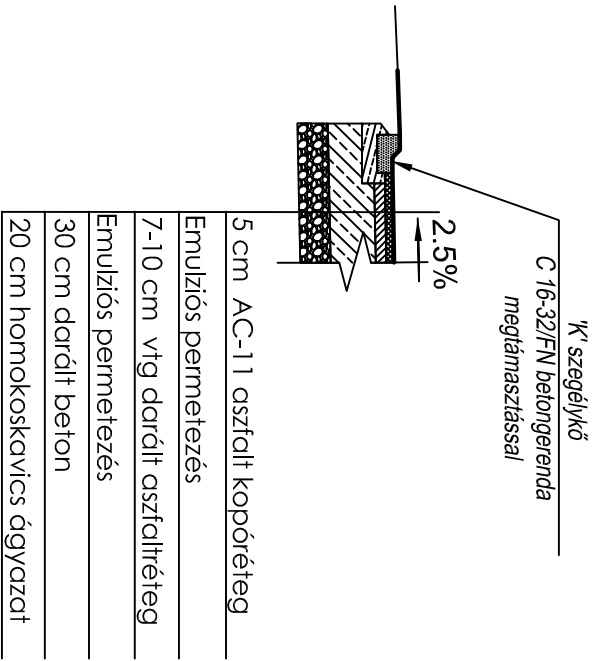
Budapest 2018-12. hó

**Biatorbágy Kossuth Ferenc és Kossuth Lajos utcák
útfelújítási és vízelvezetési tervei**

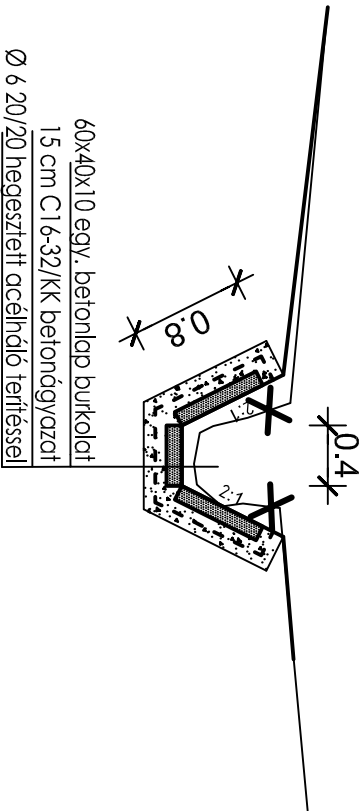
Eng. és K.T.

Budapest 2018-12. hó

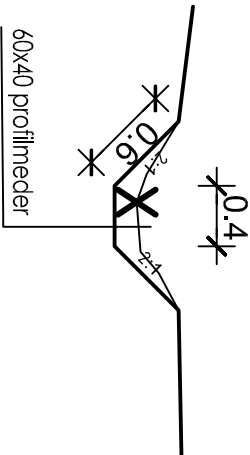
'K' szegély
csomóponti rajza



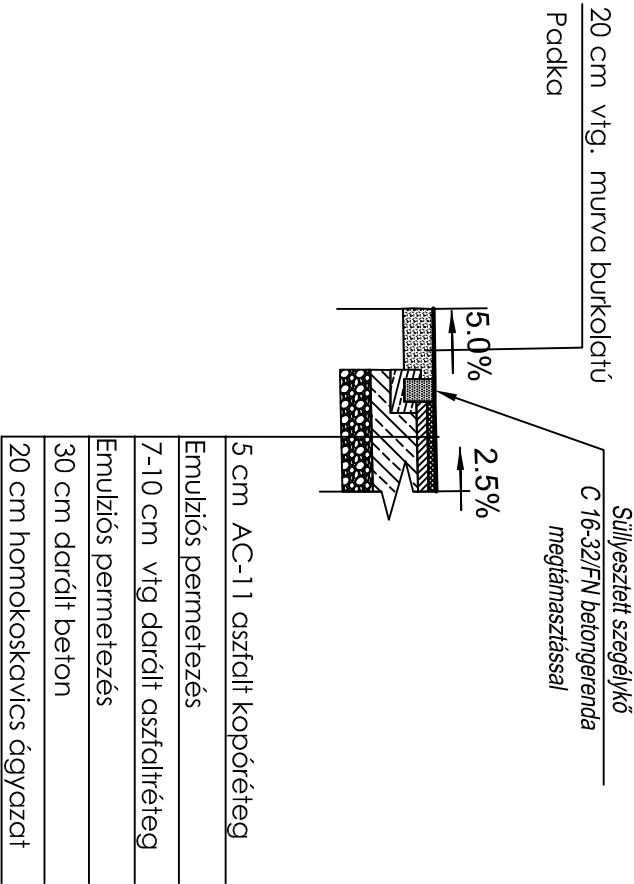
Burkolt árok építés



Feliszapolódott árok
profilbahozása



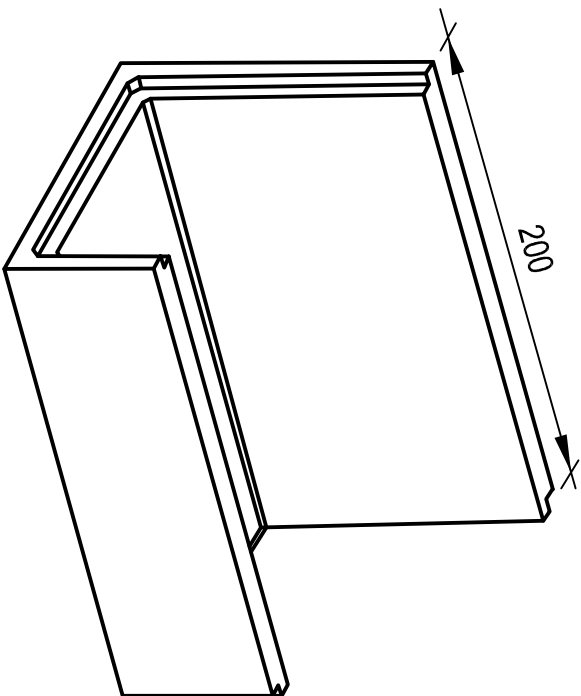
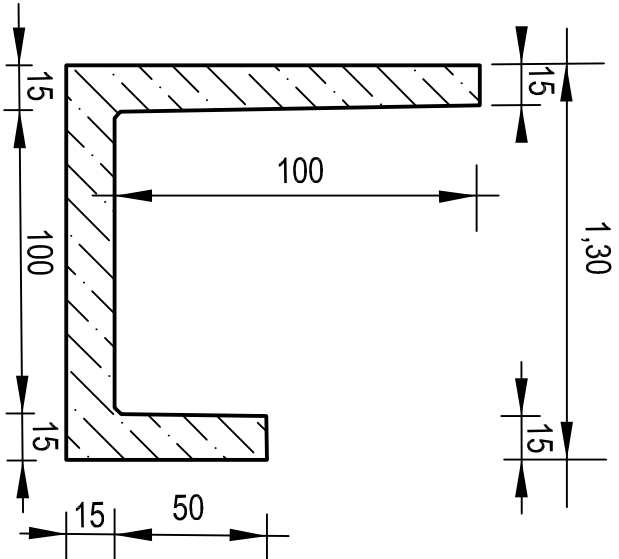
Süllyesztett szegély
csomóponti rajza



S T E N G I		K F T
1146. Bp.XIV.Thököly u. 58-60. Tel./fax.: 342-7748		
Tervszám:	2018/348	Rajzszám: U-15
Megrendelő:	Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal	
Munka megnevezése:	Biatorbágy belterületi utak útreakonstruktions tervai	
Rajz megnevezése:	Méretarány:	
Szegélyek részlettere		Dátum:
Tervező:	Simon Bálint	2018.12.

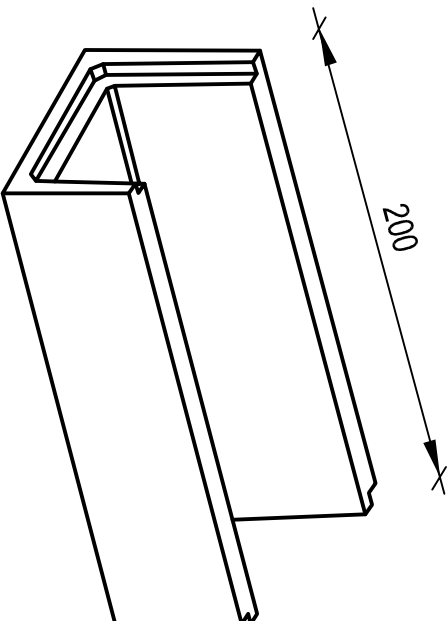
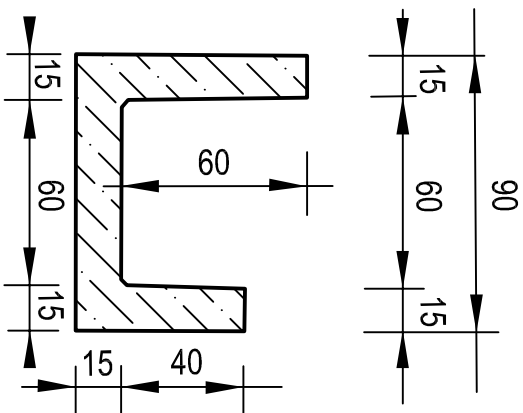
Támfalas mederburkoló elem

100/ 100/ 50/ 200

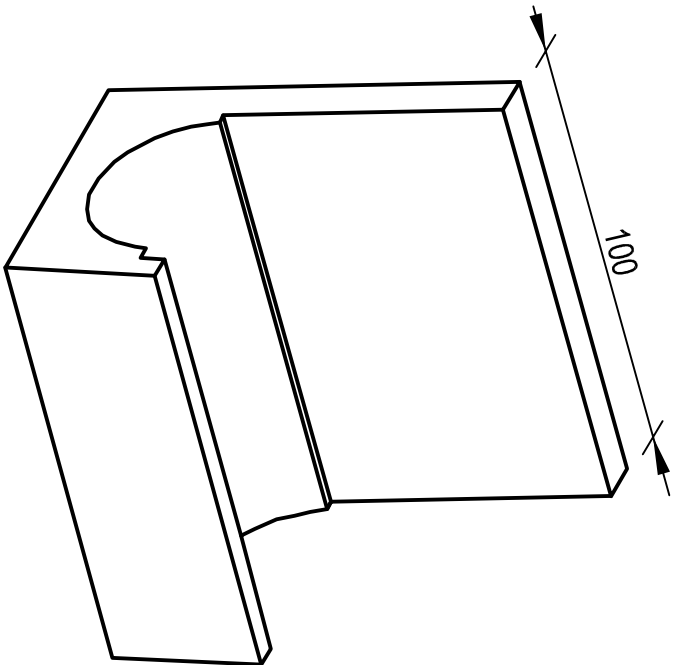
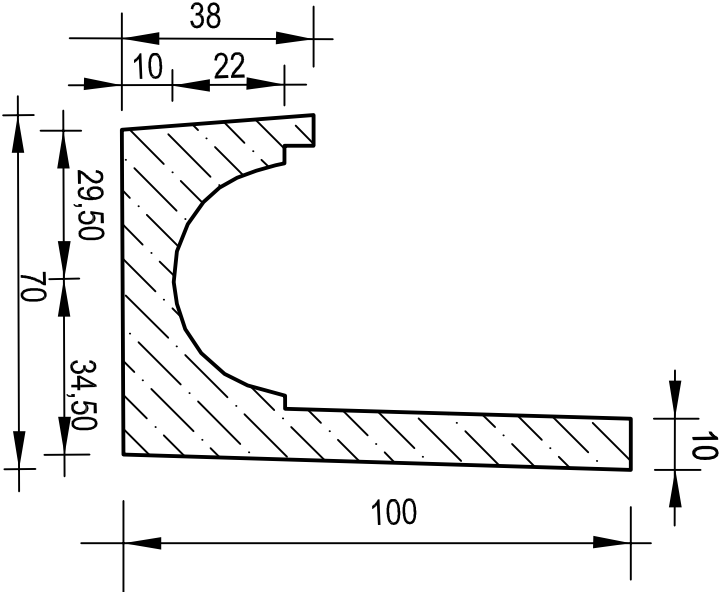


Támfalas mederburkoló elem

60/ 60/ 40/ 200



Mócsán támfalas mederburkoló elem



S I E N G I		K F T	
1146. Bp.XIV.Thököly u. 58-60. Tel./fax.: 342-7748			
Tervszám:	2018/348	Rajzszám:	U-14
Megrendelő:	Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal		
Munka megnevezése:	Biatorbágy belterületi utak útrekonstrukciós tervei		
Rajz megnevezése:		Méretarány:	
Támfalas mederburkoló elem		Dátum:	
Tervező:	Simon Bálint	2018.12.	