

K i v o n a t

**Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2016. december 1-jén megtartott ülésének jegyzőkönyvéből**

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
252/2016. (XII.1.) határozata**

A közlekedés helyzetéről (Karinthy utcai forgalmi rend)

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a közlekedés helyzetéről szóló előterjesztést.

A Képviselő-testület döntése értelmében:

1. A tervezői javaslat 5.1. pontjában, 5.2 pontjában javasolt „KISS&RIDE” parkolóhelyek kialakítása, Karinthy utca parkoló és járda csatlakozás kialakítása – jogerős építési engedély alapján történő kivitelezése - a 2017. évi költségvetésbe kerüljön betervezésre.
2. 5.3 pontban szereplő forgalomcsillapító küszöb tervezése és kivitelezése a 2017. évi költségvetésbe kerüljön betervezésre.
3. Karinthy utca – Meggyfa utca- Iskola köz közötti szakasz – megfordulni tilos jelzőtábla kihelyezése.

(A határozat mellékletét képezi az SKS Terv Mérnökiroda Kft. SKS-16/52 számú terve)

Határidő: 2017. január 31.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály

Tarjáni István s.k.
polgármester

dr. Kovács András s.k.
jegyző

a kiadmány hitelével:

Pénzesné Szép Anna
jegyzőkönyvvezető



SKS TERV MÉRNÖKIRODA KFT.

H-1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2

Levelezési cím: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Telefon: 20/426-2558; 20/429-3258; 20/586-1905 Fax: 29/345-906

e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

**BIATORBÁGY, KARINTHY UTCAI ISKOLA FORGALOMVONZÓ
HATÁSÁNAK VIZSGÁLATA ALAPJÁN BEAVATKOZÁSI
JAVASLATOK MEGHATÁROZÁSA**

TERVSZÁM: SKS-16/52.

2016. november

**Megbízó:
Biatorbágy Város Önkormányzata**

Biatorbágy, Karinthy utcai iskola forgalomvonzó hatásának vizsgálata alapján beavatkozási javaslatok meghatározása

1. Előzmények:

Biatorbágy Város Önkormányzata megbízta az SKS Terv Kft-t, hogy vizsgálja meg a Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskola környezetének forgalomtechnikai helyzetét és adjon javaslatot a lehetséges beavatkozásokra.

A felkérés alapján két hétköznap reggel forgalomszámlálást végeztünk, valamint videó felvételt készítettünk az iskola közvetlen környezetében a járműmozgásokról.

2. A jelenlegi épített állapot és forgalomtechnikai kialakítás ismertetése:

Az iskola a tanév alatt jelentős személygépkocsi forgalmat generál, ami főleg a reggeli időszakban okoz problémát. Az iskola körül jelenleg kis számban állnak rendelkezésre parkolók, a Meggyfa utca felőli oldalon 13 db + 1 db akadálymentes parkoló van, míg az intézmény dolgozói az udvaron parkolhatnak. A gyalogos közlekedés lebonyolítására csak a Meggyfa utca páros oldalán építettek ki járdát, más irányból gyalogosan az iskola nem közelíthető meg biztonságosan. Az udvarra a Meggyfa utca felől egy kapun, míg a Karinthy utca felől két kapun lehet bejutni.

A terület jelenleg két úton közelíthető meg: a vasútállomás felől a Karinthy utcán keresztül, míg az Országút felől a Meggyfa utcán keresztül. A Kossuth Ferenc és a Kossuth Lajos utcák „Lakó pihenő övezet”-ként vannak kijelölve, a behajtási tilalmat „Behajtani tilos” jelzőtábla kihelyezésével is megerősítette a közútkezelő.

A Meggyfa utca 30 km/h-s sebességcsillapítású zónának van kijelölve, de határai nem egyértelműek (az Alkotmány utcából balra fordulva nem találkozunk a zóna határával). Az Iskola köz burkolatszélessége 4,00 m, az úrszelvénye is kicsi, így ennek forgalmát a szembe jövő forgalom elsőbbsége táblapárral szabályozták.

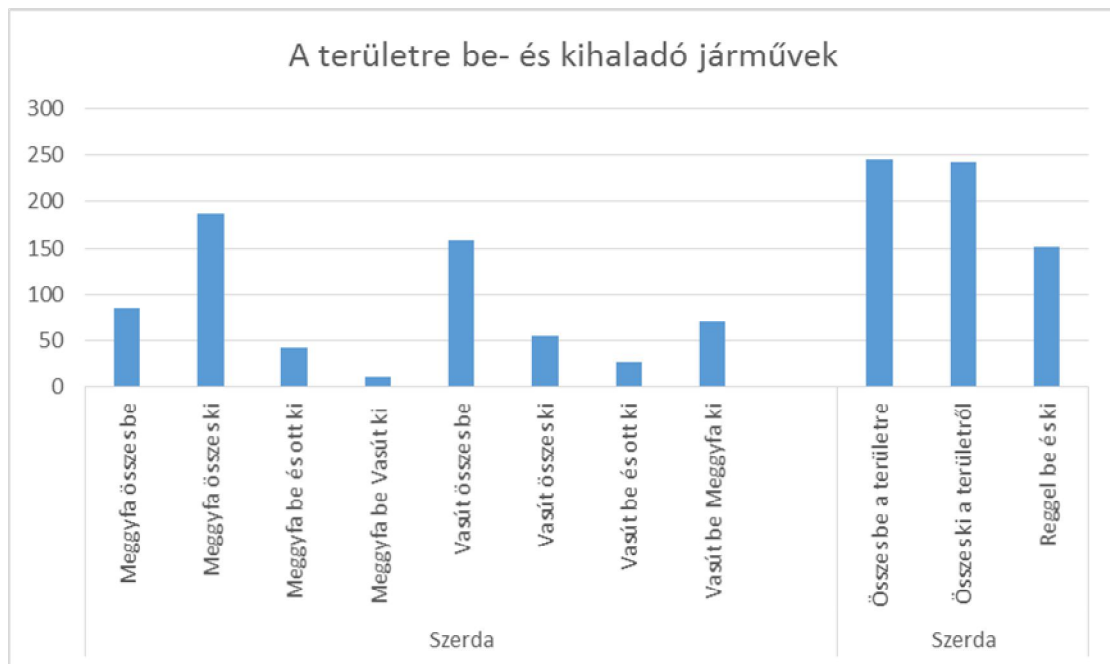
3. Forgalomszámlálás tapasztalatai:

A fenti előzmények ismeretében két hétköznap reggel (kedd és szerda) rendszámrögzítéses forgalomszámlálást végeztünk. A számlálást két helyszínen végeztük el egy időszakban, 7 és 8 óra között:

- a Karinthy utcában a vasútállomás felől
- a Meggyfa utcában az Országút felől

A számlálással azt kívántuk megvizsgálni, hogy ebben az időszakban hány jármű halad be a területre és halad ki onnan és milyen útvonalon. Azt feltételeztük, hogy a járművezetők szabálykövetők és az iskola megközelítésére a Kossuth utcákat nem használják.

Azt állapítottuk meg, hogy ebben az egy órás időszakban kb. 250 jármű halad be a területre és halad ki onnan. Ebből a 250 járműből kb. 150 db olyan jármű van, ami be és ki is halad ebben az időszakban (ezt szemlélteti a következő diagram):



A területen kb. 150 ingatlan található, emiatt lehetséges az, hogy a be- és kihaladó járművek nem teljes mértékben azonosak.

Az is látható, hogy a Karinthy utcán keresztül a vasútállomás felől nagyobb számban közelítik meg az iskolát és a területet (kb. 160 jármű), míg a Meggyfa utca felől kb. 90 jármű érkezik.

A vasútállomás felől érkezők kb. kétharmada el is hagyja a területet, jellemzően a Meggyfa utca felé továbbhaladva. Arányaiban ez a Meggyfa utca felől érkezőkre is igaz, és ők is jellemzően a Meggyfa utca felé haladnak tovább, miután letették a gyermekeiket.

Egy következő hétköznapi reggel fél órás időtartamban videofelvétellel rögzítettük az iskola körüli járműmozgást. Ebben az időszakban kb. 100 db jármű rendszámát rögzítettük, és további 20-30 jármű mozgását figyelhettük meg. A járművek rendszámát összevetettük az előző napokon rögzített adatokkal, és jelentős részét ott is megtaláltuk. A járművek iskola környékén végzett mozgása megfelelt a terület megközelítésére és elhagyására használt útvonalakkal. A következőket figyeltük meg:

1. A Meggyfa utca irányából érkezők, ha találtak szabad parkolót, ott megálltak, a gyermek kiszállását követően visszafordultak az Országút felé
2. A Meggyfa utca felől érkezők már nem találtak szabad parkolót, ezért a Karinthy utcai kapu közelében (sokszor közvetlenül előtte) álltak meg, a gyermek kiszállását követően az Iskola közön keresztül haladtak az Országút felé, vagy továbbhaladtak a vasútállomás irányába
3. A vasútállomás felől érkezők jellemzően a Karinthy utcában álltak meg, a gyermeket a kapuig kísérték, majd a Meggyfa utca felé haladtak tovább (a számlálás alapján ez a jelentősebb)
4. A vasútállomás felől érkezők megfordultak vagy a Meggyfa utcai parkolóban, vagy tolatással és a vasútállomás felé haladtak tovább

4. Az iskola közeli autó és gyalogos mozgás tapasztalatai

4.1 A Meggyfa utcai parkolóba jellemzően tolatva álltak be, tudva azt, hogy a parkoló elhagyásakor tolatással nagyobb veszélynek teszik ki a gyalogosokat. Az itt kiszálló gyermekek járda hiányában a Meggyfa utca úttestén haladnak a kapuig, **emiat veszélynek vannak kitéve a parkolóból kihajtó autók által**

4.2. A Karinthy utca iskola felőli oldalán közvetlenül a kapu előtt álltak meg, a gyermeket a kapuig kísérték, majd továbbhajtottak

4.3. A Karinthy utca lakóházak felől oldalán álltak meg, többször szabálytalanul menetiránnyal szemben, a gyermeket a kapuig kísérték, majd továbbhajtottak

4.4 Amikor a Karinthy utcában több autó megállt, a szűk burkolat miatt nehezebben haladtak az Iskola köz irányába tovább, így néhány kocsiból álló sorok alakultak ki

4.5 A vasútállomás felől érkezők több esetben az Iskola köz előtt álltak meg. Az ő gyermekek az Iskola közt is keresztezve, az úttesten jutottak be a legközelebbi kapun.

4.6. Többen fordultak meg a Karinthy utcában, vagy a kapubehajtókra bejárva és onnan kitolatva, vagy a Karinthy utcában „Y fordulást” végezve.

Az iskola közvetlen közelében a gyalogosok és a járművek mozgását vizsgálva az állapítható meg, **hogy a legnagyobb veszély a gyalogjárdák hiányából adódik.** Az autóból kiszálló gyermekek az úttesten közelítik meg az iskola kapuit. Mivel ez balesetveszélyes, így a szülők igyekeznek a kapuhoz minél közelebb kirakni a gyermekeket, vagy egészen a kapuig kísérni őket. Emiatt a „megállási” idők is hosszabbak.

5. Javaslatok:

5.1 A legfontosabb és legsürgetőbb feladat a járdák mielőbbi kiépítése. A Karinthy utcában a vasútállomás felől haladva a bal oldalon tudomásunk szerint az önkormányzat engedélyes tervvel rendelkezik. Ezen felül célszerű lenne a járdát a jobb oldalon is kiépíteni.

5.2. A Karinthy utcában az iskola közvetlen környezetében mindkét oldalon „KISS&RIDE” rendszerű parkolókat lehetne kialakítani, a parkoló mellett járda építésével. Ehhez az iskola kerítését is át kellene építeni, támfalszerűen.

5.3 A Karinthy utcában a kapu vonalában forgalomcsillapító küszöb építését javasoljuk, ahova az iskola felőli oldalon megépítendő járda visszavezethető. Tovább növelné az esztétikumot az itteni kapu és lépcső átépítése az iskola területén, így a parkoló megszakítása sem válna szükségessé és a járda végig párhuzamosan haladhatna a kerítéssel.

5.4. A Karinthy utca Meggyfa utca és Iskola köz közötti szakaszára megfordulni tilos tábla kihelyezését javasoljuk, esetleg időkorlátozással kiegészítve.

5.5. Az Iskola köz egyirányúsítását javasoljuk az Iskola utca irányába.

5.6. Iskola köz második szakaszán a kerítés áthelyezését követően, kapu nyitásával szintén kialakítható „KISS&RIDE” rendszerű parkoló, ami az iskola bővítésénél figyelembe vehető.

5.7. A Meggyfa utcai parkolók egy részét – az Országút felőli 8 db-ot – szintén át lehet alakítani „KISS&RIDE” rendszerűvé, mellette járda építésével. A további szakaszon is látható, hogy a járművek a padkán megállnak, azonban itt parkoló és járda csak jelentős számú fa kivágásával lenne kialakítható.

5.8. A Meggyfa utca 27-es sz. ingatlan megvásárlásával megvalósítható lenne az Iskola utca összekötése a Meggyfa utcával. Kapu nyitásával az Iskola utca felől is biztosítható lenne az iskola megközelítése, itt is kialakítható lenne néhány parkoló.

5.9. Fontos lenne az engedéllyel rendelkező parkoló és járda megépítése a Karinthy utcában a Kossuth utca felől.

5.10. Későbbiekben, de még az iskolabővítés előtt az Ország úti körforgalomnál új kihajtó ág létesítését javasoljuk.

6. Egyéb megjegyzések

Az iskola forgalomvonzó hatása miatt a jelenlegi közlekedés balesetveszélyes. A bővítési munkálatokat csak a közlekedési beavatkozások elkészülte után javasoljuk.

Nem tartanánk célszerűnek az egyirányú forgalmi rend bevezetését a Karinthy utcában, mert a forgalomszámlálásból látható, hogy a vasútállomás felől jövők jelentős része a Meggyfa utca felé halad tovább. Ez tovább nehezítené a közlekedést az Iskola köz csomópontjánál is. A megfordulni tilos jelzőtábla ellenben építés nélkül is kihelyezhető. Bármilyen intézkedés bevezetésénél fontos azonban a folyamatos rendőri ellenőrzés a bevezetést követő időszakban, figyelmeztetéssel majd büntetéssel együtt.

Budapest, 2016. november



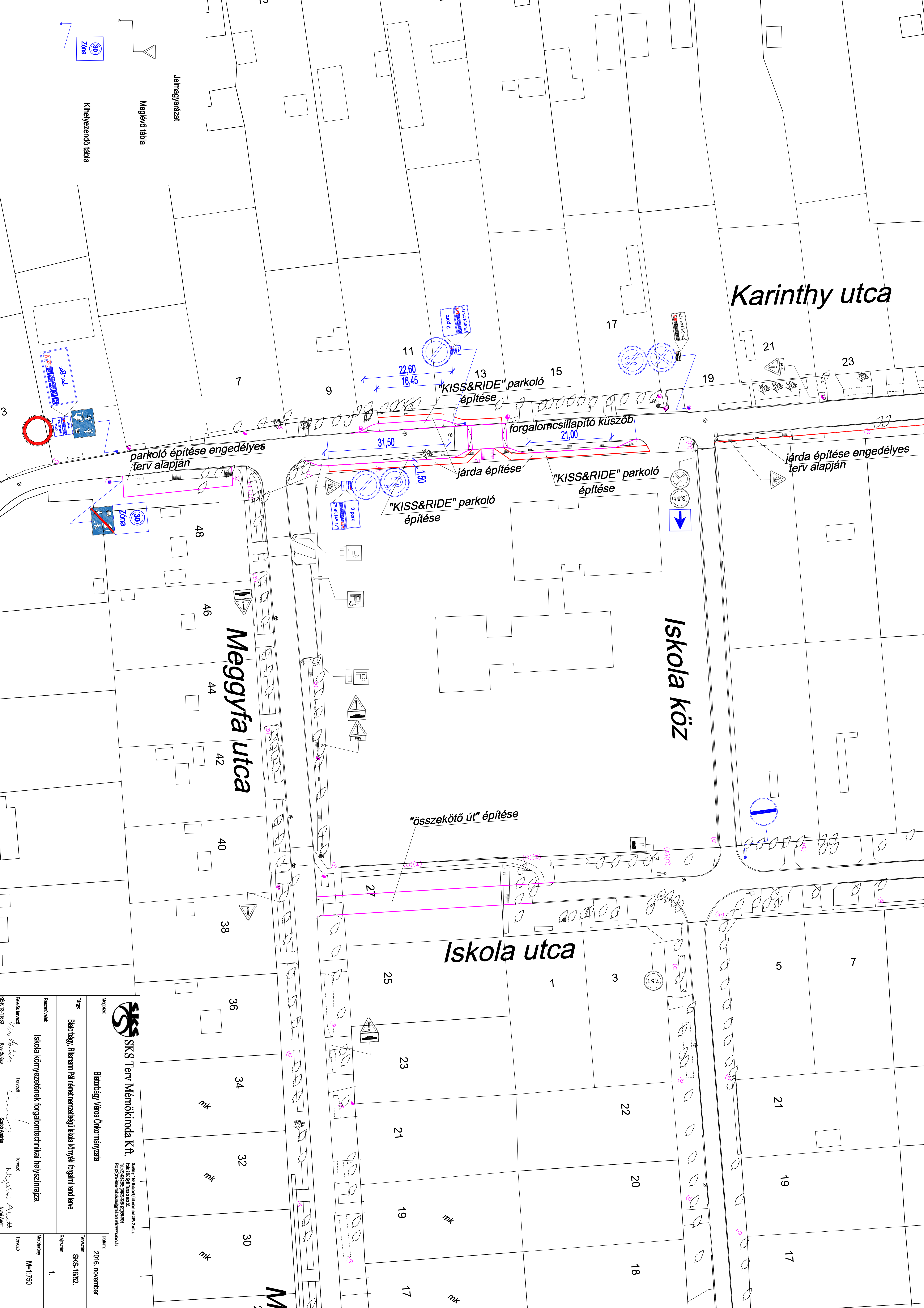
Kiss Balázs
KÉ-K 13-11580

Karinthy utca

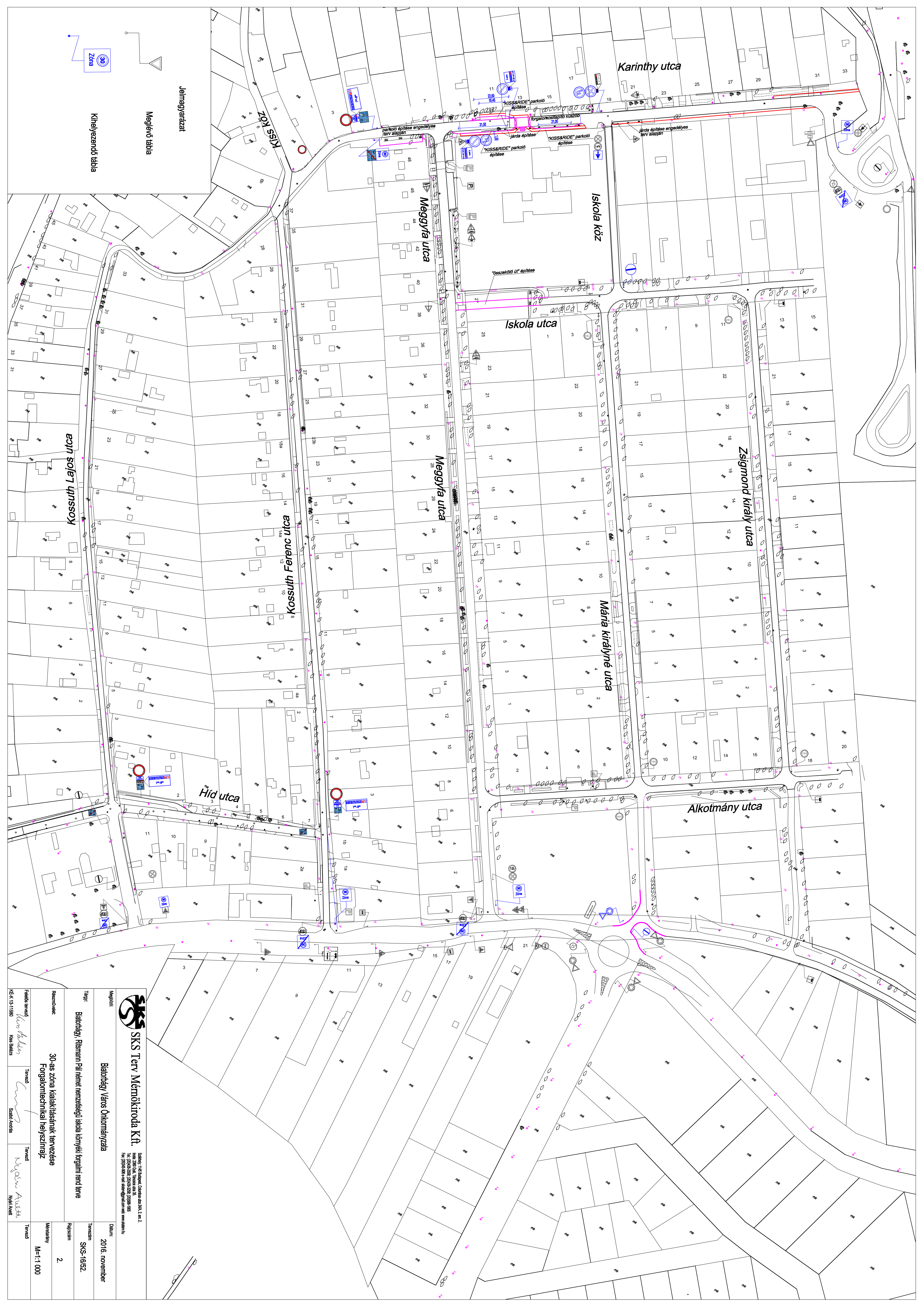
Iskola köz


Iskola utca

Meggyfa utca



SKS Terv Mémóriroda Kft. Sztárai 145 Budapest, Csalékvárosi út 2. sz. 2. Hely: 2016. évi. Tervezési és Munkaszám: SKS-16/22. Tervezési és Tel: 0670/532 200/2025/2026. 70/988-905 Fax: 0670/532 200 e-mail: sks@sksterv.hu www.sksterv.hu			
Megjelenés:	Bialtdégy Város Önkormányzata	Dátum:	2016. november
Típus:	Bialtdégy, Rismann Pál német nemzetiségű iskola környéki forgalmi terv terve	Tervező:	SKS-16/22
Résznevek:	Iskola környezetének forgalomtechnikai helyszínrajza	Rajzolón:	1.
Felülvizsgáló:	Kovács István	Munkatárs:	M-1:750
Képfelülvizsgáló:	Kovács István	Tervező:	



 SKS Terv Mémóriroda Kft. Sztárai 115 Budapest, Csalételek köz 2. em. 2. Hely: 2016. évi. Tervezési év: 2016. Tel.: 0670/532 2001, 0670/532 2002, 0670/532 2003 Fax: 0670/532 2004 e-mail: sks@sksterv.hu www.sksterv.hu	
Megnevezés:	Budaörsi Város Önkormányzata
Dátum:	2016. november
Típus:	Budaörsi, Riemann Pál német nemzetiségű iskola környéki forgalmi terv terve
Terület:	SKS-16/22
Rajtszám:	2
Projekt neve:	30-as zóna kialakításának tervezése Forgalomtechnikai helyszínrajz
Munkatárs:	M=1-1 000
Tervező:	
Ellátás területe:	Kiss Bálint
Tervező:	Székely András
Tervező:	Nyerges Árpád
Munkatárs:	Mérei Árpád

