

**KIVONAT**

**Biatorbágy Város Képviselő-testülete  
2009. március 26-án megtartott ülésének  
jegyzőkönyvéből**

**Biatorbágy Város Képviselő-testülete  
30/2009.(03.26.)Öh. számú  
határozata**

**Biatorbágy Környezetvédelmi Programjában foglalt feladatok időarányos  
megvalósulásáról**

Biatorbágy Város Képviselő-testület megtárgyalta és elfogadja Biatorbágy Környezetvédelmi Programjában foglalt feladatok időarányos megvalósulásáról szóló tájékoztatót.

A tájékoztatót a határozat melléklete tartalmazza.

Dr. Palovics Lajos s.k.  
polgármester

Makranczi László s.k.  
jegyző

a kiadmány hitelül:

Lékó Magdolna  
jegyzőkönyvvezető

## **BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS BERUHÁZÁSI OSZTÁLY**

2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a  
Tel: 23/310-174, Fax: 23/310-174/195  
Honlap: [www.biatorbagy.hu](http://www.biatorbagy.hu)

### **TÁJÉKOZTATÓ**

#### **a Települési Környezetvédelmi Program által megfogalmazott, 2008. december 31-ig előírt feladatok megvalósulásáról**

Biatorbágy Város Képviselő-testülete 45/2007 (03.29.) Öh.sz. határozatával elfogadta Biatorbágy Környezetvédelmi Programját, melyet a Zöld Övezet Környezetvédelmi Vállalkozás készített el. A Program meghatározta a település környezetvédelemmel kapcsolatos feladatait és célkitűzéseit, melyek végrehajtását határidőhöz kötötte. A Képviselő-testület határozata alapján a Program végrehajtását évente át kell tekinteni. A benne foglalt célkitűzések, feladatok 2008. december 31-ig előírt megvalósulását az alábbiakban foglalom össze.

#### **Levegőtisztaság-védelem**

##### **A tömegközlekedési szolgáltatás színvonalának emelése:**

A célkitűzés határideje 2007. december 31.

A kapcsolódó feladatok részben megvalósultak. A megvalósítás nem csak az elfogadott Program célkitűzéseinek teljesítése érdekében, hanem a folyamatosan érkező lakossági kérelmek és panaszok kezelése és megoldása miatt is fontos.

2008. évben a Hivatal sikeresen felvette a kapcsolatot a MÁV illetékes szervezetével a vasútállomás környezetének rendezése érdekében. A MÁV képviselői és Dr. Palovics Lajos polgármester úr között lefolytatott megbeszélés, valamint a hivatalos intézkedések eredményeképpen az állomás állagának megóvása, környezetének rendben tartása és a közvetlen balesetveszély elhárítása érdekében szükséges munkálatok a tavasz ill. nyár folyamán elvégzésre kerültek (festés, lépcső ill. korlát javítása, növényzet rendbetétele, kaszálás). A MÁV felvázolta, hogy hosszú távon tervezi a régi, elavult állomásépületek felújítását, összekötve azzal, hogy az épületek részben új funkciót is kapnak, melyek megkönnyítik az épületek fenntartását (pl. egyéb gazdasági, kulturális funkció). A MÁV jelezte, hogy a részleges funkcióváltáshoz, felújításhoz, fenntartáshoz szívesen fogad javaslatokat, támogatókat, az önkormányzati, magán ill. vállalkozói szféra részéről is.

Az épület felújításával együtt az állomás előtti parkoló átépítése is fontos feladat, mely még megvalósításra vár.

Többfordulós tárgyalások és egyeztetések nyomán a távolsági ill. részben a helyi tömegközlekedés javítására a Volán 2008. december 1-jével új buszjáratot indított, Páty – Biatorbágy – Budapest vonalon, mely érinti, és bekapcsolja a Nyugat Lakóterületet a tömegközlekedésbe. Ennek érdekében 2008. novemberében a Nyugati Lakóterületen három buszmegálló pár lett kialakítva, ideiglenes jelleggel. A buszjárat sikerességének és szükségességének kiértékelésére a tapasztalatok tükrében hozzávetőlegesen egy év távlatában kerülhet sor.

*Továbbra is nehézkes a vasútállomás megközelítése a Nyugati Lakóterületről, valamint az ipari parkok belső területeit sem érinti a távolsági tömegközlekedés.*

### **Kerékpárút – hálózat kiépítése más települési önkormányzatokkal összefogásban:**

A Budaörsi Kistérség pályázatot nyújtott be a kistérség kerékpárút hálózatának megtervezésére. A tervezés jelenleg folyamatban van.

Egyes belterületi útszakaszokon új úthálózat/gyalogjárda kiépítésére kapcsán kerül sor kerékpárút tervezésére/kiépítésére, mint például a Pátyi út – Szily Kálmán utca közötti járda és kerékpárút kiépítése során (a tervek jelenleg engedélyeztetés alatt állnak).

### **Imisszió mérőhálózat kiépítése a levegő minőségének megfigyelése céljából**

A javaslat a Program szerint csak opcionális. A mérőhálózat kiépítésére nem került sor.

### **Érvényt szerezni a tarlóégetések megszüntetésnek**

A település területén az utóbbi években tarlóégetésre gyakorlatilag nem került sor.

### **Vízvédelem**

#### **Vízvédelmi és vízrendezési terv készítése, csapadékvíz-elvezetés, ár- és belvízvédelem, pangó, feliszapolódott árkok rendezése, vízvezető csatornák kitisztítása, állapotának javítása**

A csapadékvíz-elvezetéssel, vízrendezéssel és vízvédelemmel kapcsolatos tervezés folyamatosan zajlik és valósul meg, a közúthálózat felújításával összehangoltan. Az útfelújításokkal együtt minden esetben sor kerül – a terület csapadékvíz-elvezetésének vizsgálatára, amennyiben szüksége, átépítésére vagy felújítására. A legjelentősebb árvízvédelmi beavatkozások a közelmúltban a Vendel Ipari Park területén történtek ill. történnek, a Hosszúréti – patak felső szakaszának rendezésével, valamint a patak mentén vízvisszatartó, a lefolyást lassító tározók kiépítésével (Hungaro Commercial Park területe, az 1-es főút és az M1 autópálya között).

A zárt csatornák tisztítására a jelentkező igények szerint, eseti módon kerül sor. Célszerű lenne a hálózat felmérése, a kritikus pontok meghatározása – ahol a feliszapolódás veszélye az átlagosnál nagyobb -, valamint a vízvezető csatornák fenntartására és rendszeres (évente, kétfévente történő) tisztítására beavatkozási terv készítése, anyagi forrás hozzárendelése.

A nyílt csapadékvíz-elvezető árkok, áttereszek karbantartása, takarítása folyamatos, melyet önkormányzati illetékességű területeken a Településüzemeltetési Csoport végez, magáningatlanok előtt pedig a tulajdonos kötelezettsége.

#### **Védőgyep ill. erdősáv létesítése a vízfolyások teljes szakasza mellett**

A település területén levő felszíni vízfolyások a Hosszúréti – patak ill. a Benta – patak. A patakok melletti területsáv mind belterületen, mind külterületen vagy folyamatosan fenntartott gyep, vagy természetes módon kialakult vegetáció (nádas, bozótos ill. erdő), melyek a szükséges védelmi funkciót ellátják.

A jövőben a vízfolyások menti természetes ill. természetközeli vegetáció fenntartására kell figyelni (pl. megakadályozni a partok túlzott beépítését, mesterséges part ill. meder kialakítását. Ehhez kapcsolódik a Program egy másik, folyamatos határidejű célkitűzése, a **vizes élőhelyek kitisztítása, rendbetétele, turisztikai vonzerejének növelése**, mely a fenti intézkedésekkel (természetközeli vegetáció fenntartása, beépítések visszaszorítása) megvalósítható. A célkitűzés leghatékonyabban egyéb, már folyamatban levő ill. tervezés alatt álló programokkal összhangban, komplex szemléletben valósítható meg leghatékonyabban. A tervezések és megvalósítások során figyelemmel kell lenni tárgyi célkitűzésre (pl. kerékpárút – hálózat és tanösvény kiépítése, Kulturális Völgy Program, településközpontok rehabilitációja).

## **Földvédelem**

**Tájrendezési feladatok végrehajtása, rekultivációk, valamint kárfelmérés és mentesítés**  
Biatorbágy területén jelentős tájrendezési beavatkozást ill. rekultivációt igénylő terület (pl. bezárt hulladéklerakó, meddőhányók, felhagyott iparterületek) nem található, így kárfelmérést és kármentesítést igénylő terület sincs.

## **Ivóvízellátás**

***A kutak védőterületének fokozott ellenőrzése, az ott lévő szennyezések megelőzése és megszüntetése (elsősorban hatósági munka elősegítése)***

A Biatorbágyi Víz – és Csatornaszolgáltató Kft. feladata, melyben a Hivatal szükség esetén hatóságként vesz részt.

## **Zöldterület – gazdálkodás**

A célkitűzések megvalósítása (pl. zöldfelületek minőségének javítása, játszószerkek fejlesztése, légvezetékek földkábelre történő kiváltása) folyamatosan zajlik, adott esetben összekapcsolódva egyéb településfejlesztési tevékenységekkel (pl. 120 kV légvezeték kiváltása az ún. Ország úti lakópark területén, fasor telepítés a felújított Dózsa Gy. utca és az Ybl Miklós sétány Március 15. utca – Szent László utca közötti szakaszán). Az önkormányzati zöldterületek fenntartását, gondozását az Önkormányzattal kötött szerződés keretében a Pannon Park Forest Kft. látja el.

## **Közlekedés**

**Forgalomtechnikailag nem megfelelő csomópontok átépítése, az Ország úti csomópont korszerűsítése, járdaépítések, parkolóépítések, az utak korszerűsítése, építése** a forgalomtechnikai terv szerint, a tervezés és kivitelezés szempontjából is folyamatosan zajlanak.

2008. folyamán ill. 2009-re részben áthúzódva elkészült a Szalonna-utcacsoport, az Ybl Miklós sétány és a Szent László utca egy szakaszának, valamint a Dózsa György utca felújítása. Folyamatban van a Zugor utcacsoport felújítása.

Engedélyeztetés alatt állnak az Ybl Miklós sétány Baross G. és Kinizsi utca közötti szakasza felújításának tervei, valamint a Pátyi út – Szily K. utca közötti járda és kerékpárút építési tervei.

## **Páty – Herceglom közötti gyűjtőút kiépítése??**

## **Sasfészek tavi autópálya csomópont teljes kiépítése**

## **Épített környezet védelme**

A célkitűzésben foglalt feladatok megvalósítása folyamatosan zajlik (pl. a településközpontok rehabilitációjával a településrészek, ősi településközpontok, településmagok felújítása, fokozott védelme; az országos jelentőségű műemlékek helyreállításához szükséges felmérések, tervek készítése, konkrét beavatkozások, hasznosításra vonatkozó tervek, pályázatok)

## **Természet- és tájvédelem**

A célok és feladatok megvalósítása folyamatosan zajlik. Az **egyedi tájérték kataszter elkészült, a terhelhetőségi vizsgálatokra a Kulturális Völgy Program tervezési fázisában kerül sor.**

## **Hulladékgazdálkodás**

### **Szelektív hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése (hulladékudvar, gyűjtőszigetek)**

A városban jelenleg 12 hulladékgyűjtő sziget üzemel, papír, műanyag és üveg hulladékok gyűjtésére. 2009 – től a szelektív hulladékgyűjtés rendszere részben átalakult. A papír és műanyag hulladékok tekintetében a környezetvédelmi program által javasolt, 2009. évre beütemezett ún. házhoz menő szelektív gyűjtési rendszer került bevezetésre, ezzel csökkentve a tárgyi frakciók tekintetében a gyűjtőszigetek túlterheltségét, növelve a hatékonyságot és a lakossági elégedettséget.

Szelektív hulladékgyűjtő udvar kialakításának lehetőségét a Hivatal 2008. év folyamán vizsgálta, de a település területén nem található az előírásoknak megfelelő, önkormányzati tulajdonú terület, ahol a gyűjtőudvar kialakítható.

A **lakossági veszélyes hulladékok** gyűjtése akció-szerűen, évente egyszer történik, a kommunális szilárd hulladékszállítást végző szolgáltató szervezésében.

### **2009. évi feladatok:**

- Környezetföldtani – környezetérzékenységi felmérések elvégzése
  - Kistérségi Agrár-környezetvédelmi Program készítése (2009. május 31.)
  - Földvédelemmel kapcsolatos védelmi növényzet telepítése; talaj- és tájvédelmi fásítás (folyamatos ill. 2009. december 31.); utak menti védőfásítások, zöldsávok
- A célkitűzés – összhangban a vízfolyások menti védőnövényzet telepítésével, vízfolyások védelmével, valamint ezen célkitűzésekhez kapcsolódó tervek, koncepciók és programok kidolgozásával, megvalósításával – folyamatosan teljesül.
- 8101 és 8104. sz. utak települést elkerülő szakaszának megépítése (2009. december 31.)
  - Vizes élőhelyek rekultivációja
  - bányászati tevékenység során keletkezett tájsebek rekultivációja
  - ökopark, naturpark kialakításának lehetősége, őshonos állatfajták bemutatása, erdei iskola létrehozása
  - biogáz hasznosítás támogatása

Biatorbágy, 2009. március 9.

**Guttman Szilvia**  
Városüzemeltetési és Beruházási  
Osztályvezető