Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút (Viadukt utca és Szabadság út mellett)
0+000 km szelvény
Tervezési szakasz kezdete
Meglévő kerékpáros nyomvonal
Járda csatlakozás helyreállítása / szintbehelyezése 2 m hosszan: aszfaltból 4,5 m²
Meglévő szegély süllyesztése 0 cm-re 3 mh.
Burkolatszél átmenet mindkét oldalon 5 mh.
Burkolatszél átmenet bal oldalon 10 mh.
Meglévő járda bontása 0+041,84-0+467,68 km sz. között (Viadukt utca és Határkereszt sétány között) 425,84 mh. 675,5 m²
Járda csatlakozás kialakítása 4,7 m szélességben: aszfaltból 9,5 m²
Kiemelt szegély építése a bal oldalon 0+200-0+430 km sz. között 230 mh.
Támfal építése 0+370-0+413 km sz. között 43 mh.
Burkolatszél átmenet bal oldalon 10 mh.
Meglévő szegély lesüllyesztése 0 cm-re 8 mh. és 4 mh.
Járda csatlakozás helyreállítása / szintbehelyezése 6 m hosszan: aszfaltból 18 m²
Járda átépítése 7,5 m²
0+456 km sz. Szabadság út keresztezése
0+462,61 km sz. Csatlakozik a meglévő járdához
0+467 km sz. Pillér világítás szintbehelyezése
0+477 km sz. Kerítés átépítése tömör kivitelben 4 mh.
0+497 km sz. Útlehajtó a jobb oldalon pihenőhelyhez
0+500 km szelvény Csatlakozik az ACDF-4.1.2. sz. rajzhoz
Önálló kerékpárút
VIADUKT
Viadukt utca
Szabadság út
Határkereszt sétány
Füzes-patak
Miklós sétány
Parkoló rész
É
000+0
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
2,60
1,375 / 1,225
1,75 / 1,75
3,50
4,00
1,75 / 2,25
0,50
0,50 / 1,75 / 1,75
0,55 / 2,25 / 1,75
0,55 / 4,00
0,50 / 3,30 / 0,50
0,50 / 1,65 / 1,65 / 0,50
0+085
0+090
0+130
0+140
0+410
0+420
+368
+414
R = -100,0 m L= 2.77 m
R = -15.0 m L= 13.28 m
R = 100.0 m L= 4.01 m
R = 25.0 m L= 5.19 m
R = -290.0 m L= 74.76 m
R = -70.0 m L= 37.54 m
R = -73.0 m L= 41.86 m
R = -15.0 m L= 7.99 m
L= 35.32 m
D300
P
közterület
ipari terület
pillér
1518/33
1518/32
(1518/37)
(1518/36)
1481/1
(878)
(754)
9278/2
(9278/1)
1979/2
1981/4
9005/4
(9280)
6701
6703
9422
6930/1
6930/2
6930/3
(9283)
9282
K 4
K 3
E 6

Jelmagyarázat:

▨	Aszfalt burkolat
▨	M63 burkolat
▨	Beton burkolat
– – – –	Kerti szegély
— — —	Kiemelt szegély
—··—	Süllyesztett szegély
)——(	Meglévő csőáteresz
)—▶—(	Tervezett csőáteresz
— - - —	Kisajátítási határ
⊗	Kivágandó fák (d=10-20 cm)
⊗	Kivágandó fák (d=21-40 cm)
⊗	Kivágandó fák (d=41-60 cm)
⊗	Kivágandó fák (d=61-80 cm)
○	Meglévő lombos/örökzöld fa
▨	Bozótirtás
▨	Fás-cserjés terület irtása
▨	Meglévő, megmaradó fás-cserjés terület
▨	Megmaradó fás-cserjés terület
P	Javasolt kerékpáros pihenőhely
⬡	Építés alatt védendő fa
○ 6 m ○	Tervezett fasor
▨	Tervezett gyepfelület sík területre
▨	Tervezett gyepfelület rézsűre

VEZETÉK MEGNEVEZÉSE	MEGLÉVŐ
Elektromos légvezeték 132 kV	—132kV——132kV—
Elektromos légvezeték 22 kV	—22kV——22kV—
Elektromos légvezeték 0,4kV	~04kV~~04kV—
Elektromos földkábel 0,4kV	—04kV—+—04kV—+
Közvilágítási vezeték	—KZV—+—KZV—+
Távközlési alépítmény Magyar Telekom Nyrt.	—MT–Ta—
Távközlési földkábel Magyar Telekom Nyrt.	—MT–Tf—
Távközlési légvezeték Magyar Telekom Nyrt.	~MT~~MT—
Távközlési alépítmény DIGI Kft.	—DIGI–Ta—
Távközlési légvezeték DIGI Kft.	—DIGIL—DIGIL—
Távközlési alépítmény VODAFONE Zrt.	—VOD–Ta—
Távközlési légvezeték VODAFONE Zrt.	—VOD–Tl—
Gázvezeték középnyomású	— Gfk — Gfk —
Vízvezeték	—V—V—V—
Szennyvízvezeték gravitácis	—>—SZ—>—SZ—
Szennyvízvezeték nyomott	—SZ—>>—SZ—>>—

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Megrendelő:
MAGYAR KÖZÚT

MAGYAR KÖZÚT NZRT.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13. Web: www.kozut.hu
Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540 E-mail: info@kozut.hu

Tárgy: A 2020-2024 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 3 részben - Közép-Magyarország régió, 29. versenyújranyitás 4. rész, Budapest-Balaton (BUBA) kerékpárút, Biatorbágy patakpart kerékpárút tervezési feladatai

Szerződés száma:	KB-2021/1001265/001/00	**Megrendelő száma:**	KOZ-6428/37/2021

Tervezői konzorcium:
RODEN Kft. - BOKÚT Kft. Közös Ajánlattevők

Konzorcium vezetője: RODEN Mérnöki Iroda
RODEN Mérnöki Iroda Kft.
1089 Budapest VIII., Villám u. 13.
Tel/fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03
E-mail: roden@roden.hu
Web: www.roden.hu

Konzorcium tag: Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft.
H-1033 Budapest, Bogdáni út 5. 3. em. 7.
Tel.: +36-20/579-1590, +36-1/336-1790, Fax: +36-1/336-1791,
E-mail: bokut@bokut.t-online.hu

Konzorcium vezetői tervszám: 2135/2

Ügyvezető Igazgató, Generál projektvezető: Trenka Sándor	Ügyvezető Igazgató, Ellenőr: Major Zoltán	Ügyvezető Igazgató, Vezető Tervező: Bokker István	Ellenőr: Szalacsi Tóth Judit
Komplex iroda igazgató Felelős tervező: Kovács Márton	Úttervezési iroda igazgató: Sántha Zoltán	Tervező: Antal Gábor	Tervező: Deák Miklós

Tervezési szakasz: Budapest-Balaton (BUBA) kerékpárút , Biatorbágy patakpart

Szakasz tervező:	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	**Munkaszám:**	2135/2
Projektvezető: Kovács Márton KÉ-K 13-11149	**Projektvezető helyettes:** Bálits Lajos	**Ellenőr:** Major Zoltán KÉ-K 01-0397	**Ügyvezető Igazgató:** Trenka Sándor KÉ-K 01-5529

Szakág: ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA, NÖVÉNYTELEPÍTÉS

Szaktervező:	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	**Munkaszám:**	2135/2
Tervfázis:	Engedélyezési terv	**Ellenőr:**	Major Zoltán KÉ-K 01-0397
Megnevezés:	Általános helyszínrajz	**Felelős tervező:**	Kovács Márton KÉ-K 13-11149
Létesítmény:	Biatorbágy patakpart kerékpárút, 0+000 - 0+500 km sz. között	**Tervező:**	Medveczky Edina KÉ-K 13-9728

Szakasz:	Tervjel:	Rajzszám:	Tf.:	Verzió:	Tervező:
	A C D F	0 4 0 1 0 1	E	0 2	Hárságyi Bálint VZ-TER 01-15213
					Tervező: Bruckmann-Dorn Kata K 17-1565
Dátum: 2022. szeptember		Méretarány: M=1:500		Fájlnév: ACDF_04_01_E_02.dwg	

MAGYAR KÖZÚT