



## Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/230, 229, 295 mellék  
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: [epitesipont@biatorbagy.hu](mailto:epitesipont@biatorbagy.hu) • [www.biatorbagy.hu](http://www.biatorbagy.hu)

### **ELŐTERJESZTÉS a Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztéséről**

Tisztelt Képviselő-testület!

A Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése Budapest-Etyek szakasz beruházás kapcsán a NIF Zrt. megbízásából tervező Via Futura Kft. megküldte a Biatorbágy közigazgatási területén tervezésre kerülő hálózati elemek tervezési adatait.

A Törökbálint közigazgatási határ – Nimród utca – Viadukt – Ybl Miklós sétány – Szent László utca – Vasút utca – Szabadság út – Nagy utca – Etyek közigazgatási határ mentén meghatározott nyomvonal javaslat több egyeztetés alapján körvonalazódott. A tervezett nyomvonal alapján kap a város legtöbbet hiszen a Szabadság út jelentősen átalakul. A lakóutcákon vezetett nyomvonal esetében gyakorlatilag csak felfestés történt volna lényeges átépítés nélkül.

A tervezett módon a kerékpárosok által már napjainkban is használt nyomvonalon maradhat és alakulhat ki hazánk egyik legjelentősebb „kerékpáros sztrádája”.

Az előkészítés során főépítési javaslatként felmerült, hogy a Tópark III. ütem területe mellett a 47°27'25.74" és a 18°52'38.97" pontnál lévő vízátervező műtárgynál átjutást lehet biztosítani a Tópark irányába. Mindössze a régi vasút nyugati oldalán Törökbálinti közigazgatási területén egy rámpát kell építeni a műtárgy megközelítésére. A régi vasút keleti oldalán, Biatorbágy közigazgatási területén a Tópark III. ütemének kiszolgáló útjára a rámpát már előkészítették.

A mellékletek és a fentiek alapján javaslom a határozati javaslat elfogadását.

**Biatorbágy, 2017. 08. 02.**

**Tarjáni István s.k.  
polgármester**

**HATÁROZATI JAVASLAT**  
**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**..../2017 (VIII. 10.) határozata**

**a Budapest-Balaton kerékpárút biatorbágyi hálózati elemeiről**

Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése Budapest-Etyek szakasz beruházás kapcsán Biatorbágy közigazgatási területén tervezett hálózati elemekkel kapcsolatban a következő döntést hozza:

- 1) a Via Futura Kft. által megküldött hálózati elemek tervének kiegészítését a Tópark III. ütem területe mellett a 47°27'25.74" és a 18°52'38.97" pontnál lévő vízátfúró műtárgynál a Tópark irányába történő átjutás biztosításával támogatja,
- 2) Biatorbágy közigazgatási területét érintően a Via Futura Kft. által megküldött hálózati elemek tervét elfogadja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy gondoskodjon a hálózati elemek tervének a fentiek szerint történő véglegesítéséről.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Főépítész

**BUDAPEST – BALATON KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉSE BUDAPEST – ETYEK SZAKASZON TÁRGYÚ BERUHÁZÁS  
KAPCSÁN BIATORBÁGY KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN TERVEZÉSRE KERÜLŐ HÁLÓZATI ELEMÉK**

Törökbálint – Biatorbágy közigazgatási határ és Biatorbágy Nimród utca között: vegyes forgalmú út kötöttségektől függően 3,00 – 3,50 m burkolattal kialakítva

Nimród u. és Viadukt közötti szakasz: önálló kerékpárút 3,00 m burkolatszélességgel

Viadukt: a műtárgyhoz a tervezés során nem nyúlunk hozzá

Viadukt és Ybl Miklós sétány burkolt szakasza közötti hosszban: kerékpárút 3,00 m burkolatszélességgel a meglévő közvilágítási oszlopsor mellé helyezve

Ybl Miklós sétány burkolt szakasza a Viadukt utca keresztezéséig: forgalomtechnikai eszközök alkalmazása, kerékpáros nyom felfestése

Szent László utca a Viadukt utca és a Vasút utca között: vizsgálatra kerül a burkolat állapota, szükség esetén kopóréteg csere vagy plusz egy réteg aszfalt terítése irányozható elő, ezt követően kerékpáros nyom felfestése

Vasút utca a Szent László utca és a Szabadság út között: az utca K-i oldalán létesül két irányú kerékpár forgalmi létesítmény, valószínűleg elválasztott gyalog és kerékpárút 3,75 m burkolatszélességgel. Részletes tervezés során ez még változhat pl. elválasztás nélküli gyalog és kerékpárútra a rendelkezésre álló hely függvényében.

Szabadság út (Vasút utca és Szentháromság tér között) és Nagy utca (Szentháromság tér és Rákóczi utca között): önálló kerékpárút 2,00 m burkolat szélességgel az utca jobb oldalán kialakítva. Szűkületekben, buszmegállók esetén a kerékpáros és gyalogos létesítmények összevonásra kerülnek elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút formájában.

A kerékpárforgalmi létesítmények megvalósíthatóságának feltétele, hogy a jobb oldalon található parkolók egy része amennyiben szükséges megszüntetésre kerülnek, továbbá a jobb oldalon a Bocskai utcától a körforgalomig néhány fa kivágására kell számítani, amelyet újra telepítéssel a helyszínen pótolni kell.

Nagy utca - Rákóczi utca csatlakozásától Biatorbágy – Etyek közigazgatási határáig: önálló kerékpárút 3,00 m burkolatszélességgel a közút jobb (É-i) oldalán.

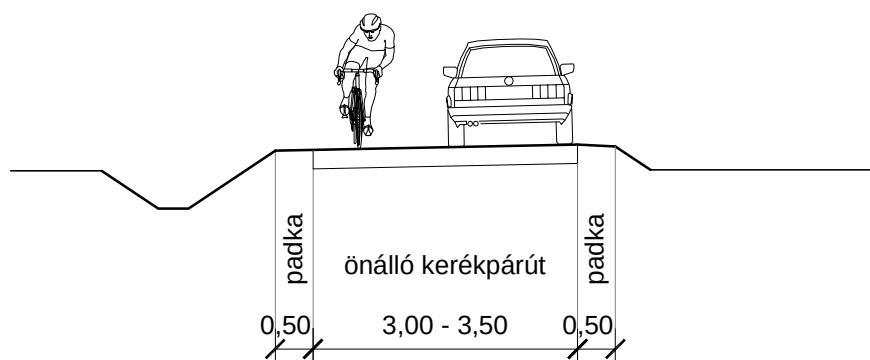
Kezelés, üzemeltetés előreláthatóan:

vegyes forgalmú út (kül- és belterület) : Önkormányzat kezeli

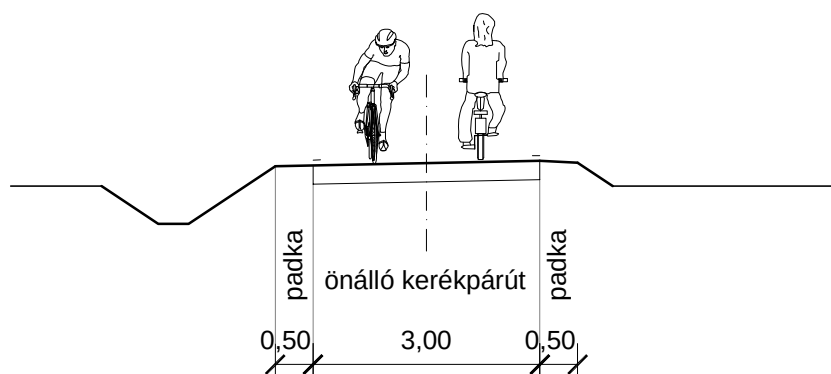
belterületi kerékpárút: Önkormányzat kezeli

külterületi kerékpárút: Magyar Közút Nzrt. kezeli

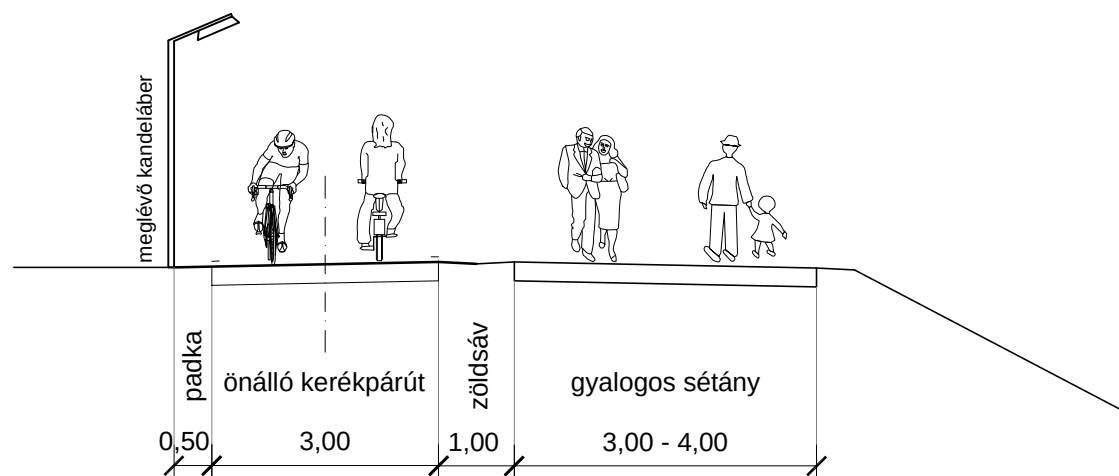
Törökbálint - Biatorbágy településhatár és a Nimród u. között  
Tervezett vegyes forgalmú burkolt út



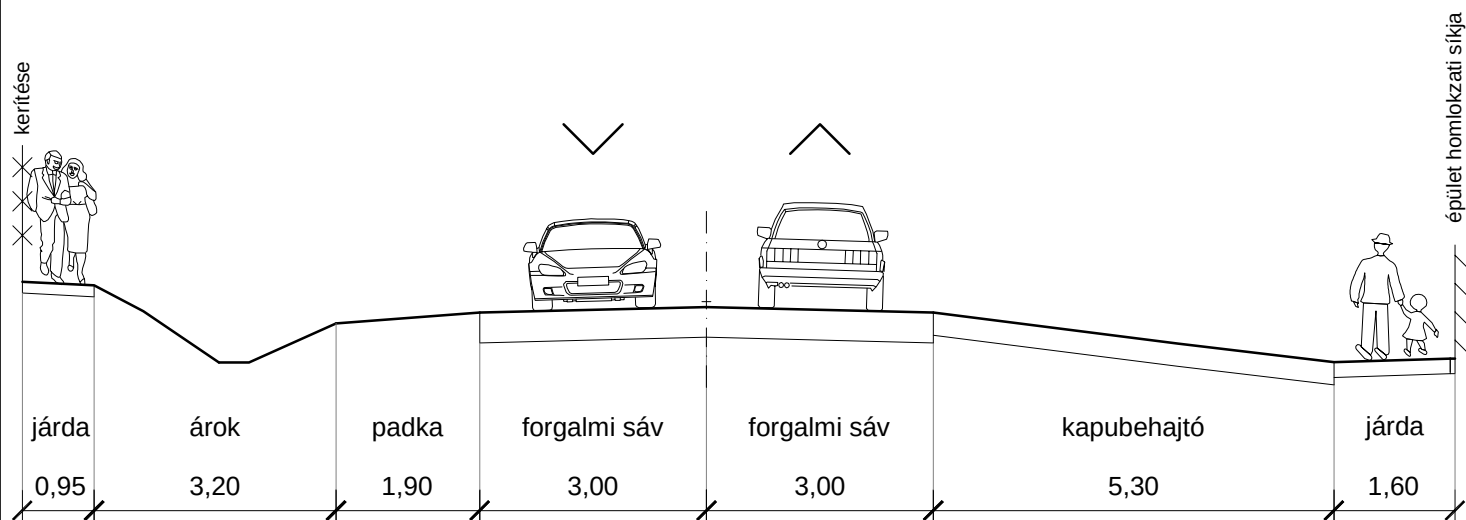
Nimród u. és a Viadukt között  
Biatorbágy és Etyek között  
Tervezett önálló kerékpárút



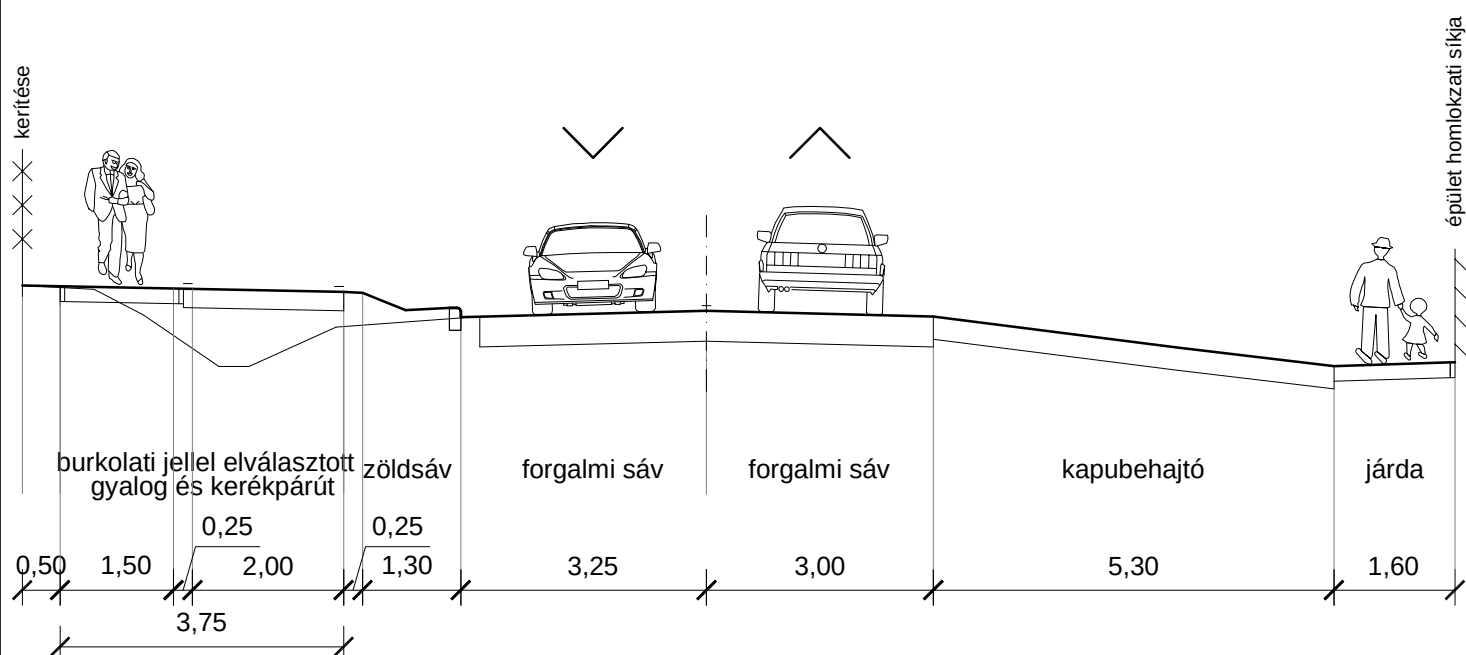
Ybl Miklós sétány  
a Viadukt és a meglévő burkolt utcaszakasz között  
tervezett önálló kerékpárút a meglévő kandelábertek mellett  
a gyalogos sétány helybiztosításával



Vasút utca  
Szent László - Szabadság út utca között  
meglévő állapot

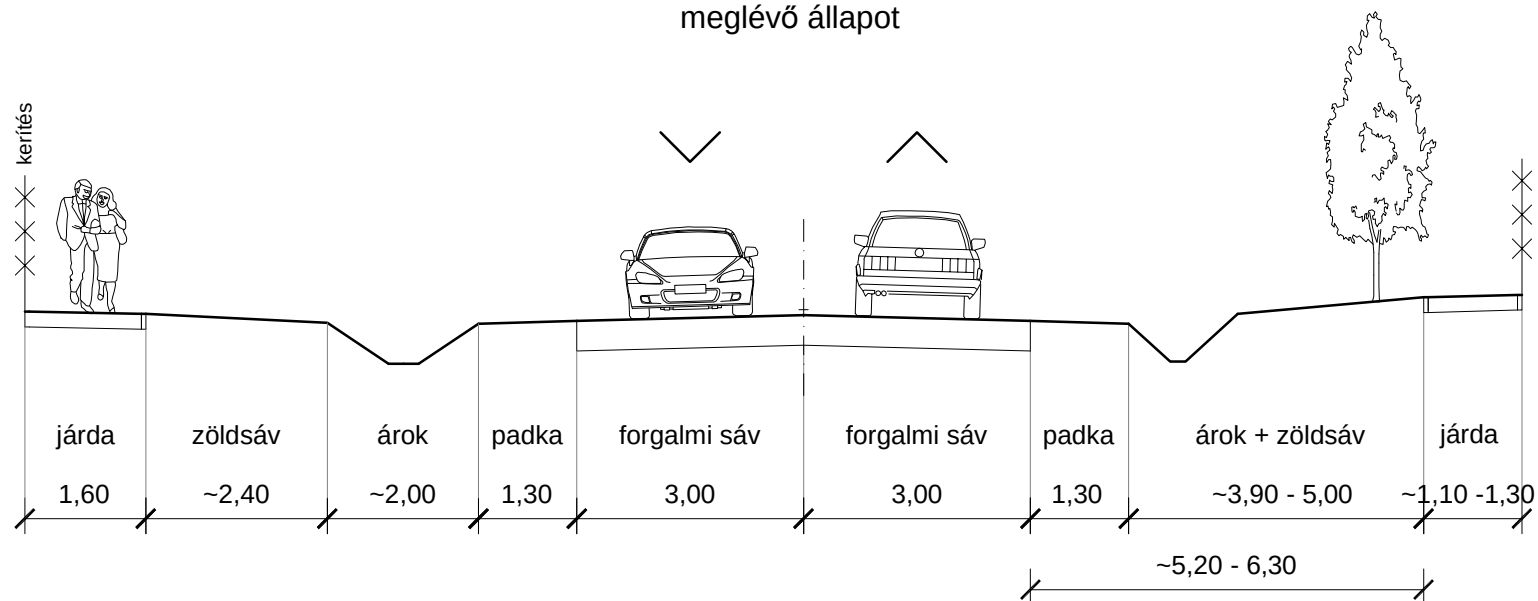


Vasút utca  
Szent László - Szabadság út utca között  
bal oldalon tervezett elválasztott gyalog- és kerékpárút



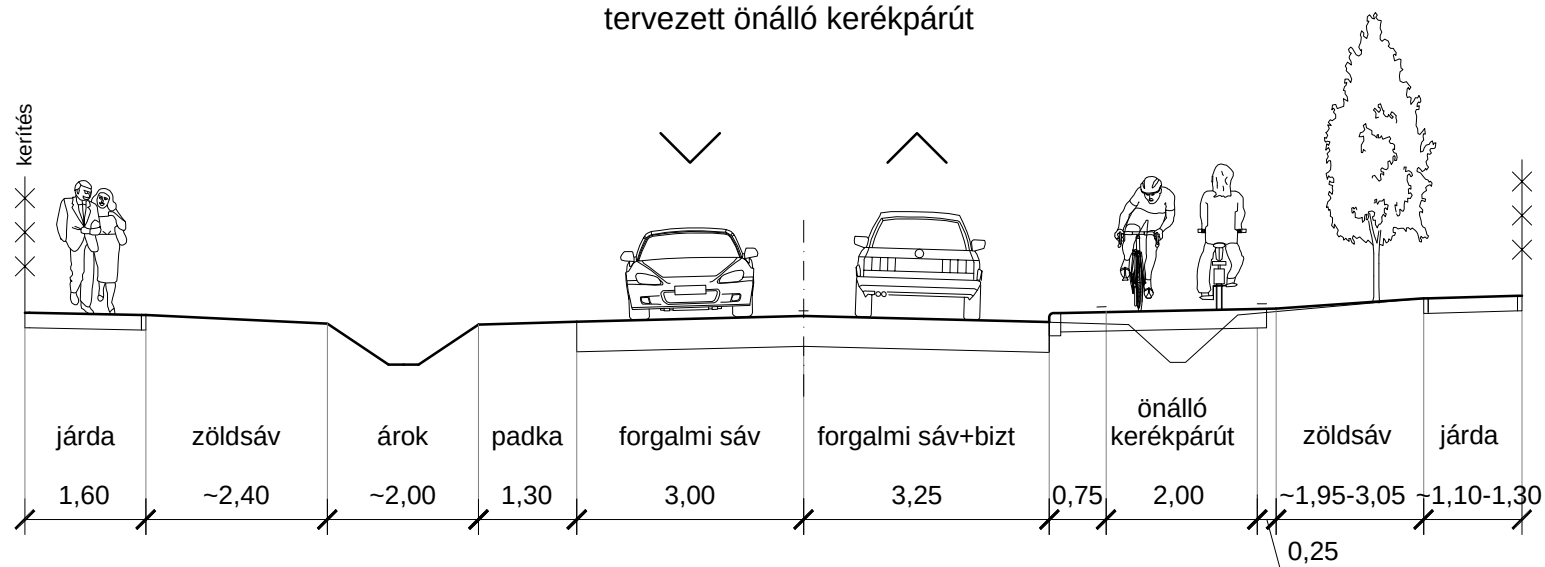
## Szabadság út

Vasút utca - József A. utca között  
meglévő állapot



## Szabadság út

Vasút utca - József A. utca között  
tervezett önálló kerékpárút

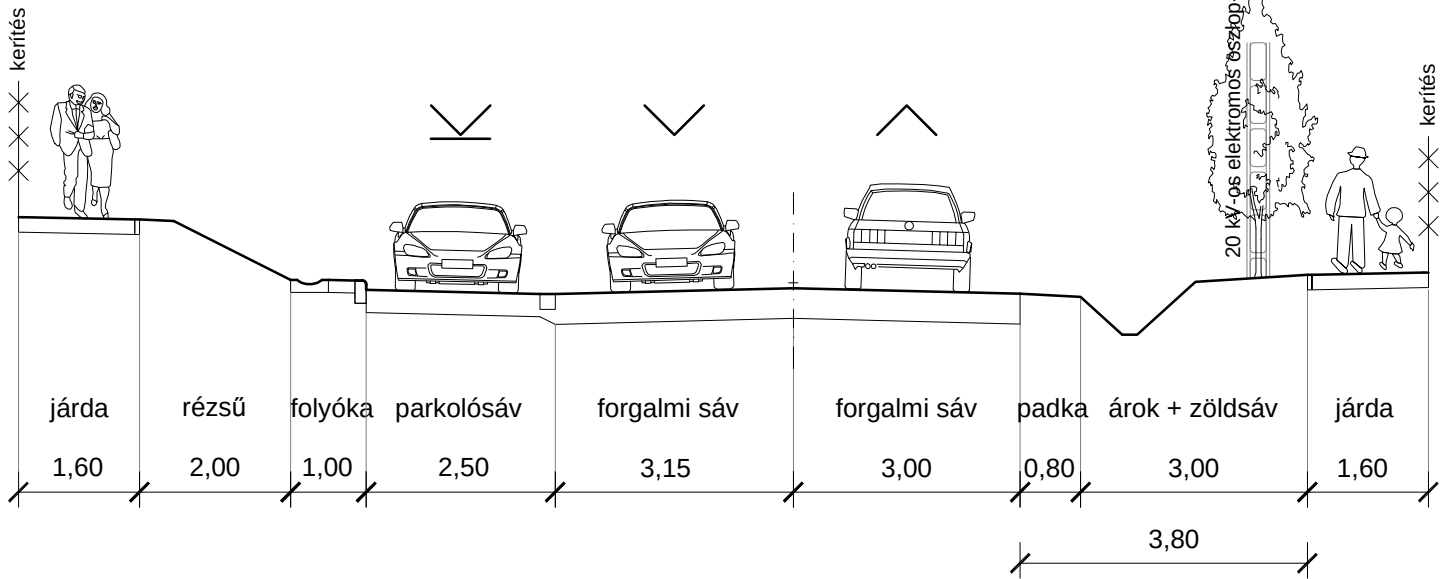


megjegyzés: a meglévő fák megóvhatók

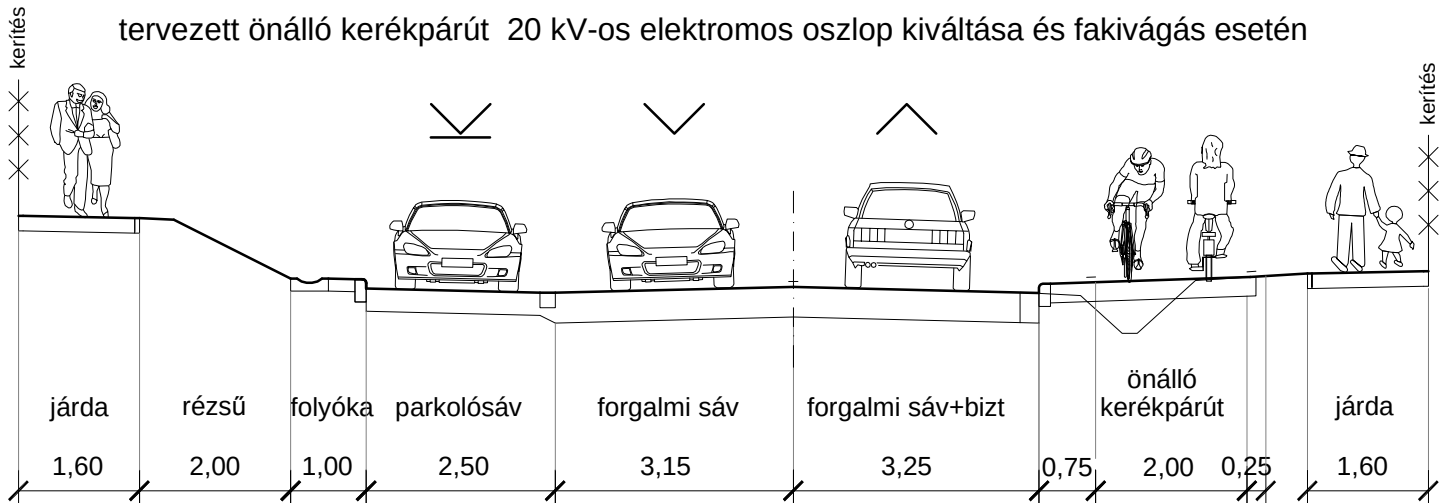
# Szabadság út

K6

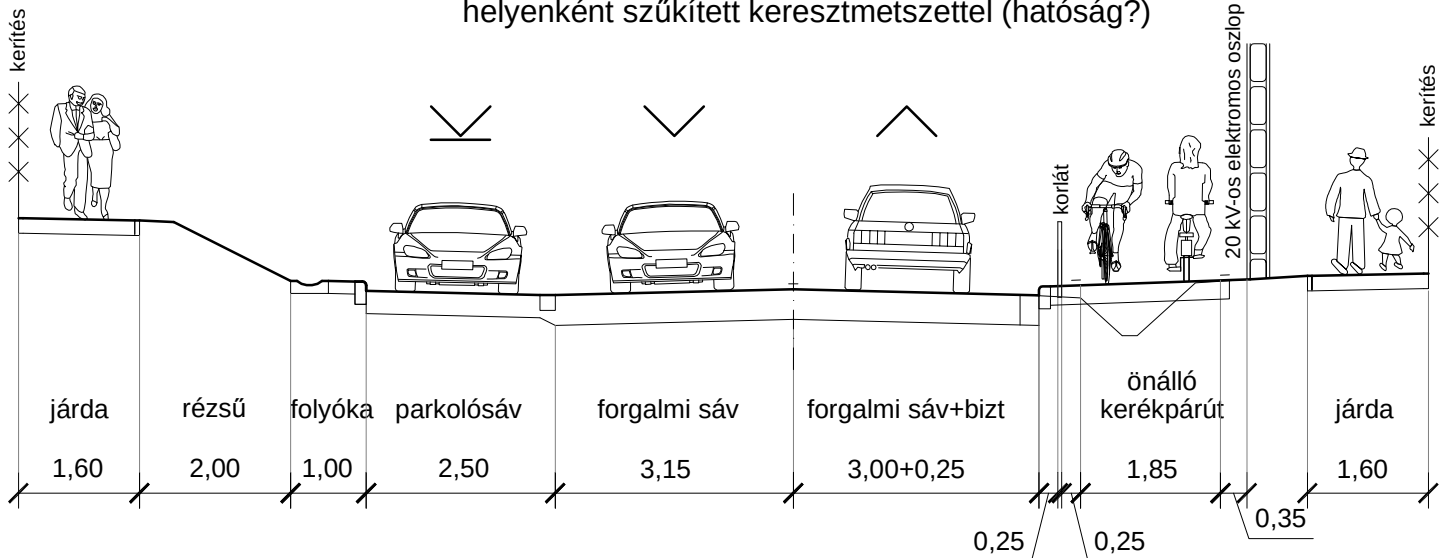
József A. - Széchenyi utca között  
meglévő állapotban jobb oldalon vastag törzsátmérőjú fák  
illetve 20 kV-os elektromos oszlopsor a Bocskai úttól



tervezett önálló kerékpárút 20 kV-os elektromos oszlop kiváltása és fakivágás esetén

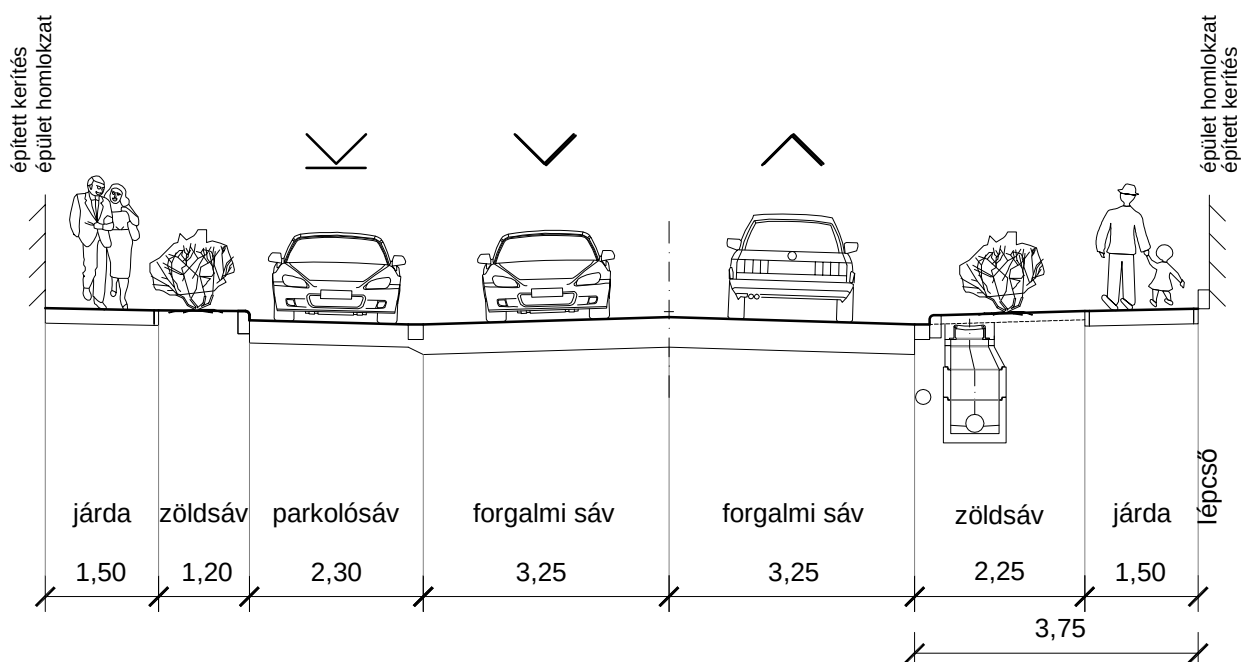


tervezett önálló kerékpárút 20 kV-os elektromos oszlop megtartásával  
helyenként szűkített keresztmetszettel (hatóság?)

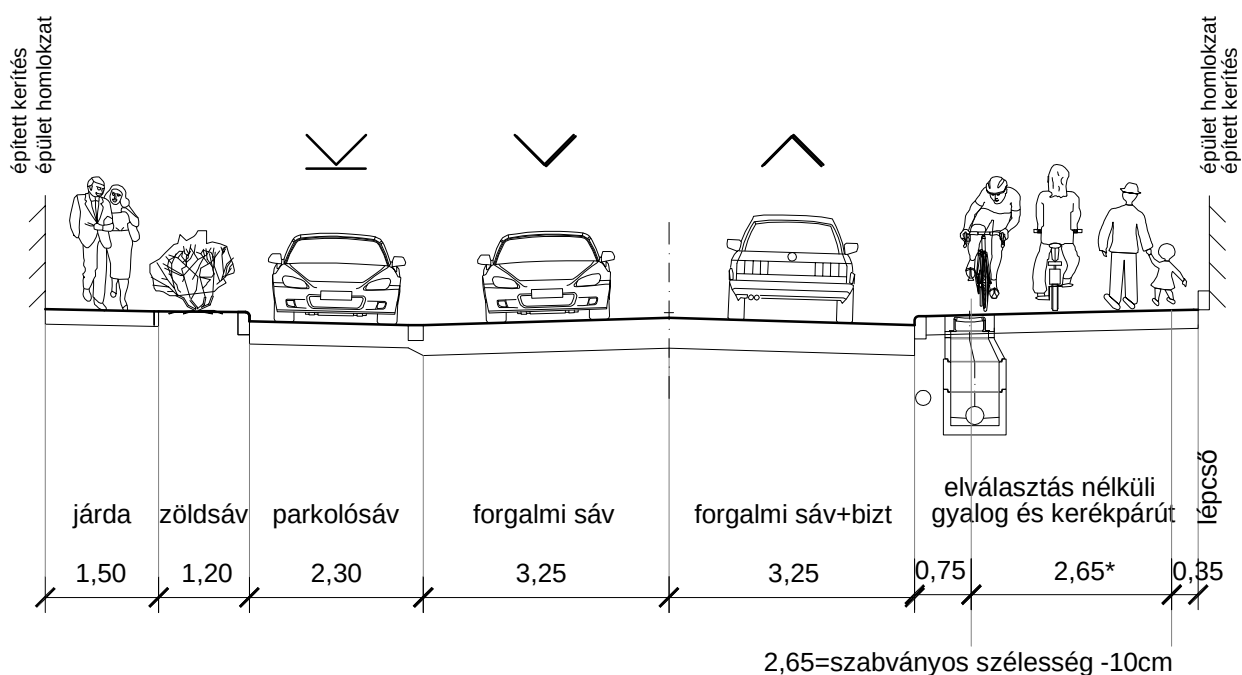


megjegyzés: részletes geodézia után mondható meg,  
hogy mely fákat kell kivágni, de valószínűsíthetően sokat

**Szabadság út**  
Széchenyi utca és Bajcsy - Zsilinszky utca között  
meglévő épület közelsége esetén

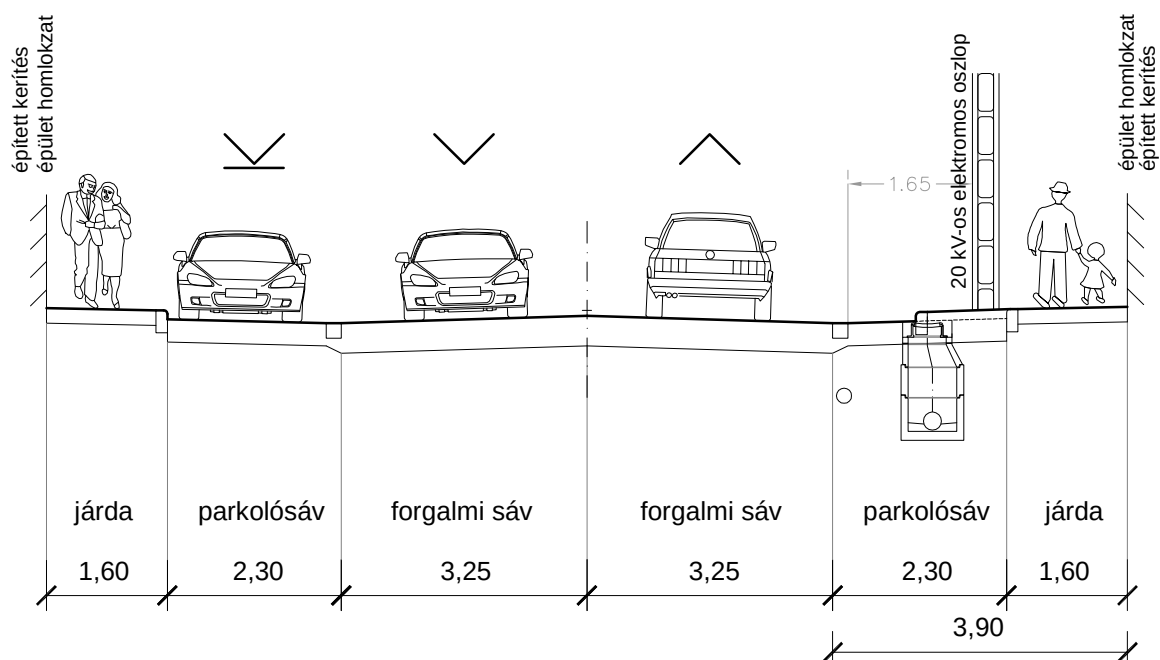


**Szabadság út**  
Széchenyi utca és Bajcsy - Zsilinszky utca között  
tervezett elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút (épületeknél szűkület)

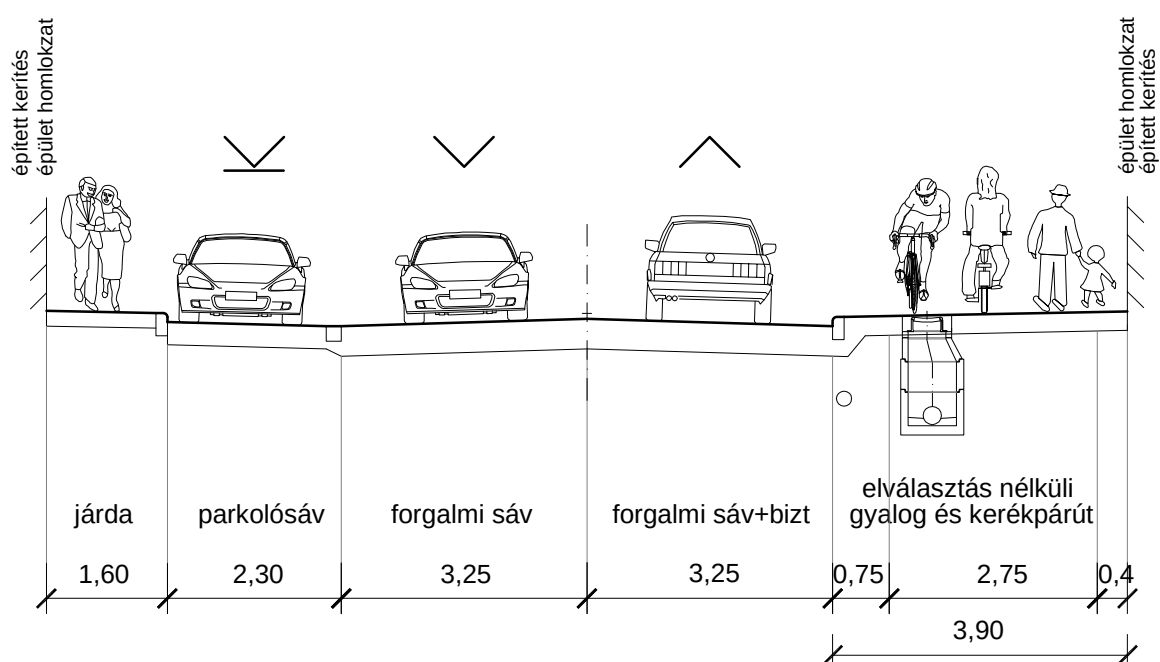


megjegyzés: a meglévő fák és növényzet kivágása

**Szabadság út**  
Széchenyi utca és Bajcsy - Zsilinszky utca között  
meglévő állapotban 20 kV-os oszlopsor

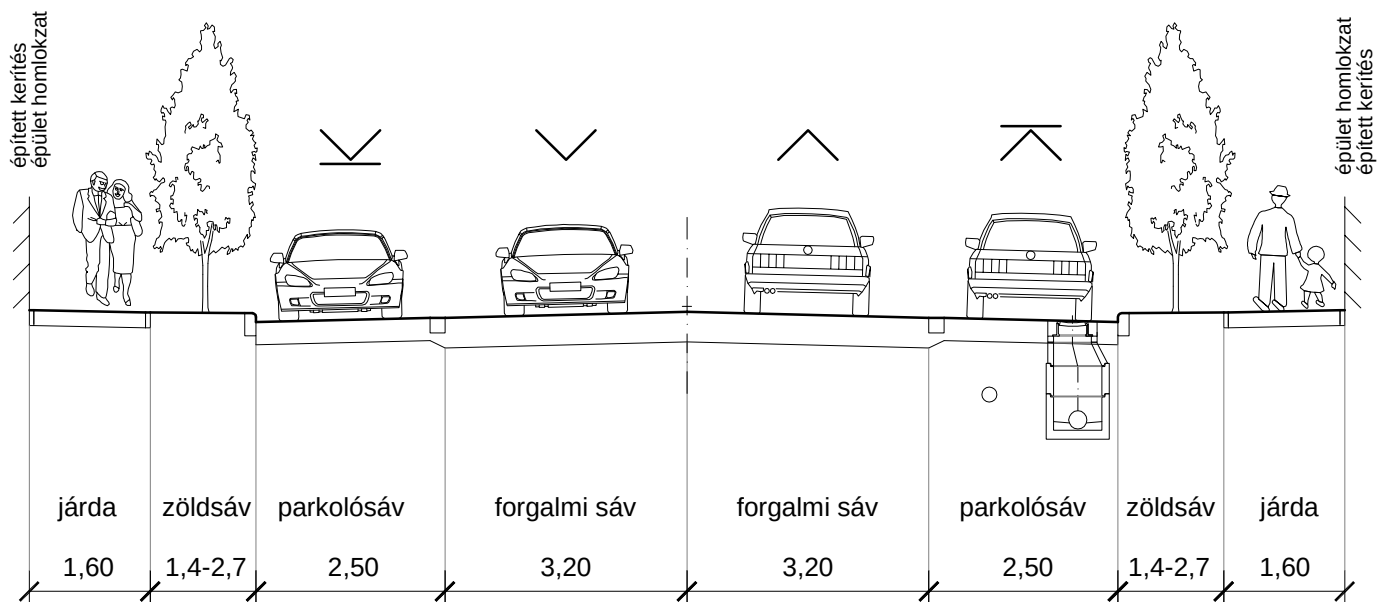


**Szabadság út**  
Széchenyi utca és Bajcsy - Zsilinszky utca között  
tervezett elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút, 20 kV-os oszlopsor kiváltásával

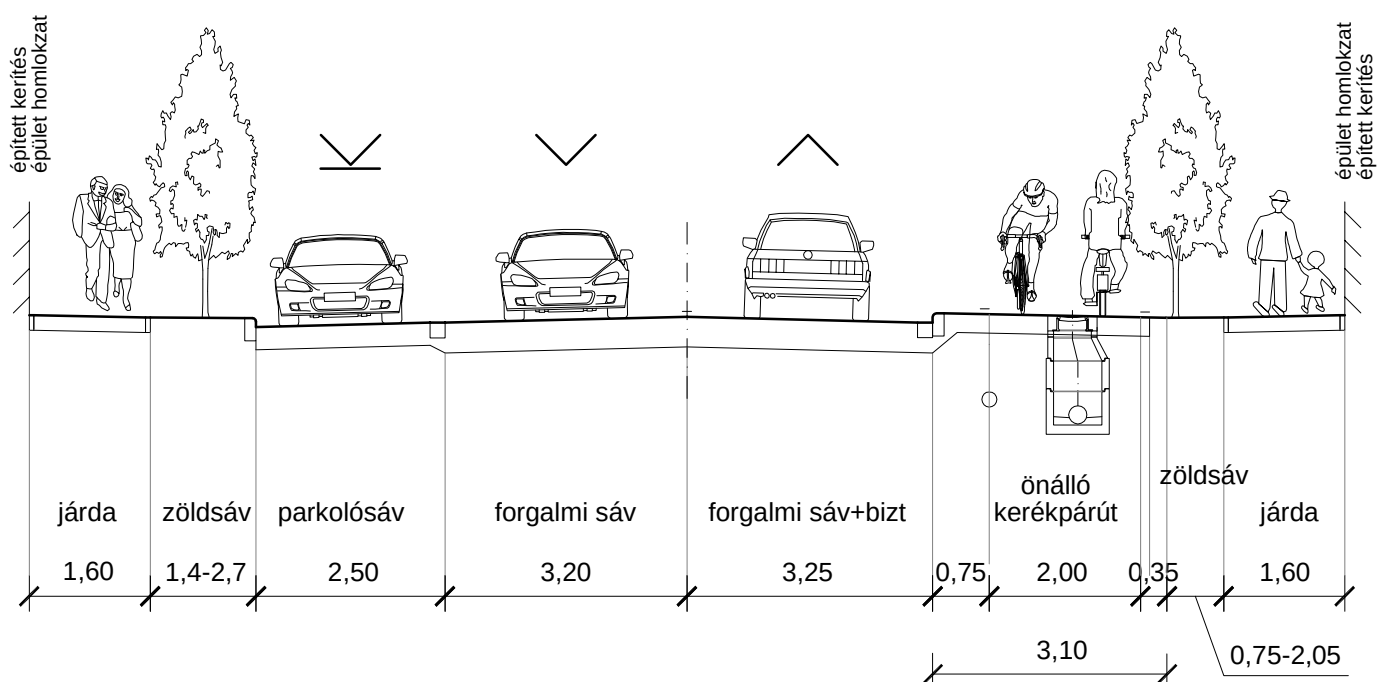


megjegyzés: a meglévő fák és növényzet kivágása

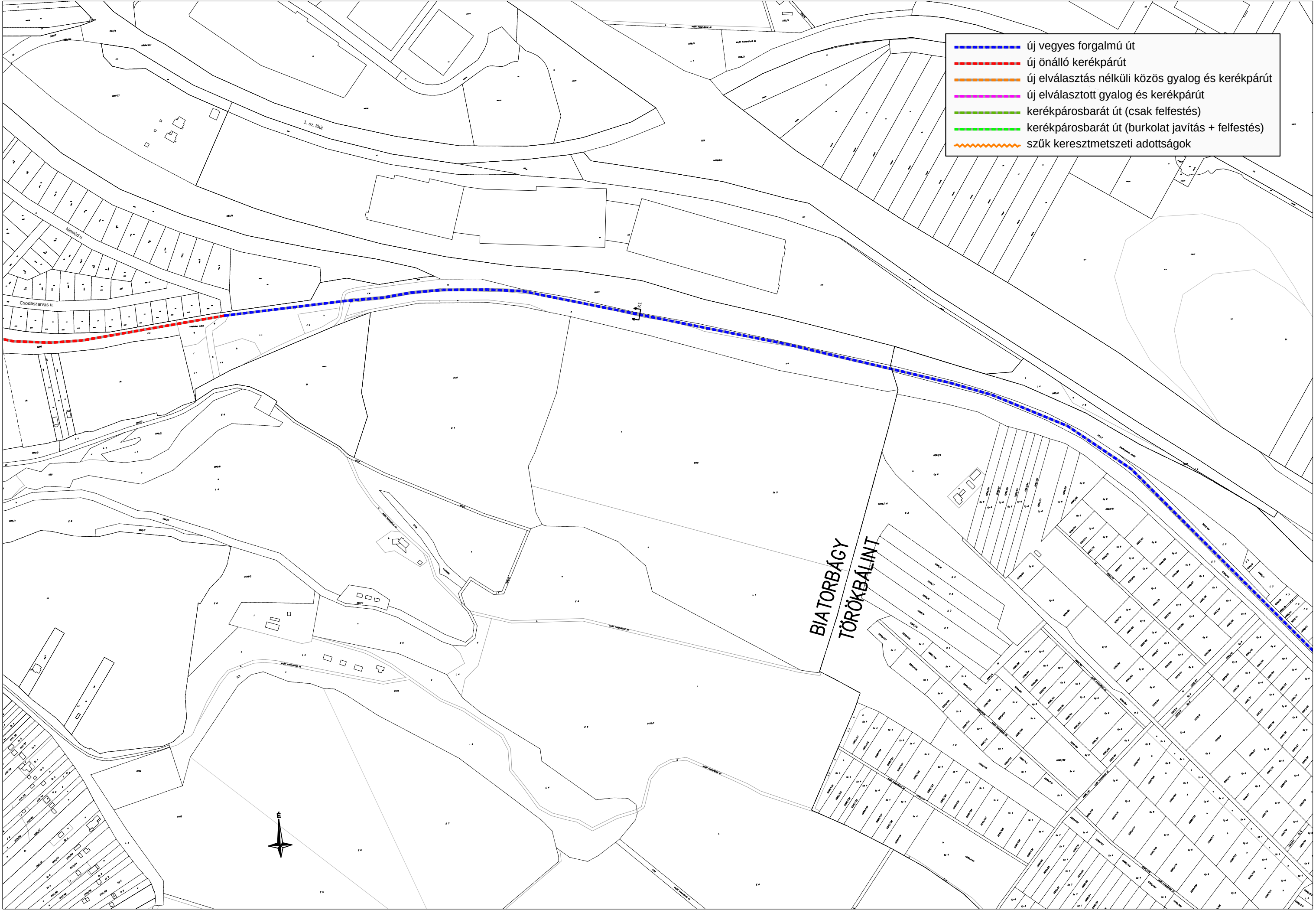
Szabadság út  
Bajcsy - Zsilinszky utca és Nagy utca között  
meglévő állapot

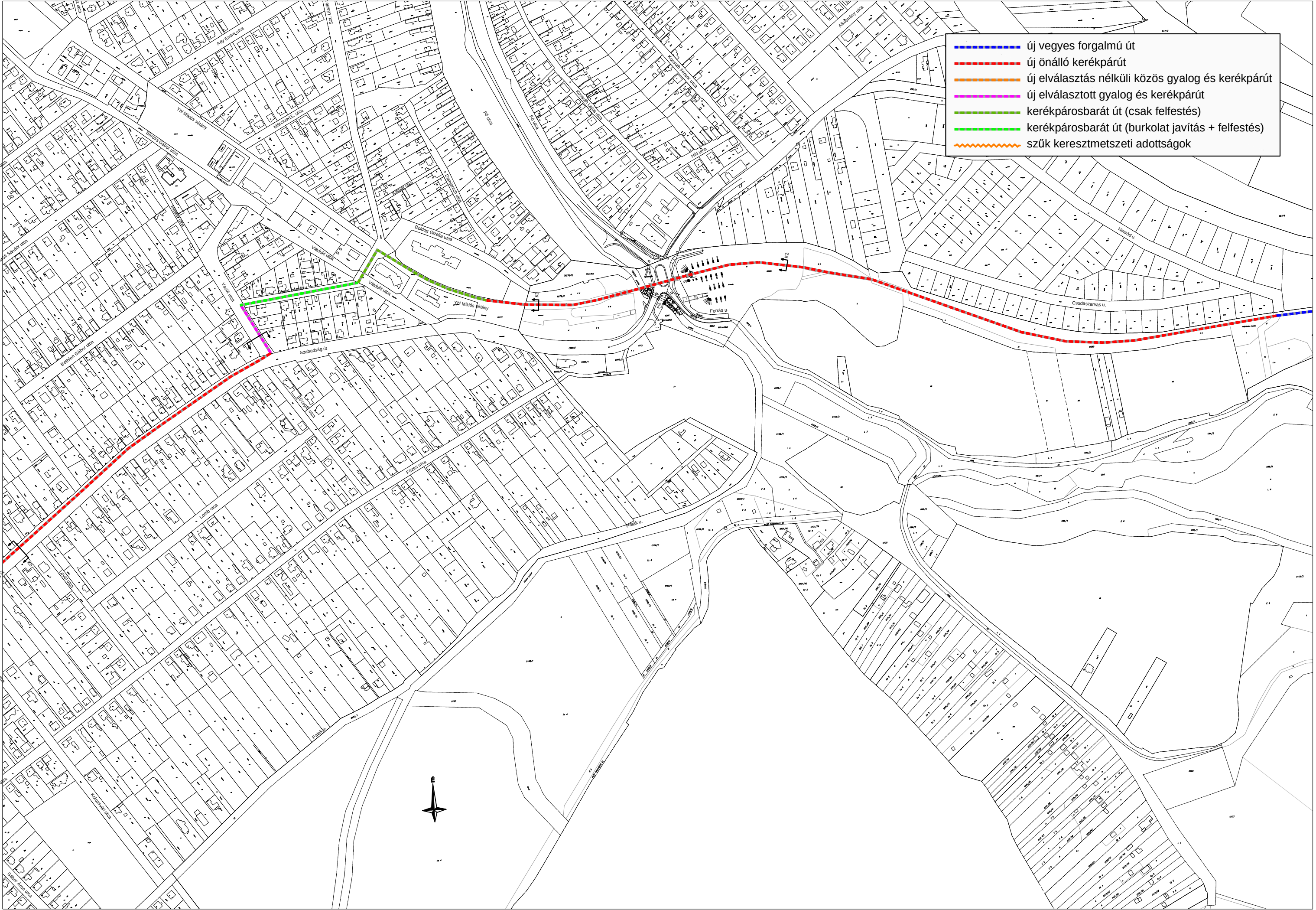


Szabadság út  
Bajcsy - Zsilinszky utca és Nagy utca között  
önálló kerékpárút esetén

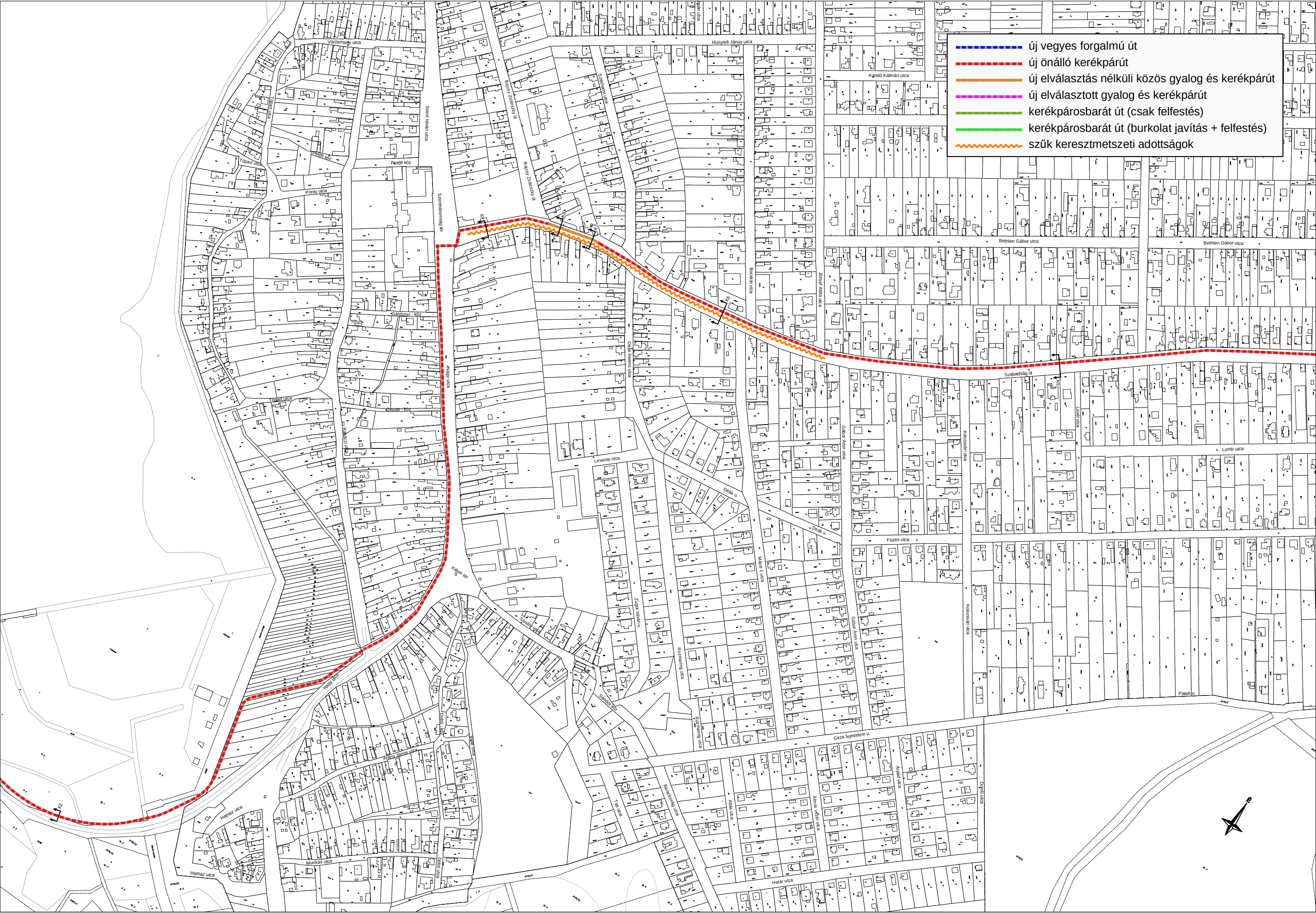


megjegyzés: részletes geodézia után mondható meg,  
hogy mely fákat kell kivágni, de valószínűsíthetően sokat





- új vegyes forgalmú út
- új önálló kerékpárút
- új elválasztás nélküli közös gyalog és kerékpárút
- új elválasztott gyalog és kerékpárút
- kerékpárosbarát út (csak felfestés)
- kerékpárosbarát út (burkolat javítás + felfestés)
- szűk keresztmetszeti adottságok



- új vegyes forgalmú út
- új önálló kerékpárút
- új elválasztás nélküli közös gyalog és kerékpárút
- új elválasztott gyalog és kerékpárút
- kerékpárosbarát út (csak felfestés)
- kerékpárosbarát út (burkolat javítás + felfestés)
- szűk keresztmetszeti adottságok

