

AUDIT LEZÁRÓ JEGYZŐKÖNYV

Készült a Budapest – Balaton kerékpáros útvonal tervezése, Budapest – Etyek közötti szakasz (B005.01), Biatorbágy belterületi szakasz (BI-3 j. szakasz) kiviteli tervének (Tsz.: 1708, keltezés: 2019. április) közúti biztonsági audit jelentésben foglalt javaslatokat értékelő záró konzultáció alkalmával

Az Auditor javaslatának sorszáma	Javaslat rövid leírása	A feltárt probléma kockázati besorolása	A Magyar Közút Nonprofit Zrt. állásfoglalása a javaslatokkal kapcsolatban	A Megrendelő/Építető döntése a javaslatokra vonatkozóan		Megjegyzés (elfogadás korlátozása, egyéb feltétel, kommentár, stb.)
				döntés (elfogadva/elutasítva)	döntés indoklása (elutasítás esetén kötelező)	
1. javaslat	kerékpáros becsatlakozó sáv meghosszabbítása a Szent László utcában	közepes (4)	nem MK illetékesség	elfogadva		
2. javaslat	kiegészítő tábla kihelyezése a Szent László utcában, a Vasút utcához történő csatlakozásnál	alacsony (2)	nem MK illetékesség	elfogadva		
3. javaslat	a.) kerékpáros átvezetés vörös színű aláfestése b.) kerékpáros átvezetés emelt szintű, forgalomcsillapító küszöb építésével történő kialakítása a Szent László u. Vasút utcához történő csatlakozásánál	közepes (4)	nem MK illetékesség	elfogadva		
4. javaslat	tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely elrendezésének módosítása, a gyalogos felálló hely min. 2,00 m-es szélességének biztosítása érdekében, a Vasút utca Szabadság úthoz történő csatlakozásánál	alacsony (2)	elfogadjuk	elfogadva		
5. javaslat	a.) kerékpáros átvezetés vörös színű aláfestése b.) kerékpáros átvezetés emelt szintű, forgalomcsillapító küszöb építésével történő kialakítása a Szabadság úthoz (8101 j. úthoz) csatlakozó utcák csomópontjaiban: <ul style="list-style-type: none"> • Vasút u. • Jókai Mór u. • József Attila u. • Bocskai u. • Széchenyi u. • Bajcsy-Zsilinszky u. 	közepes (4)	sem az a), sem a b) megoldást nem támogatjuk, javasoljuk a létesítmény közút mellé zárását	elfogadva feltétellel		a vörös színnel aláfestett átvezetések kiemelése (küszöb) megvizsgálendő
6. javaslat	taktilis sávok építése a kerékpárúton tervezett kijelölt gyalogos átkelőhelyeknél: <ul style="list-style-type: none"> • 0+087 km sz. • 0+711 km sz. • 0+949 km sz. • 1+440 km sz. 	alacsony (2)	elfogadjuk kötelező az UME szerint a taktilis jelzések kialakítása	elfogadva		

Az Auditor javaslatának sorszáma	Javaslat rövid leírása	A feltárt probléma kockázati besorolása	A Magyar Közút Nonprofit Zrt. állásfoglalása a javaslatokkal kapcsolatban	A Megrendelő/Építető döntése a javaslatokra vonatkozóan		Megjegyzés (elfogadás korlátozása, egyéb feltétel, kommentár, stb.)
				döntés (elfogadva/elutasítva)	döntés indoklása (elutasítás esetén kötelező)	
7. javaslat	rázóburkolat építése a kerékpárosok lassítása érdekében, a Szabadság úti autóbusz megállók peronjai mellett tervezett gyalog- és kerékpárút szakaszok kezdeténél, mindkét irányból	közepes (3)	nem MK hatáskör, hanem önkormányzati, azonban a javaslatot balesetveszélyesnek ítéljük	elfogadva feltétellel		külön figyelmeztető tábla kihelyezése (pl: lassíts) megvizsgálandó
8. javaslat	meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely áthelyezése, a gyalogos felálló hely min. 2,00 m-es szélességének biztosítása érdekében, a Szabadság út József Attila utcai csomópontjában	közepes (4)	kezelői hozzájárulásban előírásra került az áttervezés – elfogadjuk	elfogadva		
9. javaslat	útburkolati jelek (záróvonal, megállás helyét jelző vonal, "STOP" felirat) felfestése a József Attila utcában és a Bajcsy-Zsilinszky utcában	alacsony (2)	elfogadjuk	elfogadva		
10. javaslat	rázóburkolat építése a kerékpárosok lassítása érdekében, a Szabadság út – Bocskai utca csomópontjának térségében tervezett gyalog- és kerékpárút szakasz kezdeténél, mindkét irányból	közepes (3)	nem MK hatáskör	elfogadva feltétellel		külön figyelmeztető tábla kihelyezése (pl: lassíts) megvizsgálandó
11. javaslat	a tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút használati felületeit jelző, hármastereletről álló útburkolati jelek felfestése az 1+323 – 1+404 km sz. közötti szakaszon	közepes (3)	UME engedi – elfogadjuk	elfogadva		
12. javaslat	a csomóponti ágakon tervezett kerékpáros átvezetések gépjárműforgalommal szembeni elsőbbségét biztosító forgalomtechnikai módosítások a Szentháromság téri körforgalmú csomópontban	közepes (4)	nem fogadjuk el	elfogadva feltétellel		kerékpárút körbevezetése körforgalom körül megvizsgálandó

Az Auditor javaslatának sorszáma	Javaslat rövid leírása	A feltárt probléma kockázati besorolása	A Magyar Közút Nonprofit Zrt. állásfoglalása a javaslatokkal kapcsolatban	A Megrendelő/Építető döntése a javaslatokra vonatkozóan		Megjegyzés (elfogadás korlátozása, egyéb feltétel, kommentár, stb.)
				döntés (elfogadva/elutasítva)	döntés indoklása (elutasítás esetén kötelező)	
13. javaslat	a.) a körforgalmú csomópont délkeleti oldalán tervezett, a kerékpáros átvezetéseket összekötő rövid kerékpárút szakasz helyett elválasztás nélküli járófelület kialakítása, amelyen piktogramok jelölik a kerékpárosok, ill. a gyalogosok haladási irányát b.) a kijelölt gyalogos átkelőhely és a kerékpáros átvezetés felcserélése a 8104 j. úti ágon c.) a kerékpárútnak a körpálya ellentétes oldalán történő kialakítása	közepes (3)	a b) javaslatot nem fogadjuk el, elsősorban a c), ha az nem valósítható meg, akkor az a) javaslatot fogadjuk el	elfogadva feltétellel		A gy.átkelő és a kerékpáros átvezetések elhelyezésének felcserélése megvizsgálandó, mert jelenleg a kerékpárosok az épület mellett haladnának (vagy kerékpárút körbevezetése)
14. javaslat	a.) nyombővítés az 1+596 – 1+608 km sz. közötti kis sugarú ívekben b.) a kerékpárút nyomvonalának korrekciója	alacsony (2)	elfogadjuk mindkét javaslatot	elfogadva		
15. javaslat	a tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút használati felületeit jelző, hármasterelevonalból és piktogramokból álló útburkolati jelek felfestése az 1+634 – 1+658 km sz. közötti szakaszon	közepes (3)	elfogadjuk	elfogadva		
16. javaslat	a.) kerékpáros átvezetés vörös színű aláfestése b.) kerékpáros átvezetés emelt szintű, forgalomcsillapító küszöb építésével történő kialakítása a Nagy utcához (8104 j. úthoz) csatlakozó utcák csomópontjaiban: <ul style="list-style-type: none"> Gárdonyi köz Rákóczi utca 	közepes (4)	sem az a), sem a b) megoldást nem támogatjuk, javasoljuk a létesítmény közút mellé zárását	elfogadva feltétellel		a vörös színnel aláfestett átvezetések kiemelése (küszöb) megvizsgálandó
17. javaslat	a tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút használati felületeit jelző, hármasterelevonalból és piktogramokból álló útburkolati jelek felfestése az 1+873 – 2+030 km sz. közötti szakaszon	közepes (3)	elfogadjuk	elfogadva		
18. javaslat	rázóburkolat építése a kerékpárosok lassítása érdekében, a 2+200 – 2+232 km sz. között, autóbusz megálló peronja mellett tervezett gyalog- és kerékpárút szakasz kezdeténél, mindkét irányból	közepes (3)	a vonalvezetés közel vízszintes, nem tartjuk szükségesnek	elfogadva feltétellel		külön figyelmeztető tábla kihelyezése (pl: lassíts) megvizsgálandó