



## ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: **Beszámoló a közlekedésszervezési megbízott elmúlt féléves tevékenységéről**

MELLÉKLETEI: beszámoló

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: **Képviselő-testület**

ÜLÉS TÍPUSA: **nyílt**

ÜLÉS IDŐPONTJA: **2023. szeptember 28.**

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: **Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság**

MEGHÍVOTTAK: Kassay Tamás közlekedésszervezési megbízott

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: **Műszaki Osztály**

ELŐTERJESZTŐ: **Tarjáni István polgármester**

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: **Váczai András műszaki csoportvezető**

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: **Mező Judit műszaki osztályvezető, dr. Szabó Ferenc jegyző**

Biatorbágy, 2023. szeptember 10.



## Város Polgármestere

2051 Biatorbagy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

### ELŐTERJESZTÉS

#### Beszámoló a közlekedésszervezési megbízott elmúlt féléves tevékenységéről

##### Tisztelt Képviselő-testület!

2022. december végén Sipos Zsófia korábbi közlekedésszervezési megbízottunkkal kötött szerződésünk megszűnt. 2023. áprilisától a feladatot Kassay Tamás végzi el szerződés szerint. Az elmúlt féléves tevékenységéről készített beszámoló jelen előterjesztés mellékletéből ismerhető meg.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet, hozza meg döntését az előterjesztés alapján.

Biatorbagy, 2023. szeptember 10.

Tarjáni István s.k.  
polgármester

## **HATÁROZATI JAVASLAT**

### **Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testülete .../2023. (IX. 28.) határozata**

#### **Beszámoló a közlekedésszervezési megbízott elmúlt féléves tevékenységéről**

Biatorbágy Város képviselő-testülete úgy dönt, hogy elfogadja a közlekedésszervezési megbízott előterjesztés mellékleteként megismert elmúlt féléves tevékenységéről szóló beszámolót.

**Határidő: azonnal**

**Felelős: Polgármester**

**Végrehajtásért felelős: Műszaki Osztály**



# Féléves beszámoló 2023. Szeptember

Készítette: Kassay Tamás  
közlekedési megbízott

## Tartalomjegyzék

Féléves beszámoló .....	3
1 Üzemeltetési statisztika és költségek .....	4
1.1 Viabusz üzemeltetési statisztika és költségek a 2023. 1-8 hónapokra.....	4
1.2 Egyéb költségek .....	5
1.3 Összesítés .....	6
2 Jegyvásárlási statisztika .....	7
3 Viabusszal kapcsolatos fejlesztések 2023-ban .....	8

## Féléves beszámoló

Februárban megtörtént a ViaBuszhoz kapcsolódó feladatok átadás-átvétele.

Áprilisban kihirdettem a tavaszi szünet ütemezését és menetrendjét.

Májusban az Önkormányzat épületében személyes megbeszélésen találkoztunk a Homm képviselőivel és a jövőbeli, esetleges útvonalmódosításról, menetrend igazításról egyeztettünk.

2023.július 1-jétől érvénybe léptek a szerződésnek megfelelően kérvényezett inflációkövető díjemelések alapján adódó új, megemelkedett díjak.

A Kálvin tér felújítása elkészült, ezért 2023. július 25-én 9:30-tól a Viabusz újra az eredeti útvonalon közlekedik.

A buszmegálló visszakerült a Kálvin térre, már az újonnan kialakított buszmegállóhelyre. A buszmegállót a helyszínen megtekintettem, fotót készítettem, és az online kommunikációhoz felhasználtam.

Ezzel együtt a Viabusz Sándor utcai megállója is újra üzemel. Az ehelyett létrehozott ideiglenes, csak leszállásra szolgáló megállóhely megszűnt.

Augusztusban elkészítettem az új, szeptember 1-jétől érvényes menetrend publikálható, összesített verzióit, valamint minden megállóba a menetrendi táblákat, amelyeket megküldtem az Önkormányzatnak nyomtatásra és kihelyezésre.

Az új menetrendben hálózatbővülés is történt, új betétjárat (BIA-SZ, Szarvasugrás), ezzel együtt új megállók jöttek létre. Az új betétjárat miatt a meglévő menetrendi táblákon is módosítani kellett a betétjáratok felsorolásait.

A menetrenddel együtt az új betétjárat miatt új vonalhálózati térképet is kellett készíteni, és minden, már meglévő megállóhelyi táblán is cseréltem az új térképre a régit.

Az új betétjárat végleges kialakításának érdekében augusztus 2-én a Szarvasugrás területén lakossági fórumot tartott az Önkormányzat, amelyen a ViaBusz képviseletében személyesen részt vettem. A találkozó témája az volt, hogy a lakóparkban pontosan merre közlekedjen és hol álljon meg a busz.

A terület forgalmi rendjének esetleges módosításáról újabb személyes találkozó alkalmával egyeztettünk az Önkormányzat tárgyalójában. Ezen az a döntés született, hogy a megállni tilos táblák hatályát kiegészítő táblákkal a munkanapokra korlátozzák.

Augusztus 9-én szerdán közös, személyes bejárásom vettünk részt a Dózsa György út útburkolat felújítása miatt szükséges terelőútvonal tesztelése érdekében. A bejárás alapján a buszok (beleértve a ViaBusz mellett a Volán, és a KanyarGo járatait is) terelő útvonalon közlekedtek.

A hónap során bejártam a buszhálózat teljes útvonalát, minden megálló állapotát ellenőriztem. Ennek során azt találtam, hogy több megállót graffitivel rongáltak meg.

A weboldalt frissítettem és hírként megjelentettem az aktuális információkat.

Minden kommunikáció egyúttal a Facebook oldalra is felkerült.

A Facebook oldalra, e-mailbe bejövő megkereséseket kezeltem.

Budapest, 2023.08.31.



Kassay Tamás

# 1 Üzemeltetési statisztika és költségek

## 1.1 Viabusz üzemeltetési statisztika és költségek a 2023. 1-8 hónapokra

Hónap	Összes menetszám	T	RJKM	5K10	10K15	15K	S3	NTM	Összes levonás / kötbér	Nettó havi költség
2023-01	660	659						1	13 515 Ft	10 264 609 Ft
2023-02	600			1					2 898 Ft	9 398 252 Ft
2023-03	660								- Ft	10 124 148 Ft
2023-04	528								- Ft	7 765 236 Ft
2023-05	630							1	12 643 Ft	9 177 608 Ft
2023-06	594								- Ft	8 393 091 Ft
2023-07	504				1	1			23 727 Ft	8 960 763 Ft
2023-08	552						1	1	31 769 Ft	9 849 644 Ft
Összesen	4728	659	0	1	1	1	1	3	84 552 Ft	73 933 351 Ft

Jelmagyarázat:

**T** Hibátlanul teljesített menetek száma

**RJKM** Részleges járatkimaradás a szolgáltató hibájából (a vonal egy részén nem valósult meg a szolgáltatás)

**5K10** 5 és 10 perc közötti késés a szolgáltató hibájából

**10K15** 10 és 15 perc közötti késés a szolgáltató hibájából

**15K 15** percen túli késés a szolgáltató hibájából

**NTM** Nem teljesített menetek száma a szolgáltató hibájából

## 1.2 Egyéb költségek

Június 24-én temetői különjáratok közlekedtek a városban, a szolgáltatás költsége 80.000 forint + áfa.



### 1.3 Összesítés

Az üzemeltetés nettó költsége 2023-ban, az eddig lezárt hónapokban:

Normál járat	73 933 351 Ft
Temető járat	80 000 Ft
Összesen	74 013 351 Ft

## 2 Jegyvásárlási statisztika

Összeg / Bruttó ár	Hónap								
Jegytípus	1	2	3	4	5	6	7	8	Végösszeg
Diák / nyugdíjas éves bérlet	328 800	163 200	43 200	14 400	19 200	21 600		151 200	741 600
Diák / nyugdíjas havi bérlet	102 000	96 000	83 810	78 800	66 800	54 000	5 200	32 000	518 610
Éves bérlet	127 500	30 000	30 000		15 000	7 500	15 000	67 500	292 500
Havi bérlet	95 000	87 500	56 250	52 503	60 000	41 250	38 750	35 000	466 253
Napijegy	36 500	32 750	30 250	30 500	34 250	38 250	27 000	29 000	258 500
5/30 napijegy	5 000	10 000		1 250		3 750	1 250		21 250
Végösszeg	694 800	419 450	243 510	177 453	195 250	166 350	87 200	314 700	2 298 713
2022 azonos időszaka	723 330	468 540	360 810	283 860	398 430	181 260	44 460	583 110	3 043 800
Különbség	-28 530	-49 090	-117 300	-106 407	-203 180	-14 910	42 740	-268 410	-745 087
	-3,9%	-10,5%	-32,5%	-37,5%	-51,0%	-8,2%	96,1%	-46,0%	-24,5%

### 3 Viabusszal kapcsolatos fejlesztések 2023-ban

A Kálvin tér felújítása elkészült. A buszmegálló visszakerült a Kálvin térre, egy újonnan kialakított buszmegállóhelyre. A Viabusz Sándor utcai megállója is újra üzemel.

Új menetrendet hirdettünk ki szeptember 1-jétől, az új menetrenddel együtt egy új betétjárat is létrejött, bővült a vonalhálózat.

Az új menetrend frissítésre került a Google online szolgáltatásában és a Menetrend.app alkalmazásban is.

Hónap	Összes menetszám	T	RJKM	5K10	10K15	15K
2023-01	660	659				
2023-02	600			1		
2023-03	660					
2023-04	528					
2023-05	630					
2023-06	594					
2023-07	504				1	1
2023-08	552					
Összesen	4728	659	0	1	1	1

Különjárat

2023.06.24	80 000 Ft
------------	-----------

Normál járat	73 933 351 Ft
Temető járat	80 000 Ft
Összesen	74 013 351 Ft

S3	NTM	Összes levonás / kötér	Nettó havi költség
	1	13 515 Ft	10 264 609 Ft
		2 898 Ft	9 398 252 Ft
		- Ft	10 124 148 Ft
		- Ft	7 765 236 Ft
	1	12 643 Ft	9 177 608 Ft
		- Ft	8 393 091 Ft
		23 727 Ft	8 960 763 Ft
1	1	31 769 Ft	9 849 644 Ft
1	3	84 552 Ft	73 933 351 Ft