



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/213 mellék

Fax: 06 23 310-135 • www.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

a Budapest-Balaton kerékpáros útvonal terveiről

Tisztelt Képviselő-testület!

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 182/2017.(VIII.10.) számú határozatában döntött arról, hogy támogatja a településközponton, fő közlekedési útvonal mentén átvezető önálló kerékpárút nyomvonalát a Biatorbágyot érintő szakaszon. A tervezés négy részre osztotta a városunkon áthaladó nyomvonalat. A BI-1 és BI-2 szakaszok (Biatorbágy-Törökbálint közigazgatási határtól Ybl Miklós sétány elejéig, illetve Ybl Miklós sétánytól Vasút utcáig), valamint a BI-4 szakasz (Rákóczi utcától Biatorbágy-Etyek közigazgatási határig) már engedélyes kiviteli tervekkel rendelkeznek.

A BI-3 jelű szakasznak (Vasút utcától Rákóczi utcáig) a Rákóczi utcáig terjedő része az érintettekkel történő tárgyalások eredményeként végleges tervvel rendelkezik, azonban a Nagy utcai nyomvonal véglegesítésre vár. A tervező az egyeztetések alapján három tervet készített:

- 1. változat: elsődleges szempont a fák védelme, ennek érdekében a Gárdonyi köztől nagyrészt közös gyalog- kerékpárút kerül kialakításra. A Nagy utca 30. és a Nagy utca 22. között ezzel egy időben zöldsáv kerül kialakításra az útszegélyig. (I. sz. melléklet)
- 2. változat: elsődleges szempont a fák védelme, ennek érdekében a Gárdonyi köztől nagyrészt közös gyalog- kerékpárút kerül kialakításra. A Nagy utca 30. és a Nagy utca 22. közötti részen kompromisszumos megoldásként 2 méter széles parkolósáv kerül kialakításra ott, ahol műszakilag ez egyáltalán lehetséges. (II. sz. melléklet)
- 3. változat: Elsődleges szempont a közlekedésbiztonság, vagyis a gyalog- és a kerékpár forgalom szétválasztása. Tervező által javasolt változat. (III. sz. melléklet)

Az egyes változatok külön pdf fájlokban találhatók meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hozza meg döntését, hogy a fenti három változat közül melyiket támogatja!

Biatorbágy, 2018. szeptember 10.

Tarjáni István s.k.
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2018. (IX. 27.) határozata

a Budapest-Balaton kerékpáros útvonal terveiről

Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Budapest-Balaton kerékpáros útvonal fejlesztése tárgyú beruházás kapcsán Biatorbágy közigazgatási területén tervezett hálózati és forgalomtechnikai elemeket tartalmazó, az előterjesztés mellékletét képező, bemutatott harmadik tervváltozatot az alábbi módosítási javaslatokkal elfogadja:

1. A Vasút utca – Szabadság út sarkán gyalogos átkelőt kell építeni a tervezett kerékpáros átkelő mellé. A sarkon lévő kereszt számára (amelyet a BUBA megközelít) a HÉSZ módosítása során teresedést kell biztosítani a sarki telek határának kiszabályozásával és a keresztet magasabbra, városépítészeti szempontból jobban érvényesülő helyre, a gyalogos járda észak-keleti oldalára kell áthelyezni,
2. A Szabadság úton kivágásra tervezett fákat törzsátmérő szerint kell pótolni, amelyek helyére a tervezők javaslata alapján kell területet biztosítani.
3. A Nagy utcában a Sándor kastély, katolikus templom melletti kapubejáróját a terven jelölni kell és meg kell tartani.
4. A Nagy utca 50. szám alatti ingatlan kapubejáróját a terven jelölni kell és meg kell tartani.
5. A Nagy utca 10. 12. 14. 16. 18. és 20. szám alatti ingatlanok előtt a tervezett kerékpárút és úttest között parkolók pótlásáról kell gondoskodni.
6. A Nagy utca 4. szám alatti ingatlan előtt a tervezett kerékpárutat el kell választani a gyalogos járdától.
7. A Nagy utcában kivágásra tervezett fákat törzsátmérő szerint kell pótolni, amelyek helyére a tervezők javaslata alapján kell területet biztosítani.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy gondoskodjon a hálózati és forgalomtechnikai elemek tervének a fentiek szerint történő véglegesítéséről.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Műszaki Osztály, Főépítész

BuBa és az élehető Biatorbágy kapcsolata

A megismert BuBa kerékpárút Biatorbágyi tervrajzai és a Budaörsön készített kerékpárút megoldásai nagyon sok egyezést mutatnak. Budaörsön 300 centiméteresnek mérhető a közös gyalog és kerékpárút a Baross Gábor utcában, nálunk legutóbb 270 centiméteresben gondolkodtak a tervezők. Érdekes összehasonlítani milyen utcaképet adhat egy hasonló paraméterekkel tervezett kerékpárút a Szabadság úton és a Nagy utcában. Több szempontból is problémás erre az útra terelni a „kerékpáros sztráda” forgalmát.

<https://photos.app.goo.gl/Z7itmpXWTHyRWrLfA>



Egyszerűen Biatorbágy főutcája jelenleg is, Buba nélkül is fejlődik. Forgalmas, kisvárosias csomópontok jöttek létre az Andrász cukrászda, a KH bank környékén, újraéled településközpontként a Szentháromság tér, és Buba nélkül is várható ezek összekapcsolódása. Az érv, hogy a Buba szükséges a vállalkozások fellendüléséhez, aligha állja meg a helyét. A járdák, parkolók, parkosítások fejlesztése ezeken a területeken minimálisnak mondható, pedig jobbat érdemelnénk, a Buba ebbe a témában nem segít. A Budaörsihez hasonló kerékpárút létesítése a Szabadság úton az értékes fák elvesztésével együtt a falusiasság irányába vezetné városunkat. Inkább rontaná a vállalkozók lehetőségeit (egy szép utcakép vonzóbbá teszi a várost, míg egy belekalapált kerékpárút inkább lehangoló képet ad), talán pont ezért a jelenleg működő vállalkozások nem rajonganak a Buba-ért. A Nagy utcában és a Szabadság úton több jelenleg működő vállalkozást károsan érint a kerékpárút létesítése (gazdabolt, gumis, szódás) vajon mikor kompenzálja ezt a veszteséget a főleg idényszerűen használt Buba?

Most is használják a járdát kerékpározásra a Szabadság úton, volt már ebből baleset is, de helybeliekről volt szó, kevesen vannak, és csak kicsit zavaró a jelenlétük. Az Eurovelo kerékpárosai sokan lesznek az év felében, jórészt csapatokban fognak közlekedni, oldaltáskákkal felszerelt bringákon, ami más, mint a néhány lézengő helyi kerékpáros.

A tervezők akár 20 kerékpárost is el tudnak képzelni percenként a kerékpárúton, ami nagyon sok! Ennek a forgalomnak fele is nemcsak zavaró, hanem nagyon veszélyes tud lenni a kritikus helyeken, a buszmegállóknál, a József Atilla utcánál, a Kastély ABC-nél, az orvosi rendelőnél, a Katolikus templomnál, stb...

Akik a Szabadság úti nyomvonalat támogatják, fontosabbnak tartják a Szabadság út egyik oldalának csapadékvíz rendezését a közlekedők biztonságánál, egy valóban értékes városképnél, egy komfortos főutca víziójánál, ahol kényelmes, széles járdán akár két babakocsi is elfér egymással szemben, élmény sétálgatni és nem a hátulról közeledő kerékpárost kell lesni. Hiába van hirdelve az újja születés, a Budaörsi képeket nézve kevés szépet lehet beleképzelni a projektbe. A kerékpárút építés érdekei miatt parkolók szűnnek meg, fákat vágnak ki, parkosításnak nyoma sincs, a gyalogos közlekedés nem lesz komfortosabb, a vállalkozás élénkülés Buba nélkül is lesz az eddigi folyamatok alapján.

Nagyon fontos szempont a kerékpáros és gyalogos forgalom mennyisége. A kerékpárút meghatározza majd a városképet. A Szabadság úton nem lesz hova kirakni szabályosan a kávézó asztalait, hiányozni fognak a fák, de a gyalogosok és a közlekedők biztonságát alig fogja befolyásolni, amíg csak néhány kerékpáros használja a Buba-t. A Buba azért készül, hogy legyenek használói. Ha a helyi kerékpáros forgalomhoz hozzáadjuk a Balaton (Etyek) felé igyekvők számát, már nem olyan ideális a helyzet. Konfliktusokra és balesetekre lehet számítani, hogyan lehet majd feloldani a gyalogos-kerékpáros feszültséget? Esetleg a nagy nyomás miatt, akkor már saját forrásból (vagy más fejlesztés helyett erre pályázva), új nyomvonalon újra kell építenie a biatorbágyi Buba Szakaszt?

Több alternatív útvonal javaslatot is megismerhattünk.

- Az irányhelyes sávok létesítése a Szabadság út forgalma mellett (több mint 10.000/nap) és a keskeny sávok miatt csak a jelenlegi autóforgalmi sávok átépítésével, valójában a Szabadságút jelentős átalakításával volna lehetséges. Kétséges, hogy a költségekre lehetne fedezetet találni, az amatőr kerékpárosok nem szívesen használnák.

- Fő tér, Petőfi (vagy Bethlen) - József Attila - Hunyadi - Holcer köz - Vörösmarty - Rákóczi - Nagy utca útvonal. Vállalkozások kaphatnának több lehetőséget a feltörekvő utcákban (Petőfi), a fontosabb szolgáltatók felé irányjelző táblák mutatnának. A városvezetésnek nem szabad elfogadnia a "csak felfestős" kijelölést, biztosan lehet találni a biztonsághoz és az itt lakók elfogadásához szükséges fejlesztési pontokat. Problémás a Hunyadi utca meredeksége (aki ezt nem bírja, nem jut át Etyekre sem) a Rákóczi utca forgalma, a Holcer köz szűkösége. Jobb, mint a Szabadság út, de nem az igazi

- Szabadság út - Kolozsvári - Géza fejedelem - Sándor köz - Sándor utca - Kálvin tér - Nagy utca. A Sándor köz szűk és meredek (aki ezt nem bírja, nem jut át Etyekre sem), kockázatos átkelés a Kálvin téren. Jobb, mint a Szabadság út, de nem az igazi.

- Gizella - Forrás utca - Turista út - Füzes patakpart - Benta-patakpart. A Gizella utca annyira keskeny, hogy csak alibi járda fér el, felfelé egyirányúsítva talán alkalmas lehet... A Forrás utca szintén keskeny, de bővíthető, nagyon szép környezet!! Turista út keskeny, a Szarvas-hegy és a Kutya-hegy feltáró útja ezért forgalmas, a szélesítés és útburkolás után még forgalmasabb lesz. A jelenlegi adottságok ezen a szakaszon nagyon rosszak. Madárszirt alatt jó kapcsolat a Tanösvénnyel, szép környezet! Fontos a biztonságos csomópont kialakítás a Sósút felé vezető úton, híd szükséges a Füzesen-patak felett.

- Viadukt töltésoldal a vizsgaállomással szemben - Határkereszt sétány - Patak utca - innen vagy fel a Kolozsvári irányába, és mint kettővel előbb, vagy lent a Füzes-patak mellett a szennyvíztisztító felé. Utána mint előbb. Patak utca komoly kihívás, de előbb-utóbb meg kell oldani! Ha lent haladunk a Füzessel, rendezetlen telekviszonyok vannak, ha fent, akkor Sándor utcai problémák. Itt is jó kapcsolat teremthető a tanösvénnyel. Füzes híd nem kell.

- A többi javaslat nagyobb kerülőket jelent.

Az alternatív útvonalak megvalósítása nem egyszerű, de választásuk esetén nem megy tönkre a város főútvonala "városközpontja". Megmarad a lehetőség egy értékeesebb fejlesztésre, ami tényleg jobbá teszi a Szabadság utat. Más nyomvonalon is lehet találni fejleszthető (beruházást igénylő) területet. A Buba turisztikai célú felhasználói túlnyomórészt csak átutazók lesznek, jelentős fogyasztásra nem lehet számítani tőlük, A természeti értékeink felmutatása lehet, hogy emlékezetesebb lesz számukra mint a túlszűfolt Szabadság utunk élménye.

Tüske Emil



Város Főépítésze

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a
Telefon: 06 23 310-174/243 mellék Fax: 06 23 310-135
E-mail: foepitesz@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Főépítési vélemény

A Budapest-Balaton kerékpáros útvonal (projekt nevén: BUBA) fejlesztése kapcsán a NIF Zrt. megküldte a városunkban eddig különböző fórumokon több alkalommal tárgyalta Biatorbágy Szabadság út és Nagy utca szakaszok forgalomtechnikai tervét.

A BUBA kerékpárút Biatorbágyon történő átvezetése fontos városrendezési, városfejlesztési kérdés, amely komoly kihatással van a város jövőjére.

A BUBA megvalósítása Biatorbágy további fejlődésének egyik legjelentősebb meghatározója lehet. Megépítése után, olyan adottságává válik a városnak, amely sok új fejlesztést inspirál majd az érintett területen.

A BUBA biatorbágyi belterületi szakasza egy későbbi városi hálózat gerincét jelenti majd. Településszerkezeti szempontból egyértelműen legelőnyösebb a településen keresztül vezető, meglévő fő forgalmi úton, a Szabadság úton és Nagy utcában, az úttesttől önálló nyomsávon kiépített kerékpárút megvalósítása. Mindez lehetőséget ad a Szabadság úton koncentrálódó szolgáltatások, vendéglátó egységek igénybevételére és erősítésére. Ráadásul figyelembe veszi a városban kialakult kerékpáros szokásokat, hiszen már ma is jelentős kerékpáros forgalom bonyolódik a Szabadság úton.

A tervezett nyomvonal városrendezési, városfejlesztési előnyei:

- Önálló nyomvonalon vezetett, színvonalas útszakasszal Biatorbágy bekapcsolódik az országos kerékpáros törzshálózatba, ha az Eurovelo részévé válik a BUBA, akkor a nemzetközi hálózatba is.
- A tervezett nyomvonal alapját, gerincét adhatja egy városi hálózat kiépítésének.
- A BUBA biatorbágyi szakasza többfunkciójú, a városon áthaladó idényjellegű turisztikai és szabadidős sportolási célú funkció mellett, a helyi hivatásforgalmat is szolgálja, ott ahol már ma is a nagy a kerekezők aránya.
- A városközponti intézményi, szolgáltató, vendéglátó funkciókat összekapcsolja és a régi településközpontokat is összeköti.
- A területen meglévő gazdasági potenciált erősíti, élénkíti, fejlesztésre inspirálja.
- A Szabadság út és Nagy utca érintett területe városias módon épül ki állami beruházként.

Az eddigi tárgyalásokon felmerült véleményeket mérlegelve több változatban készültek el a tervek, a fák és meglévő parkolók védelme, valamint a közös kerékpáros és gyalogos felületű szakaszok minimalizálása érdekében a terveket többször kértük felülvizsgálni és módosítani.

A harmadik tervváltozatot javaslom elfogadásra, a következő változtatásokkal:

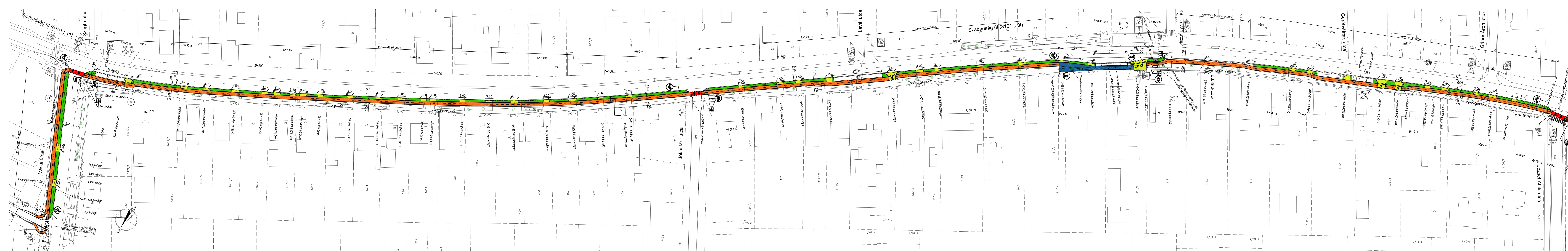
1. A Vasút utca – Szabadság út sarkán gyalogos átkelőt kell építeni a tervezett kerékpáros átkelő mellé. A sarkon lévő kereszt számára (amelyet a BUBA megközelít) a HÉSZ módosítása során teresedést kell biztosítani a sarki telek határának kiszabályozásával és a keresztet magasabbra, városépítészeti szempontból jobban érvényesülő helyre, a gyalogos járda észak-keleti oldalára kell áthelyezni,

2. A Szabadság úton kivágásra tervezett fákat törzsátmérő szerint kell pótolni, amelyek helyére a tervezők javaslata alapján kell területet biztosítani.
3. A Nagy utcában a Sándor kastély, katolikus templom melletti kapubejáróját a terven jelölni kell és meg kell tartani.
4. A Nagy utca 50. szám alatti ingatlan kapubejáróját a terven jelölni kell és meg kell tartani.
5. A Nagy utca 10. 12. 14. 16. 18. és 20. szám alatti ingatlanok előtt a tervezett kerékpárút és úttest között parkolók pótlásáról kell gondoskodni.
6. A Nagy utca 4. szám alatti ingatlan előtt a tervezett kerékpárutat el kell választani a gyalogos járdától.
7. A Nagy utcában kivágásra tervezett fákat törzsátmérő szerint kell pótolni, amelyek helyére a tervezők javaslata alapján kell területet biztosítani.

A mellékletek és a fentiek alapján támogatom a határozati javaslat elfogadását.

Biatorbágy, 2018. 09. 20.

Rumi Imre s.k.
főépítész

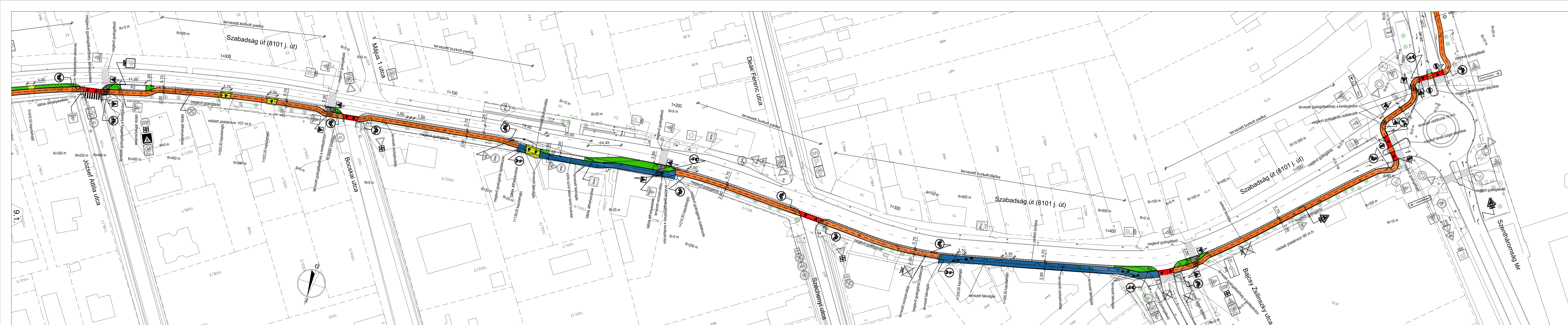


- Jelmagyarázat
- megevo burkolatszel
 - tervezett kerékpárút burkolatszel
 - tervezett burkolatszel
 - tervezett szüllyesztett szegely
 - tervezett kiemelt szegely
 - megevo felfestés
 - tervezett felfestés
 - megevo KRESZ tábla
 - tervezett KRESZ tábla
- Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére
- szegely
 - jelölő elem
 - vezető elem
 - Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Térny:	Budapest - Balaton kerékpáros útvonal	PSZ:	B005.01
Megrendelő:	Budapest - Etyek között kerékpártoralmi létesítmények tervezése		
			

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.			
Tervezői konszorcium: FOMTERV Zrt. - UNITEF'83 Zrt. - TURA-Terv Kft. - Via Futura Kft. KONZORCIUM			
Konszorcium vezető: FOMTERV Mérnöki Tervező Zrt. Levél: 1024 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu		Konszorciumi tag: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. Levél: 1119 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: unitef@unitef.hu, www.unitef.hu	
Tervezői tagok: 11.17.094 Békés-Érdi Építőipari Kft. Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu		Tervezői tagok: 2959 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	
Konszorciumi tag: TURA-Terv Működési Kft. Levél: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0007, Telefax: +36-1-336-0008 Email: turaterv@turaterv.hu, www.turaterv.hu		Konszorciumi tag: via futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató Kft. Levél: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0007, Telefax: +36-1-336-0008 Email: viafutura@viafutura.hu, www.viafutura.hu	
Tervezői tagok: 1560 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu		Tervezői tagok: 1708 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	
Szaktervező: via futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató Kft. Levél: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0007, Telefax: +36-1-336-0008 Email: viafutura@viafutura.hu, www.viafutura.hu		Tervezői tagok: 1708 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	
Tervezői tagok: ENGEDÉLYEZÉSI TERV A. Útépítés, forgalomtechnika, vízépítés		Tervezői tagok: 1708 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	
Megnevezés: 9.1. Forgalomtechnikai helyszínrajz		Tervezői tagok: 1708 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	
Szakasz: Biatorbágy - 3		Tervezői tagok: 1708 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	
Létszám: Kerékpáros útvonal 0+000.00-0+930.00		Tervezői tagok: 1708 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	
Dátum: 2018. március 27.		Tervezői tagok: 1708 Készlet: 1100 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1119 Budapest, Komoróssy utca 12. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu	

Ez a terv a tervező(i) szabadon megválasztott méretei alapján készült. A tervnek, mint szerzői műnek jogszabály szerinti védelme van. A tervnek, mint szerzői műnek jogszabály szerinti védelme van. A tervnek, mint szerzői műnek jogszabály szerinti védelme van.



9.1.

9.2.

9.3.

Jelmagyarázat

- meglévő burkolatszél
- tervezett kerékpárút burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett süllyesztett szegély
- tervezett kiemelt szegély
- meglévő felfestés
- tervezett felfestés
- meglévő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktikus jelek vakok és gyengéltyűk részére

- szegély
- jelző elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Tárgy:	Budapest - Balaton kerékpáros útvonal	PST:	8005.01
Megrendelő:	Budapest - Etyek között kerékpárforgalmi létesítmények tervezése		
	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium:	FŐMTERV Zrt. - UNITEF'83 Zrt. - TURA-Terv Kft. - Via Futura Kft. KONZORCIUM	Konzorciumi tag:	Unite
Konzorcium vezető:	FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. Levélcím: 1024 Budapest, Lovász utca 37. Cím: 1024 Budapest, Lovász utca 37. Tel.: +36-1-345-9200; Telefax: +36-1-345-9500 E-mail: fomterv@fomterv.hu www.fomterv.hu	Konzorciumi tag:	UNITEF'83 Mérnöki Tervező és Fejlesztő Zrt. Levélcím: 1119 Budapest, Bornemézy tér 12. Cím: 1119 Budapest, Bornemézy tér 12. Tel.: +36-1-205-4330; Telefax: +36-1-205-4305 E-mail: unitef@unitef.hu www.unitef.hu
Tervszám:	11.17.094	Tervszám:	2959
Konzorciumi tag:	TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1145 Budapest, Gyulai u. 30. Tel.: +36-1-336-0587; Fax: +36-1-336-0587 E-mail: tura@tura.hu	Konzorciumi tag:	via futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató Kft. Levélcím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0587; Telefax: +36-1-336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu
Tervszám:	1560	Tervszám:	1708
Szaktervező:	via futura mérnöki, tanácsadó és szolgáltató Kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0587; Fax: +36-1-336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu	Szaktervező:	TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1031 Budapest, Rákóczi út 75. II. sz. Tel.: +36-1-336-0587; Fax: +36-1-336-0588 E-mail: tp@tp-terv.hu
Megnevezés:	9.2. Forgalomtechnikai helyszínrajz	Projektvezető helyettes:	Breuer András
Szakasz:	Biatorbágy - 3	Tervező:	Horváth László
Létesítmény:	Kerékpáros útvonal 0+930.00-1+620.00	Végpálya tervező:	Szűcs Attila
Dátum:	2018. március 27.	Méretarány:	M=1:500
		Rajzsorszám:	BI-3_A_09.02_E_V2

Ez a terv a tervezői szellemi termék, amelynek védelmére jogszabályi biztosítás. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összességében a NIF Zrt.-t illeti meg. A digitális változat a tervezői által előírt jogszabályi rendelkezéseket tartalmazó dokumentációhoz tartozik.



Jelmagyarázat

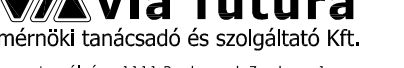
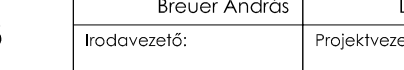
- meglevő burkolatszél
- tervezett kerékpárút burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett süllyesztett szegély
- tervezett kiemelt szegély
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengéltékonyok részére

- szegély
- jelölő elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Tárgy:	Budapest - Balaton kerékpáros útvonal	PST:	B005.01
Budapest - Etyek közötti kerékpárforgalmi létesítmények tervezése			
Megrendelő:			
 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.			

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium: FŐMTERV Zrt. - UNITEF'83 Zrt. - TURA-Terv Kft. - Via Futura Kft. KONZORCIUM					
Konzorcium vezető:			Konzorciumi tag:		
 FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. Levélcíme: 1024 Budapest, Lövőárda utca 37. Cím: 1024 Budapest, Lövőárda utca 37. Tel.: +36-1-345-9200, Telefax: +36-1-345-9550 E-mail: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu			 UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. Levélcíme: 1119 Budapest, Bormissza tér 12. Cím: 1119 Budapest, Bormissza tér 12. Tel.: +36-1-205-4330, Telefax: +36-1-205-4330 E-mail: unitef@unitef.hu, www.unitef.hu		
Tervszám:	11.17.094	Előkezelő:	Békés Zoltán	Előkezelő helyettes:	Jancsár Péter
Tervszám:	11.17.094	Készítők:	Székely Tibor	Készítő helyettes:	Jancsár Péter
Tervszám:	11.17.094	Közelítői:	Takács Miklós	Közelítői helyettes:	Kovács Éva
Konzorciumi tag:					
 TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1145 Budapest, Sýmár u. 30. Tel.: 599-8804, 269-0568, Fax: 599-8807 E-mail: tura-terv@tura-terv.hu			 via futura tanácsadó és szolgáltató Kft. Levélcíme: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0587, Telefax: +36-1-336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu, www.viafutura.hu		
Tervszám:	1560	Ügyvezető:	Adorvitz Miklós	Ügyvezető helyettes:	Balogh Imre
Tervszám:	1560	Irodavezető:	Somogyvári Zoltán	Irodavezető helyettes:	Balogh Imre
Szakszervező:					
 via futura tanácsadó és szolgáltató Kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1336-0587, Fax: 1336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu			 via futura tanácsadó és szolgáltató Kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1336-0587, Fax: 1336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu		
Tervszám:	1708	Ügyvezető (Budapest):	Breuer András	Ügyvezető (Veszprém):	Lantai Gyula
Tervszám:	1708	Irodavezető:	K.né Halász Henriett	Irodavezető helyettes:	Breuer András
Tervfázis, szakág:					
ENGEDÉLYEZÉSI TERV					
A. Útépítés, forgalomtechnika, vízépités					
Megnevezés: 9.3. Forgalomtechnikai helyszínrajz					
Szakasz: Biatorbágy - 3					
Létesítmény: Kerékpáros útvonal 1+620.00-2+080.00					
Dátum:	2018. március 27.	Méretarány:	M=1:500	Rajzszám:	BI-3_A_09.03_E_V2

Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét a jogszabályok biztosítják. A tervhez, mint szerzői műnőz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által előírt papíralapú tervdokumentáció tervszámos másolata.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett kerékpárút burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett süllyesztett szegély
- tervezett kiemelt szegély
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengéltékők részére

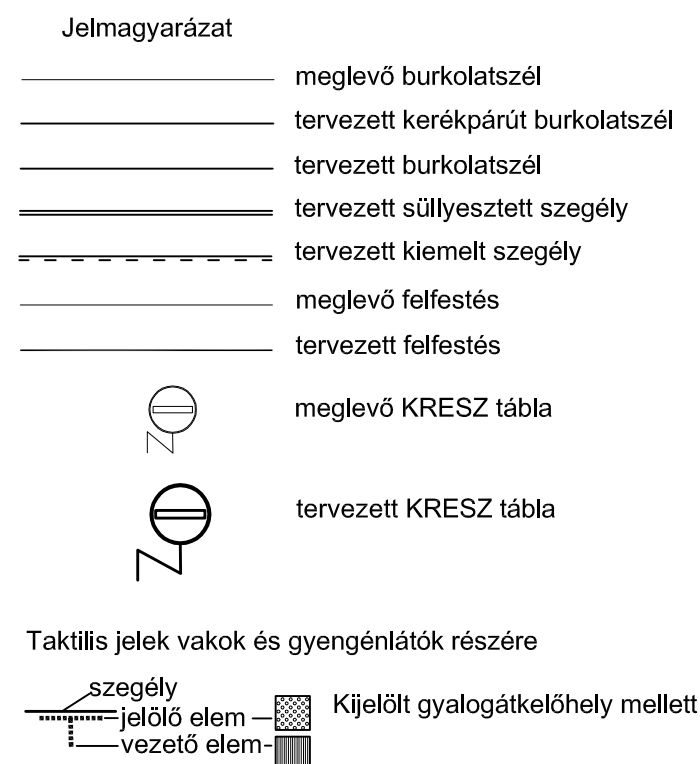
- szegély
- jelölő elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Tárgy:	Budapest - Balaton kerékpáros útvonal	PST:	B005.01
Budapest - Etyek közötti kerékpárforgalmi létesítmények tervezése			
Megrendelő:			
 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.			

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

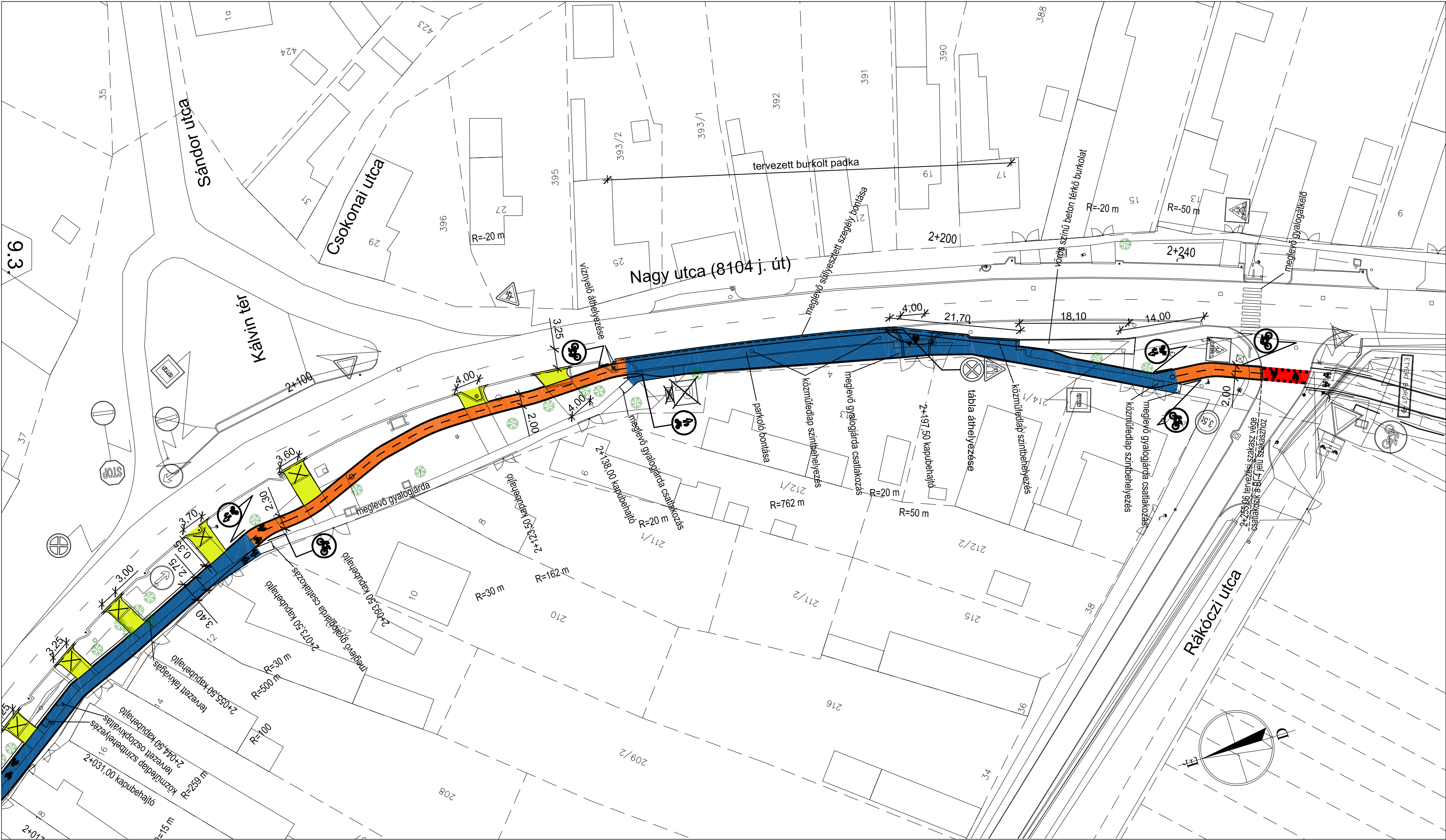
Tervezői konzorcium: FŐMTERV Zrt. - UNITEF'83 Zrt. - TURA-Terv Kft. - Via Futura Kft. KONZORCIUM					
Konzorcium vezető:			Konzorciumi tag:		
 FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. Levélcíme: 1024 Budapest, Lövőárda utca 37. Cím: 1024 Budapest, Lövőárda utca 37. Tel.: +36-1-345-9200, Telefax: +36-1-345-9550 E-mail: fomterv@fomterv.hu, www.fomterv.hu			 UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. Levélcíme: 1119 Budapest, Bormissza tér 12. Cím: 1119 Budapest, Bormissza tér 12. Tel.: +36-1-205-4330, Telefax: +36-1-205-4335 E-mail: unitef@unitef.hu, www.unitef.hu		
Tervszám:	11.17.094	Előkészítői igazgató:	Készítési igazgató:	Előkészítői igazgató:	Tervszám:
		Készítési igazgató:	Készítési igazgató:	Készítési igazgató:	
		Takács Miklós	Kovács Éva	Róna Tivadar	2959
Konzorciumi tag:			Konzorciumi tag:		
 TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1145 Budapest, Sýrmai u. 30. Tel.: 599-8804, 269-5058, Fax: 599-8807 E-mail: tura-terv@tura-terv.hu			 via futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató Kft. Levélcíme: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0587, Telefax: +36-1-336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu, www.viafutura.hu		
Tervszám:	1560	Ügyvezető igazgató:	Irodavezető:	Ügyvezető (Budapest):	Tervszám:
		Adorvitz Miklós	Balogh Imre	Breuer András	1708
		Irodavezető:	Irodavezető:	Irodavezető:	
		Somogyvári Zoltán		K.né Halász Henriett	
Szakszervezet:			Szakszervezet:		
 via futura mérnöki, tanácsadó és szolgáltató Kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu			 via futura mérnöki, tanácsadó és szolgáltató Kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu		
Tervfázis, szakág:			Tervfázis, szakág:		
ENGEDÉLYEZÉSI TERV A. Útépítés, forgalomtechnika, vízépités			ENGEDÉLYEZÉSI TERV A. Útépítés, forgalomtechnika, vízépités		
Megnevezés:			Megnevezés:		
9.3. Forgalomtechnikai helyszínrajz			9.3. Forgalomtechnikai helyszínrajz		
Szakasz:			Szakasz:		
Biatorbágy - 3			Biatorbágy - 3		
Létesítmény:			Létesítmény:		
Kerékpáros útvonal 1+620.00-2+080.00			Kerékpáros útvonal 1+620.00-2+080.00		
Dátum:			Dátum:		
2018. március 27.			2018. március 27.		
Mértarány:			Mértarány:		
M=1:500			M=1:500		
Rajzszám:			Rajzszám:		
BI-3_A_09.03_E_V2			BI-3_A_09.03_E_V2		

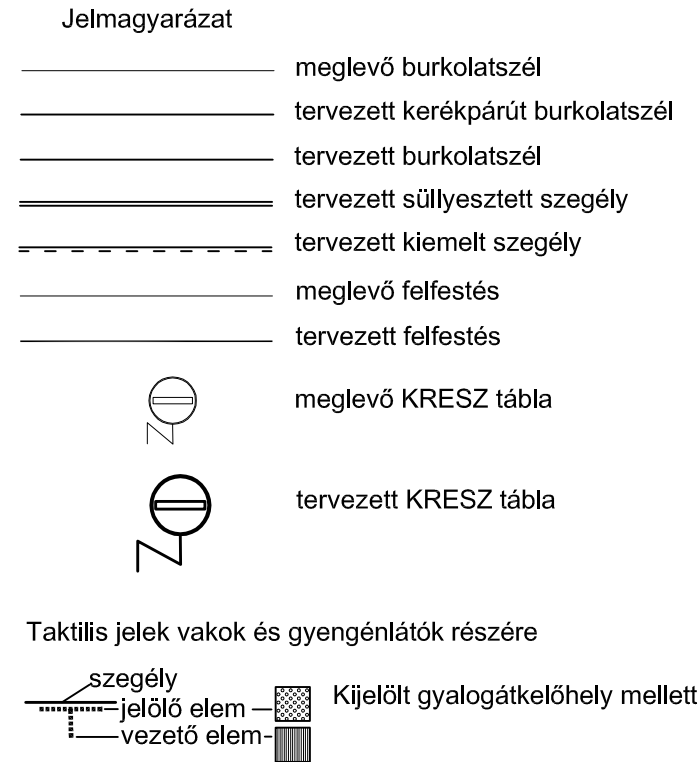
Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műnőz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által előírt papíralapú tervdokumentáció tervezőanyagát tartalmazza.



A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.					
Tervezői konzorcium: FŐMTERV Zrt. - UNITEF'83 Zrt. - TURA-Terv Kft. - Via Futura Kft. KONZORCIUM					
Konzorcium vezető: FŐMTERV FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. Levél cím: 1024 Budapest, Lövőház utca 37. Cím: 1024 Budapest, Lövőház utca 37. Tel.: +36-1-345-9500. Telefax: +36-1-345-9550 E-mail: fomterv@fomterv.hu www.fomterv.hu			Konzorciumi tag: Unitef UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. Levél cím: 1119 Budapest, Bomenissza tér 12. Cím: 1119 Budapest, Bomenissza tér 12. Tel.: +36-1-205-6330, Telefax: +36-1-205-6325 E-mail: unitef@unitef.hu www.unitef.hu		
Tervszám: 11.17.094		Elnök-vezérigazgató: Keszthelyi Tibor	Műszaki igazgató: Schulek János	Elnök-vezérigazgató: Szórádi Róbert	Vezérigazgató helyettes: Jancsár Péter
		Közlekedéstervezési igazgató: Takács Miklós	Irodavezető: Kovács Éva	Közlekedési igazgató: Róna Tivadar	Irodaigazgató: Goda Zsolt
Konzorciumi tag:  TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1145. Budapest, Gyarmat u. 30. Tel: 599-9804, 269-0508, Fax: 599-9807 E-mail: tura-terv@tura-terv.hu			Konzorciumi tag:  via futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató Kft. Levél cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0587, Telefax: +36-1-336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu www.viafutura.hu		
Tervszám: 1560		Ügyvezető igazgató: Adorvits Miklós	Irodavezető: Balogh Imre	Ügyvezető (Budapest): Breuer András	Ügyvezető (Veszprém): Lantai Gyula
		Irodavezető-helyettes: Somogyvári Zsolt		Irodavezető: K.né Halász Henriett	
Szakasztervező:  via futura mérnöki, tanácsadó és szolgáltató Kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu			Tervszám: 1708		
Tervfázis, szakág: ENGEDÉLYEZÉSI TERV A. Útépítés, forgalomtechnika, vízépités			Szaktervező:  TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Teve u. 9/C. 11. 11. Levél cím: 1138 Budapest, 62. Pf. 995. Telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu		
Megnevezés: 9.4. Forgalomtechnikai helyszínrajz			Projektvezető: Kovács Éva		
Szakasz: Biatorbágy - 3			Projektvezető helyettes: Breuer András		
Létesítmény: Kerékpáros útvonal 2+080.00-2+255.06			Tervező: Horváth László		
			Tervező: Tóth Átila		
			Vízépítési tervező: Szép Átila		
			Vízépítés: Felhős Koppány		
			Ellenőr: Hevesi Gábor		
			Irodavezető: Szitter Zsófia		
Dátum: 2018. március 27.		Méterarány: M=1:500		Rajzsám: BI-3_A 09.04_E V2	

Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.





A terv adatai EOV rendszerekre vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.					
Tervezői konzorcium: FŐMTERV Zrt. - UNITEF'83 Zrt. - TURA-Terv Kft. - Via Futura Kft. KONZORCIUM					
Konzorcium vezető: FŐMTERV FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. Levél cím: 1024 Budapest, Lövőház utca 37. Cím: 1024 Budapest, Lövőház utca 37. Tel.: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9550 E-mail: fomterv@fomterv.hu www.fomterv.hu			Konzorciumi tag: Unitef UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. Levél cím: 1119 Budapest, Bornemisza tér 12. Cím: 1119 Budapest, Bornemisza tér 12. Tel.: +36-1-205-6330, Telefax: +36-1-205-6325 E-mail: unitef@unitef.hu www.unitef.hu		
Tervszám: 11.17.094		Előnk-vezérgazdálkodó: Keszthelyi Tibor Közlekedéstervezési igazgató: Takács Miklós	Műszaki igazgató: Schulek János Irodavezető: Kovács Éva	Előnk-vezérgazdálkodó: Szórádi Róbert Közlekedési igazgató: Róna Tivadar	Vezérgazdálkodó helyettes: Jancsár Péter Irodaigazgató: Goda Zsolt
				Tervszám: 2959	
Konzorciumi tag:  TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1145. Budapest, Gyarmat u. 30. Tel: 599-9804, 269-0508, Fax: 599-9807 E-mail: tura-terv@tura-terv.hu			Konzorciumi tag:  via futura mérnök tanácsadó és szolgáltató Kft. Levél cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Cím: 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: +36-1-336-0587, Telefax: +36-1-336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu www.viafutura.hu		
Tervszám: 1560		Ügyvezető igazgató: Adrovitz Miklós Irodavezető-helyettes: Somogyvári Zsolt	Irodavezető: Balogh Imre	Ügyvezető (Budapest): Breuer András Irodavezető: K.né Halász Henriett	Ügyvezető (Veszprém): Lantai Gyula
				Tervszám: 1708	
Szakszervező:  via futura mérnök, tanácsadó és szolgáltató Kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu			Tervszám: 1708		
Tervfázis, szakág: ENGEDÉLYEZÉSI TERV A. Útépítés, forgalomtechnika, vízépítés			Szaktervező:  TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Teve u. 9/C. 11./11. Telefon: 1886 Budapest 62., Pf. 999. Telefax: +36 1 769 08 76 Fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tperv.hu web: www.tperv.hu		
Megnevezés: 9.4. Forgalomtechnikai helyszínrajz			Projektvezető: Kovács Éva Projektvezető helyettes: Breuer András		
Szakasz: Biatorbágy - 3			Tervező: Horváth László Tervező: Tóth Attila		
Létesítmény: Kerékpáros útvonal 2+080.00-2+255.06			Vízépítési tervező: Szép Attila Vízépítés: Felhős Koppány		
			Ellenőr: Hevesi Gábor Irodavezető: Szitter Zsófia		
Dátum: 2018. március 27.		Métertarány: M=1:500		Rajzszám: BI-3 A 09.04 E V2	

Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét a jogszabály biztosítja. A Tervezh, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg.
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervezőnő másolata.