



ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: **A hétfégi különjáratú személyszállítással összefüggő kérdésekről**

MELLÉKLETEI: statisztika

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: Képviselő-testület

ÜLÉS TÍPUSA: nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2020. augusztus. 31.

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: PVB

MEGHÍVOTTAK:

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: HOMM Kft., Polgárórség

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Mester László, Váczi András

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: dr. Hajdu Boglárka

2020. augusztus 24.



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/213 mellék
Fax: 06 23 310-135 • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

A hétfégi különjárat személyszállítással összefüggő kérdésekről

Tisztelt Képviselő-testület!

A Biatorbágy Város Önkormányzata és a HOMM Kft. között 2019. október 7-én létrejött, a *hétfégi különjárat személyszállítással* vonatkozó vállalkozási szerződés szerint 2019. október 12-én indult el Biatorbágyon a hétfégi különjárat személyszállítási szolgáltatás.

Az első tapasztalatokról a 2019. november 28-i testületi ülésen kapott tájékoztatást a testület:

„Az utasszámok vizsgálata során megállapítható, hogy ugyan látható szórás az egyes járatok kihasználtsága között, de az 1:50 órakor induló járatot jellemzően több utas veszi igénybe, mint a 3:50-est. Tóth Tamás ifjúsági koordinátor közbenjárásával készült egy internetes felmérés, melynek eredménye az volt, hogy a későbbi járat egy kicsivel korábbi indítása jobban szolgálná az utasok igényeit. Egy teljes órával hamarabbra (2:50) nem lehet előre hozni az indulás időpontját, mert addigra az első járat nem biztos, hogy visszaér Kelenföldre. Azonban a 3:00 órakor történő indulás már az autóbusz szempontjából is megoldható, valamint várhatóan a kihasználtság is növekszik.”

A kezdeti kihasználtsági adatok a lapján a beszámoló rögzítette, hogy az utasszám az előzetesen vártaktól ugyan minimálisan elmaradt, azonban az októbertől november elejéig történt utasszámlálás alapján még nem érdemes végleges következtetéseket levonni. A testület feltételezte, hogy az éjszakai járat ismertségének növekedésével a 2020 tavaszi és nyári időszakban több utasra lehet majd számítani, ezért az eredetileg 2020. január 1-jéig szóló vállalkozási szerződést a [261/2019.\(XI. 28.\) számú határozatával](#) 2020. augusztus 31-éig meghosszabbította és az igénybe vevők részére a díjmentességet január 31-éig biztosította.

A [viteldíj bevezetésének kérdéséről szóló előterjesztést](#) a 2020. január 30-i ülésen tárgyalta a testület, majd a [23/2020.\(I.30.\) számú határozatával](#) támogatja a hétfégi különjárat szolgáltatás díjmentességének fenntartását 2020. augusztus 31-ig és ehhez a költségvetésben forrást is biztosított.

A Covid 19 vírussal összefüggő veszélyhelyzeti-, majd a járványügyi készültségi korlátozások az éjszakai különjárat kihasználtságára is hatással voltak. Március közepétől július 11-ig a szolgáltatás szünetelt és csak a nyári szünetben indult újra. A melléklet kihasználtsági táblázatból kiderül, hogy július – augusztus hónapban az utasszám messze elmaradt a vártnál, a negyedére esett vissza.

Költséghatékonysági számítás: A jármű szerződés szerinti egy hétféjére jutó rendelkezésre állási (üzemeltetési) költsége bruttó 44.500 Ft. A polgárőrség + bruttó 35.560 Ft, tehát az éjszakai járat egy hétféjén mindösszesen bruttó 80.060 Ft-ba kerül. A legkevesbé kihasznált hétféjéken (március 14-15, július 25-26) mindösszesen 3 estben vették igénybe a szolgáltatást, ez bruttó 26.687 Ft egy főre eső kiadást jelent.

A legkihasználtabb a 2019. november 30 - december 1-jei hétvége volt, ekkor 27 esetben vették igénybe a szolgáltatást, ez bruttó 2.965 Ft egy főre eső kiadást jelent.

Az üzemeltetés megkezdése óta eltelt idő óta mindösszesen 30 hétvégén és 343 esetben vették igénybe a szolgáltatást a biatorbágyi polgárok, ez átlagosan bruttó 7002 Ft egy főre eső kiadást jelent.

Mindezek alapján, kérem a tisztelt képviselő testületet, hogy figyelemmel a vírus második hullámának megérkezésére és a várható szigorításokra, döntsön a hétvégi különjáratra kötött és lejárt szerződések sorsáról. Javaslom a szerződések megkötésének mellőzését a járványügyi készütség feloldásáig.

Biatorbágy, 2020. augusztus 27.

Tarjáni István s.k.
polgármester

**Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2019. (XI. 28.) határozata**

A hétfégi különjáratú személyszállítással összefüggő kérdésekről

Biatorbágy Város képviselő-testülete megtárgyalta a hétfégi különjáratú személyszállítással összefüggő kérdésekről szóló előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. Támogatja/Nem támogatja a szolgáltatás meghosszabbításátig, melynek költségét (személyszállítás és a polgárőrség díja) a 2020. év költségvetés sorából biztosítja.
2. Felhatalmazza (támogatás esetén) a polgármestert, hogy gondoskodjon a hétfégi különjáratú személyszállításra vonatkozó vállalkozási szerződés és a polgárőrséggel kötendő szerződés megkötéséről.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felel: műszak

Bp. Etele tér - Biatorbágy Hatház u. között
közlekedő éjszakai járat utasszámai

hónap	nap	időpont		Σ	összesen 2020. 08.26.á n
		indulás 1:50	indulás 3:50		
10	12	10	2	12	utasok száma
	13	7	3	10	
	19	6	4	10	
	20	2	4	6	
	26	12	1	13	
	27	3	4	7	
Sum		40	18	58	
11	2	4	0	4	
	3	0	0	0	
	9	3	1	4	
	10	6	1	7	
	16	4	4	8	
	17	5	5	10	
	23	6	6	12	
	24	3	7	10	
	30	3	15	18	
Sum		34	39	73	
12	1	5	5	10	
	8	0	1	1	
	15	3	1	4	
	21	7	1	8	
	22	9	1	10	
	28	9	1	10	
	29	1	2	3	
	31	6	4	10	
Sum		40	16	56	
1	1	10	1	11	
	4	5	0	5	
	5	2	2	4	
	11	4	3	7	
	12	0	2	2	
	18	3	3	6	
	19	0	6	6	
	25	2	2	4	
26	4	1	5		
Sum		30	20	50	
2	1	3	2	5	
	2	8	1	9	
	8	6	1	7	
	9	2	3	5	
	15	5	2	7	
	16	6	3	9	
	22	0	3	3	
	23	1	5	6	
	29	5	4	9	
Sum		36	24	60	
3	1	3	0	3	
	7	3	4	7	
	8	2	1	3	
	14	2	0	2	
	15	1	0	1	
Sum		11	5	16	
7	11	3	0	3	
	12	1	0	1	
	18	2	1	3	
	19	0	3	3	
	25	1	0	1	
	26	1	1	2	
Sum		8	5	13	
8	1	1	2	3	
	2	2	2	4	
	8	1	1	2	
	9	1	0	1	
	15	1	1	2	
	16	2	0	2	
	22	0	0	0	
	23	3	0	3	
	Sum		11	6	17
menetek száma	59	210	133	343	fő
		összesen			

Egységár 44.450 Polgór 35.530

Egysége k száma 30

Sum