



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/213 mellék
Fax: 06 23 310-135 • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

Tisztelt Képviselő-testület!

A Településfejlesztési Bizottság a Kandó Kálmán utcai lakossági fórumon elhangzott forgalomtechnikai javaslatokról szóló 204/2018 (XI. 27.) számú határozatában döntött arról, hogy szakvélemények beérkezését követően újra tárgyalja a lakosok kérését az utca egyirányúvá tételére vonatkozóan.

A műszaki osztály szakvéleményeket bekérte, ismertetésük az alábbiakban történik.

A Rendőrség álláspontja szerint az érintett útszakasz átjárhatóságát fenn kell tartani. A megoldást a Kandó Kálmán utca, Mechwart András utca és Biai Gáspár utca által alkotott rész Lakó- és pihenő övezetbe sorolása jelenti, ezzel az áthaladó forgalom megtiltásra kerül a KRESZ-ben foglaltak alapján. Szintén a LPÖ miatt a legnagyobb megengedett sebesség 20 km/h lenne. Ezzel együtt javasolják a Hársfa utcának a Jókai Mór utca és a József Attila utca közötti szakaszának stabilizálását, járhatóvá tételét.

Az ügyben kértük Főépítész úr szakmai véleményét is. Eszerint településszerkezeti szempontból a hálózatos közlekedési rendszer kialakítása a kívánatos, vagyis minden utca megközelíthető legyen minden irányból. Szintén fontosnak tartja, hogy az azonos besorolású utcák leterheltsége lehetőség szerint azonos legyen az egyes helyi adottságok figyelembevételével.

A közlekedéstervező szakember véleményében visszautal az önkormányzat megbízásából készített „Biatorbágy Város – Helyi közutak forgalmi feldolgozása” c. munkára (munkaszám: GH-2016-2.1., dátum: 2016. február), melyben a Kandó Kálmán utca a környező utcákkal együtt 30 km/h-s sebességű korlátozott zónába sorolását javasolja. A terület jellemzőjeként megállapítja, hogy abban hosszú, egyenes vonalvezetésű utcák találhatók, ami nagyobb sebességre ösztönöz. Sebességcsökkentő küszöbök azonban nem épültek.

A fentiekén túl az érintett útszakasz a tél során az intenzív építési munkák hatására sajnos erősen megrongálódott, ennek helyreállítása szükséges, ami lehetőséget ad pormentes stabilizált burkolat kialakítására is.

A Kandó Kálmán utca helyreállítására vonatkozóan árajánlatot kértünk 3 db kivitelezőtől, az alábbi műszaki tartalommal, a Jókai utcától a 1277/6 hrsz-ú ingatlanig (tűzcsapig) terjedő szakaszon: cca. 230 fm gréderezése, elsarazódott felső réteg cseréje, új murvás, tömörített burkolat készítése, 3,5 m szélességben.

Árajánlatot adott a Prím 41 Kft. (1.440.000,-Ft+Áfa), a Mayerszer Kft. (1.607.173,-Ft+Áfa) és a Földgép Transz Kft. (1.521.900,-Ft+Áfa).

Felhívom a Tisztelt Képviselő-testület figyelmét, hogy gázvezeték kialakítására vonatkozóan a Műszaki Osztály az idei évben már adott ki közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulást, melynek kivitelezése – a kérelmező tájékoztatása szerint – várhatóan április hónapban történik.

Álláspontunk szerint a Kandó Kálmán utca rekonstrukcióját kizárólag az út felbontását követően célszerű elvégeztetni, mert ellenkező esetben megismétlődhet az tönkremenetele, hiszen a terület jelenleg nagy ütemben fejlődik, egyre több ingatlan beépítése történik, amely útfelbontással illetve megnövekedett teherforgalommal jár.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és döntésének meghozatalára.

Biatorbágy, 2019. március 11.

Tarjáni István s.k.
polgármester

összeállította: Váczi András
ellenőrizte: K. Horváth Mónika

**Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2019. (III. 28.) határozata**

a Kandó Kálmán utca forgalmi rendjének felülvizsgálatával kapcsolatos kérdésekről

Biatorbágy Város képviselő-testülete megtárgyalta a Kandó Kálmán utca forgalmi rendjének felülvizsgálatával kapcsolatos kérdésekről szóló előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. Az érintett útszakaszon nem támogatja az átmenő forgalom fizikai eszközzel történő korlátozását, hogy a településszerkezeti érdekek ne sérüljenek.
2. A Kandó Kálmán utcának a Jókai Mór utca és Biai Gáspár utca közötti szakaszának a tél folyamán megrongálódott szakaszának helyreállítását, porzás mentes stabilizálását kéri a műszaki osztálytól - kivitelezővel, a már bejelentett gázvezeték kivitelezését követően.
3. A forgalom egyenletesebb elosztása érdekében támogatja a Hársfa utcának a Jókai Mór utca és a József Attila utca közötti szakaszának járhatóvá tételét, az út stabilizálását.

Határidő: 90 nap

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felel: Műszaki Osztály



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/213 mellék
Fax: 06 23 310-135 • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

a Kandó Kálmán utcai lakossági fórumon elhangzott forgalomtechnikai javaslatokról

Tisztelt Képviselő Testület!

A Kandó Kálmán utcának a Jókai Mór utca és a Biai Gáspár utca közötti szakaszán – annak járhatóvá tétele érdekében – 2017-ben murvával való stabilizálás történt. A 1288/2 hrsz.-ú út, valamint a Kandó Kálmán utca érintett szakasza, valamint az ezekről nyíló ingatlanok korábban megközelíthetetlenek voltak, a város fejlődése miatt azonban erős igény jelentkezik a városlakók, az ingatlantulajdonosok és építetők részéről a közútcsatlakozások megfelelő kialakítására.

A murvázással érintett szakasról több tulajdonos is arra panaszkodott, hogy murva szálló pora zavarja őket. Az ügy megtárgyalása érdekében 2018. október 27-én Biatorbágy Város Önkormányzata lakossági fórumot tartott, ahol a lakosok és az önkormányzat képviselői mellet megjelentek a Rendőrség szakemberei is. A lakossági fórumról Mester László kommunikációs igazgató készített összefoglalót, ami a jelen előterjesztés mellékleteként ismerhető meg. Röviden a lényege, hogy a lakosok a Kandó Kálmán utca zsákutcává alakítását kérik betontorlaszokkal.

Műszaki osztály szakmai javaslata:

A Kandó Kálmán utca és a 1288/2 hrsz.-ú utca mentén található ingatlanokon nagyon intenzív fejlődés tapasztalható. Magán ingatlantulajdonosok és építési vállalkozók egyaránt végeznek beruházásokat, és terveznek a közeljövőben is hasonló fejlesztéseket. A terület fejlődésének alapvető feltétele az ingatlanok megközelíthetőségének biztosítása, ami egyébként is önkormányzati feladat. Ebből fakadóan a zsákutca kialakítása helyett a porzás megszüntetését javasoljuk itatásos technológiával. A helyzetet bonyolítja, hogy a Kandó Kálmán utca ezen részén magánerős beruházásban ivóvízhálózat-fejlesztés, valamint önkormányzati beruházásként zárt rendszerű csapadékvíz elvezető rendszer is kiépítésre

kerül a közeljövőben, ami érinti a jelenlegi murvás utat is. Az itatásos technológiai munkákat a közmű munkálatok elvégzését követően lehet csak elvégezni, aminél figyelembe kell venni a március 15-ig tartó téli üzemeltetést is. Amíg a porzás megszüntetése meg nem történik, addig javasoljuk az érintett szakaszon a jelenlegi 30 km/h-s sebességkorlátozást 10 km/h-ra csökkenteni.

Az út lezárásával kapcsolatos forgalomtechnikai szakvéleményt kértünk szakági tervezőtől, melyet még nem kaptunk meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és döntésének meghozatalára.

Biatorbágy, 2018. november 13.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Készítette: Váczai András
Ellenőrizte: Horváth Mónika

**Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2018 (XI.29.) határozata**

a Kandó Kálmán utcai lakossági fórumon elhangzott forgalomtechnikai javaslatokról

Biatorbágy Város képviselő-testülete megtárgyalta a Kandó Kálmán utcai lakossági fórumon elhangzott forgalomtechnikai javaslatokról szóló előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. Figyelembe veszi, hogy az érintett városrész intenzív fejlődésen megy keresztül, ezért a forgalom korlátozása helyett a porzás megszüntetését támogatja.
2. Támogatja, hogy a porzás megszüntetéséig ideiglenes jelleggel 10 km/h-ra csökkentse a sebességkorlátozást a Kandó Kálmán utcának a Jókai Mór utca és a Biai Gáspár utca közötti szakaszon.

Határidő: azonnali.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felel: Műszaki Osztály

Kandó Kálmán utcai lakossági találkozó emlékeztető

2018. október 9-én Biatorbágy Város Önkormányzatának Polgármesteri Kabinetje meghívókat küldött ki, a Biai Gáspár, Jókai, Kandó Kálmán, Viola utcák lakosságának az alábbi szöveggel:

Meghívó közlekedésszervezési találkozóra

Tisztelt Ingatlantulajdonos!

A Kandó Kálmán utcából lakossági megkeresés érkezett az önkormányzathoz, amely szerint a Kandó Kálmán utca – Biai Gáspár utca és Jókai Mór utcák által határolt területén – az átmenő-forgalom csökkentése érdekében közlekedéstechnikai beavatkozásra lenne szükség. Ennek okán kérem Önt, mint az ügyben érintett ingatlantulajdonost, lakót, hogy vegyen részt a 2018. október 27-én, szombaton délelőtt 9.00 órakor kezdődő szabadtéri lakossági találkozón, amelynek helyszíne a Biai Gáspár és Kandó Kálmán utcák torkolata. Az összejövetel célja a forgalomszabályozás lehetőségeinek és hatásainak közösségi megbeszélése. Biatorbágy, 2018. 10. 09.

Megjelenésére számítva, üdvözlettel: Nánási Tamás sk. választókerületi képviselő, Tarjáni István sk. polgármester.

A meghívó közel 100 példányát a Városgondnokság munkatársai helyezték el a környék postaládáiban. A meghívó elektronikus formában felkerült a város honlapjára, illetve megjelent a Völgyhíd tévé képújságjában.

A fórum szervezéséről értesítést kaptak Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének tagjai, valamint a Budaörsi Rendőrkapitányság is.

A találkozón a szervezők részéről megjelentek:

Tarjáni István polgármester

Nánási Tamás választókerületi képviselő

Varga László alpolgármester, választókerületi képviselő

Mester László kommunikációs tanácsadó

Pénzes László c. r. ftzls. körzeti megbízott,

Vrhovina László r. szds. a budaörsi rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályának munkatársa

A környékbeli lakosok közül nagyjából harmincan érdeklődtek az esemény iránt, javarészt a Kandó Kálmán utcai ingatlanok tulajdonosai jelentek meg. Tarjáni István ismertette, hogy a meghívó szerinti tényállás ügyében kezdeményezte ezt a találkozót, azzal a céllal, hogy az érintettek személyesen mondhassák el véleményüket, illetve tárhassák fel a helyszínnel kapcsolatos problémáikat. A Kandó Kálmán utca Biai Gáspár utca és Jókai Mór utcák által határolt területén, korábban – leginkább a gyalogos forgalom számára használható – keskeny közterületi földút volt, amelyen jelenleg stabil murváréteg teszi lehetővé a gépjárműközlekedést. Az utca ezen szakaszán 30 kilométeres sebességhatár van érvényben, amelyet tábla jelez. A területen intenzív telekátalakítások, illetve építkezések

folynak. A lakók arra panaszkodtak, hogy a legutóbbi útkarbantartás alkalmával szerintük az osztályozott helyett, osztályozatlan murva került a felületre, amely száraz időben erős, az életkörülményeiket negatívan befolyásoló port okoz. Az utca átmenőforgalma erősen megnövekedett, amióta a Jókai Mór utcát megnyitották a nyugati lakóterület felé. A lakók tisztában vannak azzal, hogy addig, amíg a jelenleg folyamatban lévő tömbfeltárás le nem zárul, illetve a közművek kiépítése be nem fejeződik nincs értelme az utcát szilárd burkolattal ellátni. A közlekedés szervezési alternatívák közül felmerült egyirányúsítást, lakó-pihenő vagy mindkét irányból behajtani tilos övezetté alakítást a jelenlévők nem támogatták. Spontán szavazást kezdeményeztek, amelynek eredményeként a jelenlévők döntő többsége a zsákutca kialakítása mellett voksolt. Szerintük a forgalom jelentősen korlátozható lenne az utca középső szakaszára elhelyezett betontorlással. Felmerült továbbá, hogy a sebességkorlátozást jelző táblát a gépjárművezetők nem veszik komolyan, a szűk utcában gyorsan hajtanak, amely fokozott balesetveszélyt jelent az ott élőknek. Kérték, annak megvizsgálását milyen egyéb lehetőség lenne a sebesség csökkentésére, esetleg fizikai akadály (ok) kihelyezésével (fekvőrendőr, árok).

Tarjáni István polgármester ígéretet tett arra, hogy a felmerült problémákat közlekedésszervezési, forgalomtechnikai szakértőkkel megvizsgáltatja és a lehetséges megoldásokat az önkormányzat illetékes szakbizottsága, valamint a testület elé terjeszti. Ígéretet tett továbbá arra, hogy amint erről a helyszíni fórumról, úgy a bizottsági és képviselő-testületi ülések időpontjáról is értesítést küld a környék lakosságának.

Az emlékeztetőt készítette: Mester László

Biatorbágy,

2018. október 31.

204/2018. (XI. 27.) határozata

A Kandó Kálmán utcai lakossági fórumon elhangzott forgalomtechnikai javaslatokról

Biatorbágy Város képviselő-testülete Településfejlesztési Bizottsága a Kandó Kálmán utcai lakossági fórumon elhangzott forgalomtechnikai javaslatokról szóló előterjesztés tekintetében a következő határozatot hozza:

1. figyelembe venni javasolja, hogy az érintett városrész intenzív fejlődésen megy keresztül, ezért a forgalom korlátozása helyett a porzás megszüntetését javasolja támogatni,
2. a porzás megszüntetéséig ideiglenes jelleggel 10 km/h-ra javasolja csökkenteni a sebességkorlátozást a Kandó Kálmán utcának a Jókai Mór utca és a Biai Gáspár utca közötti szakaszon,
3. a szakvélemények beérkezését követően tárgyalja újra a lakosok kérését az utca egyirányúsítására.

Zimbra

vaczi.andras@biatorbagy.hu

Biatorbágy, Kandó Kálmán utcai forgalmi rend

Feladó : Csaba Vígh <csaba.vigh@gmail.com>

P, 2019 febr. 15, 12:06

Tárgy : Biatorbágy, Kandó Kálmán utcai forgalmi rend 1 melléklet**Címzett :** vaczi andras <vaczi.andras@biatorbagy.hu>

Tisztelt Váczi András Úr!

Hivatkozva a tárgyi témában a mai napon történt megkeresésére az alábbi tájékoztatást adom:

Korrekt szakvélemény kialakításához a lakossági fórumon elhangzott igények ismeretén felül meg kell vizsgálni a településrendezési és hálózatfejlesztési elképzeléseket, terveket az adott területre és környezetére vonatkozóan. A helyszínen látottak és általános információim alapján az érintett területen jelentős telekalakítások és közműfejlesztések várhatók, melyeket követően a terület a környező hálózatba illeszthető. Ez mindenképpen indokolná a közlekedési hálózatba történő illesztését is.

Biatorbágy Város Önkormányzata – betartva a jogszabály által előírt kötelezettségét – 2016-ban elrendelte a kötelező forgalmi rend felülvizsgálat elvégzését, mely GH-2016-2.1. munkaszámon leadásra, később elfogadásra került. A belső úthálózat a 2005. évben készült forgalomtechnikai terv alapján (készítette: Csomópont Mérnöki Iroda, Mezey Mérnökiroda) **6 területre** lett felosztva. A jelenleg vizsgált útszakasz a **2. terület** részét képezi (ld. melléklet).

Részletes információk hiányában - tekintettel arra, hogy a forgalmi rend felülvizsgálat elfogadásra került - javaslom az abban foglaltak alkalmazását az érintett területre.

Üdvözlettel:

Vígh Csaba Attila
közlekedésmérnök,
közútkezelő, közútfejlesztő szakmérnök
egyéni vállalkozó

FMV/MüE

ME-KÉ/13-63169

ME-VZ/13-63169

2051 Biatorbágy, Géza Fejedelem u. 7.

e-mail: csaba.vigh@gmail.com

tel.: +36 (30) 677-0525

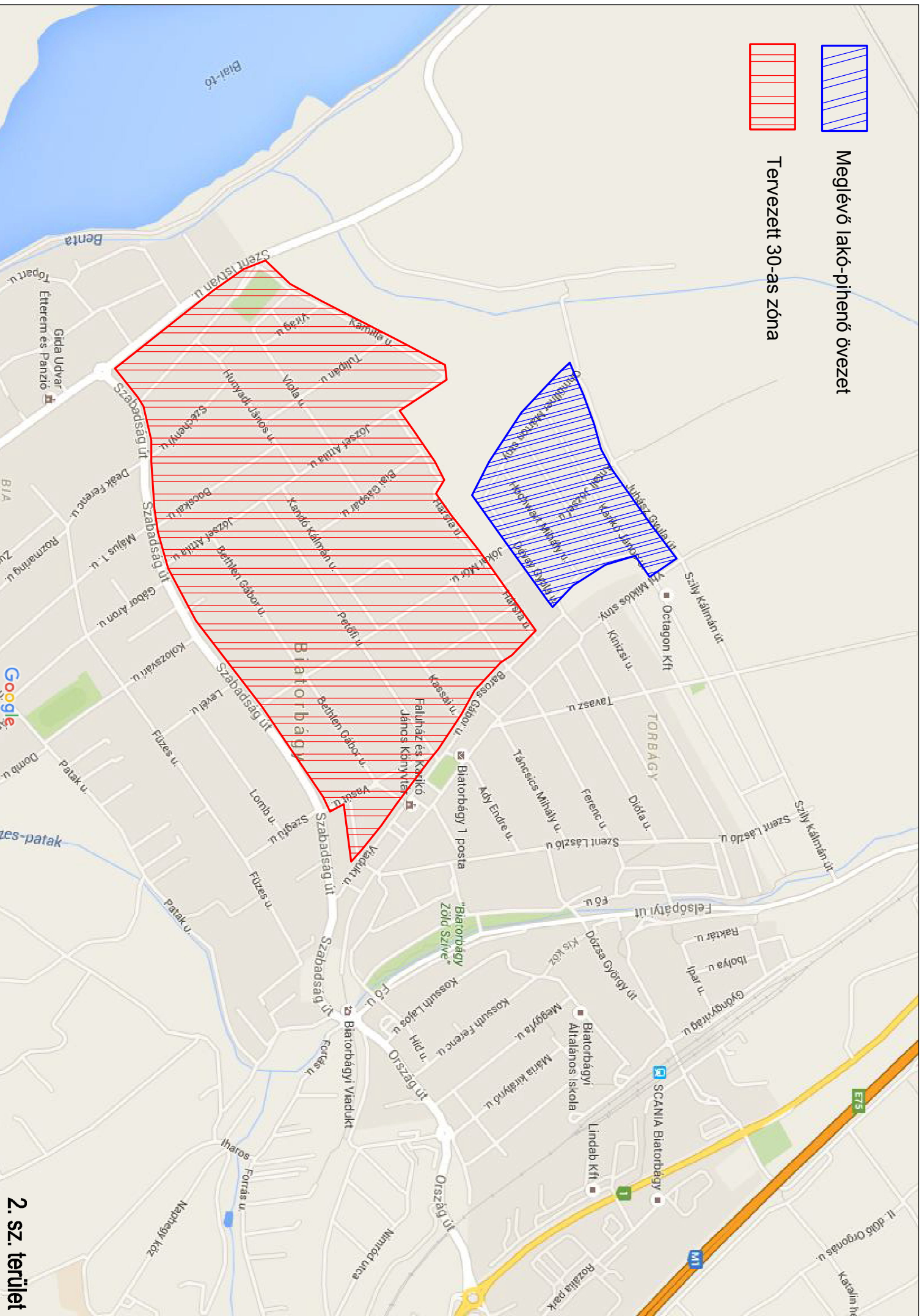
 **2. terület.pdf**
3 MB



Meglévő lakó-pihenő övezet



Tervezett 30-as zóna





PEST MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
BUDAÖRSI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
KÖZRENDVÉDELMI OSZTÁLY

BIATORBÁGYI MIROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
Érkeztetés száma: 4215
Küldés ideje: 2019 MÁRC 01. 09.04
Küldés szám: MO/536-3/2019
Ügyintéző: U.A.
Aláírás

Ügyszám : 13010/1196/2019. ált.
Ea: Pénzes László c.r.ftzls

Tárgy: Megkeresésre válasz
Ea: Váczi András ügyintéző

K.Horváth Mónika
Biatorbágy Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály
Vezetőjének

Biatorbágy
Baross G.utca 2/a
2040

Tisztelt Osztályvezető Asszony!

A 2019.02.12-én, hatóságunkhoz megküldött elektronikus levelükre válaszolva mellékelten megküldöm, Pénzes László c.r.ftzls körzeti megbízott úr által készített rendőri jelentést, amelyben kifejti szakmai álláspontját az ügyben.

Budaörs, 2019. február 22.

Tisztelettel,

Káldi Balázs r. alez
osztályvezető



Cím: 2040 Budaörs, Szabadság út 160. 2041 Budaörs Postafiók: 5
Telefon: 06-23-505-408 BM: 30-92-13; Fax: 06-23-505-422 BM: 30-92-39
e-mail: Budaorsrk@pest.police.hu

RZSNEO_3.90.99.1 (13010-5896.7)116-BUJERJ-677178577-408D5C6F0E12-5896.7924)

HIKK: nincs adat.





PEST MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
BUDAÖRSI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
KÖZRENDVÉDELMI OSZTÁLY KMB ALOSZTÁLY

Ügyszám : 13010/1196/2019. ált.

J E L E N T É S

Jelentem, hogy Biatorbágy Polgármesteri Hivatalának Műszaki Osztály a (ügyintéző: Váczi András 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a. Tel.: 06-23/310-174/233 Mobil: 06-30/293-1109, E-mail: vaczi.andras@biatorbagy.hu), azzal a kéréssel fordult a Budaörsi Rendőrkapitányság vezetőjéhez, hogy személyes szakmai állásfoglalását készítsen Biatorbágy, Kandó Kálmán utca (Jókai Mór utca és Biai Gáspár utca közötti szakaszának) forgalmi rendjével kapcsolatosan.

A hivatal álláspontja szerint az érintett útszakasz jelenleg földes út besorolású. Az önkormányzat három évvel ezelőtt murvás szórással stabilizálta az utat, a helyi lakosok azonban sérelmezik az előttük elhaladó megnövekedett forgalmat, ezért szeretnék lezárítani azt. Ez az út azonban a környéken található üres telkeken tervezett építkezésekhez, illetve általánosságban is a környező városrész fejlődéséhez szükséges, hogy járható legyen. A közelmúltban történt közmű fektetési munkák, illetve a megnövekedett teherforgalom a hosszas esőzésekkel együtt sajnos lerontották az út állapotát, ezt azonban az időjárás függvényében az önkormányzat javítani kívánja.

Az ügy ismeretében, kijelenthetjük, hogy jelenleg az önkormányzat álláspontját tudjuk támogatni.

A jelenlegi folyamatos építési forgalom miatt semmiképpen nem indokolt az utca részleges, vagy teljes lezárása. Meg kívánom jegyezni, hogy Biatorbágy több pontjáról folyamatosan érkeznek hozzánk olyan kérések, hogy egyes utcákat zárjunk le, szüntessük meg az átmenő forgalmat. Véleményem szerint, jelenleg a város közlekedési struktúrája nem teszi lehetővé, hogy a főbb közlekedési utakkal párhuzamos utcákat lezárjuk.

A megkeresésben megnevezett útszakaszon, az útburkolat minőségi javulásával, valóban nagyobb jármű forgalom is tapasztalható, amely a beépített telkek növekvő számával együtt, egyre jobban növekedni is fog. Tudomásul kell vennünk, hogy sajnos ez a növekvő forgalom, az urbanizációs folyamatok velejárója.

Megítélésem szerint jelenleg az utat nem szabad lezárni, viszont az indokolatlan átmenő forgalmat - amely miatt az ott lakók is szót emeltek - több megoldással csökkenteni lehet.

Az egyik részmegoldás abból adódhat, hogy a rendelkezésünkre álló adatok alapján a Kandó Kálmán utca és a Biai Gáspár utca, a Hársfa utcáig - *térkép szerint Sipos Jakab utca* - lakó pihenő övezet besorolású. Az erre vonatkozó közlekedési táblák a Biai Gáspár és a Hársfa utca folytatása - *térkép szerint Sipos Jakab utca* - kereszteződésében jelenleg még meg is található, ugyanúgy a Biai Gáspár utca és a Viola utca kereszteződésében is, értelmetlenül elforgatva.

Cím: 2040 Budaörs, Szabadság út 160. 2041 Budaörs Postafiók: 5
Telefon: 06-23-505-408 BM: 30-92-13; Fax: 06-23-505-422 BM: 30-92-39
e-mail: Budaorsrk@pest.police.hu

RZSNEO_3.90.99.1 (13010-5895,6323-BUJERJ-677160940-582C80139263-5895.7693)

HÍJKK: nincs adat.



A helyreállított lakópihenő övezetbe, onnan kezdve már csak az ott lakók, és oda vendégségbe érkezők hajthatnának be.

Javaslatom szerint lakópihenő övezet kezdetét jelző táblákat kell kihelyezni a Biai Gáspár utca irányába:

- Biai Gáspár utca – Sipos Jakab utca (Hársfa utca folytatása) kereszteződésbe,
- Viola utca - József Attila utca kereszteződésbe,
- József Attila utca - Kandó Kálmán utca kereszteződésben
- Kandó Kálmán utca - Jókai utca kereszteződésben.

További megoldást jelenthet a korábban hasonló szerepet betöltő Sipos Jakab utca (Hársfa utca folytatása) eredeti út nyomvonalának visszaállítása – *jelenleg egy magánterületen megy keresztül, az ott lakók elmondása szerint* – és ezzel együtt útburkolatának feljavítása.

A Kandó Kálmán utcában közlekedők sebességének csökkentésére javasoljuk a településen már bevált sebességcsökkentő küszöbök kihelyezését a Kandó Kálmán utca azon részére, ahol az utca összeszűkül és átvezeti a forgalmat a Jókai utcába. Helyszínmegtekintés során egyértelműen megállapítható volt, hogy van ott erre alkalmas útszakasz. A korábban már városszerte telepített sebességcsökkentő küszöb a nagyobb, de lassabban közlekedő építőipari járműveknek nem jelent akadályt. A nagyobb járművekkel ellentétben a kisebb, de nagyobb sebességgel közlekedő személygépkocsikat viszont a sebességük csökkentésére kényszeríti.

Az adott terület teljes kiépüléséig, a fent leírtakat javasolom megvalósítani a forgalom csökkentése, valamint az ott lakók biztonsága érdekében.

Jelentésem fentiek alapján teszem meg.

Biatorbágy, 2019. február 21.

Olvasta: Dr. Kecskeméti Judit r. szds
alosztályvezető

Pénzes László c. r. ftyls.





1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26