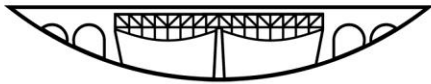




BIATORBÁGY



VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/112, 113

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Tájékoztató

A Peca-tó térségében műrepülés okozta zajproblémák megszüntetéséről

Az 1960-as években műrepülésre kijelölt LH-SA1 légtér alatti üdülőterület, a Peca tó Batorbágy sűrűn lakott üdülőterülete, ami mára szinte állandóan lakott területnek tekinthető. A terület légtérében az elmúlt években egyre nagyobb problémát jelentett a hétvégi pihenőidőben a műrepülőök gyakorlatozása. A problémára először 2008-ban a Batorbágyi Tájvédő Kör Egyesület és a Peca-tavi Ingatlantulajdonosok Érdekvédelmi szervezete hívta fel a figyelmet, akik tiltakozásképpen aláírásgyűjtését kezdeményeztek.

A lakossági kezdeményezés nyomán önkormányzatunk írásban kereste meg a Nemzeti Légügyi Igazgatóságot és a Magyar Repülő Szövetséget, hogy együttesen megoldást találjanak a problémára. A Nemzeti Közlekedési Hatóság az A1-es légtér (Batorbágy-Etyek-Sóskút által határolt külterület) műrepülő légtérének „alacsony magasságú repüléssel történő megsértése” ügyében szabálytalanságot nem állapított meg, ezért szabálysértési eljárás nem indult.

Batorbágy Város Képviselő-testülete 2008 június 26-ai ülésén napirendre vette a kérdést és döntést hozott az ügyben. A 125/2008 (06.26.)Öh. sz. határozat tartalmazza, hogy Batorbágy Önkormányzata - élve az 1990. évi LVI. tv. 101 § (1) c. pontjában foglalt felterjesztési jogával – a 26/2007.(III.1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosítását kezdeményezi annak érdekében, hogy a Batorbágy – Egyek – Sóskút által határolt légteret ne lehessen motoros műrepülés céljára igénybe venni. A polgármester a felterjesztést megküldte a miniszterelnök, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter, a honvédelmi miniszter, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter valamint Keller László akkori országgyűlési képviselő urak részére. Az ügyben az illetékes minisztérium a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium volt.

2008. október 2-án a Nemzeti Légtér Koordinációs Bizottság határozatot hozott (1/2008 (X.2.)), melyben felkéri a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóságának vezetőjét, hogy készítsen intézkedési tervet a kijelölt műrepülő légtérben folytatott repülések végrehajtásának szigorú ellenőrzésére és vizsgálja meg az új műrepülő-légtér kialakításának lehetőségét. A Légiközlekedési Igazgatósága a komplex intézkedési tervet az önkormányzat felterjesztése alapján elkészítette. Az intézkedési terv keretein belül felülvizsgálatra került az LZ-SA1 légtér igénybevételenek rendje. Ez alapján a légtérben bejelentés köteles minden repülő tevékenység, melyről nyilvántartást vezetnek, ezáltal azonnal ellenőrizhető, hogy adott lakossági panasz bejelentésekor pontosan ki tartózkodott a légtérben. A műrepülést nem szabályszerűen folytatókkal szemben akár 3 millió Ft bírság kiszabására is lehetőséget ad a jogszabály. Az igazgatóság három ponton képes információt gyűjteni a területen hitelesített zajmérő berendezéseivel. A lakossági panaszok megalapozottsága esetén a légtér megszüntethető vagy áthelyezhető. Ennek érdekében adatgyűjtés volt szükséges. A Légügyi Igazgatóság munkatársai 2008 őszén lakossági adatgyűjtést folytattak a kérdéses területen, melyek alátámasztották az önkormányzat tapasztalatait.

2008. december 8-án személyes egyeztetésre került sor a Nemzeti Közlekedési Hatóság igazgatója Vágó József és Palovics Lajos polgármester között a Peca-tó feletti LH-SA1 légtérben folytatott műrepülő tevékenység okoztat lakossági panaszok kivizsgálásáról.

Az intézkedési terv és a személyes tárgyalás eredményeként a Nemzeti Közlekedési Hatóság zajmérést rendelt el, melynek időpontja 2009. július 8. 9.00 óra volt. A Peca-tavi lakosokat valamint a civil szervezeteket a három ponton történő mérésről az önkormányzat hivatalosan tájékoztatta, de a méréseket az utolsó pillanatban elhalasztották.

Az önkormányzat 2010. április 10-én kelt levelében nehezményezte az intézkedés elmaradását és újabb zajmérésre kérte fel a Hatóságot. A Hatóság válaszában az időjárási körülményeket jelölte meg a mérések elmaradásának okaként és mivel zajártalommal kapcsolatos további bejelentést nem kaptak, vélelmezték a probléma megszűntét.

Tarjáni István polgármester 2011. július 12.-én kelt levelében ismételten a műrepülőök okozta zajhatás meglétéről tájékoztatta a Nemzeti Közlekedés Hatóságot és kérte a zajmérés újbóli elrendelését.

A Légügyi Hatóságnak válaszlevelében tájékoztatásul közölte, hogy nincs lehetősége a 26/2007. (III.1) GKM-HM-KvVm együttes rendelete által kijelölt légtérben végrehajtott repülések korlátozására, csupán a fenti rendeletben megfogalmazott előírások betartásának ellenőrzésére. A jogszabályban meghatározottakat nem korlátozhatja és nem változtathatja meg. Amennyiben a műrepülőök az engedélyezett időben és a magassági korlátozások betartásával kerülnek végrehajtásra, a hatóság semmilyen szankciót nem alkalmazhat. A zajmérés lehetőségét ezúttal fel sem vetették.

A Településfejlesztési, Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottság 2011. szeptemberi ülése javasolta, hogy önkormányzatunk ismét éljen felterjesztési jogával és jogszabály módosításával kezdeményezze a kérdésese terület felett a műrepülés megtiltását.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a melléklet határozati javaslat elfogadására!

Biatorbágy, 2011. szeptember 9.

Tisztelettel

Tarjáni István
polgármester

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2011. (...) Öh. számú határozata

Felterjesztés a 26/2007. (III.1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosítására A Peca-tó térségében műrepülés okozta zajproblémák megszüntetésére

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a Peca-tó térségében műrepülés okozta zajproblémák megszüntetéséről készült előterjesztést.

A Képviselő-testület élve a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 101.§-ban foglalt felterjesztési jogával kezdeményezi az illetékes szerveknél a vonatkozó jogi szabályozás módosítását annak érdekében, hogy a Biatorbágy-Etyek-Sóskút által határolt légteret ne lehessen motoros műrepülés céljára igénybe venni.