



## **ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ**

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: Új gyalogátkelő helyek létesítéséről

MELLÉKLETEI:

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: Képviselő-testület

ÜLÉS TÍPUSA: nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2021. szeptember 30.

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

MEGHÍVOTTAK:

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: Műszaki Osztály

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Váczi András műszaki ügyintéző

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: dr. Hajdu Boglárka jegyző

2021. szeptember 9.



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a

Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: [polgarmester@biatorbagy.hu](mailto:polgarmester@biatorbagy.hu)

[www.biatorbagy.hu](http://www.biatorbagy.hu)

### Előterjesztés

#### Új gyalogátkelőhelyek létesítéséről

Biatorbágy Város Önkormányzata elkészítette négy új gyalogátkelőhely létesítésének terveit, melyek a közelmúltban az engedélyeket is megkapták. Az egyes gyalogátkelőhelyek az alábbiakban ismerhetők meg:

1. *Szabadság úton Viadukt utcánál* – a Viaduktnál és a Vasút utcánál található átkelőhelyek közötti nagy távolság miatt, valamint az itt található szolgáltatások biztonságos megközelítése érdekében szükséges. A beruházás során a Szabadság út déli oldalán kettő darab új parkolóhely kialakítása is megtörténik árokfedéssel a rendezetlen állapot megszüntetésére. Előzetes árkalkuláció alapján a kivitelezés összege hozzávetőlegesen bruttó 11.300.000 forint.
2. *Szabadság úton Levél utcánál* – a Vasút utcánál és a József Attila utcánál található átkelőhelyek közötti nagy távolság miatt, a Levél utca felől érkező gyalogos forgalom biztonságossá tétele érdekében szükséges. Előzetes árkalkuláció alapján a kivitelezés összege hozzávetőlegesen bruttó 8.200.000 forint.
3. *Szent István utcán Vörösmarty utcánál* – a Holczer köz felől érkező, jellemzően Szentháromság téri oktatási és nevelési intézményeket megközelítő gyalogos és kerékpáros forgalom biztonságos átkelése érdekében szükséges, ami egyben a Vörösmarty utca, Rákóczi utca és Tópark utca lakosságának közlekedését is elősegíti. Előzetes árkalkuláció alapján a kivitelezés összege hozzávetőlegesen bruttó 9.300.000 forint.
4. *Fő utcán játszótérnél („Madaras” játszótér)* – a Ritsmann német nemzetiségi iskola gyalogos megközelítésének, egyben a Fő utca által kettévágott torbágyi településrészek összeköttetésének elősegítése érdekében szükséges. A beruházás része a meglévő, leromlott állapotú lépcső felújítása és megvilágítása is. Megjegyezzük, hogy itt a Fűzes-patak felett átívelő közúti híd felújítása is a teljes tervezés része, ami nélkül a gyalogátkelő létesítése lehetséges, de érdemes foglalkozni ezzel is. Előzetes árkalkuláció alapján a kivitelezés összege hozzávetőlegesen bruttó 11.500.000 forint.

Mind a négy tervezett átkelő esetében érvényes, hogy forgalmas országos közutakon létesülnének, amik a közlekedésbiztonság növelése mellett egyben forgalomcsillapító szereppel is bírnak. A szabványban előírt kiemelt megvilágítás kialakítása természetesen része az egyes projekteknek, amik már a tervezett közvilágítás korszerűsítést is figyelembe vették. A megjelölt összegek a gyalogátkelők környezetének rendezését is tartalmazzák

(árokfedés, taktilis jelek, szükség esetén lépcső, parkoló stb.), hogy korszerű, szabványoknak megfelelő, valóban a biztonságot növelő átkelők jöhessenek létre.

A költségvetési tábla 3.3 *Gyalogátkelők, járdák, parkolók – kivitelezési keretösszeg* során jelenleg még 60 millió forint áll rendelkezésre. Megjegyzendő, hogy ugyanezt a sor érinti a külön előterjesztésben szereplő járdaépítési tervzet. Az egyes kivitelezések egymástól függetlenül, külön-külön beruházás keretén belül megvalósíthatók.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és álláspontjának kialakítására

Biatorbágy, 2021. szeptember 8.

**Tarjáni István**  
polgármester

## Határozati javaslat

### Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2021. (IX.30) számú határozata

#### Új gyalogátkelőhelyek létesítéséről

Biatorbágy Város képviselő-testülete megtárgyalta az új gyalogátkelőhelyek létesítéséről szóló előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. Az alábbi gyalogátkelőhelyek kialakítását támogatja:
  - a. ...
  - b. ...
  - c. ...
  - d. ...
2. A fenti gyalogátkelőhelyek létesítésére az idei évi költségvetés 3.3 *Gyalogátkelők, járdák, parkolók – kivitelezési keretösszeg* sorából biztosítja a fedezetet.

**Felelős:** Polgármester

**Határidő:** azonnal

**Végrehajtásért felelős:** műszaki osztály





Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pest megyei ig.  
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.  
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: **PES-1173/2/2021**  
Tárgy: B.torbágy gyalogátkelőhelyek  
Előadó: Tamásiné Kapás Anna  
Hivatk. sz.:

## **KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

**Biatorbágy Város Önkormányzata** ( 2051 BIATORBÁGY, Baross G. T. 2/A. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró SKS Terv Kft. ( 1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

SKS Terv Kft. ( 1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. )

Tervszám(ok): SKS-20/57-1,SKS-20/57-2

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: Gyalogátkelőhelyek létesítése Biatorbágyon a Szabadság út - Levél utca (8101 j. út 2+050 kmsz.), valamint a Szent István utca - Vörösmarty utca (8101 j. út 3+370 kmsz.) csomópontjában
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Pest megyei ig. 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042, fax:1-336-8379. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Pest megyei FKO ( 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95. ), tel:, fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 23.573 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén  $1 * 23.573 \text{ Ft} = 23.573 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 29.938 \text{ Ft}$ .
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000072768 / PES-1173/2/2021 ) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nzrt.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. A vakok/csökkentlátók akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében - összhangban a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 8.§ rendelkezésével - a járda felállási területén a burkolatot taktilis jelekkel kell ellátni, melynek elhelyezésénél az e-ÚT 03.05.12 sz. Útügyi Műszaki Előírás 12. ábráját figyelembe kell venni. A taktilis jelzés rávezető sávja az átkelés tényleges irányába kell mutasson.
  - 2.1.3. A kiemelt szegélyt a helyszínrajzon jelölt hely(ek)en 2 m hosszban az útburkolat, illetve padka szintjére le kell futtatni.
  - 2.1.4. A tervezett gyalogos-átkelőhely(ek) teljes szélességében a kiemelt szegélyeket 2-4 cm-re le kell sülyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.

- 2.1.5. A Szabadság út - Levél u. csomópontjánál tervezett gyalogátkelőhelynél az országos közút szelvényezés szerint jobb oldalán a gyalogátkelőhely után a kapubehajtó lekerekítő ívét a tervezett kerékpárút széléig kiemelt szegéllyel kell kialakítani. A szelvényezés szerinti bal oldalon a gyalogátkelőhely után 3,0m hosszan kiemelt szegély építendő. (A terven piros színnel javítottaknak megfelelően.)
- 2.1.6. A Szent István utca - Vörösmarty utca csomópontjánál tervezett átkelőhelynél a közút szelvényezés szerinti bal oldalán a kiemelt szegélyt a Vörösmarty utca területén található burkolatszint emelésig kell kiépíteni.
- 2.1.7. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.8. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.9. A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001 (I.31.) KöViM rendelet, valamint az e-UT 04.00.11 sz. útügyi műszaki előírás 1. táblázata értelmében országos közút lakott területen belüli szakaszán a jelzőtáblák 'D' méretének az alábbiaknak kell megfelelnie:  
750x750mm kijelölt gyalogos átkelőhely  
750mm elsőbbségi és veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák  
600mm tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák  
600mm utasítást adó jelzőtáblák
- 2.1.10. A közúti jelzőtáblák szín-és fénytechnikai tulajdonságainak ki kell elégítenie a vonatkozó UME-ban és a 4/2001 (I.31.) KöViM rendeletben foglaltakat, valamint az MSZ EN 12-899-1 szabvány előírásait. A kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtábla fényvisszaverő bevonata 3. típusú, az elsőbbségadási kötelezettséget jelző tábla legalább 2. típusú kell legyen.
- 2.1.11. A kijelölt gyalog-átkelőhely jelzőtáblát FNS keretű kivitelben kell kihelyezni, bal oldali ismétléssel.
- 2.1.12. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet.
- 2.1.13. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.14. A forgalmi rend változása miatt helyszínrajzon jelölt helyeken a KRESZ szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.
- 2.1.15. A gyalogos-átkelőhely(ek) kiemelt szintű közvilágítását biztosítani kell. A meglévő közvilágítás megfelelőségét műszeres méréssel ellenőrizni szükséges. A kiemelt szintű világítás megvalósításához a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását be kell szerezni.
- 2.1.16. A közvilágítás üzemeltetési, fenntartási, karbantartási költségei Társaságunkra nem háríthatók át.
- 2.1.17. A tervezett közvilágítás létesítéséhez / bővítéséhez a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását, valamint az egyéb engedélyeket, szakvéleményeket be kell szerezni.
- 2.1.18. A közvilágítás oszlopait a kiemelt szegélyes útszakaszon úgy kell elhelyezni, hogy az oszlop széle főút esetén minimum 1,0 m, mellékút esetén 0,5 m távolságra legyen a kiemelt szegélytől, a kiemelt szegély nélküli útszakaszon a koronaélen belül nem kerülhet.
- 2.1.19. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.20. A Szabadság út - Levél utca csomópontjánál tervezett gyalogátkelőhelynél a közút szelvényezés szerint jobb oldalán a kerékpárút szélén tervezett rácsos folyókából a csapadékvíz a meglévő árokba vezetendő.

- 2.1.21. A Szent István utca- Vörösmarty utca csomópontjánál tervezett gyalogátkelőhely környezetében a meglévő árok profilozását el kell végezni.
- 2.1.22. A Szent István utca- Vörösmarty utca csomópontjánál tervezett gyalogátkelőhelynél a felállóhely alá az árok vonalában DN300 átmérőjű csőátereszt kell a vízmegosztás, vízfolyás érdekében elhelyezni. Az átereszt mindkét végét, figyelembe véve a kapubehajtó burkolata mellett kialakítandó 1-1 m széles padkát, beton előfejjel kell kiépíteni. Az átereszt elhelyezésénél figyelembe kell venni az árok fenékszintjét, valamint a járda burkolat vastagságát, szélességét és esését. Az átereszt tisztításáról és karbantartásáról az Önkormányzat köteles gondoskodni.
- 2.1.23. Az útpálya szélesítést az egyes aszfalt rétegek 25-25cm-es átlapolásával, az alábbi rétegrenddel kell kialakítani:  
5cm AC11 aszfalt kopóréteg  
9cm AC22 aszfalt kötőréteg  
20cm CKt-2 cementstabilizációs alapréteg  
20cm homokos kavics
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.2. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.3. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.3.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.5. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.6. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.3.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.
- 2.4.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alaplájon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályánál.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.6. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

### 3. Vegyes rendelkezések:

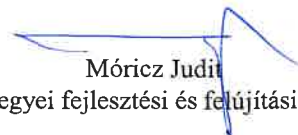
- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 38, 42/a §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu))
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződés kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.6. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Budapest, 2021. március 12.

Magyar Közút Munkaadók Szövetsége  
Pest Megyei Igazgatóság  
1183 Budapest, Könyves Kálmán tér 95.  
3005.



Millián Anna  
megyei forgalomtechnikai és kezelői ov



Móricz Judit  
megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

1. Biatorbágy Város Önkormányzata  
+terv
2. SKS Terv Kft.
3. Tárnoki mérnökség  
+terv
4. Pénzügyi o.
5. Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal  
Útügyi Osztály
6. Irattár







PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/UT/1425-2/2021.

Tárgy: Biatorbágy, 3 db gyalogos átkelőhely létesítése.

Előzményi ügyiratszám: -

1. Szt. István u. Vörösmarty u. csomópont;  
2. Szabadság út Viadukt utca csomópont;  
3. Szabadság út Levél utca csomópont.

Ügyintéző: Balázs Béla  
Telefon: (06 1) 460-2212

Hivatkozási szám:

1. SKS-20/57-1  
2-3. SKS-20/57-2

**Kérjük, beadványaiban hivatkozzon ügyiratszámunkra!  
Válaszát az [utugy@pest.gov.hu](mailto:utugy@pest.gov.hu) e-mail címre vagy a PMKHKFUT (615366339) vagy a  
„KHIV PEK KFF UO” HKP-ra küldje!**

Kérelmező ügyfél neve: **Biatorbágy Város Önkormányzata** (2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.)  
Az eljárás megindulásának napja: 2021. június 1.

## HATÁROZAT

**Biatorbágy Város Önkormányzata** (2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.) a továbbiakban: Ügyfél, **SKS Terv Mérnökiroda Kft.** (1145 Budapest, Columbus u. 24/a. II. em. 2.) a továbbiakban: Tervező által készített SKS-20/57-1 és SKS-20/57-2 sz. tervdokumentációk alapján engedélyt kért, Tervező által beadott, iktatószám nélküli kérelmében, Biatorbágy Város közigazgatási területén **3 db gyalogos átkelőhely létesítésére**.

Az előzőekben hivatkozott tervdokumentáció, a rendőrhatalóság, és a közútkezelő hozzájárulása, továbbá a közmű- és egyéb kezelők által adott nyilatkozatok, valamint a rendelkezésemre bocsátott szakági tervek alapján az alábbi döntést hoztam:

A kérelemben foglaltaknak helyt adok, Biatorbágy közigazgatási területén a gyalogos átkelőhelyeket

### **kijelölöm,**

annak és kapcsolódó létesítményeinek kialakítását, megépítését az alábbi feltételekkel

### **engedélyezem.**

1. Az Engedélyes:

**Biatorbágy Város Önkormányzata** (2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.)

2. A Kezelő:

**Biatorbágy Város Önkormányzata** (2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.)

3. Ezen engedély nem mentesíti az építetöt az egyéb jogszabályokban előírt és esetleg még szükséges más hatósági engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

4. Jelen határozat polgári jogi igényt nem dönt el, így az utépítés során keletkezett vagyoni és nem vagyoni károk megtérítésére vonatkozó igényt sem.

## 5. A létesítés feltételei:

**5.1.** A létesítményt az **SKS Terv Mérnökiroda Kft.** (1145 Budapest, Columbus u. 24/a. II. em. 2.) által készített SKS-20/57-1 és SKS-20/57-2 sz. tervdokumentációk szerint kell kiépíteni az alábbiak figyelembevételével:

**5.2.** A gyalogos átkelőhely szilárd burkolatú felálló helyeit és járdakapcsolatait a tervezett módon biztosítani kell.

**5.3.** A járda felállási területén a burkolatot olyan felületi mintázattal (taktilis jelek) kell ellátni, amelyen a vakok és csökkentlátók járás közben és/vagy botjukkal érzékelve megállapíthatják, hogy gyalogos-átkelőhely körzetében vannak. Az elhelyezésnél az e-ÚT 03.05.12. Útügyi Műszaki előírás 12. ábráját kell figyelembe venni. A taktilis jelzés rávezető sávja az átkelés tényleges irányába kell mutasson.

**5.4.** A gyalogos-átkelőhely teljes szélességében a kiemelt szegélyt 2-4 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.

**5.5.** A gyalogos átkelőhely megvilágítását a **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 23.16 pontja, MSZ EN 13201-2:2004 Bevezetés és B melléklet, és az e-ÚT 03.07.23 8.2.2. pontja szerint kell megvalósítani úgy, hogy az minden napszakban és időjárási körülmény esetén teljesüljön.**

**5.6.** A megvilágítás megfelelőségét a forgalomba helyezési eljárás során jegyzőkönyvvel igazolni kell. A gyalogosátkelő a közvilágítás megfelelő kiépítéséig nem adható át a forgalomnak. Az átadásig a gyalogosátkelővel kapcsolatos jelzőtáblákat le kell takarni. A burkolatfestést a műszaki átadás sikeres lezárását követően kell elvégezni, a közlekedési táblák takarása ezt követően távolítandó el.

**5.7.** A felállási helyek szélessége (úttengelyre mérőleges mérete) minimum 1,5 méter legyen.

**5.8.** A kivitelezéseket csak jogerős és végrehajtható építési engedély birtokában lehet megkezdeni. A kivitelezés megkezdése előtt építendő köteles – az eljárásban érintettek értesítésével – munkaterület átadás-átvételt tartani. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet Hatóságomhoz be kell nyújtani, a kivitelezés tényleges kezdési időpontjának megjelölésével.

## 6. Az építéssel érintett ingatlanok használata, ingatlan kiszolgálás

**6.1.** Engedélyes csak az építési engedélynek megfelelően, az építéssel érintett területen, mások birtokának háborítása nélkül építhet. Az engedély idegen terület igénybevételére nem jogosít.

## 7. Forgalomtechnika

**7.1.** A forgalomtechnikai jelzéseket a forgalomtechnikai helyszínrajzokon feltüntetettek szerint, az alábbi kikötések betartásával kell elhelyezni, illetve tartós burkolati jellel felfesteni:

**7.2.** A gyalogos átkelőhelynél a burkolatra fel kell festeni tartós útburkolati jelekkel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 152. ábra szerinti burkolati jelet.

**7.3.** "Kijelölt gyalogos-átkelőhely" (KRESZ 103. ábra) jelzőtáblát mind a két irányból jól látható módon a burkolati jel előtt **2 méteren belül** kell elhelyezni.

**7.4.** A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt, **mind a két irányból 50 – 100 méter közötti távolságra „Egyéb veszély”** (KRESZ 94. ábra) veszélyt jelző táblát és **„Forgalmi rend változás”** feliratú kiegészítő táblát kell **3 hónapra** elhelyezni.

**7.5.** A közúti jelzések elhelyezésénél a közúti közlekedésről szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ), az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben, a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendeletben, valamint az UT 2-1.113. és az UT 2-1.114. jelű Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat be kell tartani.

**7.6.** Az építés alatti forgalomkorlátozásról szóló terveket az érintett közútkezelővel jóvá kell hagyatni. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv hiányában a kivitelezés nem kezdhető meg.



**7.7.** A balesetveszély megelőzésének érdekében a munkaterület az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatában” (EFSZ), és az e-UT 04.05.14. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című ütiügyi műszaki előírásban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

**7.8.** A Viadukt utcai gyalogos átkelőhelynél, az üzletház melletti parkoló kijáratánál, eldöntendő hogy a parkolóból lehet-e balra nagy ívben kikanyarodni (ebben az esetben a záróvonal mellé 2 terelővonal szükséges, ha nem, akkor a parkolóból kihajtók számára egy "kötelező haladási irány jobbra" táblát kell kihelyezni (KRESZ 18. ábra); illetve eldöntendő hogy a Szabadság úton kelet felé haladók bekanyarodhatnak-e balra nagy ívben a parkolóba. Ha igen, akkor terelővonal az átkelő után, ha nem, akkor a Szabadság úton haladók számára ki kell helyezni egy "kötelező haladási irány egyenesen" táblát (KRESZ 17. ábra). **Tervező egyeztessen az Önkormányzattal és a Magyar Közút Nzrt.-vel a kialakítandó forgalmi renddel kapcsolatban.**

**7.9.** A Vörösmarty utcai gyalogos átkelőhelynél (**1. sz. átkelő**), az SKS-20/57-1 terv 3-as rajzsám szerinti 99-es házszám előtt a növényzetet teljesen, vagy visszatérően és folyamatosan 50 cm magasságra vissza kell vágni, a láthatóság biztosítása érdekében.

**7.10.** Hatóságom fenntartja a jogot, hogy a kijelölést követően kialakított forgalmi rendet felülvizsgálja, és a forgalmobiztonság növelése érdekében, további forgalomtechnikai intézkedések megtételét írja elő.

## **8. Csapadékvíz elvezetése:**

**8.1.** A gyalogátkelőhely területén nem lehet víznyelőakna-nyílás. Nem alkalmazható sem a szegélykő ferde lemettsége, sem aszfalt ék beépítése. A gyalogos-átkelőhely felállóhelyeinek kereszt- és hosszirányú esését úgy kell kialakítani, hogy azokon a víz ne álljon meg, illetve annak elvezetése biztosított legyen.

## **9. Rendőrhatalóság:**

**9.1.** A Közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfeleléségének vizsgálatára az illetékes rendőrhatalóság jogosult.

**A Pest Megyei Rendőr-Főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 2020. december 3-án kelt, 13000/13185-1/2020 ált. sz. szakhatósági állásfoglalása:**

### **(1. sz. átkelő)**

„Az SKS Terv Mérnökiroda Kft. (székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2) képviseletében Szabó Nikolett úrhölgy tárgyban szereplő útépitéssel kapcsolatos eljárásban előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása iránti kérelmet nyújtott be a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztályának funkcionális elektronikus levélcímére.

Az az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. §-ában foglaltak szerint ha törvény vagy kormányrendelet nem zárja ki, az ügyfélnek az eljárás megindítása előtt benyújtott kérelmére a szakhatóság a szakhatósági állásfoglalásra vonatkozó szabályok megfelelő alkalmazásával előzetes szakhatósági állásfoglalást ad ki.

Megállapítom, hogy az **előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadásának jogszabályi korlátja** tárgyban szereplő ügyben **nem merült fel.**

Tárgyban szereplő **Biatorbágy, 8101 j. út és Vörösmarty utca kereszteződésénél gyalogos átkelőhely létesítéséhez** – az eljárásban részt vevő hatóságok, szervezetek nyilatkozatának maradéktalan betartása mellett – a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfeleléségének vizsgálata szakkérdésében a megkereséshez mellékletként csatolt SKS-20/57-1. tervszámú, 1. rajzsámú, 2020. október hónapban kelt műszaki leírás, SKS-20/57-1. tervszámú, 3. rajzsámú, 2020. október hónapban kelt útépitési helyszínrajz és az SKS-20/57-1 tervszámú, 4. rajzsámú, 2020. október hónapban kelt forgalomtechnikai helyszínrajz alapján

**az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:**

**- Tárgyban szereplő gyalogos-átkelőhely esetében közlekedésbiztonsági szempontból indokolt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 17. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott „Kijelölt gyalogos átkelőhely” tájékoztatást adó jelzőtábla megismétlése az úttest bal oldalán.**

**- Közlekedésbiztonsági szempontból indokolt az úttesten kihelyezésre kerülő „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblák fluoreszkáló neonsárga háttérrel való kihelyezése.**

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság – az Ákr. 55. § (4) bekezdésében foglaltakra tekintettel – eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

**A Pest Megyei Rendőr-Főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 2020. december 2-án kelt, 13000/13184-1/2020 ált. sz. szakhatósági állásfoglalása:**

**(2. és 3. sz. átkelők)**

Az SKS Terv Mérnökiroda Kft. (székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2) képviseletében Szabó Nikolett úrhölgy tárgyban szereplő utépitással kapcsolatos eljárásban előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása iránti kérelmet nyújtott be a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztályának funkcionális elektronikus levélcímére.

Az az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. §-ában foglaltak szerint ha törvény vagy kormányrendelet nem zárja ki, az ügyfélnek az eljárás megindítása előtt benyújtott kérelmére a szakhatóság a szakhatósági állásfoglalásra vonatkozó szabályok megfelelő alkalmazásával előzetes szakhatósági állásfoglalást ad ki.

Megállapítom, hogy az **előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadásának jogszabályi korlátja** tárgyban szereplő ügyben **nem merült fel.**

Tárgyban szereplő **Biatorbágy, 8101 j. út és Viadukt utca kereszteződésénél, valamint a 8101 j. út és a Levél utca kereszteződésénél gyalogos átkelőhely létesítéséhez** – az eljárásban részt vevő hatóságok, szervezetek nyilatkozatának maradéktalan betartása mellett – a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelésének vizsgálata szakkérdésében a megkereséshez mellékletként csatolt SKS-20/57-2. Tervszámú, 1. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt egyesített műszaki leírás, SKS-20/57-2. Tervszámú, 3.1. és 3.2. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt építési helyszínrajzok és az SKS-20/57-2 tervszámú, 4.1. és 4.2. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt forgalomtechnikai helyszínrajzok alapján

**az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:**

**- Tárgyban szereplő gyalogos-átkelőhely esetében közlekedésbiztonsági szempontból indokolt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 17. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott „Kijelölt gyalogos átkelőhely” tájékoztatást adó jelzőtábla megismétlése az úttest bal oldalán.**

**- Közlekedésbiztonsági szempontból indokolt az úttesten kihelyezésre kerülő „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblák fluoreszkáló neonsárga háttérrel való kihelyezése.**

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság – az Ákr. 55. § (4) bekezdésében foglaltakra tekintettel – eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

#### **10. Kezelői, üzemeltetői feltételek:**

A közműkezelői és üzemeltetői, valamint közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartását kötelezően előírom:

**Biatorbágy Város Önkormányzata** közútkezelői hozzájárulása:

MO-43/2/2021 sz., kelt: 2021. 02. 9.

**Magyar Közút NZrt.** közútkezelői hozzájárulásai:

PES-5126/3/2020 sz., kelt: 2020. 12. 10.

PES-1173/2/2021 sz., kelt: 2021. 03. 12.

PES-5126/2/2020 sz., kelt: 2020. 12. 09.

**Közművek** tekintetében a 344451030 és 927363680 számú EKÖZMŰNYILATKOZAT-okban felsorolt, a beavatkozással érintett közmű üzemeltetőket értesíteni kell, az általuk előírt feltételek maradéktalan betartási kötelezettségét előírom Engedélyes, illetve kivitelező felé.

## 11. Egyéb:

**11.1.** A kivitelezés megkezdésének időpontját Hivatalomnak be kell jelenteni.

**11.2.** Az engedélyes köteles a létesítmény elkészülte után, az eredményesen lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvét Hatóságomnak 1 példányban megküldeni, a forgalomba helyezési engedély megkérésével egyidejűleg, csatolva a fénymérési jegyzőkönyvet és a megvalósulási tervet.

**11.3.** Az engedélyes az építési engedély szerint, annak megfelelően az építéssel érintett területeken, mások birtokának zavarása nélkül építhet.

**11.4.** A létesítési engedély **a véglegessé válástól számított 5 évig érvényes**, az építéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönt el.

**11.5.** Az építési engedélyben foglaltaktól eltérni, csak az építési engedély módosítását követően lehet. Engedély nélkül vagy az engedélytől eltérően végzett építési tevékenység esetén a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29/A. §-ban foglalt jogkövetkezményeket vonja maga után.

**11.6.** Határozatom rendelkező részében foglaltak be nem tartása, vagy nem megfelelő minőségben történő építés esetén az engedélyes többször ismételhető 1.000.000.-Ft-ig terjedő végrehajtási bírság kiszabásával sújtható.

Döntésem ellen jogorvoslatnak kizárólag bírósági úton közigazgatási per igénybevételével van helye. Határozatom elleni közigazgatási per lehetőségéről az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) 5. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának helyét és idejét és a keresetlevél tartalmi követelményeit a Kp. 37-39. § határozza meg. A Budapest Környéki Törvényszék illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. § (2) bekezdésén alapul.

A közigazgatási per illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg.

## Indokolás

Ügyfél építési engedély iránti kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál tárgyi közúti létesítmény vonatkozásában. A kérelemhez csatolta a Tervező által készített SKS-20/57-1 és SKS-20/57-2 sz. tervdokumentációkat.

Ügyfél az összesen 164.400,- Ft eljárási díjat az ITM Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára átutalta az alábbi táblázatban foglaltaknak megfelelően.

*Az ügyügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 23.) KHVM számú rendelet 1.§ (2) b) pont szerint.*

Tétel megnevezés	Díjtétel	Mennyiség	Számított díj
[20/1984. (XII. 21.) KM rend. 3. § (2) bek.]			
28. Közúton gyalogos-átkelőhelyek			
a) kijelölése, áthelyezése	54 800 Ft	3	164 400 Ft
<b>Összesen:</b>			<b>164 400 Ft</b>

A kérelem mellékleteként benyújtott tervdokumentációt és iratanyagot megvizsgáltam, mely alapján megállapítottam, hogy a döntés feltételei adottak.

Fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem, az alábbi indokok alapján.

- Az engedélyes és kezelő személyét rögzítettem.
- A tervezett létesítmény főbb műszaki paramétereit és a kijelölés feltételeit rögzítettem.
- Az idegen területek igénybevételének feltételeit, s annak rendezését rögzítettem.
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM sz. rendelet, valamint a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásait figyelembe véve rendelkeztam.

Ad 5.5. Az átkeléshez készülő és az átkelő gyalogosok láthatósága különösen fontos közlekedésbiztonsági szempont, ezért rendelkeztem a minden napszakban és időjárási körülmény esetén biztosítandó megfelelő megvilágításról.

- **A Pest Megyei Rendőr-Főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 2020. december 3-án kelt, 13000/13185-1/2020 ált. sz. szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

**(1. sz. átkelő)**

"Az SKS Terv Mérnökiroda Kft. (székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2) képviselőjében Szabó Nikolett úrhölgy tárgyban szereplő útépítéssel kapcsolatos eljárásban előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása iránti kérelmet nyújtott be hatóságomhoz.

A rendelkezésemre bocsátott SKS-20/57-1. tervszámú, 1. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt műszaki leírást, SKS-20/57-1. tervszámú, 3. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt útépítési helyszínrajzot és az SKS-20/57-1 tervszámú, 4. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt forgalomtechnikai helyszínrajzot áttekintettem.

A tárgyban szereplő létesítmények megépítésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében – a csatolt tervdokumentációk alapján – megállapítottam, hogy szükséges a kihelyezendő gyalogos átkelőhely jelzőtáblákat az úttest bal oldalán megismételni, valamint azokat a járművezetők részéről történő korábbi észlelés céljából fluoreszkáló neonsárga háttérrel kell kihelyezni.

Hatásköröm az Egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 12. pontja – útépítéssel kapcsolatos eljárásban a gyorsforgalmi utak és gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közutak esetében, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata tárgyában – állapítja meg.

Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55.§ (4) bekezdése rendelkezik."

- **A Pest Megyei Rendőr-Főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 2020. december 2-án kelt, 13000/13184-1/2020 ált. sz. szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

**(2. és 3. sz. átkelő)**

"Az SKS Terv Mérnökiroda Kft. (székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2) képviselőjében Szabó Nikolett úrhölgy tárgyban szereplő útépítéssel kapcsolatos eljárásban előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása iránti kérelmet nyújtott be hatóságomhoz.

A rendelkezésemre bocsátott SKS-20/57-2. tervszámú, 1. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt egyesített műszaki leírást, SKS-20/57-2. tervszámú, 3.1. és 3.2. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt építési helyszínrajzokat és az SKS-20/57-2 tervszámú, 4.1. és 4.2. rajzszámú, 2020. október hónapban kelt forgalomtechnikai helyszínrajzokat áttekintettem.

A tárgyban szereplő létesítmények megépítésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében – a csatolt tervdokumentációk alapján – megállapítottam, hogy szükséges a kihelyezendő gyalogos átkelőhely jelzőtáblákat az úttest bal oldalán megismételni, valamint azokat a járművezetők részéről történő korábbi észlelés céljából fluoreszkáló neonsárga háttérrel kell kihelyezni.

Hatásköröm az Egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 12. pontja – útépítéssel kapcsolatos eljárásban a gyorsforgalmi utak és gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közutak esetében, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata tárgyában – állapítja meg.

Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55.§ (4) bekezdése rendelkezik."

- Rendelkezésem a kezelők, üzemeltetők hozzájárulásain alapszik.

Határozatomat az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM sz. rendeletben biztosított jogkörömben eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.), a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) figyelembevételével, a köz- és egyéni érdekre, valamint a közlekedésbiztonságra tekintettel hoztam meg.

A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a Kp. 5. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási per illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg.

Valamennyi ügyféllel történő szabályszerű közlést követően döntésem a törvény erejénél fogva végleges és végrehajtható.

A **Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztály** (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.) útügyi közlekedési hatósági hatáskörét és Pest megye területére kiterjedő illetékességét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, illetve a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet állapítja meg.

Budapest, 2021. június 3.

**Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott**  
nevében és megbízásából:

**Varga János**  
osztályvezető

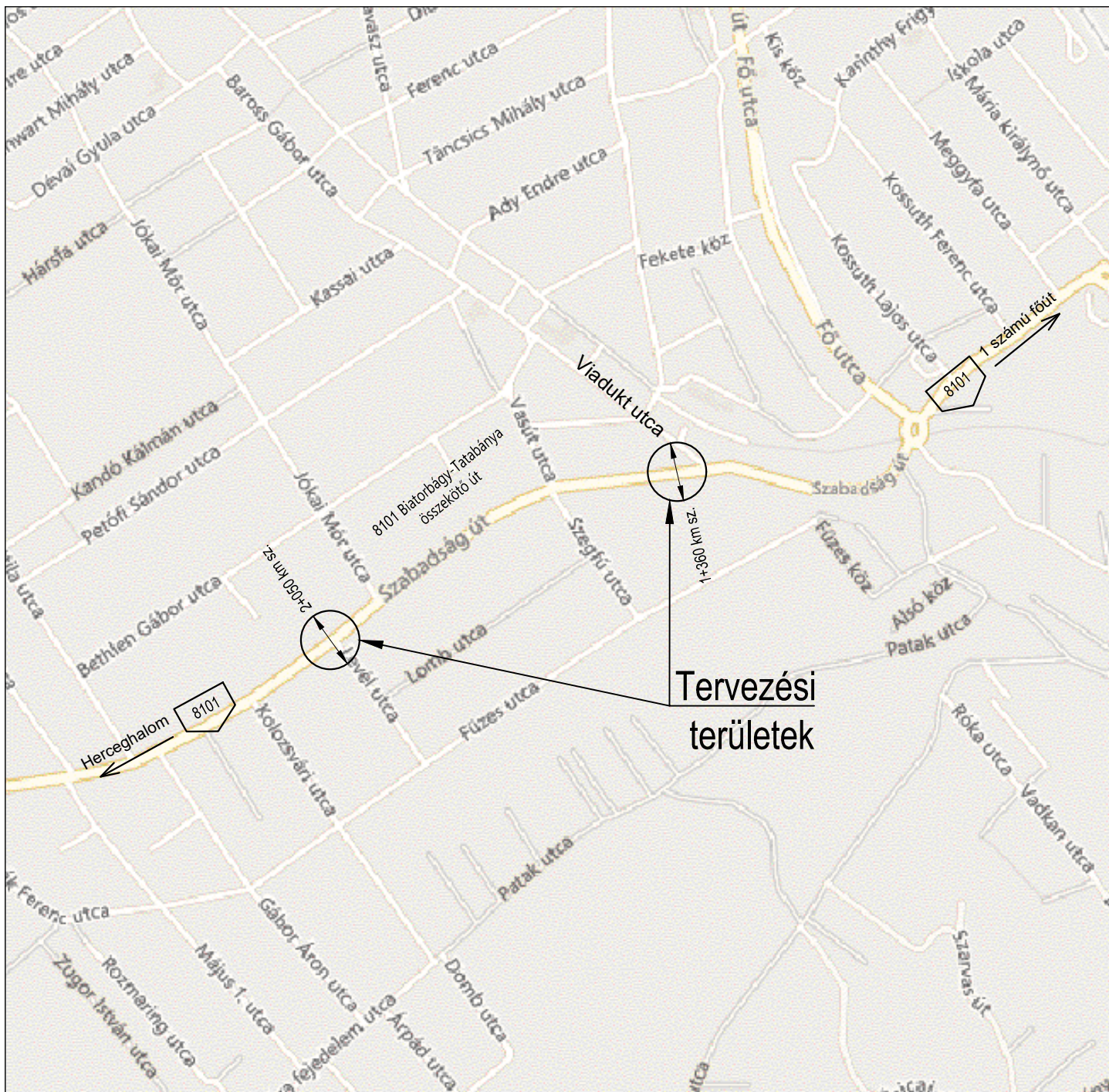
Kapják:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Biatorbágy Város Önkormányzat (2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.) | <b>KRID: 643659373</b> |
| 2. SKS Terv 1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2                   | <b>KRID: 14601941</b>  |
| 3. PMRFK Rendészeti Igazgatóság  | <b>KRID: 105147968</b> |
| 4. Magyar Közút  | <b>KRID: 14605749</b>  |
| 5. TIGÁZ Földgázelosztó Zrt.   | <b>KRID: 13960430</b>  |
| 6. Fővárosi Vízművek Zrt.  | <b>KRID: 207342199</b> |
| 7. ELMŰ Hálózati Kft. (1132 Budapest, Váci út 72-74)                     | <b>KRID: 13804983</b>  |
| 8. Magyar Telekom  | <b>KRID: 10773381</b>  |
| 9. DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.                                   | <b>KRID: 12175136</b>  |
| 10. Biatorbágyi Kábeltévé Kft.   | <b>KRID: 12205336</b>  |

Helyben:

1. PMKH Pénzügyi osztály
2. Előadó, Irattár





Tervezési területek

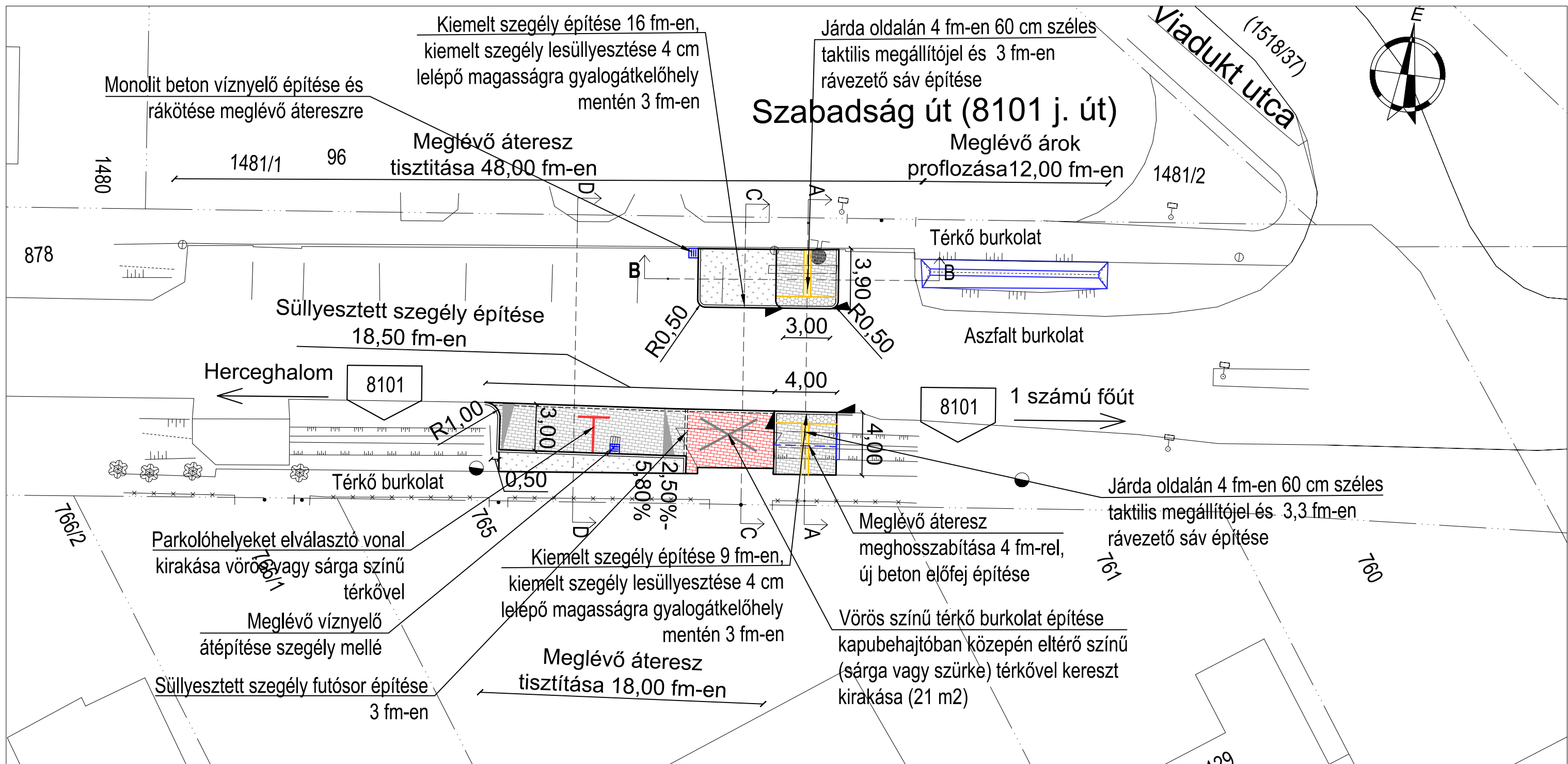


**SKS Terv Mérnökiroda Kft.**






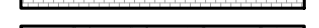



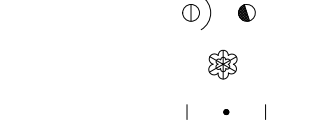
Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.  
 Iroda: 2360 Gyal, Táncsics utca 35.  
 Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
 Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

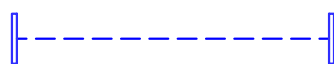
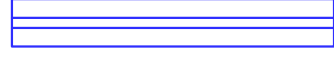

Megbízó:	<b>Biatorbágy Város Önkormányzata</b>	Dátum:	2020. október
Tárgy:	<b>Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levegő utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV</b>	Tervszám	SKS-20/57-2
Részművelet:	<b>Áttekintő térkép</b>	Rajzszám	2.
		Méretarány	M=1:10 000
Felelős tervező	Tervező	Tervező	Tervező
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Szabó András	Czermann Kristóf	Szöts Péter Dániel





**JELMAGYARÁZAT:**






-  Metszetsvonal
-  Meglévő kerítés
-  Tervezett burkolatszél kiemelt szegéllyel
-  Tervezett burkolatszél süllyesztett szegéllyel
-  Tervezett burkolatszél szegélyszüllyesztéssel
-  Tervezett térkő burkolat
-  Tervezett zöldfelület, humuszolás, füvesítés
-  Tervezett burkolatszél taktilis megállítójelekkel
-  Tervezett taktilis rávezető sáv
-  Meglévő víz-, gáz elzáró, aknafedlap, víznyelő föld alatti tűzcsap, gáz szaglósó  
Meglévő fa-, beton oszlop  
Meglévő fa, bokor  
Meglévő kapubehajtó

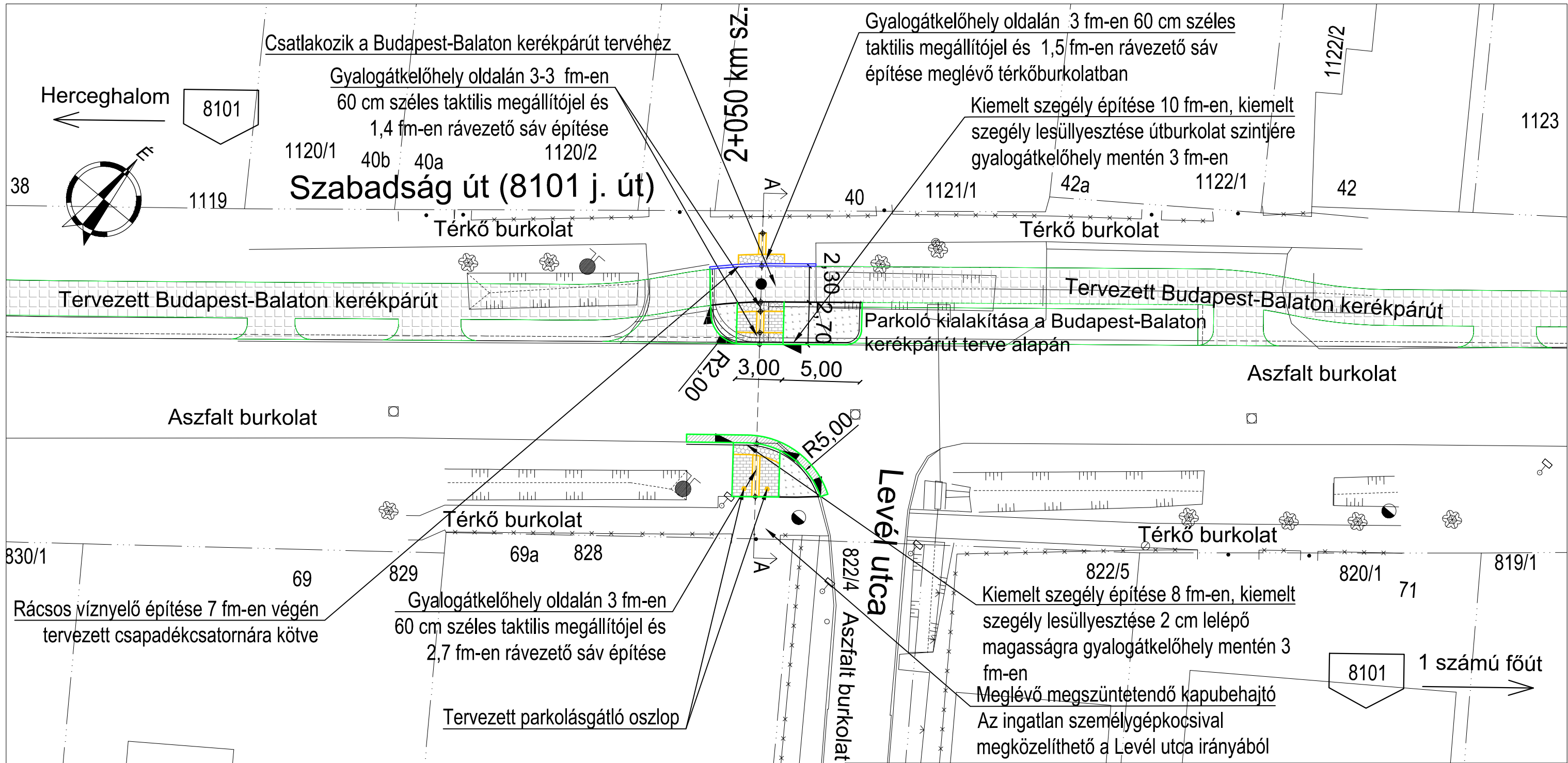
-  Tervezett átereszt előfejjel
-  Meglévő árok proflozása
-  Tervezett víznyelő



**SKS Terv Mérnökiroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.  
Iroda: 2360 Gyál, Tánácsics utca 35.  
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	<b>Biatorbágy Város Önkormányzata</b>	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levél utca csomópontjában <b>EGYESÍTETT TERV</b>	Tervszám	SKS-20/57-2
Részművelet:	<b>Építési helyszínrajz</b> (Szabadság út - Viadukt utca)	Rajzszám	3.1.
Felelős tervező	 KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező	 Szabó András
		Tervező	 Czermann Kristóf
		Tervező	 Szóts Péter Dániel
		Tervező	 Szóts Péter Dániel



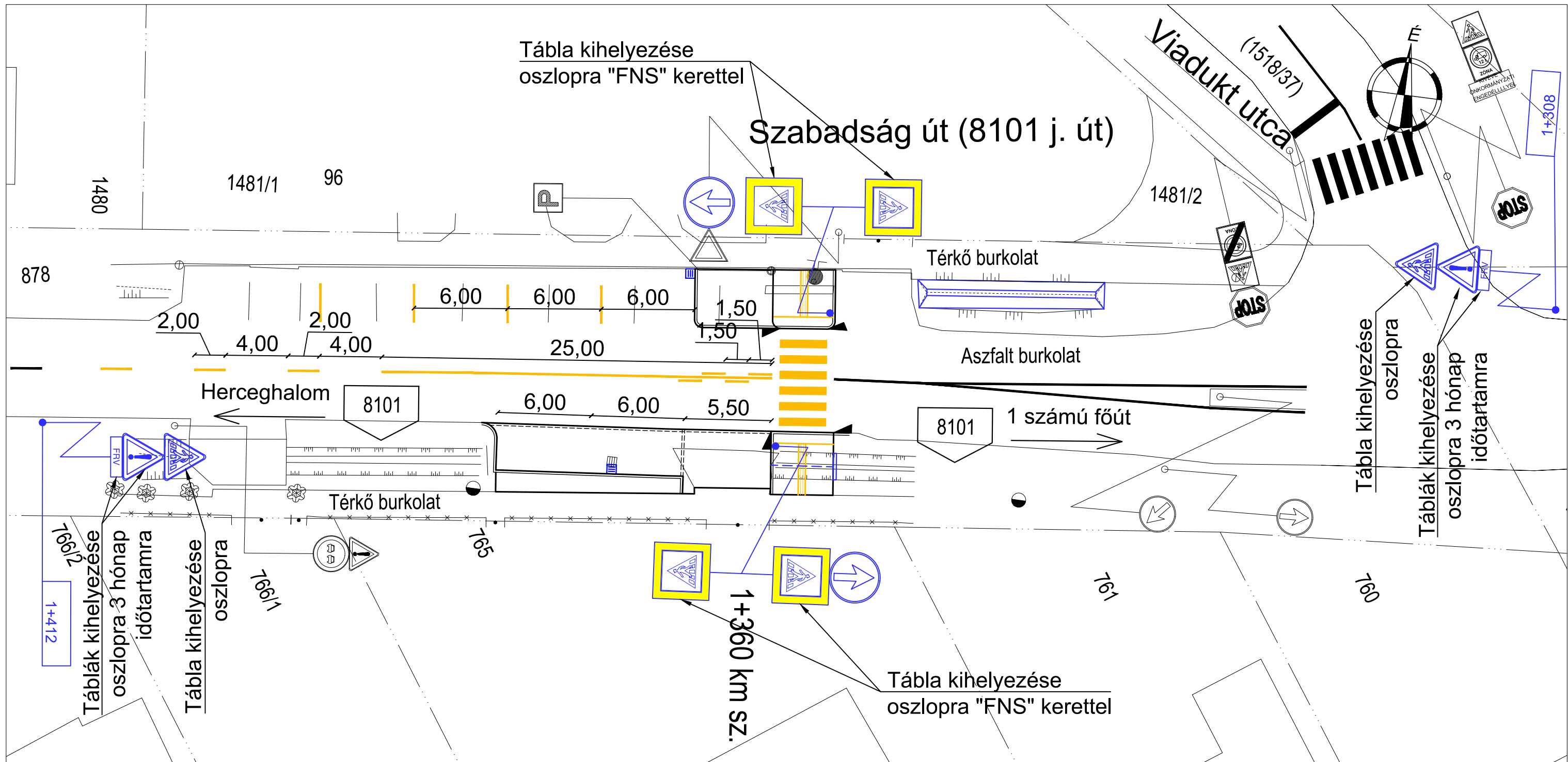
**JELMAGYARÁZAT:**

- |        |   |             |   |
|--------|---|-------------|---|
| -----  | Metszetvonal                                      | -----       | Tervezett rácsos folyóka  |
| xxxxxx | Meglévő kerítés                                   | ⊗ ⊙ ⊕ ⊖ ⊕ ⊖ | Meglévő víz-, gáz elzáró, aknafedlap, víznyelő föld alatti tűzcsap, gáz szaglócső |
| =====  | Tervezett burkolatszél kiemelt szegéllyel         | ⊙ ⊖         | Meglévő fa-, beton oszlop   |
| -----  | Tervezett burkolatszél süllyesztett szegéllyel    | ⊙ ⊖         | Meglévő fa, bokor   |
| -----  | Tervezett burkolatszél szegélyszüllyesztéssel     | ⊙ ⊖         | Meglévő kapubehajtó   |
| -----  | Tervezett térkö burkolat                          | .           |   |
| -----  | Tervezett zöldfelület, humuszolás, fűesítés       |             |   |
| -----  | Tervezett aszfalt burkolat szélesítés             |             |   |
| -----  | Budapest-Balaton Kerékpárút tervezett kialakítása |             |   |
| -----  | Tervezett burkolatszél taktilis megállítójelekkel |             |   |
| =====  | Tervezett taktilis rávezető sáv                   |             |   |

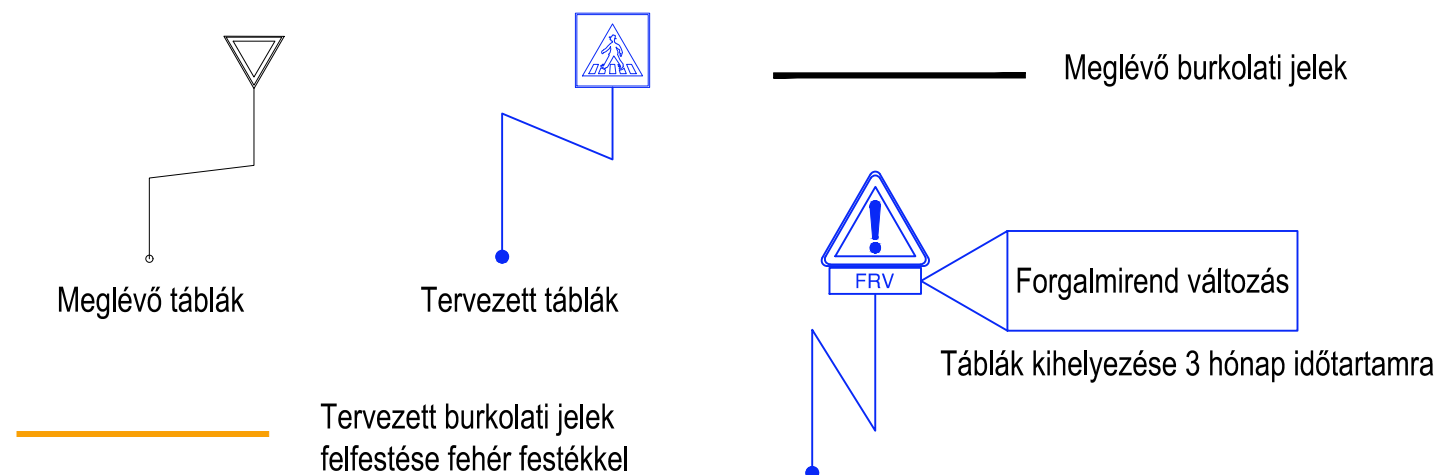
**SKS Terv Mérnökiroda Kft.** Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.  
Iroda: 2360 Gyal, Tánácsics utca 35.  
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	<b>Biatorbágy Város Önkormányzata</b>	Dátum:	2020. október
Tárgy:	<b>Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levél utca csomópontjában</b> <b>EGYESÍTETT TERV</b>	Tervszám	SKS-20/57-2
Részmuvelet:	<b>Építési helyszínrajz (Szabadság út - Levél utca)</b>	Rajzszám	3.2.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i> KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Méretarány	M=1:250
Tervező:	<i>Szabó András</i> Szabó András	Tervező:	<i>Czermann Kristóf</i> Czermann Kristóf
Tervező:	<i>Szűcs Péter Dániel</i> Szűcs Péter Dániel	Tervező:	<i>Szűcs Péter Dániel</i> Szűcs Péter Dániel





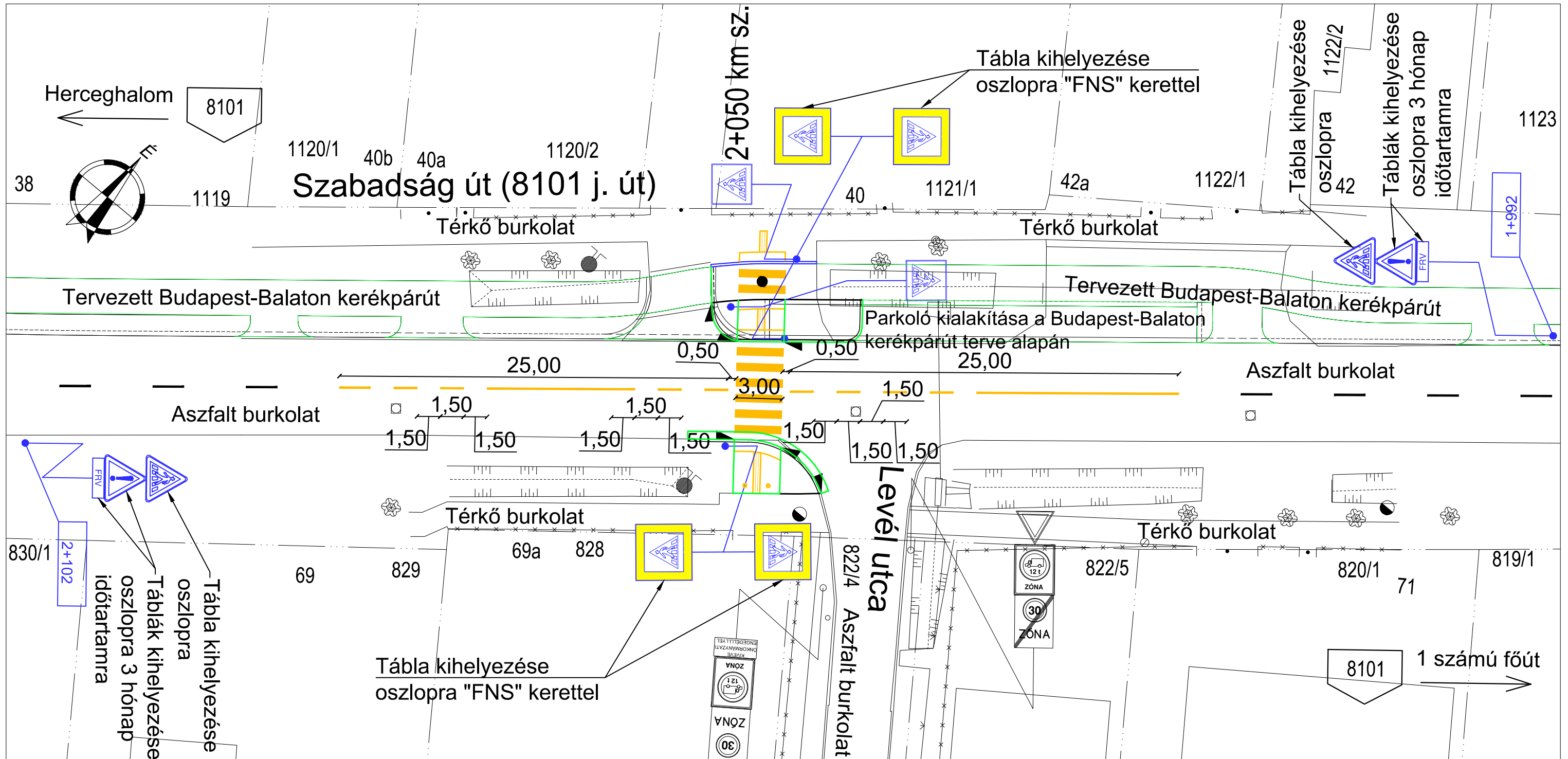
**JELMAGYARÁZAT:**



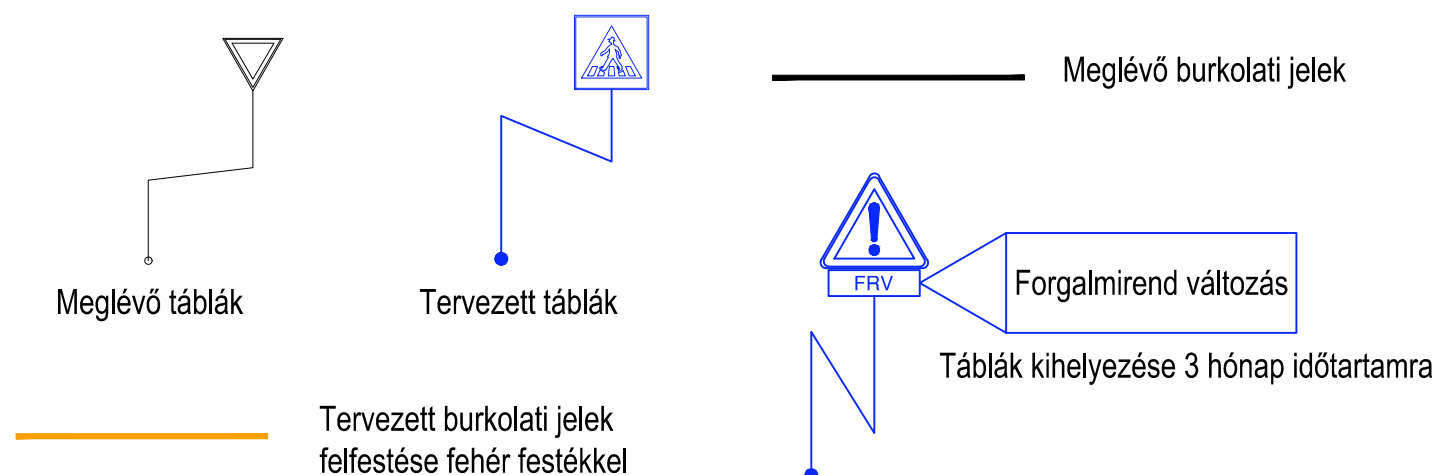
**SKS Terv Mérnökiroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.  
 Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.  
 Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
 Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levél utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV	Tervszám	SKS-20/57-2
Részművelet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz (Szabadság út - Viadukt utca)	Rajzszám	4.1.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i> KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező:	<i>Szabó András</i> Szabó András
		Tervező:	<i>Czermann Kristóf</i> Czermann Kristóf
		Tervező:	<i>Szöts Péter Dániel</i> Szöts Péter Dániel
		Méretarány	M=1:250



**JELMAGYARÁZAT:**



**SKS Terv Mérnökiroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.  
 Iroda: 2360 Gyal, Táncsics utca 35.  
 Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
 Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levél utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV	Tervszám:	SKS-20/57-2
Részmuvelet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz (Szabadság út - Levél utca)	Rajzszám:	4.2.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i> KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező:	<i>Szabó András</i> Szabó András
		Tervező:	<i>Czermann Kristóf</i> Czermann Kristóf
		Tervező:	<i>Szűcs Péter Dániel</i> Szűcs Péter Dániel



SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.

Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905

Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szent István utca és a Vörösmarty utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV	Tervszám	SKS-20/57-1
Részművelet:	Műszaki leírás	Rajzszám	1.
		Méretarány	
Felelős tervező	Tervező	Tervező	Tervező
 KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	 Szabó András	 Czermann Kristóf	 Szóts Péter Dániel

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## **Gyalogos átkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szent István utca és a Vörösmarty utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV**

### **1. Előzmények**

A Biatorbágy Város Önkormányzata a Szent István úton a Vörösmarty utca csomópontjában gyalogátkelőhelyet kíván létesíteni. A terv elkészítésével az Önkormányzat megbízta az SKS Terv Kft-t.

Az építésnél az alábbi Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése

e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.

e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése (2007)

### **2. Jelenlegi állapot ismertetése**

A tervezési terület a Szent István utcában (8101 j. út) található a Vörösmarty utca csomópontjában a csomópont DK-i oldalán a 3+370 km szelvényben. A tervezési területhez legközelebb gyalogátkelőhely 250 métere a Szabadság utca és a Szent István utca körforgalmú csomópontjában található.

A Szent István utca 6,0 - 6,3 méter, a Vörösmarty utca 3,9-4,0 méter széles szilárd aszfalt burkolatú út. A Szent István utca mindkét oldalán szilárd burkolattal kiépített járda található. A Vörösmarty utcában az északi oldalon aszfalt burkolattal kiépített járda található.

A Burkolatra hulló csapadékvíz az út keresztdőlésének köszönhetően az út két oldalán található árkokban gyűlik össze. Az út oldalán található szikkasztóárkok áteresszel összekötöttek így vízelvezető rendszert képeznek.

### **3. Tervezett kialakítás**

A tervezett gyalogos átkelőhely mindkét oldalán 3 méter széles és minimum 2 méter hosszú felállási területet terveztünk. A gyalogátkelőhelyet a meglévő járdákhoz kapcsolódóan terveztük meg.

A gyalogosátkelő mindkét oldalán a kiemelt szegélysort ki kell építeni, és a gyalogátkelő szélességében 2-4 cm lelépőmagasságra le kell süllyeszteni. A gyalogátkelőhely Vörösmarty utca felé eső oldalán 0,5 m szélességben burkolat szélesítést terveztünk meg.

A Holczer köznél található átereszt meg kell szüntetni, helyén árkot kell létesíteni,

ezzel megakadályozva, hogy a gyalogosok ezen az átereszen keljenek át a gyalogátkelő használata nélkül.

A Holczer köz felőli oldalon a járdakapcsolat biztosítása érdekében DN300 beton csőátereszt kell építeni. A Vörösmarty utca felőli oldalon az utcát keresztező csőátereszt kell meghosszabbítani.

A tervezési területen a közvilágítás kiépített, a gyalogos átkelőhely kiemelt megvilágításáról gondoskodni kell. A kiemelt megvilágítást alkonykapcsolós vezérléssel kell kiépíteni. A kiemelt megvilágításról külön szakági terv készül. A gyalogos átkelőhely környezetében a láthatóság biztosításának érdekében a fák és bokrok gallyazása szükséges.

#### **4. Keresztmetszeti kialakítás**

A keresztmetszeti kialakítását a Metszetek című munkarész tartalmazza.

A tervezett burkolatok magasságilag csatlakoznak a meglévő járda és meglévő aszfalt burkolatok magasságához. A gyalogátkelő mindkét oldalán a kiemelt szegélysort ki kell építeni, és a gyalogátkelő szélességében 2-4 cm lelépőmagasságra le kell süllyeszteni.

#### **5. Tervezett pályaszerkezetek**

A tervezett járda pályaszerkezete az alábbi:

- 6 cm vastag beton térkő burkolat
- 3 cm vastag zúzott homok ágyazat
- 20 cm vastag FZKA 0/45 alapréteg
- 20 cm vastag homokos kavics védőréteg

Burkolatszélesítés tervezett pályaszerkezete az alábbi:

- 5 cm vtg. AC11 kopó aszfalt réteg
- 9 cm vtg. AC22 kötő réteg
- 20 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 20 cm vtg. M56 Mechanikai stabilizáció

A szegély elemeket C20/25-32/F1 szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell. Az átkelőhely szélességében a szegélyeket 2-4 cm-es lelépőmagasságra kell lesüllyeszteni.

#### **6. Vízelvezetés:**

A tervezett beavatkozás nem változtatja meg a meglévő vízelvezetést. A terven feltüntetett helyeken csőáteresztek építése és szikkasztóárok profilozása szükséges. A tervezési terület csőátereszzeit szükség esetén ki kell tisztítani.

## **7. Végleges forgalomtechnika:**

A forgalomtechnikai kialakítást a Forgalomtechnikai helyszínrajz című munkarész tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méretéről és követelményeiről szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet valamint a „Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JSZT) című, e-uT 04.00.11 sz. útügyi műszaki előírás alapján kell a lakot területen belül, országos közúton a jelzőtábla „D” mérete az alábbiak szerint alakul:

750X750 mm „Gyalogos átkelőhely”

750 mm elsőbbségi és veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák

600 mm tiltó vagy korlátozó táblák

600 mm utasítást adó jelzőtáblák

A „Gyalogos átkelőhely” jelzőtábla fényvisszaverő bevonata 3. típusú kell, legyen. Az egyéb jelzőtáblákat a meglévőkkel megegyező minőségben kell megválasztani.

A Szent István utcában a Vörösmarty utca csomópontjában 3 méter széles kijelölt gyalogos átkelőhelyet terveztünk. A gyalogos átkelőhelynél mindkét irányból ki kell helyezni a „Gyalogos átkelőhely” táblákat. A Szent István utcában gyalogos átkelőhelytől 50-50 m-re ki kell helyezni a „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblát, valamint ugyanerre az oszlopra 3 hónap időtartamra az „Egyéb veszély” táblát „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával. A gyalogos átkelőhelytől mind a két irányba 25 méter hosszban záróvonalat kell felfesteni melyet a csomópontban és a kapubehajtókban a helyszínrajzon jelölt módokon kell megszagatni.

## **8. Közművek:**

A tervezési területen a közművek kiépítettek, elhelyezkedésüket a közmű helyszínrajz tartalmazza. Az utcában a következő földalatti közművek találhatóak:

- gázvezeték,
- vízvezeték,
- távközlési földkábel,
- szennyvíz csatorna.
- csapadék csatorna

Ezen kívül a tervezési területen légvezetékes elektromos hálózat és távközlési hálózat található.

A légvezeték oszlopaitól 3 méterre gépi földmunkavégzés nem megengedett. A földkábelek feletti takarás elbontásakor a kábeleket 0,5 m-nél jobban megközelíteni nem lehet, ellenkező esetben a kábelek védelembe helyezése és ennek tervezése szükséges. A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázlezárákat, akna fedlapokat szintbe kell helyezni.

A közműnyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

## 9. Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését:

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelemről szóló törvény
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Fentiek betartásáért az építésvezető személyesen felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak oly helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

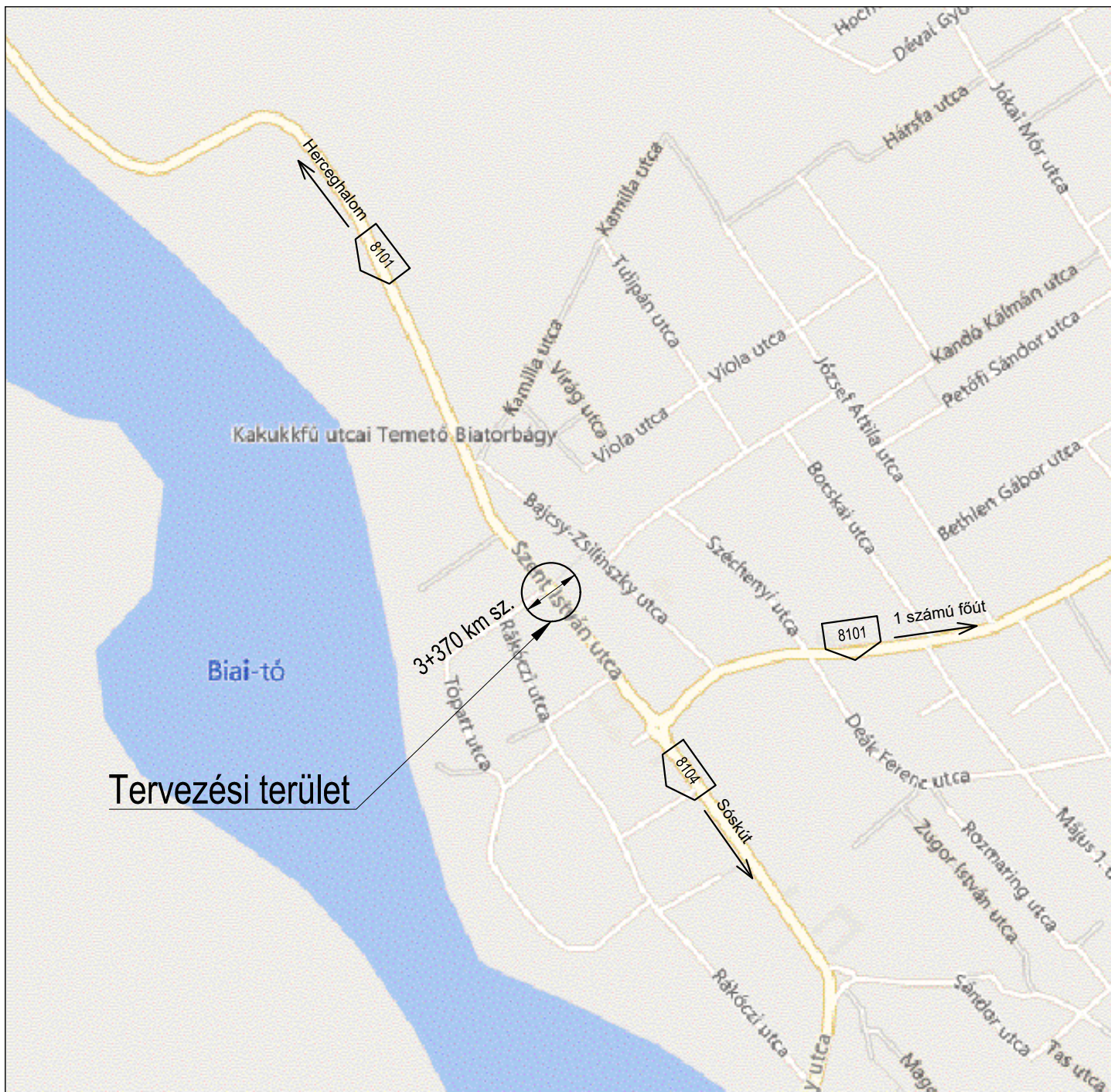
A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Budapest, 2020. október



-----  
Kiss Balázs  
KÉ-K 13-11580





Tervezési terület



SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.

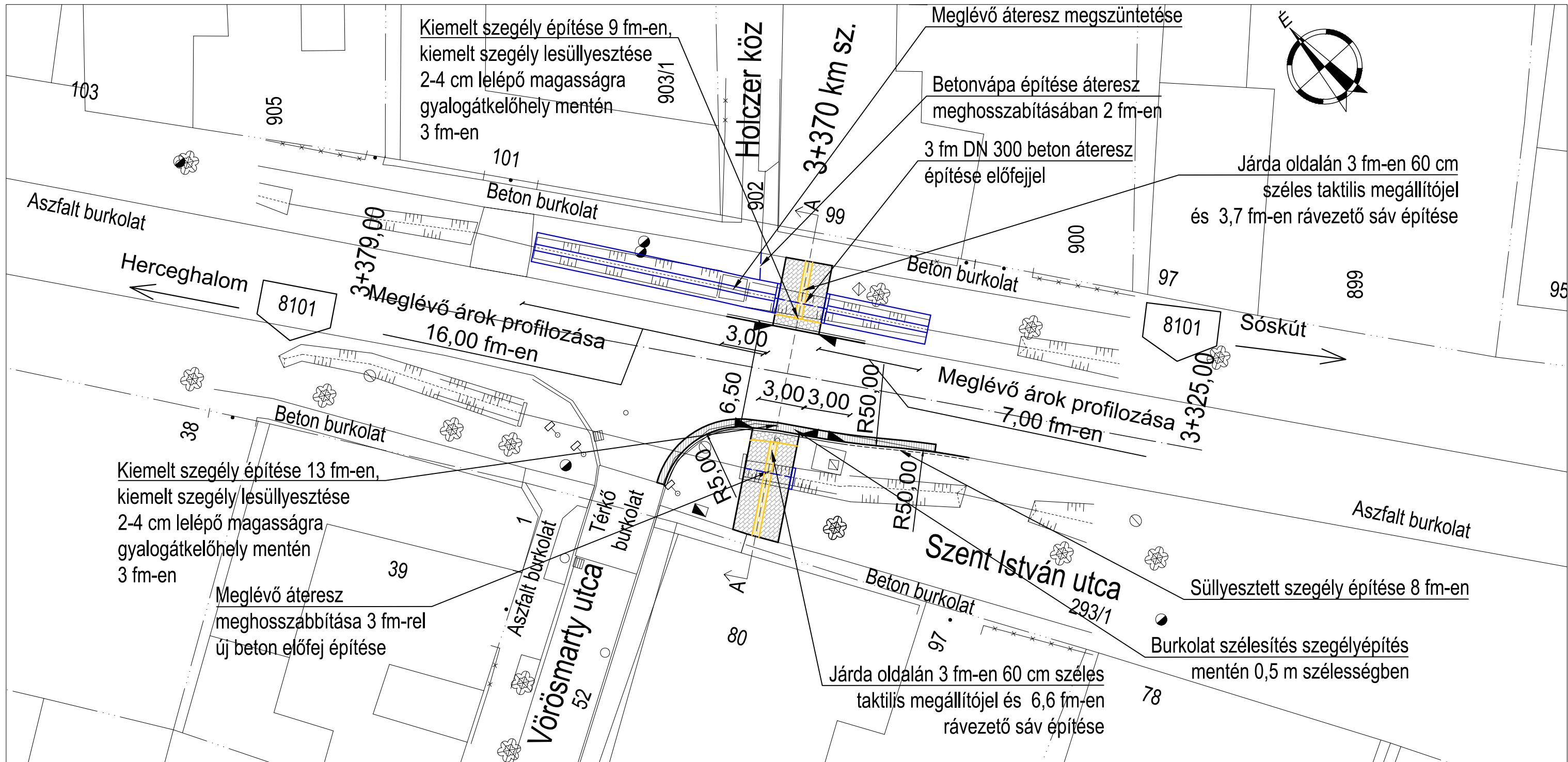
Iroda: 2360 Gyal, Táncsics utca 35.

Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905

Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

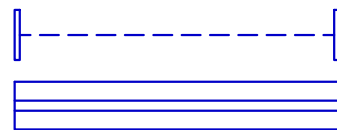
Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szent István utca és a Vörösmaty utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV	Tervszám	SKS-20/57-1
Részművelet:	Áttekintő térkép	Rajzszám	1.
Felelős tervező	Tervező	Tervező	Tervező
KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Szabó András	Czermann Kristóf	Szöts Péter Dániel
			Méretarány M=1:10 000





**JELMAGYARÁZAT:**

- Metszetsvonal
- Meglévő kerítés
- Tervezett burkolatszél kiemelt szegéllyel
- Tervezett burkolatszél süllyesztett szegéllyel
- Tervezett burkolatszél szegélylesüllyesztéssel
- Tervezett térkő burkolat
- Tervezett aszfalt burkolat szélesítés
- Tervezett burkolatszél taktilis megállítójelekkel
- Tervezett taktilis rávezető sáv
- Meglévő víz-, gáz elzáró, aknafedlap, víznyelő
- föld alatti tűzcsap, gáz szaglócső
- Meglévő fa-, beton oszlop
- Meglévő fa, bokor
- Meglévő kapubehajtó



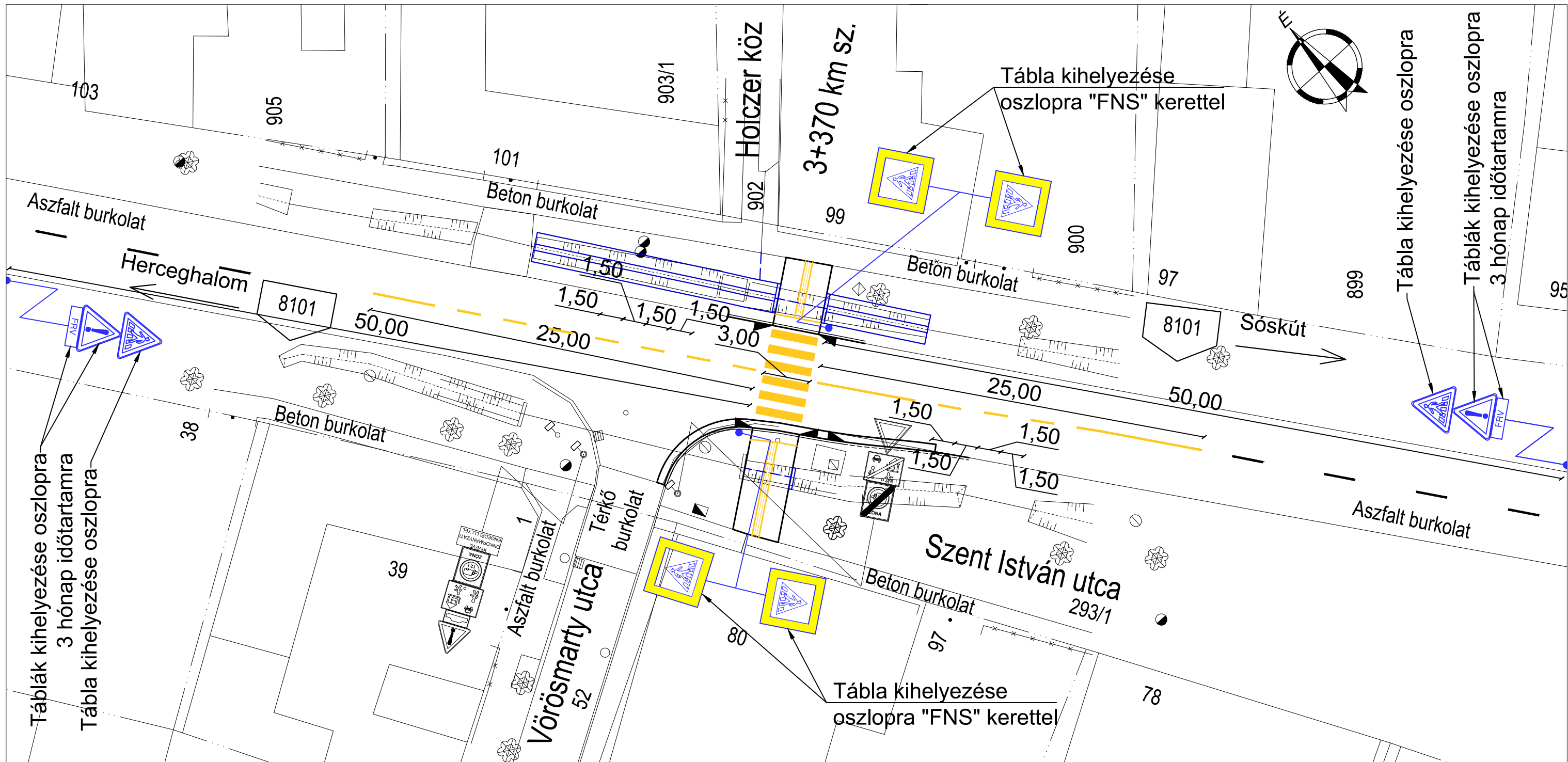
Tervezett átereszt beton előfejjel  
Meglévő árok profilozása



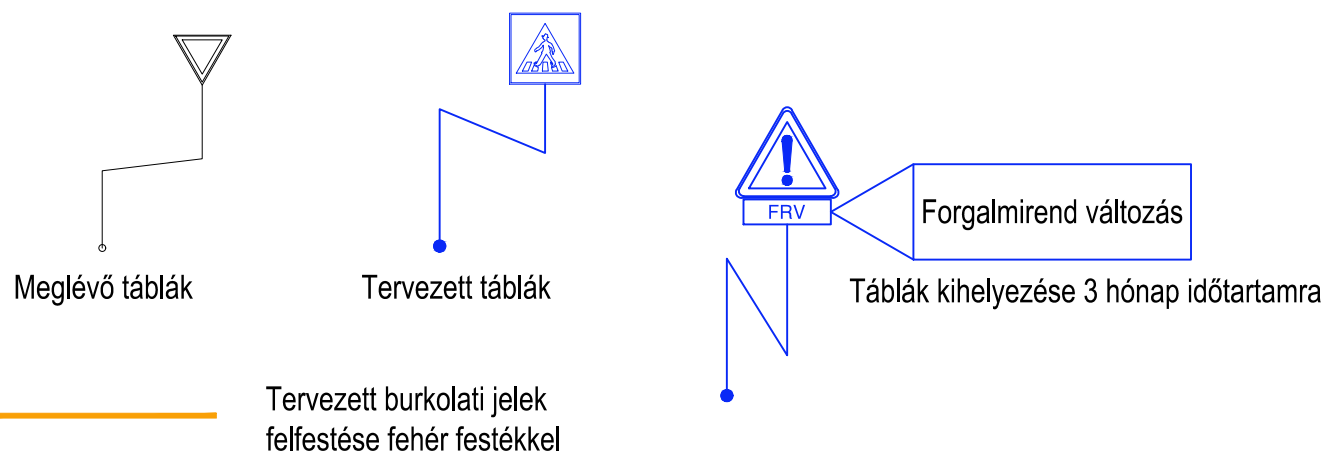
**SKS Terv Mernokiroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.  
Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.  
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Mebízó:	<b>Biatorbágy Város Önkormányzata</b>	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szent István utca és a Vörösmarty utca csomópontjában <b>EGYESÍTETT TERV</b>	Tervszám:	SKS-20/57-1
Részmuvelet:	Útépítési helyszínrajz	Rajzszám:	3.
Felelős tervező:	 KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező:	 Szabó András
		Tervező:	 Czermann Kristóf
		Tervező:	 Szóts Péter Dániel
		Méretarány:	M=1:250



**JELMAGYARÁZAT:**



**SKS Terv Mérnökiroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.  
Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.  
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szent István utca és a Vörösmarty utca csomópontjában <b>EGYESÍTETT TERV</b>	Tervszám:	SKS-20/57-1
Részmuvelet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz	Rajzszám:	4.
Felelős tervező:	<i>Kiss Balázs</i> KÉ-K 13-11580 Kiss Balázs	Tervező:	<i>Szabó András</i> Szabó András
		Tervező:	<i>Czermann Kristóf</i> Czermann Kristóf
		Tervező:	<i>Szöts Péter Dániel</i> Szöts Péter Dániel
		Méretarány:	M=1:250

## Biatorbágy Város Önkormányzata

2051 Biatorbágy,  
Baross Gábor utca 2/A

Iktatószám: PES-495/2/2021

Tárgy: PES-4093/4/2020 sz. közútkezelői  
hozzájárulás módosítása

Ügyintéző: Kapás Anna

Tisztelt Címzett!

Igazgatóságunk PES-4093/4/2020. számon közútkezelői hozzájárulást adott Biatorbágy, Fő utca, Füzes – játszótér utca gyalogosátkelőhely megvilágításának kiépítéséhez a 81106 j. út 0+437 kmsz. környezetében.


A fenti hozzájárulásunk 2.1.2. pontjában foglaltakat visszavonva, azt az alábbiaknak megfelelően módosítjuk:

2.1.2. A gyalogátkelőhely és környezetének megfelelő megvilágítását a jóváhagyott tervben foglaltaknak megfelelően a meglévő lámpatestek cseréjével, valamint a 81106 j. út 0+425 kmsz. jobb oldalán létesülő új acéloszlopon elhelyezésre kerülő lámpatestekkel kell kialakítani. Az új oszlopot a jóváhagyott tervben foglaltaknak megfelelően a közúti árkon kívül, az országos közút burkolatszélétől legalább 2,6m távolságra kell elhelyezni.

A PES-4093/4/2020 sz. hozzájárulásban foglalt egyéb feltételek és előírások továbbra is érvényben maradnak, jelen módosítás azzal együtt érvényes, együtt kezelendő.

Budapest, 2021. január 20.

Üdvözlettel

  
Millian Anna  
megyei osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Pest Megyei Igazgatóság  
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.  
3000

  
Móricz Judit  
megyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett
2. Expert plan Kft. e-mail: [expertplan@expertplan.hu](mailto:expertplan@expertplan.hu)
3. Tárnoki mérnökség
4. Irattár





Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pest megyei ig.  
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.  
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: **PES-4093/4/2020**

Tárgy: B.torbágy Fő u. gyal.átk. megvilágítás

Előadó: Tamásiné Kapás Anna

Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Biatorbágy Város Önkormányzata** ( 2051 BIATORBÁGY, Baross G. T. 2/A. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Expert Plan Kft. ( 1119 Budapest, Rácz László u. 42. 8/27 ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Expert Plan Kft. ( 1119 Budapest, Rácz László u. 42. 8/27 )

Tervszám(ok): EP20016

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: Biatorbágy, Fő u. Füzes-játszótér utca gyalogostákelőhely megvilágítása a 81106 j. út 0+437 kmsz.-ben

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. A gyalogátkelőhely és környezetének megfelelő megvilágítását a jóváhagyott tervben foglaltaknak megfelelően a meglévő lámpatestek cseréjével kell kialakítani. Jelen hozzájárulás alapján új oszlop nem létesíthető.
- 2.1.3. A közvilágítási hálózat mindenkori üzemeltetése Biatorbágy Város Önkormányzatának a feladata.

- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 2.3. Egyéb feltételek:

- 2.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályánál.
- 2.3.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.3.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanágának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

- 2.3.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.3.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.3.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.3.7. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 38, 42/a §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu))
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.4. Ezen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi ügyhöz korábban kiadott PES-5711/2/2019 sz. hozzájárulással együtt érvényes, azzal együtt kezelendő.
- 3.5. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.6. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.7. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.8. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Budapest, 2020. november 05.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Pest Megyei Igazgatóság  
1183 Budapest, Gyömrői út 33-95.  
3006.

Millán Anna

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Móricz Judit

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Biatorbágy Város Önkormányzata<br>+terv | 3. Tárnoki mérnökség<br>+terv |
| 2. Expert Plan Kft.                        | 4. Irattár                    |

Beruházó: **Biatorbágy Város Önkormányzata**  
2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a.

# **MŰSZAKI TERVDOKUMENTÁCIÓ**

## Kiviteli terv

**2051 Biatorbágy, Fő utca  
gyalogos-átkelőhely megvilágítása**

Tervszám: EP20016

Budapest, 2020. május 18.

## I. TARTALOMJEGYZÉK

---

<b>I.</b>	<b>Tartalomjegyzék.....</b>	<b>2</b>
<b>II.</b>	<b>Általános adatok .....</b>	<b>3</b>
<b>III.</b>	<b>Előzmények .....</b>	<b>3</b>
<b>IV.</b>	<b>KÖZVILÁGÍTÁSI HÁLÓZATOK .....</b>	<b>3</b>
	Világítástechnikai adatok	3
	Közvilágítás létesítési munkái	7
<b>V.</b>	<b>Érintésvédelem .....</b>	<b>7</b>
<b>VI.</b>	<b>Ütemezés .....</b>	<b>7</b>
<b>VII.</b>	<b>Általános előírások.....</b>	<b>8</b>
	Környezetvédelmi intézkedések	8
	Tűzvédelem	8
	Munkavédelmi fejezet	9
	Kapcsolódó jogszabályok, szabványok:	10
<b>VIII.</b>	<b>Tervezői nyilatkozat.....</b>	<b>11</b>
<b>IX.</b>	<b>Számítások.....</b>	<b>12</b>
	Szakaszáramok	12
	Érintésvédelem	12
	Feszültségesés	12
	Terhelésre méretezés	12
	Avulási tényező meghatározása	13
	Teljesítmény kimutatás	13

### Mellékletek

    Árazatlan költségvetések

### Tervrajzok

Bontási rajz	EP20016 – 001
Tervezett közvilágítási helyszínrajz	EP20016 – 002
Egyvonalas rajz	EP20016 – 003

## II. ÁLTALÁNOS ADATOK

---

<u>Megrendelő:</u>	<b>Biatorbágy Város Önkormányzata</b> 2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a.
<u>Tervező:</u>	<b>Expert Plan Kft.</b> 1119 Budapest, Rátz László u. 42.
<u>Üzemeltető:</u>	<b>ELMŰ Hálózati Kft.</b> 1132 Budapest, Váci út 72-74

## III. ELŐZMÉNYEK

---

A jelenlegi tervezési terület a Biatorbágy Fő utca Füzes-játszótér kereszteződés szakasza. A megrendelő ezen szakaszon gyalogos-átkelőhelyet kíván létesíteni a játszótér biztonságosabb megközelítése érdekében. Az átkelőhelyet szabványos közvilágítással kell ellátni. Jelen kiviteli terv a közvilágítás átépítését tartalmazza.

**A létesülő közvilágítási hálózat beruházója Biatorbágy Város Önkormányzata, tulajdonosa és üzemeltetője az ELMŰ Hálózati Kft.**

## IV. KÖZVILÁGÍTÁSI HÁLÓZATOK

---

### Világítástechnikai adatok

A területen a tervezett közvilágítási berendezés világítástechnikai paramétereit az alábbi megvilágítási igények figyelembevételével ellenőriztük le. **A világítási osztályokba sorolás és a világítástechnikai terv az MSZ13201/2016 szabvány alapján készült.**

Biatorbágy belterületén a Fő utca szakaszán a Füzespatak-játszótér kereszteződésénél, új lámpatestek kerülnek felszerelésre az M1 és M2-es tervjelű kandeláberekre. A kialakításra kerülő gyalog-átkelőhely miatt egy új T1 tervjelű 8 méter magas kúpos acél kandeláber telepítése is szükséges. T1 tervjelű kandeláberre 2 db lámpatest kerül felszerelésre. Az érintett szakasz a fénytechnikai méretezéshez 3 vizsgálati tartományra lett bontva. Ezek a Fő utca kereszteződése, a gyalogátkelőhely és a megközelítésére szolgáló lépcső.



**Fő utca érintett szakasza**

A Fő utca megvilágítása a fénytechnikai méretezés szerint az alábbi M osztályba sorolható:

Gépjárműforgalomra vonatkozó (M) világítási osztályok kiválasztásának jellemzői					
Jellemzők	Lehetőségek	Leírás <sup>a</sup>		Súlyozási érték Vw <sup>a</sup>	Vizsgált te
					Fő utca
Tervezési sebesség vagy sebességhatár	Nagyon nagy	$v \geq 100$ km/h		2	
	Nagy	$70 < v < 100$ km/h		1	
	Közepes	$40 < v \leq 70$ km/h		-1	-1
	Kicsi	$v \leq 40$ km/h		-2	
Forgalomnagyság		Autópályák, többsávos utak	Kétsávos utak		
	Nagy	> 65%-a a legnagyobb befogadóképességnek	> 45%-a a legnagyobb befogadóképességnek	1	
	Közepes	35% - 65%-a a legnagyobb befogadóképességnek	15% - 45%-a a legnagyobb befogadóképességnek	0	0
	Kicsi	< 35%-a a legnagyobb befogadóképességnek	< 15%-a a legnagyobb befogadóképességnek	-1	
Forgalom összetétel	Vegyes a nem gépjárművek nagy százaléka mellett			2	
	Vegyes			1	
	Csak gépjárművek			0	0
Úttest-elválasztás	Nincs			1	
	Van			0	0
Csomópontsűrűség		Szintbeni kereszteződés	Többszintű csomópont, hidak közötti távolság, km		
	Nagy	> 3	< 3	1	1
	Közepes	$\leq 3$	$\geq 3$	0	
Parkoló járművek	Vannak			1	
	Nincsenek			0	0
Környezeti fényűrsűség	Nagy	kirakatok, fényreklámok, sportolási területek, állomások, raktárak		1	
	Közepes	normál elhelyezkedés		0	0
	Kicsi			-1	
Navigációs feladat	Nagyon nehéz			2	
	Nehéz			1	1
	Könnyű			0	
				<b>VWS:</b>	<b>1</b>
				<b>Világítási osztály:</b>	<b>5</b>

M világítási osztályok	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6
L átlagos útburkolati fényűrsűség [legkisebb karbantartási érték] cd/m <sup>2</sup> :	2,00	1,50	1,00	0,75	0,50	0,30
U <sub>0</sub> teljes fényűrsűség-egyenletesség [minimum]:	0,40	0,40	0,40	0,40	0,35	0,35
U <sub>l</sub> hosszirányú fényűrsűség-egyenletesség [minimum]:	0,70	0,70	0,60	0,60	0,40	0,40
U <sub>0w</sub> teljes fényűrsűség-egyenletesség nedves útburkolat esetén [minimum]:	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
f <sub>TI</sub> küszöbérték-növekmény [maximum] %:	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	20,00
R <sub>FI</sub> útszél-megvilágítási hányados [minimum]:	0,35	0,35	0,30	0,30	0,30	0,30

- Az **MSZ 13201/2016** szabvány szerint **M5** világítási osztályba sorolható, melynek követelményei:  $L_{\text{átl}} \geq 0,50 \text{ cd/m}^2$ ,  $U_0 \geq 35\%$ ,  $U_l \geq 40\%$ .  $\implies (E_{\text{átl}} \geq 7,5 \text{ lux}, U_0 \geq 40\%)$
- **Tervezett megvilágítás:**  $E_{\text{átl}} \geq 15,4 \text{ lux}$ ,  $U_0 \geq 55\%$

## Gyalogos-átkelőhely

A Fő utca ezen szakaszán kiépítésre kerül egy új **gyalogos-átkelőhely**. Az átkelőhely megvilágítása a fénytechnikai méretezés szerint az alábbi M osztályba sorolható:

Gépjárműforgalomra vonatkozó (M) világítási osztályok kiválasztásának jellemzői					
Jellemzők	Lehetőségek	Leírás <sup>a</sup>		Súlyozási érték V <sub>w</sub> <sup>a</sup>	Vizsgált terület gyalogos-átkelő
Tervezési sebesség vagy sebességhatár	Nagyon nagy	v ≥ 100 km/h		2	
	Nagy	70 < v < 100 km/h		1	
	Közepes	40 < v ≤ 70 km/h		-1	-1
	Kicsi	v ≤ 40 km/h		-2	
Forgalomnagyság		Autópályák, többsávos utak	Kétsávos utak		
	Nagy	> 65%-a a legnagyobb befogadóképességnek	> 45%-a a legnagyobb befogadóképességnek	1	
	Közepes	35% - 65%-a a legnagyobb befogadóképességnek	15% - 45%-a a legnagyobb befogadóképességnek	0	0
	Kicsi	< 35%-a a legnagyobb befogadóképességnek	< 15%-a a legnagyobb befogadóképességnek	-1	
Forgalom összetétel	Vegyes a nem gépjárművek nagy százaléka mellett			2	2
	Vegyes			0	
	Csak gépjárművek			0	
Úttest-elválasztás	Nincs			1	
	Van			0	0
Csomópontsűrűség		Szintbeni kereszteződés	Több szintű csomópont, hidak közötti távolság, km		
	Nagy	> 3	< 3	1	1
	Közepes	≤ 3	≥ 3	0	
Parkoló járművek	Vannak			1	
	Nincsenek			0	0
Környezeti fényűrsűrűség	Nagy	kirakatok, fényreklámok, sportolási területek, állomások, raktárak		1	
	Közepes	normál elhelyezkedés		0	0
	Kicsi			-1	
Navigációs feladat	Nagyon nehéz			2	
	Nehéz			1	
	Könnyű			0	0
<b>VWS:</b>					<b>2</b>
<b>Világítási osztály:</b>					<b>4</b>

M világítási osztályok	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6
L átlagos útburkolati fényűrsűrűség [legkisebb karbantartási érték] cd/m <sup>2</sup> :	2,00	1,50	1,00	0,75	0,50	0,30
U <sub>0</sub> teljes fényűrsűrűség-egyenletesség [minimum]:	0,40	0,40	0,40	0,40	0,35	0,35
U <sub>1</sub> hosszirányú fényűrsűrűség-egyenletesség [minimum]:	0,70	0,70	0,60	0,60	0,40	0,40
U <sub>0w</sub> teljes fényűrsűrűség-egyenletesség nedves útburkolat esetén [minimum]:	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
f <sub>TI</sub> küszöbérték-növekmény [maximum] %:	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	20,00
R <sub>RI</sub> útszél-megvilágítási hányados [minimum]:	0,35	0,35	0,30	0,30	0,30	0,30

- Az **MSZ 13201/2016** szabvány szerint **M4** világítási osztályba sorolható, melynek követelményei: **L<sub>átl</sub> ≥ 0,75cd/m<sup>2</sup>, U<sub>0</sub> ≥ 40%, U<sub>1</sub> ≥ 60%**.  $\implies (E_{átl} \geq 10lux, U_0 \geq 40\%)$
- Tervezett megvilágítás: E<sub>átl</sub> ≥ 22,4lux, U<sub>0</sub> ≥ 71%.**

## A gyalogos-átkelőhely megközelítésére szolgáló lépcső megvilágítása

Az érintett útszakaszon a tervezett gyalogos-átkelőhelynél jelenleg is van egy lépcsősor kialakítva, ami átalakításra kerül. A szabvány szerinti megvilágítása a fénytechnikai méretezés szerint az alábbi P osztályba sorolható:

Jellemzők	Lehetőségek	Leírás <sup>a</sup>	Súlyozási érték Vw <sup>a</sup>	Vizsgált té
				Lépcső
Haladási sebesség	Kicsi	$v \leq 40$ km/h	1	
	Nagyon kicsi	Nagyon kicsi, járási sebesség	0	0
Használati intenzitás	Forgalmas		1	
	Normál		0	0
	Békés		-1	
Forgalom összetétel	Gyalogosok, kerékpárosok és gépjárművek		2	
	Gyalogosok és gépjárművek		1	
	Csak gyalogosok és kerékpárosok		1	
	Csak gyalogosok		0	0
	Csak kerékpárosok		0	
Parkoló járművek	Vannak		1	
	Nincsenek		0	0
Környezeti fényűrűség	Nagy	kirakatok, fényreklámok, sportolási területek, állomások, raktárak	1	
	Közepes	normál elhelyezkedés	0	0
	Kicsi		-1	
Arcfelismerés	Szükséges		Kiegészítő követelmények <sup>b</sup>	
	Nem szükséges		Nincsenek kiegészítő követelmények	
<b>VWS:</b>				0
<b>Világítási osztály:</b>				<b>6</b>

P világítási osztályok	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	
E átlagos horizontális megvilágítás [legkisebb karbantartási érték] lx:	15,0	10,0	7,50	5,00	3,00	2,00	
E <sub>min</sub> [karbantartási érték] lx:	3,00	2,00	1,50	1,00	0,60	0,40	
Kiegészítő követelmény, ha arcfelismerés szükséges	E <sub>v,min</sub> [karbantartási érték] lx:	5,0	3,0	2,5	1,5	1,0	0,6
	E <sub>sc,min</sub> [karbantartási érték] lx:	5,0	2,0	1,5	1,0	0,6	0,2

Az **MSZ 13201/2016** szabvány szerint **P6** világítási osztályba sorolható, tehát a **lépcső** megvilágítási követelményei: **E<sub>átl</sub> ≥ 2,0lux, E<sub>min</sub> ≥ 0,40lux.**

- **Tervezett megvilágítás:** **E<sub>átl</sub> ≥ 31,3lux, E<sub>min</sub> ≥ 22,2lux.**

## Közvilágítás létesítési munkái

A közvilágítási hálózat rajza az EP20016 001 és 002 rajzokon látható.

A Füzespatak-játszótér kereszteződésénél, az M1 és M2-es tervjelű kandeláberekben meglévő Hellux 70W Na lámpatestek elbontásra kerülnek és helyettük **Philips DigiStreet BGP761 T25 1 xLED74-4S/740 DX70** típusú lámpatestek kerülnek felszerelésre. Az új T1 tervjelű **8m kúpos tűzihorganyzott acél oszlopot** a Fő utca szabadvezetékes közvilágítási hálózata táplálja meg. Amelyet tervezett gyalogátkelő szélétől **2,6m**-re kell felállítani. Az oszlopra **V2T kétágú** 1m benyúlású lámpakar kerül, amelyre **2 db Philips - DigiStreet- BGP761 T25 1 xLED50-4S/740 DM10** lámpatestet kell elhelyezni. A meglévő szabadvezeték M2 oszlopától a tervezett T1 oszlopig új **NYJ-J 4x10mm<sup>2</sup>-es** közvilágítási kábelt kell létesíteni **18 méter** nyomvonalhosszban. Az oszlopon a kábelt **3m-es KPE 90** védőcsőbe kell helyezni.

A kandeláberbe két kábel fogadására alkalmas, egy biztosítós **GURO EKM 1261/91081** típusú szerelvénylapot kell beépíteni. A szerelvénylapokból **NYJ-J 3x2,5mm<sup>2</sup>** típusú vezetékkel kell a lámpatesteket megtáplálni.

A tervezett közművek keresztezésekor **KG110** kábelvédőcsőbe kell helyezni. A kábeleket járdában ill. az úttest melletti zöldsávban 0,7m mélyen kell fektetni. Kábeleket 20cm-es homokágyba kell helyezni. A földkábel felett 30cm-re kábeljelzőszalagot kell elhelyezni. A földet 90% tömörségűre kell visszadöngölni, illetve a közútkezelői hozzájárulásban foglaltak szerint kell eljárni.

A kandeláberek a gyalogos-átkelővel és a lépcső építésével együttemben kell megépíteni, így külön ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetésére nincs szükség.

## V. ÉRINTÉSVÉDELEM

---

Az érintésvédelem módja az MSZ EN 60364 szerint a közvilágítási hálózaton nullázás (TN rendszer). A végoszlophoz védőföldelést kell építeni.

## VI. ÜTEMEZÉS

---

A tervezett munkákat a fogyasztók zavartatásának minimalizálásával kell elvégezni.  
A munka közvilágítási FAM munkában elvégezhető feszültségmentesítést nem igényel.

Tervezett létesítés: 2020. II. félév

## VII. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

---

1. Jelen tervben foglaltaktól eltérni csak a tervező, az üzemeltető és a megrendelő együttes hozzájárulásával szabad. A hozzájárulás elmulasztásából származó minden következményért a kivitelező felelős.
2. A hálózat kitűzését a tervező csak külön megrendelés alapján végzi el.
3. A kivitelezés – a tervet érintő – rendeletekben, utasításokban és egyéb hatóság által előírt engedélyek hiányában megkezdeni nem szabad. Engedély nélkül megkezdett kivitelezésért a tervező felelősséget nem vállal.
4. A kivitelezési munkákat a hálózat és a berendezés feszültségmentes állapotában lehet végezni az MSZ 1585 vonatkozó előírásainak betartásával.

### Környezetvédelmi intézkedések

A munkavégzés, az anyagmozgatás úgy történjék, hogy a környezetben kár ne keletkezzen. Az érvényben lévő környezetvédelemmel kapcsolatos törvények és rendeletek mellett az ELMÜ Rt. U-3/1 számú és a BDK Kft környezetvédelmi szabályzatát is be kell tartani. A munkavégzés során felhasznált veszélyes anyagokat az ELMÜ Rt. VU-253/1 számú a „veszélyes anyagok és készítmények kezelésének ügyrendjéről” szóló végrehajtási utasítás szerint kell kezelni.

A kivitelezés után a munkaterületet az eredeti állapotnak megfelelően kell helyreállítani. A munka befejeztével gondoskodni kell a beépítetlen, felhasználatlan anyagok és a hulladékok összegyűjtéséről és gyűjtőhelyre szállításáról. A keletkezett veszélyes hulladékot az ELMÜ Rt. VU-254/1 számú, a „veszélyes hulladékok kezelésének ügyrendjéről” szóló ill. a BDK Kft vonatkozó végrehajtási utasítása szerint kell a kijelölt lerakóhelyre szállítani.

A tervezett hálózat megfelel „Tervezési segédlet villamosenergia-ipari építésügyi eljárásokhoz 2018 augusztus “követelményeinek.

A tervezett hálózat a „16/2009. (X. 8.) KvVM rendelet a barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről” alapján érinti / **nem érinti** a barlang felszíni védőövezetét. (Az érintett helyrajzi számok felsorolásával.)

A tervezett hálózat a „14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről” alapján érint / **nem érint** természetvédelmi területet. (Az érintett helyrajzi számok felsorolásával.)

### Tűzvédelem

A munkahelyi vezetők (szerelésvezetők, művezetők) felelősek a munkaterületükön a felügyeletük alá tartozó munkahelyeken, az **54/2014. (XII. 5.)** BM rendeletben foglaltak, valamint az ELMÜ Rt. **U-2/2** számú tűzvédelmi szabályzatának betartásáért.

## **Munkavédelmi fejezet**

1. A kivitelezés megkezdése előtt a kivitelező köteles a helyszínnel kapcsolatos veszélyforrásokról tájékozódni, és a szükséges munkavédelmi intézkedéseket arra vonatkozóan megtenni.
2. A hálózati munkák során szükséges munkavédelem a kivitelezési technológiától is függ, ezzel kapcsolatban a kivitelező munkavédelmi szabályzatában foglaltak betartása szükséges.
3. A kivitelezési munkákat a hálózat és a berendezés feszültségmentes állapotában kell végezni az MSZ 1585 vonatkozó előírásainak betartásával. Feszültség alatt hálózaton és berendezésen, vagy annak veszélyes közelségében munkát végezni tilos!
4. Munkát csak a munkavégzés személyi feltételeinek alkalmas, munkavédelmi vizsgát tett, szakképzett dolgozó végezhet. Munkát csak ép, biztonságos, az előírások szerint felülvizsgált szerszámokkal, gépekkel, illetve védőeszközökkel szabad végezni. A kivitelezésért felelős vezető köteles ellenőrizni ezek biztonságos állapotát, a védőeszközök szabályos használatát.
5. A munkavégzés, az anyagmozgatás úgy történjék, hogy az senkit ne veszélyeztessen. A munkaterületen csak a szükséges létszámú dolgozó tartózkodhat.
6. A kiásott oszlopödröket, kábelárkokat körül kell keríteni, szükség esetén kivilágítandók a KRESZ előírásai szerint. A gyalogosközlekedés biztosításához a kábelárkok fölött átjárókat kell kiépíteni. Az átjáró botlás- illetve billenésmentességéről gondoskodni kell.
7. A kábelfektetéshez és szereléshez akkora méretű szerelőgödrtöt kell biztosítani, hogy az alkalmazott technológiából adódó munkaműveletek az előírásnak megfelelően legyenek elvégezhetőek.
8. Ha transzformátor állomásban feszültség közelében kell munkát végezni, a veszélyes teret meg kell jelölni, oda illetéktelen bejutását meg kell akadályozni. A munkaterületen csak a munkavégzéshez feltétlenül szükséges számú, azzal megbízott és kiképzett személy tartózkodhat. A munkacsoport vezetésével egyszemélyi felelős ki kell jelölni.
9. A munkálatok során az alábbi szabványok betartására fokozottan figyelni kell



## Kapcsolódó jogszabályok, szabványok:

**2011. évi CLXXXIX. törvény** Magyarország helyi önkormányzatairól

**2007. évi LXXXVI. törvény** a villamos energiáról

**314/2012. (XI. 8.) korm. rendelet** a településfejlesztési koncepcióról,

**6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet** az országos közutak kezelésének szabályozásáról

**5/2004. (I. 28.) GKM rendelet** a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól

**93/2012.(V. 10.) Korm. rendelet** az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszünt. engedélyezéséről

**67/2012. (IX. 28.) Főv. Kgy. rendelet** Budapest főváros díszvilágításáról

**MSZ EN 50160:2011** A közcélú elosztóhálózatokon szolgáltatott villamos energia feszültségjellemzői (29.020)

**MSZ HD 60364 sorozat** Kisfeszültségű villamos berendezések, Épületek villamos berendezéseinek létesítése (91.140.50)

**MSZ EN 61140** Áramütés elleni védelem (91.140.50)

**MSZ 1: 2002** Szabványos villamos feszültségek (29.020),

**MSZ 151-8:2002** Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai (29.020, 29.240.20)

**MSZ 1585: 2016** Villamos berendezések üzemeltetése (EN 50110-1:2004 és nemzeti kiegészítései)

**MSZ 1600 sorozat:** Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb névleges feszültségű erősáramú villamos berendezések számára (91.140.50) következő fejezetei:

**MSZ 1600-11:1982** Villamos kezelőterek és laboratóriumok

**MSZ 1600-14:1983** Közterületek

**MSZ 2364 sorozat:** Épületek villamos berendezéseinek létesítése (91.140.50)

**MSZ 7487-1:1979** Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése közterületen. Fogalommeghatározások (01.040.93)

**MSZ 7487-2:1980** Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése közterületen. Elhelyezés a térszint alatt (01.040.93)

**MSZ 7487-3:1980** Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése a térszint felett (01.040.93)

**MSZ 13207:2000** 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége (29.060.20)

**MSZ EN 13201:2016** Útvilágítás

## VIII. TERVEZŐI NYILATKOZAT

---

Kijelentjük, hogy **Biatorbágy Város Önkormányzatának** részére készített **2051 Biatorbágy, Fő u. gyalogos-átkelőhely megvilágítása (Tervszám: EP20016)** című műszaki dokumentációt az általános érvényű és az eseti hatósági előírások - azon belül a tűzrendészeti követelményeket megállapító rendeletek országos (MSZ) és ágazati (szakmai) szabványok - figyelembevételével készítettük. A műszaki tervdokumentáció megfelel az előbbiekben ismertetett előírásoknak és azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Kijelentjük továbbá, hogy fenti terveket a közművekkel egyeztetettük.

A tervdokumentáció az 1993. évi XCIII. törvény alapján munkavédelmi szempontból ellenőrzésre került.

Budapest, 2020. május hó 18.



Adószám:  
11705431-2-43  
Számlaszám:  
11711010-20000662  
1119 Budapest, Rátz László u.42

**Püski István**

tervező

Nyilv. szám: 01-13437 EN-VI

## IX. SZÁMÍTÁSOK

### Szakaszáramok

1632-es számú transzformátor áramköre														
szakasz	$\ell$	$A_F$	$A_N$	$\gamma$	$\Sigma I$	$\Delta U$	U	$e'$	$\varepsilon$		$R_{iF}$	$R_{iN}$	$R_{iF+N}$	$I_z$
	[m]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm <sup>2</sup> ]	[m/Ωmm <sup>2</sup> ]	[A]	[V]	[V]	[V]	[%]		[Ω]	[Ω]	[Ω]	[A]
1632 trafó - oszlop	6	240	240	35	1,83	0,001	230,00	0,00	0,001		0,00071	0,00071	0,00143	161 000,00
oszlop - M2 oszlop	102	25	95	35	1,83	0,213	229,79	0,21	0,093		0,11657	0,03068	0,14725	1 546,98
M2 - (1) végpont	18	10	10	56	0,27	0,009	229,99	0,01	0,004		0,03214	0,03214	0,06429	1 080,00

### Érintésvédelem

A számításra vonatkozó összefüggés:  $Z_s \times I_a \leq U_0$ , ahol

$Z_s$ : Hibahely hurokimpedanciája Ω-ban, ami tartalmazza a fázisvezetőt a hiba helyéig, a védővezetőt a hibahelyétől a tápforrásig, illetve a tápforrást.

$I_a$ : Az az áramerősség, amelynek hatására a lekapcsoló eszköz (kismegszakító) 5 sec-en belül működésbe lép. A BDK hálózaton a közvilágítás biztosítására „C” karakterisztikájú kismegszakítót kell alkalmazni. A „C” karakterisztikájú kismegszakító jelleggörbéje alapján az 5 sec. alatti lekapcsolást  $5 \times I_n$  és  $10 \times I_n$  tartományban hajtja végre, ahol  $I_n$  a védelmi berendezés névleges kioldási értéke.

$U_0$ : névleges feszültség (230V)

A számításokat a mellékelt táblázat tartalmazza.

### Végponti zárlati áramok:

1-es végpont  $I_z = 1080 \text{ A} > 5 \times 32 \text{ A} (160 \text{ A})$

A számításokat a 1632-es számú transzformátortól villamosan az érintett áramkör végpontjára (1) végeztük el. Mivel a számított biztosító árama nagyobb, mint a kapcsolószekrényben az áramkörök védelmét ellátó **32 A-es „C”** karakterisztikájú kismegszakító, ezért az áramkör érintésvédelmi szempontból **megfelelő**.

### Feszültségesés

A számításokat a mellékelt táblázat tartalmazza.

A számítás során feltételeztük, hogy a lámpatestek a fázisok között egyenletesen vannak elosztva. Mivel közvilágítási áramkörön a feszültségesés 5% alatti, ezért az áramkör feszültségesés szempontjából **megfelelő**.

### Terhelésre méretezés

A tervezett NYY-J 4×10mm<sup>2</sup> kábelek maximális terhelhetősége 83A. Mivel a kábelben folyó fázis áramok ez alatt vannak ( $I_{max} = 0,27 \text{ A}$ ), így a hálózat terhelés szempontjából **megfelelő**.

### Avulási tényező meghatározása

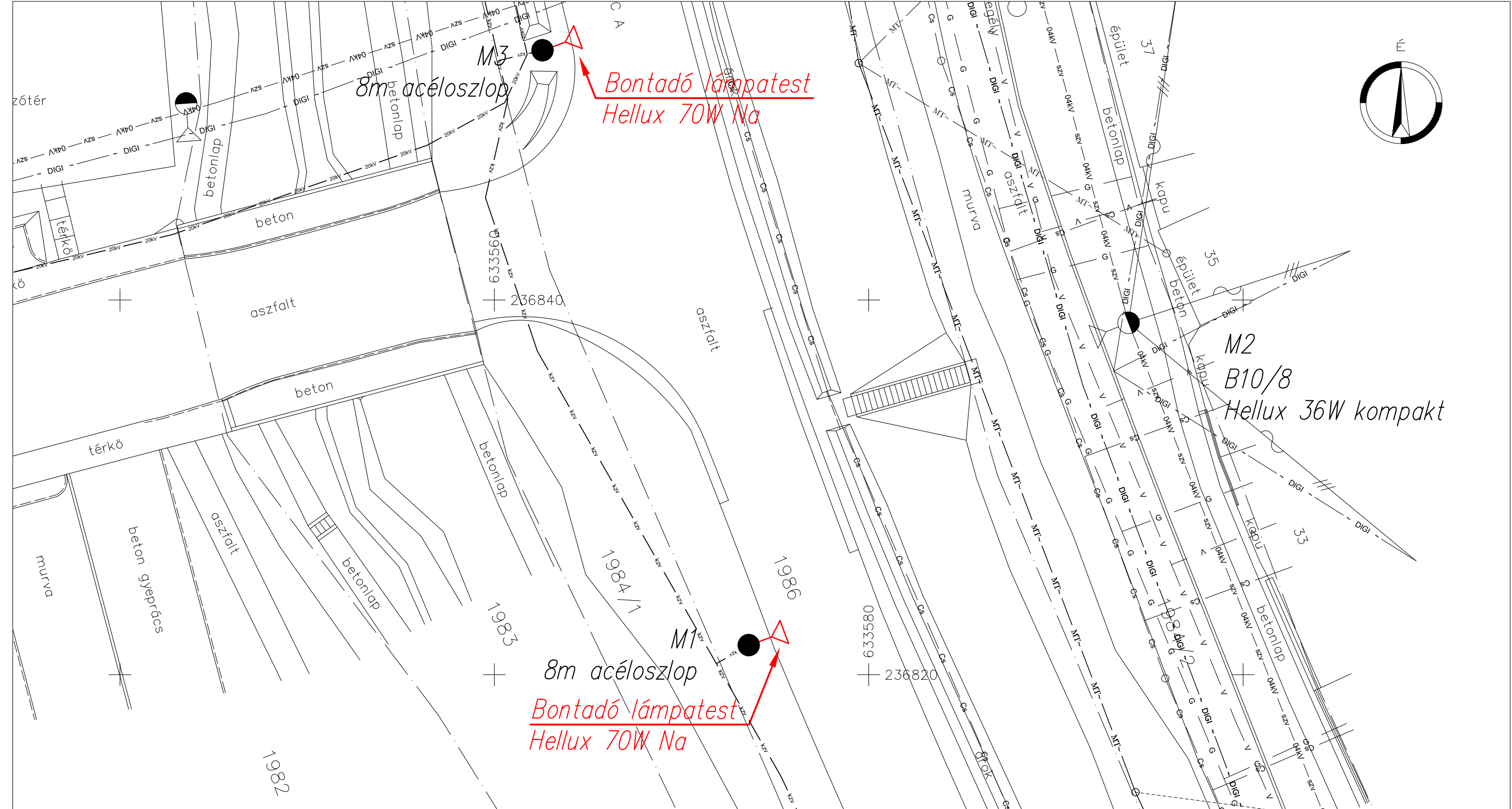
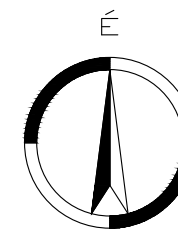
$$MF=UA \times FFA \times LTA \times FFT$$

UA – úttest avulási tényezője	1
FFA – fényforrás avulási tényezője	0,98
LTA – lámpatest avulási tényezője	0,97
FFT – fényforrás túlélési tényezője	1

$$MF=1 \times 0,98 \times 0,97 \times 1 = \mathbf{0,95}$$

### Teljesítmény kimutatás






	Lámpatest	Valós telj.	Mennyiség	Össz. telj.
bontott	Hellux 70W Na	84W	-2 db	-168 W
tervezett	Philips BGP761 T25 LED74-4S/740 DX70	46W	2 db	92 W
tervezett	Philips BGP761 T25 LED50-4S/740 DM10	31W	2 db	62W
<b>összesen</b>			<b>+2 db</b>	<b>+14 W</b>








### Bontandó

 Hellux 70W Na

### Meglévő

-  1kV földkábel
-  0,4kV szabadvezeték
-  Tartó-, feszítőoszlopok
-  Horganyzott acél oszlop 4m
-  20kV földkábel

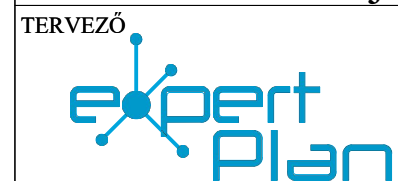
### Közművek

-  V — Vízvezeték
-  Cs — Csatorna
-  G — Gázvezeték
-  Tk — Távközlési kábel
-  kzv — Közvíll. kábel

Biatorbágy Önkormányzata Biatorbágy, Baross G. u. 2/a

LÉTESÍTMÉNY CÍME  
2051 Biatorbágy, Fő utca, Füzes-játszótér utca

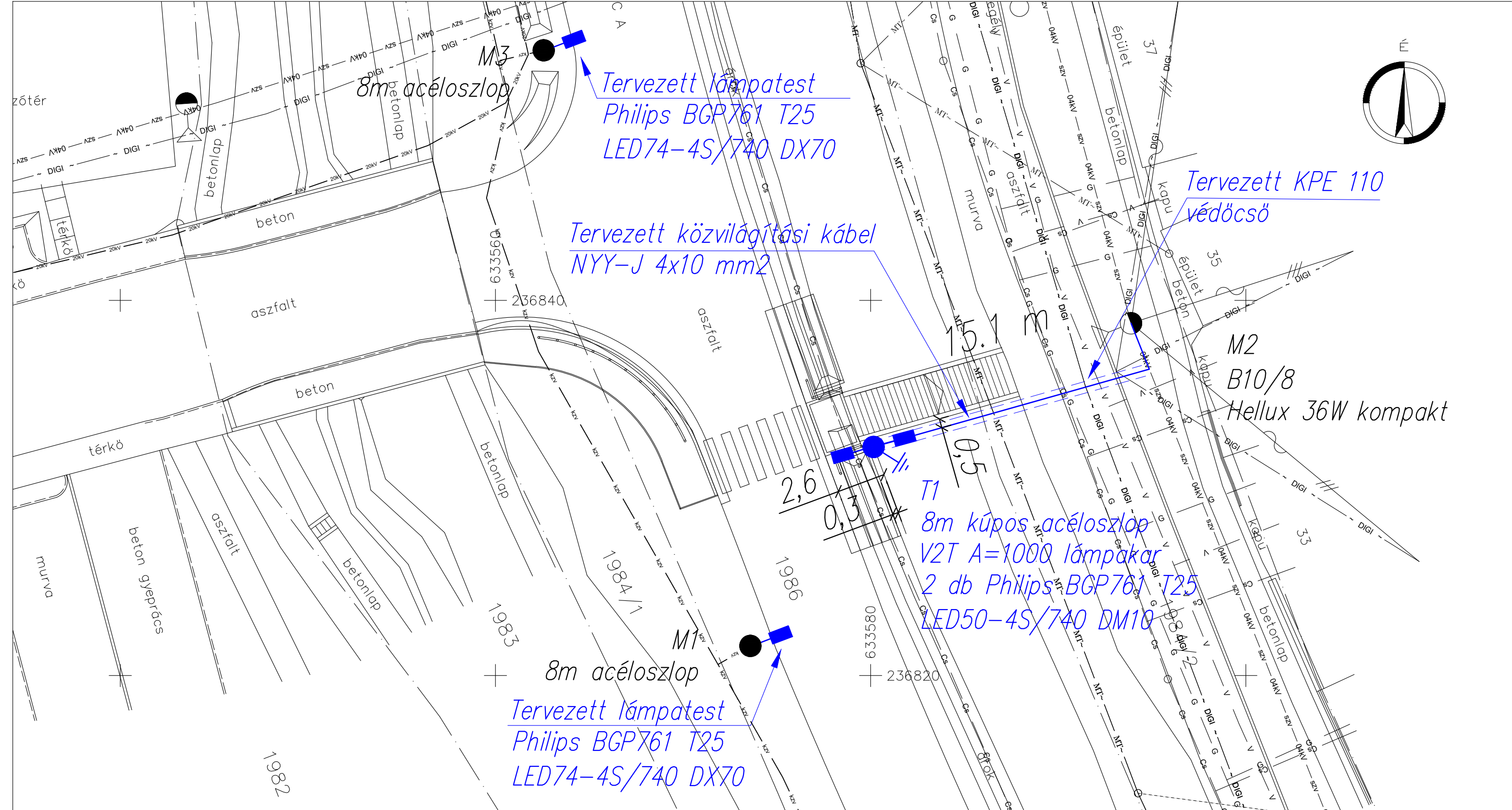
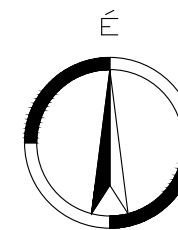
TERV CÍME  
Gyalogos-átkelőhely megvilágítása  
Bontási rajz



1119 Budapest, Rátz László u. 42.

RAJZOLÓ	Püski István villamosmérnök 01-13437 EN-VI	ALÁÍRÁS
MÉRET	M1:200 [A3]	TERVSZÁM EP20016
DÁTUM	2020.05.18.	RAJZSZÁM 001

A tervezett műszaki megoldások a tervező szellemi tulajdonát képezik és ezért szerzői jogvédelem alatt állnak.



**Tervezett**

- Közvil. kábel
- 8m kúpos acéloszlop
- Philips LED lámpatest

**Meglévő**

- 1kV földkábel
- 0,4kV szabadvezeték
- Tartó-, feszítőoszlopok
- Horganyzott acél oszlop 8m
- 20kV földkábel

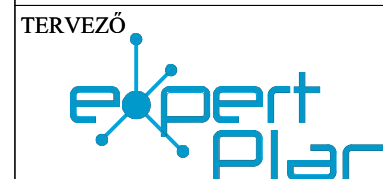
**Közművek**

- V Vízvezeték
- Cs Csatorna
- G Gázvezeték
- Tk Távközlési kábel
- kzv Közvil. kábel
- Hő Távhő

**Biatorbágy Önkormányzata Biatorbágy, Baross G. u. 2/a**

LÉTESÍTMÉNY CÍME  
**2051 Biatorbágy, Fő utca, Füzes-játszótér utca**

TERV CÍME  
**Gyalogos-átkelőhely megvilágítása  
Tervezett helyszínrajz**

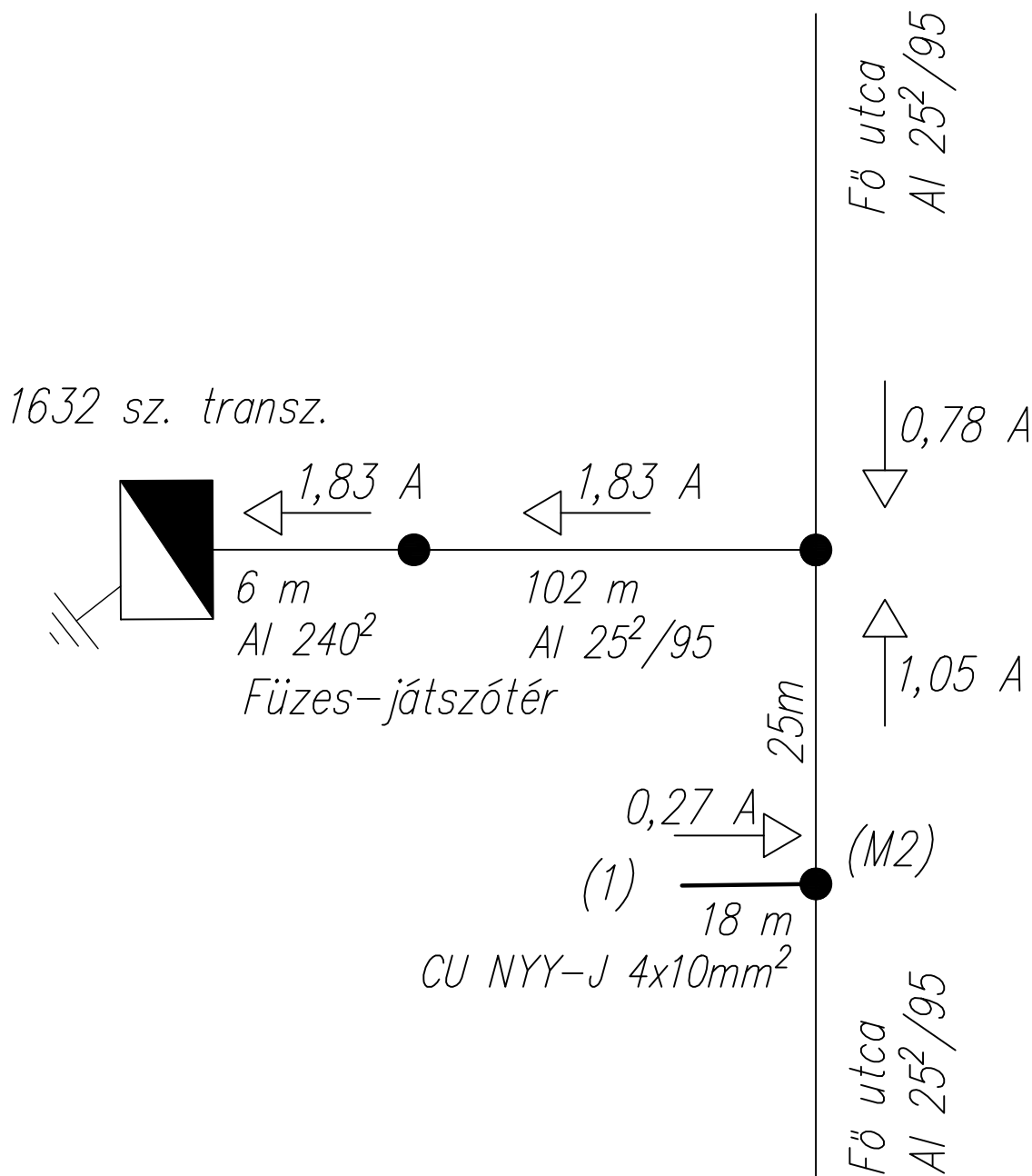


1119 Budapest, Rátz László u. 42.


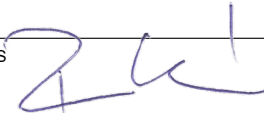
RAJZOLÓ	Püski István villamosmérnök 01-13437 EN-VI	ALÁÍRÁS
MÉRET	M1:200 [A3]	TERVSZÁM EP20016
DÁTUM	2020.05.18.	RAJZSZÁM 002

A tervezett műszaki megoldások a tervező szellemi tulajdonát képezik és ezért szerzői jogvédelem alatt állnak.





A számítás során feltételeztük, hogy a lámpatestek a fázisok között egyenletesen vannak elosztva.

<b>Biatorbágy Önkormányzata Biatorbágy, Baross G. u. 2/a</b>		
LÉTESÍTMÉNY CÍME <b>2051 Biatorbágy, Fő utca, Füzes-játszótér utca</b>		
TERV CÍME <b>Gyalogos-átkelőhely megvilágítása Egyvonalas vázlat</b>		
 TERVEZŐ	RAJZOLÓ Püski István villamosmérnök 01-13437 EN-VI	ALÁÍRÁS 
	MÉRET [A4]	TERVSZÁM EP20016
	DÁTUM 2020.05.18.	RAJZSZÁM 003
	1119 Budapest, Rátz László u. 42.	

# Biatorbágy gyalogos-átkelőhely

Létesítmény : Fő utca gyalogos-átkelőhely

Tervszám : EP20016  
Ügyfél : Biatorbágy Város Önkormányzata  
Tervező : Expert Plan Kft.  
Dátum : 18.05.2020

A következő értékek bevizsgált fényforrások, lámpatestek és kiosztásuk egzakt számításán alapszanak. A gyakorlatban fokozatos eltérések mutatkozhatnak. A lámpatestadatokért semmiféle felelősséget nem vállalunk. A gyártó semmiféle felelősséget nem vállal a felhasználó vagy harmadik személlyel szembeni károkért.

# 1 Lámpatestadatok

## 1.1 Philips, DigiStreet (BGP761 T25 1 xLED74-4S/740 DX70)

### 1.1.1 Adatlap

Gyártmány: Philips



#### **BGP761 T25 1 xLED74-4S/740 DX70 DigiStreet**

Get your city ready for the future with DigiStreet

Developed with the aim to become your long term partner , the system ready architecture of DigiStreet enables you to enjoy the benefits of connected lighting systems today and also gets the city ready for the innovations to come!. Its two sockets enable you to connect directly to the Philips CityTouch system and is also prepared to connect you to the future innovations of IoT. Next to this,

each individual luminaire is uniquely identifiable, thanks to the Philips Service tag application. With a simple scan of a QR code, placed on the inside of the mast door, you gain instant access to the luminaire configuration, making maintenance and programming operations faster and easier, no matter what stage of the luminaire's lifetime. DigiStreet is also equipped with dedicated light recipes that: 1) maintain an optimal ecosystems for bats or 2) preserve a dark night sky.

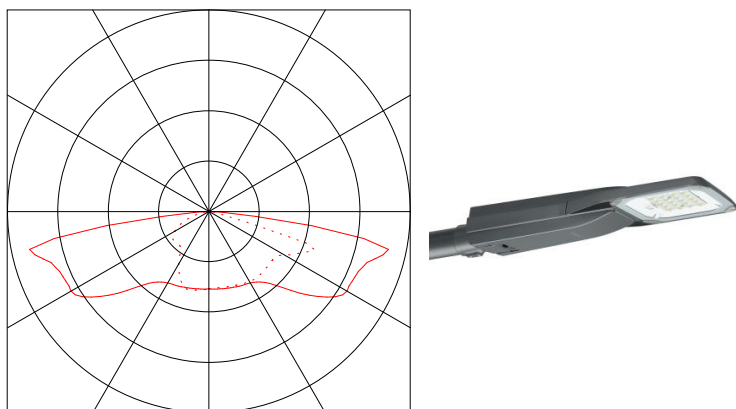
#### **Lámpatestadatok**

Lámpatesthatásfok : 87%  
Lámpatest hatásfoka : 141.49 lm/W  
Osztályozás : A20 □ 100.0% ↑ 0.0%  
CIE Flux Codes : 28 59 91 100 87  
UGR 4H 8H : 39.2 / 23.1  
Teljesítmény : 45.5 W  
Fényáram : 6438 lm

#### **Fényforrása**

Száma : 1  
Megnevezés : LED74-4S/740  
Szín : -  
Fényáram : 7400 lm

Méretek : 792 mm x 236 mm x 107 mm



# 1 Lámpatestadatok

## 1.2 Philips, DigiStreet (BGP761 T25 1 xLED50-4S/740 DM10)

### 1.2.1 Adatlap

Gyártmány: Philips



#### BGP761 T25 1 xLED50-4S/740 DM10 DigiStreet

Get your city ready for the future with DigiStreet

Developed with the aim to become your long term partner , the system ready architecture of DigiStreet enables you to enjoy the benefits of connected lighting systems today and also gets the city ready for the innovations to come!. Its two sockets enable you to connect directly to the Philips CityTouch system and is also prepared to connect you to the future innovations of IoT. Next to this,

each individual luminaire is uniquely identifiable, thanks to the Philips Service tag application. With a simple scan of a QR code, placed on the inside of the mast door, you gain instant access to the luminaire configuration, making maintenance and programming operations faster and easier, no matter what stage of the luminaire's lifetime. DigiStreet is also equipped with dedicated light recipes that: 1) maintain an optimal ecosystems for bats or 2) preserve a dark night sky.

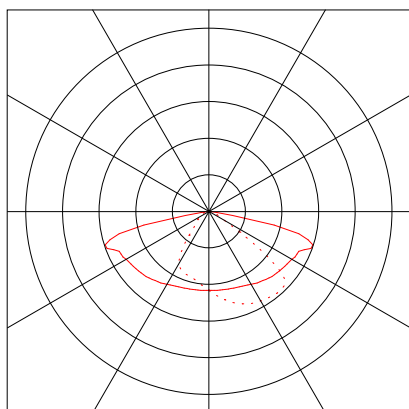
#### Lámpatestadatok

Lámpatesthatásfok : 90%  
Lámpatest hatásfoka : 147.54 lm/W  
Osztályozás : A30 □ 100.0% ↑ 0.0%  
CIE Flux Codes : 39 73 97 100 90  
Káprázás : G\*3 / D6  
Teljesítmény : 30.5 W  
Fényáram : 4500 lm

#### Fényforrása

Száma : 1  
Megnevezés : LED50-4S/740  
Szín : -  
Fényáram : 5000 lm

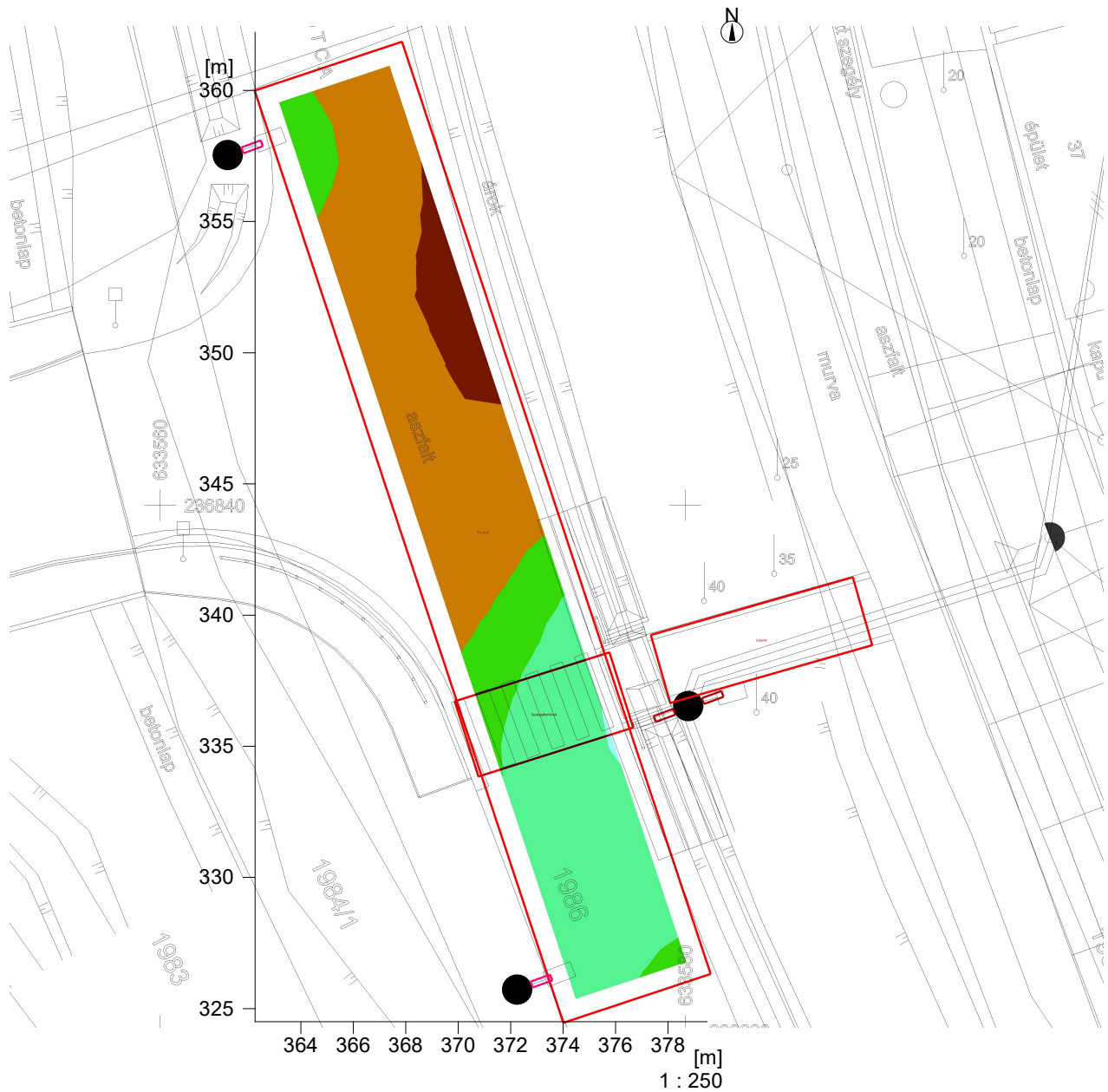
Méretetek : 792 mm x 236 mm x 107 mm



## 2 Biatorbágy Fő utca

### 2.1 Leírás, Biatorbágy Fő utca

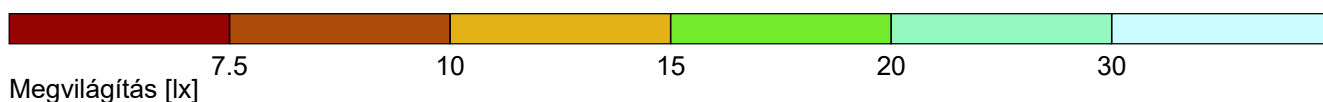
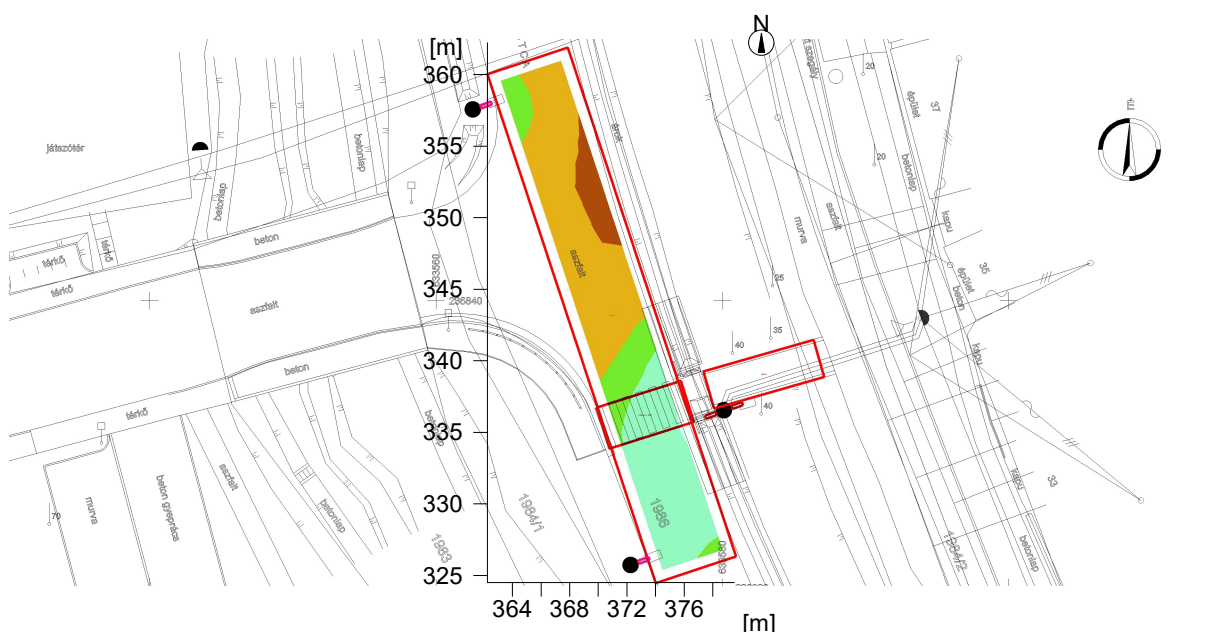
#### 2.1.1 Alaprajz



## 2 Biatorbágy Fő utca

### 2.2 Összefoglalás, Biatorbágy Fő utca

#### 2.2.1 Eredményáttekintés, Fő utca



#### Általános


Felhasznált számítási algoritmus	közepes közvetett rész
A mérési sík magassága	0.00 m
Magasság (fot. központ) [m]:	7.95 m
Karbantartási tényező	0.90


Összes fényforrás fényárama	24800 lm
Össz teljesítmény	152 W
Felületre vonatkoztatott ossztelj. (226.04 m <sup>2</sup> )	0.67 W/m <sup>2</sup>

#### Megvilágítás

Közepes megvilágítás	Em	15.4 lx
Megvilágítás minimuma	Emin	8.4 lx
Megvilágítás maximuma	Emax	29.2 lx
Egyenletesség U <sub>0</sub>	Emin/Em	1:1.83 (0.55)
Egyenletesség U <sub>d</sub>	Emin/Emax	1:3.46 (0.29)

#### Típus Menny. Gyártmány

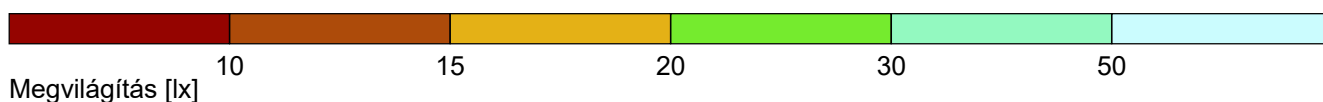
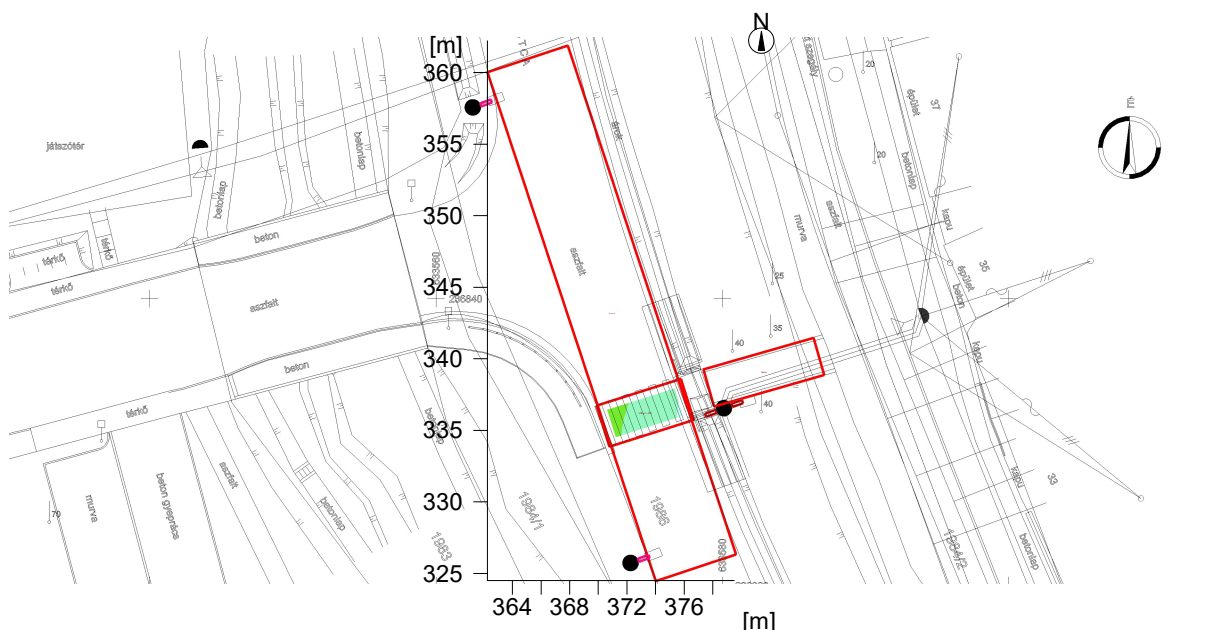
<b>Philips</b>		
1	2	Rendelési szám. : BGP761 T25 1 xLED74-4S/740 DX70
		Lámpatestnév : DigiStreet
		Fényforrás : 1 x LED74-4S/740 45.5 W / 7400 lm

2	2	Rendelési szám. : BGP761 T25 1 xLED50-4S/740 DM10
		Lámpatestnév : DigiStreet
		Fényforrás : 1 x LED50-4S/740 30.5 W / 5000 lm



## 2.2 Összefoglalás, Biatorbágy Fő utca

### 2.2.2 Eredményáttekintés, Gyalogátkelőhely



#### Általános


Felhasznált számítási algoritmus	közepes közvetett rész
A mérési sík magassága	0.00 m
Magasság (fot. központ) [m]:	7.95 m
Karbantartási tényező	0.90


Összes fényforrás fényárama	24800 lm
Össz teljesítmény	152 W
Felületre vonatkoztatott ossztelj. (226.04 m <sup>2</sup> )	0.67 W/m <sup>2</sup>

#### Megvilágítás

Közepes megvilágítás	Em	22.4 lx
Megvilágítás minimuma	Emin	16.6 lx
Megvilágítás maximuma	Emax	29.8 lx
Egyenletesség U <sub>0</sub>	Emin/Em	1:1.35 (0.74)
Egyenletesség U <sub>d</sub>	Emin/Emax	1:1.8 (0.56)

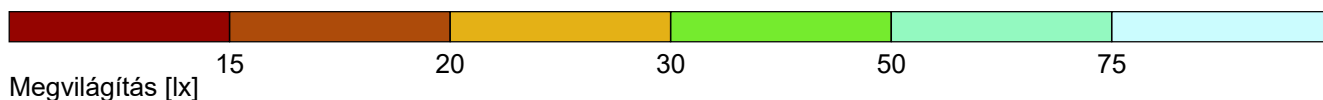
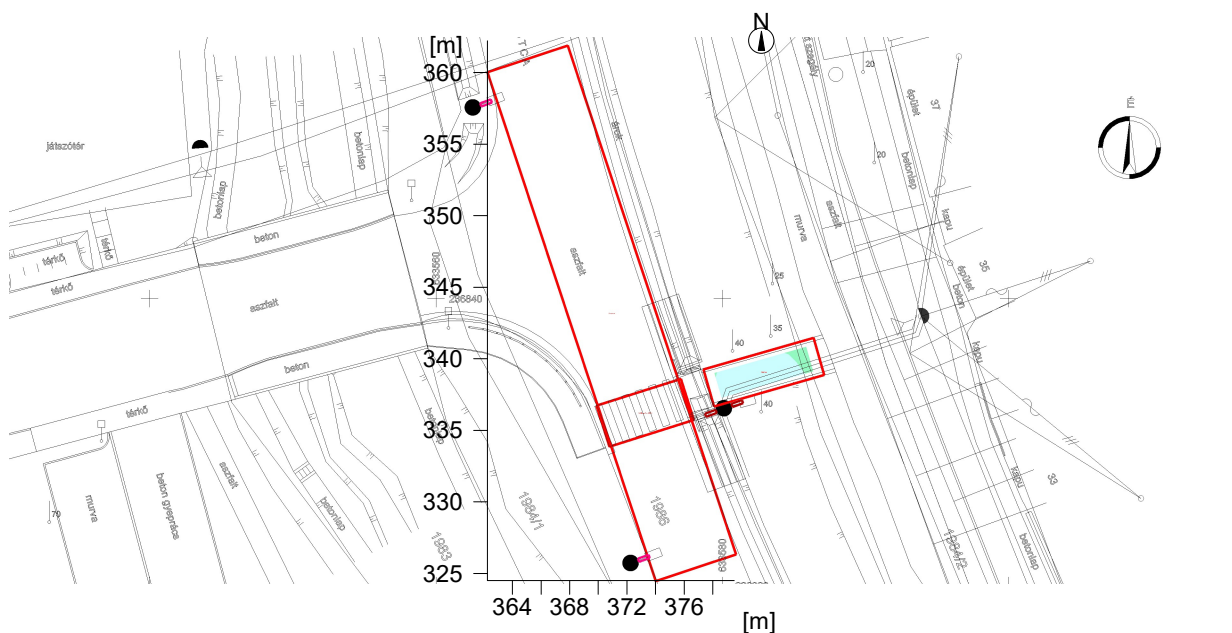
#### Típus Menny. Gyártmány

<b>Philips</b>		
1	2	Rendelési szám. : BGP761 T25 1 xLED74-4S/740 DX70
		Lámpatestnév : DigiStreet
		Fényforrás : 1 x LED74-4S/740 45.5 W / 7400 lm

2	2	Rendelési szám. : BGP761 T25 1 xLED50-4S/740 DM10
		Lámpatestnév : DigiStreet
		Fényforrás : 1 x LED50-4S/740 30.5 W / 5000 lm

## 2.2 Összefoglalás, Biatorbágy Fő utca

### 2.2.3 Eredményáttekintés, Lépcső



#### Általános

Felhasznált számítási algoritmus	közepes közvetett rész
Magasság (fot. központ) [m]:	7.95 m
Karbantartási tényező	0.90

Összes fényforrás fényárama	24800 lm
Össz teljesítmény	152 W
Felületre vonatkoztatott össztelj. (226.04 m <sup>2</sup> )	0.67 W/m <sup>2</sup>

#### Megvilágítás

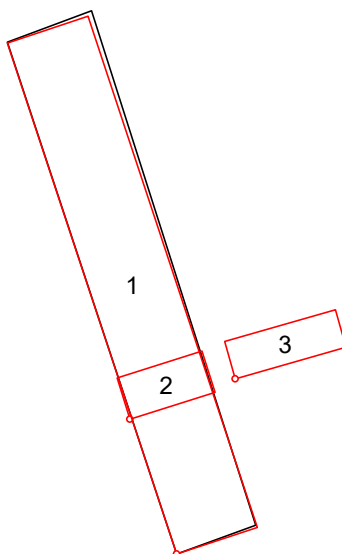
Közepes megvilágítás	Em	31.3 lx
Megvilágítás minimuma	E <sub>min</sub>	22.2 lx
Megvilágítás maximuma	E <sub>max</sub>	39.1 lx
Egyenletesség U <sub>o</sub>	E <sub>min</sub> /E <sub>m</sub>	1:1.41 (0.71)
Egyenletesség U <sub>d</sub>	E <sub>min</sub> /E <sub>max</sub>	1:1.76 (0.57)

#### Típus Menny. Gyártmány

<b>Philips</b>		
1	2	Rendelési szám. : BGP761 T25 1 xLED74-4S/740 DX70
		Lámpatestnév : DigiStreet
		Fényforrás : 1 x LED74-4S/740 45.5 W / 7400 lm
2	2	Rendelési szám. : BGP761 T25 1 xLED50-4S/740 DM10
		Lámpatestnév : DigiStreet
		Fényforrás : 1 x LED50-4S/740 30.5 W / 5000 lm

## 2.2 Összefoglalás, Biatorbágy Fő utca

### 2.2.4 Külső tér értékelése, Biatorbágy Fő utca



#### Általános

Felhasznált számítási algoritmus  
 Karbantartási tényező

közepes közvetett rész  
 0.90

#### Mérési síkok

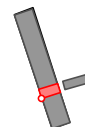
##### 1 Fő utca

Mégvilágítás		Számítási mező: 37.36m x 5.91m (26 x 4 Pontok), Magasság = 0.00m	
$\bar{E}_m$	$E_{min}$	$U_o$	$U_d$
15.4 lx	8.43 lx	0.55	0.29



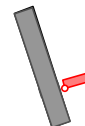
##### 2 Gyalogátkelőhely

Mégvilágítás		Számítási mező: 3m x 6.18m (3 x 5 Pontok), Magasság = 0.00m	
$\bar{E}_m$	$E_{min}$	$U_o$	$U_d$
22 lx	16.6 lx	0.74	0.56



##### 3 Lépcső

Mégvilágítás		Számítási mező: 2.69m x 8.83m (3 x 6 Pontok), Magasság = 3.42m	
$\bar{E}_m$	$E_{min}$	$U_o$	$U_d$
31 lx	22 lx	0.71	0.57

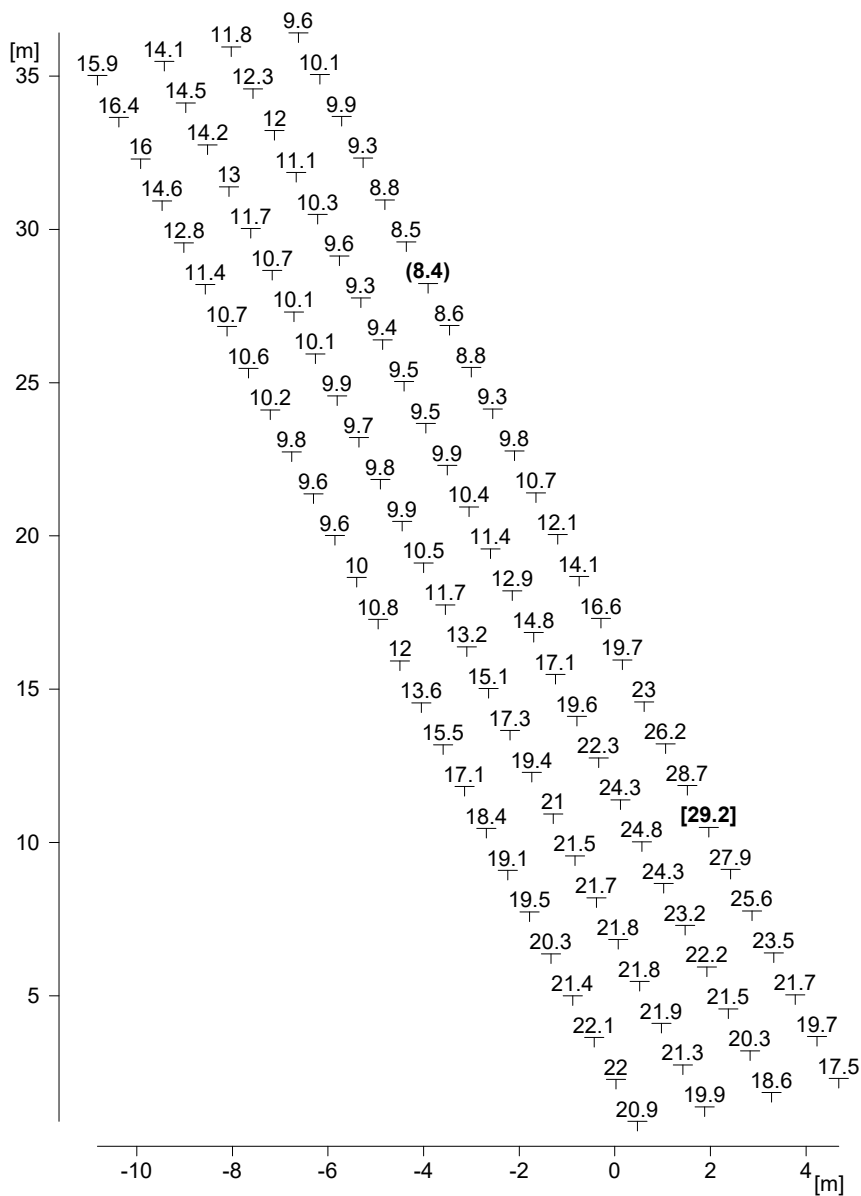


P6       $\geq 2.00$  lx       $\geq 0.40$  lx

## 2 Biatorbágy Fő utca

### 2.3 Számítási eredmények, Biatorbágy Fő utca

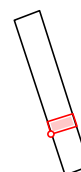
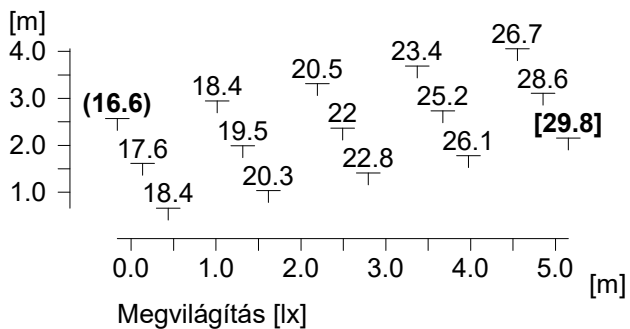
#### 2.3.1 Táblázat, Fő utca (E)



Vonatkozási sík magassága	:	0.00 m
Közepes megvilágítás	Em	: 15.4 lx
Megvilágítás minimuma	Emin	: 8.4 lx
Megvilágítás maximuma	Emax	: 29.2 lx
Egyenletesség Uo	Emin/Em	: 1 : 1.83 (0.55)
Egyenletesség Ud	Emin/Emax	: 1 : 3.46 (0.29)

## 2.3 Számítási eredmények, Biatorbágy Fő utca

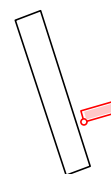
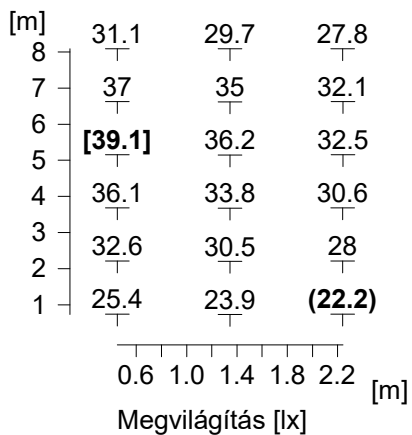
### 2.3.2 Táblázat, Gyalogátkelőhely (E)



Vonatkozási sík magassága		: 0.00 m
Közepes megvilágítás	Em	: 22.4 lx
Megvilágítás minimuma	Emin	: 16.6 lx
Megvilágítás maximuma	Emax	: 29.8 lx
Egyenletesség Uo	Emin/Em	: 1 : 1.35 (0.74)
Egyenletesség Ud	Emin/Emax	: 1 : 1.80 (0.56)

## 2.3 Számítási eredmények, Biatorbágy Fő utca

### 2.3.3 Táblázat, Lépcső (E)



---

Közepes megvilágítás	Em	: 31.3 lx
Megvilágítás minimuma	Emin	: 22.2 lx
Megvilágítás maximuma	Emax	: 39.1 lx
Egyenletesség Uo	Emin/Em	: 1 : 1.41 (0.71)
Egyenletesség Ud	Emin/Emax	: 1 : 1.76 (0.57)



#### KÉRELEM ADATAI:

Azonosító:	951144387
Kérelem típusa:	KÖZMŰNYILATKOZAT
Státusz:	hiánypótlás benyújtva
Benyújtás időpontja:	2020.06.03.
Hiánypótlás időpontja:	2020.07.02.
Kérelmező neve:	Püski István (123618788)
Kérelmező típusa:	tervező
Kérelmező kinek a nevében jár el?	jogi személy nevében
Felhasználás jellege:	gazdálkodó szervezet
Kérelem célja:	sajátos építmények engedélye
Kérelem tárgya:	2051 Biatorbágy, Fő utca gyalogos-átkelőhely megvilágítása
Határidő-számítás jogalapja:	324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendelet
Építmény típusa:	320/2010. (XII. 27.) Korm. rendeletben megjelölt sajátos építményfajták
Építmény funkciója:	Helyi (települési) távközlő- és elektromos hálózatok
Létesítendő vezeték nyomvonalának hossza:	1 km alatti hossz

#### MEGRENDELŐ ADATAI:

Sorszám:	1
Név:	Expert Plan Kft.
Adószám:	11705431243
Cím:	1119 Budapest 11. ker., Rátz László utca 42 8. emelet 27 ajtó
Telefon:	+36304767339
E-mail cím:	expertplan@expertplan.hu

#### ÉRINTETT TERÜLET:

Település: Biatorbágy  
Helyrajzi szám: 1986

Megadott tervezési terület:

POLYGON((633592.68 236839.51,633593.65 236836.88,633578.6 236832.71,633579.39  
236830.91,633595.74 236836.11,633594.4 236839.64,633592.68 236839.51))

## KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐK:

<b>ÜZEMELTETŐ NEVE:</b>	Biatorbágy Város Önkormányzata
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (VE):	Vízvezetés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.
<b>ÜZEMELTETŐ NEVE:</b>	DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	1134 Budapest, Váci út 35
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (HI):	Hírközlés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

ELMŰ Hálózati Kft.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1132 Budapest, Váci út 72-74

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (EL):

Villamos energia

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Fővárosi Vízművek Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1138 Budapest, Váci út 182

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (VE):

Vízvezetés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

/ Szakág (VI):

Vízellátás

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

---

**ÜZEMELTETŐ NEVE:** Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

---

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES: Igen  
CÍME: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36  
SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI): Hírközlés  
Kijelölés módja: automatikus kijelölés  
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:  
– Publikus hálózati információk: Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.  
– Kivételi hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

---

**ÜZEMELTETŐ NEVE:** TIGÁZ Földgázelosztó Zártkörűen Működő Részvénytársaság

---

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES: Igen  
CÍME: 4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi utca 184  
SZAKÁGA(I):

/ Szakág (SZ): Szénhidrogén  
Kijelölés módja: automatikus kijelölés  
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:  
– Publikus hálózati információk: Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.  
– Kivételi hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Vodafone Magyarország Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1096 Budapest, Lechner Ödön fasor 6 a épület  
1 lépcsőház 3. emelet

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI):

Hírközlés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben  
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi  
hálózat nem található.



## MELLÉKLETEK:

/ Fájlnév (azonosító):	Műszaki leírás_Biatorbágy gyalogátkelőhely.pdf (2062767)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2020.06.03.
Rögzítő neve:	Püski István (123618788)
/ Fájlnév (azonosító):	Rajz_Biatorbágy, Fő u. gyalogos.pdf (2062768)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2020.06.03.
Rögzítő neve:	Püski István (123618788)
/ Fájlnév (azonosító):	Biatorbágy, Fő u. gyalogos.dwg (2062769)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2020.06.03.
Rögzítő neve:	Püski István (123618788)
/ Fájlnév (azonosító):	tervezési határ koord.pdf (2117274)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2020.07.02.
Rögzítő neve:	Püski István (123618788)
/ Fájlnév (azonosító):	Rajz_Biatorbágy, Fő u. gyalogos_kiegészített.pdf (2117278)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2020.07.02.
Rögzítő neve:	Püski István (123618788)
/ Fájlnév (azonosító):	Biatorbágy, Fő u. gyalogos_kiegészített.dwg (2117282)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2020.07.02.
Rögzítő neve:	Püski István (123618788)

**KÖZMŰNYILATKOZAT EREDMÉNYE:**

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Biatorbágy Város Önkormányzata

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2020.06.04.

Ügyintéző neve:

Martonné Kovács Márta (318014339)

Ügyintéző telefon:

06-23/310-174

Ügyintéző email cím:

kovacs.marta@biatorbagy.hu

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

**/ NYILATKOZAT**

Rögzítés dátuma:

2020.06.09.

Ügyintéző neve:

Martonné Kovács Márta (318014339)

Ügyintéző telefon:

06-23/310-174

Ügyintéző email cím:

kovacs.marta@biatorbagy.hu

Típus:

nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Az MO/933-2/2020. számú nyilatkozatunk alapján hozzájárulunk a 951144387 azonosítószámon benyújtott kérelemben foglaltak szerinti, a közművezeték környezetében végzendő munkák megvalósításához.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2020.07.02.  
Ügyintéző neve: Martonné Kovács Márta (318014339)  
Ügyintéző telefon: 06-23/310-174  
Ügyintéző email cím: kovacs.marta@biatorbagy.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Az MO/933-2/2020 számú nyilatkozat alapján hozzájárulunk a 951144387 azonosítószámon benyújtott kérelemben foglaltak szerinti, a közművezeték környezetében végzendő munkák megvalósításához.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 2072254  
Fájlnév: 933-2\_fo utca.pdf  
Típus: Dokumentum  
Rögzítés időpontja: 2020.06.09.  
Rögzítő neve: Martonné Kovács Márta (318014339)

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett: Igen  
Rögzítés dátuma: 2020.06.05.  
Ügyintéző neve: Matusinka Andrea (604504490)  
Ügyintéző telefon: +36501011394  
Ügyintéző email cím: andrea.matusinka@digi.hu

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2020.06.05.  
Ügyintéző neve: Matusinka Andrea (604504490)  
Ügyintéző telefon: +36501011394  
Ügyintéző email cím: andrea.matusinka@digih.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A tervezett munka területén a DIGI légkábelen hálózattal van jelen.

Szakfelügyelet megrendelése CSAK ABBAN AZ ESETBEN INDOKOLT, ha a tervezés és kivitelezés a későbbiekben kiterjed oszlopok áthelyezésére, mozgatására, cseréjére és bármilyen más munkavégzésre, ami kihathat a DIGI Kft. tulajdonában lévő távközlési kábelek épségére.

A munkakezdést és a szakfelügyeletet – írásbeli időpont egyeztetés keretében – a tárgyi létesítmény helyszíni munkálatainak megkezdése előtt legalább 15 nappal szükséges társaságunknak bejelenteni, illetve megrendelni a szakfelugyelet@digih.hu e-mail címen.

A munkakezdés/műszaki átadás-átvétel bejelentésekor illetve a szakfelügyelet megrendelésekor kérjük szerepeltetni az e-közmű azonosítót a munka beazonosítása és visszakereshetősége miatt.

A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembe vételét: Mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős.

Amennyiben a beruházó és kivitelező a távközlési hálózatot megrongálja úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk.

A kivitelező köteles bármely káreseményt, kábelhibát azonnal bejelenteni a szakfelugyelet@digih.hu email címen. Mindezek figyelembevételével és megtartása mellett az engedélyezéshez és az építéshez hozzájárulunk. A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újraegyeztetés szükséges, és jelen nyilatkozat érvényességét veszti.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2020.07.06.  
Ügyintéző neve: Matusinka Andrea (604504490)  
Ügyintéző telefon: +36501011394  
Ügyintéző email cím: andrea.matusinka@digih.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A tervezett munka területén a DIGI légekábeles hálózattal van jelen. Szakfelügyelet megrendelése CSAK ABBAN AZ ESETBEN INDOKOLT, ha a tervezés és kivitelezés a későbbiekben kiterjed oszlopok áthelyezésére, mozgatására, cseréjére és bármilyen más munkavégzésre, ami kihathat a DIGI Kft. tulajdonában lévő távközlési kábelek épségére. A munkakezdést és a szakfelügyeletet – írásbeli időpont egyeztetés keretében – a tárgyi létesítmény helyszíni munkálatainak megkezdése előtt legalább 15 nappal szükséges társaságunknak bejelenteni, illetve megrendelni a szakfelugyelet@digih.hu e-mail címen. A munkakezdés/műszaki átadás-átvétel bejelentésekor illetve a szakfelügyelet megrendelésekor kérjük szerepeltetni az e-közmű azonosítót a munka beazonosítása és visszakereshetősége miatt. A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembe vételét: Mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. Amennyiben a beruházó és kivitelező a távközlési hálózatot megrongálja úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk. A kivitelező köteles bármely káreseményt, kábelhibát azonnal bejelenteni a szakfelugyelet@digih.hu email címen. Mindezek figyelembevételével és megtartásával az engedélyezéshez és az építéshez hozzájárulunk. A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újraegyeztetés szükséges, és jelen nyilatkozat érvényességét veszti.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

*Nincs rögzített adat.*

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

ELMŰ Hálózati Kft.

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett: Igen  
Rögzítés dátuma: 2020.06.05.  
Ügyintéző neve: Nagyné Dóka Tímea (624783758)  
Ügyintéző telefon: 06012382034  
Ügyintéző email cím: timea.doka@elmu.hu  
Kifejtés:  
*Nincs kiegészítés.*

**/ HIÁNYPÓTLÁS KÉRÉS**

Rögzítés dátuma: 2020.06.05.  
Ügyintéző neve: Nagyné Dóka Tímea (624783758)  
Ügyintéző telefon: 06012382034  
Ügyintéző email cím: timea.doka@elmu.hu  
Típus: hiánypótlást kér

**Kifejtés:**

Tisztelt Ügyfelünk!

Az Ön által benyújtott rajzról hiányzik társaságunk hálózata, (kisfeszültségű közvilágítási földkábel), ezért a közműegyeztetést sajnos nem tudjuk elvégezni.

A bejelölt tervezési terület, nem egyezik a benyújtott terv területével. Szükségem lenne a pontos tervezési terület koordinátáira.

Az Elmű Hálózati Kft. a törvényi előírások szerint publikálja adatait az e-Közmű rendszerbe, az igénylők erről az oldalról tudják letölteni a tervezéshez szükséges térképi adatokat.

Kérjük terveiket pdf és dwg formátumban is feltölteni. Csak tervezőprogrammal készített munkákat közmű egyeztetünk!

Javított terveket kérjük feltölteni az e-Közmű rendszerbe.

Üdvözlettel:

ELMŰ Hálózati Kft.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2020.07.09.  
Ügyintéző neve: Szalai Krisztián (166533637)  
Ügyintéző telefon: 203671558  
Ügyintéző email cím: krisztian.szalai.01@elmu.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Jelen hozzájárulásunk csak a csatolt mellékletben foglaltakkal együtt érvényes.  
A jóváhagyás feltétele a mellékelt PDF fájl tartalmának szigorú betartása.  
Jelen nyilatkozatunk a keltezésétől számított 1 évig érvényes.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 2065568  
Fájlnév: 951144387\_tervezési terület\_közvilágítási földkabel.png  
Típus: Dokumentum  
Rögzítés időpontja: 2020.06.05.  
Rögzítő neve: Nagyné Dóka Tímea (624783758)  
Fájlazonosító: 2130700  
Fájlnév: SZK 951144387 Biatorbágy, Fő utca - Füzes-játszótér utca gyalogos-átkelőhely megvilágítása.pdf  
Típus: Dokumentum  
Rögzítés időpontja: 2020.07.09.  
Rögzítő neve: Szalai Krisztián (166533637)



**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Fővárosi Vízművek Zrt.

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett:

Nem

Rögzítés dátuma:

2020.06.04.

Ügyintéző neve:

Túzkó Zsolt László (415099811)

Ügyintéző telefon:

0614652509

Ügyintéző email cím:

zsolt.tuzko@vizmuvek.hu

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan  
Működő Részvénytársaság

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett:

Nem

Rögzítés dátuma:

2020.06.04.

Ügyintéző neve:

Borbás Andrea (641800874)

Ügyintéző telefon:

0614621462

Ügyintéző email cím:

borbas.andrea@telekom.hu

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

TIGÁZ Földgázelosztó Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2020.06.10.

Ügyintéző neve:

Tóth Krisztina (615551030)

Ügyintéző telefon:

+36703311730

Ügyintéző email cím:

toth.krisztina@tigaz.hu

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2020.06.12.  
Ügyintéző neve: Tóth Krisztina (615551030)  
Ügyintéző telefon: +36703311730  
Ügyintéző email cím: toth.krisztina@tigaz.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Tájékoztatjuk, hogy a tárgyi terv szerinti kivitelezéshez elengedhetetlen az alábbi feltételek betartása, az e-közmű szerinti eljárásban csak ezek teljesülése esetén fogunk tudni hozzájárulni:

Gépi földmunkát - beleértve a fúrási tevékenységet is - a keresztezett gázelosztóvezeték feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, az elosztóvezeték szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a 203/1998.

(XII.19.) Korm. rendelet 19/B. § (6) bekezdés szerinti

övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

A szakmai felügyeletet a kijelölés tervezett időpontja előtt 8 nappal a TIGÁZ-Zrt.ft. Gödöllői Területi üzemeltetési egység illetékesség szerinti üzeménél - (Diósd Üzem: esik.zoltan@tigaz.hu; 2049.Diósd,Pf.8. További üzemek: e-mail: feher.gabor@tigaz.hu ; 2101 Gödöllő, PF.: 397, (Gödöllő, Szentendre, Vác, Vecsés, Szigetszentmiklós)– írásban kell megrendelni. Megrendeléskor kérjük mellékelje ezt a nyilatkozatot!

A munkavégzés során minden feltárt gázvezeték szakaszt csak fenti illetékes üzemünk engedélyének birtokában szabad eltakarni, a feltárt vezeték védelméről, annak eltakarásáig a kivitelező köteles gondoskodni.

A munkavégzés teljes időtartama alatt, a gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos az anyagok elhelyezése, tárolása. Abban az esetben, ha az építési tevékenység végzése során a gázelosztó vezeték nyomvonala felett nehézgépjárművek (3,5 tonnát meghaladó tömeggel rendelkeznek) rendszeresen, ismétlődés szerűen közlekednek, ezt a területileg illetékes üzemünkkel egyeztetni szükséges. Ebben az esetben a gázelosztó vezeték védelmére ideiglenes védelmet kell kiépíteni, például betonlapos védelem.

Ha a munkaterületen gázszivárgást észlelnek, vagy a gázvezeték megsértették, akkor azt haladéktalanul be kell jelenteni a 06/80/300-300 éjjel-nappal ingyenesen hívható üzemzavari bejelentő telefonszámon.

Tárgyi létesítmény használatbavétele, üzembe helyezése csak társaságunk erre vonatkozó írásos hozzájáruló nyilatkozata után történhet meg.

A nyilatkozat a kiadástól számított 1 évig érvényes.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2020.07.06.  
Ügyintéző neve: Tóth Krisztina (615551030)  
Ügyintéző telefon: +36703311730  
Ügyintéző email cím: toth.krisztina@tigaz.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltétel nélküli megadásáról

Kifejtés:

Feltétel nélkül hozzájárulok a(z) 951144387 azonosítószámon benyújtott kérelemben foglaltak szerinti, a közművezeték környezetében végzendő munkák megvalósításához.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 2079555  
Fájlnév: 951144387.pdf  
Típus: Dokumentum  
Rögzítés időpontja: 2020.06.12.  
Rögzítő neve: Tóth Krisztina (615551030)

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Vodafone Magyarország Zrt.

/ HATÓSÁGI ÜGYINTÉZÉS ALATT

Átadás időpontja:

2020.06.12.

*Határidőre nem adott meg érintettség választ.*

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2020.06.14.

Ügyintéző neve:

Paróczy Balázs (655722645)

Ügyintéző telefon:

+36703191814

Ügyintéző email cím:

paroczi.balazs@gmail.com

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2020.06.14.  
Ügyintéző neve: Paróczy Balázs (655722645)  
Ügyintéző telefon: +36703191814  
Ügyintéző email cím: paroczy.balazs@gmail.com  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV !

A tárgyi létesítmény érinti a VODAFONE Magyarország Zrt. közös oszlopsoros hálózatát. A VODAFONE hálózat biztonságba helyezési, illetve átépítési költsége a 2003. évi C törvényben foglaltak szerint a beruházót terhelik.

Szakfelügyelet:

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni, valamint a kivitelezés megkezdését bejelenteni a munkaterület pontos helyének meghatározásával, ill. áttekintő helyszínrajz melléklettel (kozmu@vodafone.com).

A szakfelügyelet megrendelését és a bejelentést követően a VODAFONE Mo. Zrt. műszaki ellenőre az adott munkaterületen megjelenik . Felveszi a kapcsolatot a felelős építésvezetővel, egyezteti az adott építés VODAFONE nyomvonalra vonatkozó előírásait, feladatait, megbeszéljük a felmerülő műszaki kérdéseket , és leigazoltatja a szakfelügyelet teljesítési igazolását. Ezt követően a VODAFONE Mo. Zrt. kiszámlázza a kivitelezőnek az egyszeri 25.000Ft+ÁFA műszaki szakfelügyeleti díjat.

A munkakezdés bejelentésének, szakfelügyelet megrendelésének, a szakfelügyeleti díj átutalásának elmaradása esetén nem járunk hozzá az adott létesítmény használatbavételi engedélyének kiadásához. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra az VODAFONE Magyarország Zrt.-t meg kell hívni. Az VODAFONE Magyarország Zrt. földalatti hálózatával érintett területen történt munkavégzés esetében a takarási engedély megkérése előtt helyszíni bejárást kell tartani.

A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. Minden a kivitelezés alatt történt rongálást haladéktalanul jelteni kell cégünk felé! (kozmu@vodafone.com)

A VODAFONE hálózatban okozott bárminemű rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

*Nincs rögzített adat.*



## Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Ügyiratszám: MO/933-2/2020

Ügyintéző: Martonné Kovács Márta

Telefon: (23)310-174/233

Tárgy: Biatorbágy, Fő utca gyalogos-átkelőhely megvilágítása  
Üzemeltetői nyilatkozat

E-közmű azonosító: 951144387

## Közműnyilatkozat

Az Expert Plan Kft. (1119 Budapest, Rátz László u. 42.) által az E-közmű rendszeren benyújtott tárgyi EP20016 számú tervdokumentációjához Biatorbágy Város Önkormányzata nevében Biatorbágy Város Polgármestere a következő nyilatkozatot adja:

A Biatorbágy, Fő utcában létesítendő gyalogos-átkelőhely megvilágításához szükséges közvilágítás átépítése során folytatott munkavégzés érinti a Fő utcai csapadékvíz-elvezető rendszert. A tárgyi tervdokumentáció alapján

### a kivitelezéshez a hozzájárulásomat adom

az alábbi feltételekkel:

1. Az építési és rendezés munkálatok során a csapadékvíz-elvezetésére szolgáló nyílt árok védelmére fokozott figyelemmel kell lenni. Medrének feltöltése és betöltése tilos, az építés ideje alatt a folyamatos üzemállapotát biztosítani kell.
2. Biatorbágy Város Polgármester jelen kezelői hozzájárulásban foglaltak betartását a helyszínen ellenőrizheti, attól eltérő munkavégzés, továbbá nem megfelelő helyreállítás esetén hatósági intézkedést kezdeményezhet.
3. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.
4. Bármilyen, a környezetet érintő rendkívüli eseményt jelenteni kell a Biatorbágyi Polgármesteri Hivatal felé.

Jelen hozzájárulásom során az egységes elektronikus közműnyilvántartásról szóló 324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendelet 9/B. § (5)-(6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, figyelembe vettem Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének Biatorbágy város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 12/2016. (VII.15.) önkormányzati rendelet 13. §-ában foglaltakat. Tájékoztatom, hogy feltételeimet a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 4. § (1) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) 11. pontjában foglalt felhatalmazás alapján, a csapadékvíz természetes lefolyásának biztosítása érdekében írtam elő.

Jelen nyilatkozatunk a kiadás dátumától számított 1 évig érvényes, melyet kizárólag közműegyeztetés céljából adtunk ki.

Biatorbágy, 2020. június 8.

Tarjáni István polgármester nevében és megbízásából:

**Simon Ágnes**  
műszaki osztályvezető

Kapják:

1. Címzett (E-közműn)
2. Irattár



TIGAZ Földgázelosztó  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.  
Telefon: +36 52 558-100  
www.tigaz.hu

**Püski István**  
Elektronikusan továbbított  
levél az E-közmű  
rendszerben

Ügyintéző: Tóth Krisztina  
2100 Gödöllő Kenyérgyári út 3.  
Telefon: +36 70 698 4109  
e-mail: [toth.krisztina@tigaz.hu](mailto:toth.krisztina@tigaz.hu)  
**sorszám: 2020 / 1069**

Tárgy: egyeztetési nyilatkozat- **Biatorbágy, Fő utca, Füzes-játszótér utca gyalogos-átkelőhely megvilágítása**, sajátos építmény, műtárgy építési engedélyezési eljárásának előkészítéséhez.  
Iktatószám: **951144387**

## Tisztelt Kérelmező!

A bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. törvény** végrehajtására kiadott **203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A és 19/B. §-a** alapján az **MSZ 7487/2** az **MSZ 7048/1** és **MSZ 7048/3** szabványok figyelembe vételével tárgyi engedély kiadásának előkészítéséhez az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Szakági nyilvántartásunk alapján a Biatorbágy település, tárgyban megjelölt úton illetve ingatlan előtt Társaságunk tulajdonában, ill. kezelésében gázelosztó vezeték **üzemel.**

A benyújtott tervdokumentáción feltüntetették a gázelosztó vezeték nyomvonalait.

A tárgyi létesítmény a meglévő gázelosztó vezeték ill. építési-, használatba vételi engedéllyel rendelkező, de még üzembe nem helyezett várható ismert továbbvezetés, rekonstrukció nyomvonalát és biztonsági övezetét:

### érinti

az alábbiak szerint:

**Tájékoztatjuk, hogy a tárgyi terv szerinti kivitelezéshez elengedhetetlen az alábbi feltételek betartása, az e-közmű szerinti eljárásban csak ezek teljesülése esetén fogunk tudni hozzájárulni:**

**Gépi földmunkát - beleértve a fúrási tevékenységet is - a keresztezett gázelosztóvezeték feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, az elosztóvezeték szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.**

**Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/B. § (6) bekezdés szerinti**



Nyilvántartási szám:  
ISO 9001: 503/0089(7)-1-219(7)-1  
ISO 14001: KIR/181(2)-1-160(2)-1  
OHSAS 18001: MEBIR/43(2)-1-40(2)-1

**övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.**

**A szakmai felügyeletet a kijelölés tervezett időpontja előtt 8 nappal a TIGÁZ-Zrt.ft. Gödöllői Területi üzemeltetési egység illetékesség szerinti üzeménél - (Diósd Üzem: [esik.zoltan@tigaz.hu](mailto:esik.zoltan@tigaz.hu); 2049.Diósd,Pf.8. További üzemek: e-mail: [feher.gabor@tigaz.hu](mailto:feher.gabor@tigaz.hu) ; 2101 Gödöllő, PF.: 397, (Gödöllő, Szentendre, Vác, Vecsés, Szigetszentmiklós)- írásban kell megrendelni. Megrendeléskor kérjük mellékelje ezt a nyilatkozatot!**

A munkavégzés során minden feltárt gázvezeték szakaszt csak fenti illetékes üzemünk engedélyének birtokában szabad eltakarni, a feltárt vezeték védelméről, annak eltakarásáig a kivitelező köteles gondoskodni.

A munkavégzés teljes időtartama alatt, a gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos az anyagok elhelyezése, tárolása. Abban az esetben, ha az építési tevékenység végzése során a gázelosztó vezeték nyomvonala felett nehézgépjárművek (3,5 tonnát meghaladó tömeggel rendelkeznek) rendszeresen, ismétlődés szerűen közlekednek, ezt a területileg illetékes üzemünkkel egyeztetni szükséges. Ebben az esetben a gázelosztó vezeték védelmére ideiglenes védelmet kell kiépíteni, például betonlapos védelem.

Ha a munkaterületen gázszivárgást észlelnek, vagy a gázvezetékét megsértették, akkor azt haladéktalanul be kell jelenteni a 06/80/300-300 éjjel-nappal ingyenesen hívható üzemzavari bejelentő telefonszámon.

Tárgyi létesítmény használatbavétele, üzembe helyezése csak társaságunk erre vonatkozó írásos hozzájáruló nyilatkozata után történhet meg.

A nyilatkozat a kiadástól számított **1 évig érvényes**.

Felhívjuk figyelmét, hogy az egységes elektronikus közműnyilvántartásról szóló **324/2013. (VIII. 29.) Korm.** rendelet **9/B. § (1)** bekezdése értelmében: „A közműegyeztetést kérelmező kizárólag a közműegyeztető rendszeren keresztül indíthatja el a közműegyeztetési folyamatot.”

A TIGÁZ-Zrt Kft. tájékoztatja az érintetteket, hogy a jelen nyilatkozat kiadásával összefüggésben tudomására jutott személyes adatokat a vonatkozó jogszabályokban meghatározott kötelezettségei teljesítése érdekében kezeli, amelynek körében biztosítja a mindenkor hatályos adatkezelési, adatvédelmi illetve adatbiztonsági jogszabályok érvényesülését, így különösen a GDPR valamint az Info tv rendelkezéseinek betartását. Az adatkezelésre vonatkozó Társasági rendelkezéseket az adatkezelő – Üzletszabályzatban is megtalálható - Adatkezelési Tájékoztatója tartalmazza, mely ügyfélszolgálatokon és az alábbi linken érhető el:

<https://www.tigaz.hu/dokumentumok/Adatkezelesi-tajekoztato>

Kelt,2020.06.12.



**Pintér Attila**

Területi Üzemeltetési egység Gödöllő  
Műszaki csoportvezető  
**TIGÁZ Zrt.**

**Expert Plan Kft.**  
Budapest  
Rátság László u 42.  
1119

**ELMŰ Hálózati Kft.**  
Üzemviteli igazgatóság  
Budai régióközpont  
E-közmű azonosító: 951144387  
Iktatószám: 2955/2020  
Kapcsolattartó: Szalai Krisztián  
E-mail: [ekozmu\\_buda@elmu.hu](mailto:ekozmu_buda@elmu.hu)

**Tárgy: Közmű üzemeltetői nyilatkozat**

**Tisztelt Cím!**

Az E-közmű rendszerben benyújtott „ **Biatorbágy, Fő utca - Füzes-játszótér utca gyalogos-átke-lőhely megvilágítása**” tárgyú kérelemben meghatározott munkák érintik Társaságunk üzemelte-tésében lévő (0,4kV szabadvezeték, 0,4kV-os földkábel, 20kV földkábel) hálózatok biztonsági öveze-tét.

A 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet alapján:

„6. § (1) Föld feletti vezeték - ideértve a vezeték tartószerkezetén (oszlopán) elhelyezett átalakító és kapcsoló berendezést is” „- biztonsági övezete a vezeték névleges feszültségétől függően, a vezeték mindkét oldalán a szélső, nyugalomban lévő áramvezetőktől vízszintesen és nyomvonalukra merőlegesen mért, következő távolságokra lévő függőleges síkokig terjed:

a) föld feletti szabadvezeték esetében:”

...

ae) 1 kV felett 35 kV névleges feszültségig 5 méter, de a vezeték azon szakaszán, amely a belterületre és a fokozott biztonságra vonatkozó előírásainak megtartásával létesült, 2,5 méter,

af) legfeljebb 1 kV névleges feszültségig 1 méter, a vezeték tartószerkezetén (oszlopán) elhelyezett átalakító és kapcsoló berendezés esetében 2,5 méter,

b) föld feletti szigetelt vezeték és univerzális kábel esetében 0,5 méter, a szigetelt vezeték és univerzális kábel tartószerkezetén (oszlopán) elhelyezett átalakító és kapcsoló berendezés esetében 2,5 méter,

c) föld feletti burkolt vezeték esetében legfeljebb 25 kV névleges feszültségig 2,5 méter és 1,25 méter a vezeték azon szakaszán, amely a belterületre és a fokozott biztonságra vagy a különleges biztonságra vonatkozó előírásoknak megtartásával létesült,

d) föld feletti vezeték végpontján a biztonsági övezet a végponttól vízszintesen minden irányban mért, a feszültségintől függően az a), b) és c) pontban meghatározott távolságokra lévő függőleges síkokig is kiterjed.

(2) Földben elhelyezett vezeték biztonsági övezete mindkét oldalon a vezeték névleges feszültségétől függően

a) 35 kV-nál nem nagyobb névleges feszültség esetében 1 méter,

...

a vezeték szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért távolságokra lévő függőleges síkokig terjed.”

## **A tervezett munkálatokhoz az alábbi feltételek maradéktalan betartása mellett hozzájárulunk:**

- A jóváhagyó nyilatkozatunk 132 kV-os kábel, 132 kV-os szabadvezeték, alállomás, áramszolgáltatói távközlési hálózat érintettsége esetén, az ezekre vonatkozó nyilatkozatokkal együtt érvényes.
- Nyilatkozatunk az E-közmű rendszer által kiadandó Közműnyilatkozathoz készült, felhasználni csak azzal együtt, annak részeként lehet!
- A hálózataink biztonsági övezetében kivitelezési munkák csak a társaságunk által kiadott munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyv birtokában végezhetők. Ennek érdekében a munkálatok tervezett megkezdése előtt legalább 20 nappal a kivitelező köteles a munkakezdést elektronikus levélben bejelenteni a fent megjelölt kapcsolattartó e-mail címre.
- Hálózatink biztonsági övezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- A munka végzése során be kell tartani a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó 2/2013. (I. 22.) NGM rendeletben meghatározott tilalmakat és korlátozásokat.
- A hálózataink biztonsági övezetében kivitelezési munkák csak munkatársaink szakfelügyelete mellett végezhetők. A szakfelügyeletet a kivitelezőnek, a munkakezdés előtt legalább 15 nappal, írásban kell megrendelnie. A megrendelésnek tartalmaznia kell a következőket:
  - az igénylő (cég) nevét címét,
  - adószámát, számlaszámát (Bank nevét),
  - kapcsolattartó nevét, és telefonszámát,
  - a munkavégzés pontos helyét és idejét, (naponként, órától-óráig bontásban)
  - A vonatkozó E-közmű ügy azonosítóját,

A szakfelügyelet nem mentesíti a kivitelezőt a károkozás következményeitől!

- Jelen nyilatkozatunk a keltezéstől számított 1 évig érvényes.
- A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett és érvényes engedélyekkel rendelkező kiviteli tervek alapján kezdhethők meg!
- A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik.
- Kábelsértés esetén a 06-/20/30/70 978-5612-es, vagy vezetékes telefonról 06/80-42-43-44-es telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót!

Budapest, 2020. 07.07.

Tisztelettel:

.....  
Kisari Róbert  
régiovezető

.....  
Szalai Krisztián  
üzemviteli munkatárs

Püski István  
Expert Plan Kft.  
Budapest  
Rátz László utca 42.  
1119  
expertplan@expertplan.hu

## ELMŰ Hálózati Kft.

Hivatkozási szám: EP20016  
Iktatószám: 3189/2020  
Kapcsolattartó: Tausz Attila  
Telefonszám: +36 20 2567091  
Levél cím: 1116 Budapest, Mezőkövesd út 5-7.  
E-mail: [attila.tausz@elmu.hu](mailto:attila.tausz@elmu.hu)

**Tárgy:** 2051 Biatorbágy, Fő utca gyalogos-átkelőhely megvilágítása

Tisztelt **Címzett!**

A Budai Régió a 2051 Biatorbágy, Fő utca gyalogos-átkelőhely megvilágítása című tervdokumentációt felül-vizsgálta, és azt a területileg illetékes régió véleményével, alábbi előírások betartása mellett azt:

## Elfogadja.

Ezen nyilatkozat csak az ELMŰ Hálózati Kft. tulajdonába kerülő hálózatrészre vonatkozik.

Általános előírások:

- 1) Ezen nyilatkozat nem mentesíti a beruházót, a tervezőt és a kivitelezőt a tárgyi tervdokumentációt érintő hatályos hatósági, szakmai és biztonságtechnikai előírások maradéktalan betartása alól. Mindezek be nem tartásából származó személyi és anyagi károkért és következményekért a társaság felelősséget nem vállal.
- 2) A beruházó tegye lehetővé – a kivitelezése során – a folyamatos műszaki minőség ellenőrzést és napló-bejegyzést.
- 3) A kivitelező köteles a munkaterület átadás-átvétel időpontját 15 naptári nappal korábban írásban osztályunkra bejelenteni. A kivitelezéshez szükséges feszültségmentesítések igényét, a fogyasztói kiértesítését és a munkák programozását figyelembe véve, előzetes konzultációt követően, írásban kérjük megadni.
- 4) A VET-ben megfogalmazott jogok meglétét tanúsító iratokat, a munka megkezdése előtt, legkésőbb munkaterület átadás-átvételkor át kell adni.
- 5) Amennyiben a munkák megkezdését a kivitelező nem jelenti be, és a hálózat megvalósulását kivitelezés közben nem tudjuk ellenőrizni, az elkészült munkát csak sikeres minőségellenőrzési eljárás után tudjuk átvenni, amelynek költséget a kivitelező viseli.
- 6) A műszaki átadás – átvétel feltétele a mindenkori aktuális végrehajtási utasítás A VILLAMOS HÁLÓZAT MŰSZAKI NYILVÁNTARTÁSÁNAK ÜZEMELTETÉSE - szerinti átadási dokumentációhoz csatolása.
- 7) A kivitelezés csak érvényes közműnyilatkozattal kezdhető meg!
- 8) Nyilatkozatunk a keltezés dátumától 1 évig érvényes.
- 9) Változás bejelentőt a lámpák után kérem visszaküldeni részemre!
- 10) Munkavédelmi előírásokat kérem maradéktalanul betartani és a napi bejelentkezést, helyszínt jelezni az üzemviteli megállapodáson szereplő információk szerint.
- 11) Kérem, hogy a Terület gazdával (Illyés László Áron laszlo.illyes@elmu.hu) felvenni a tervvel és a munkakezdéssel felvenni a kapcsolatot.
- 12) Elmű Hálózati Kft. csak a passív elem tulajdonosa, Aktív az önkormányzat vagy Elmű Zrt. a tulajdonos.

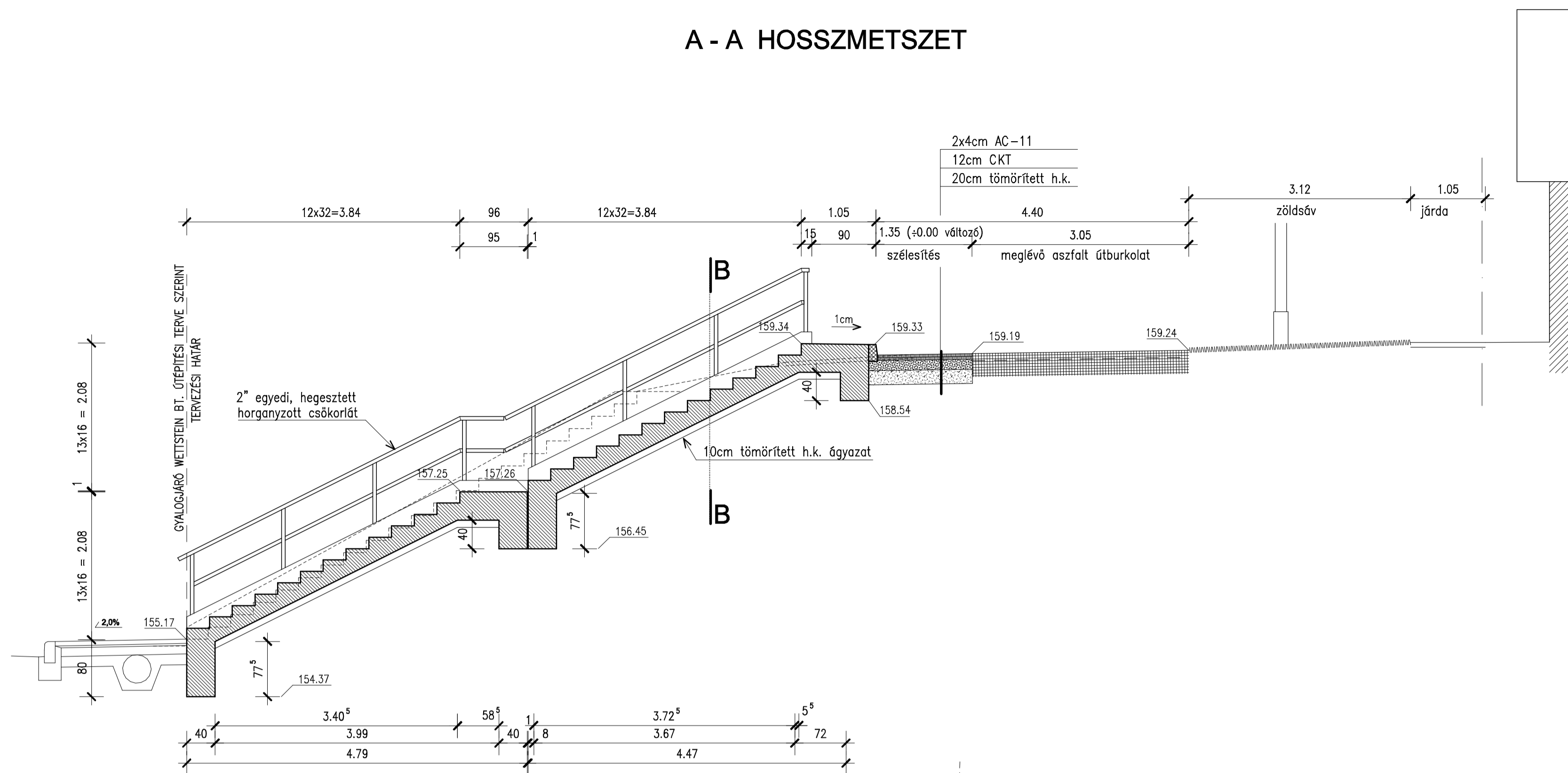
Budapest, 2020.07.16

Tisztelettel,

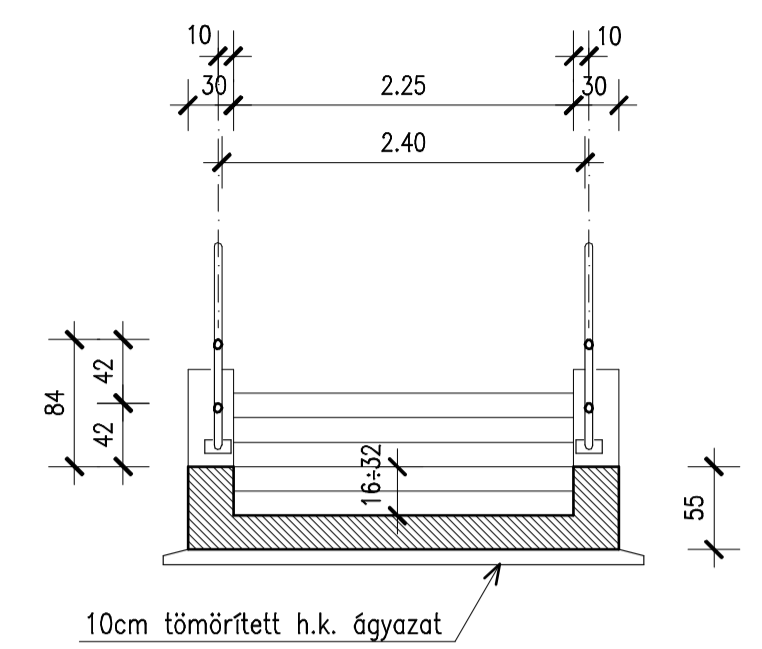
.....  
Kisari Róbert  
Régióvezető

.....  
Tausz Attila  
Műszaki munkatárs

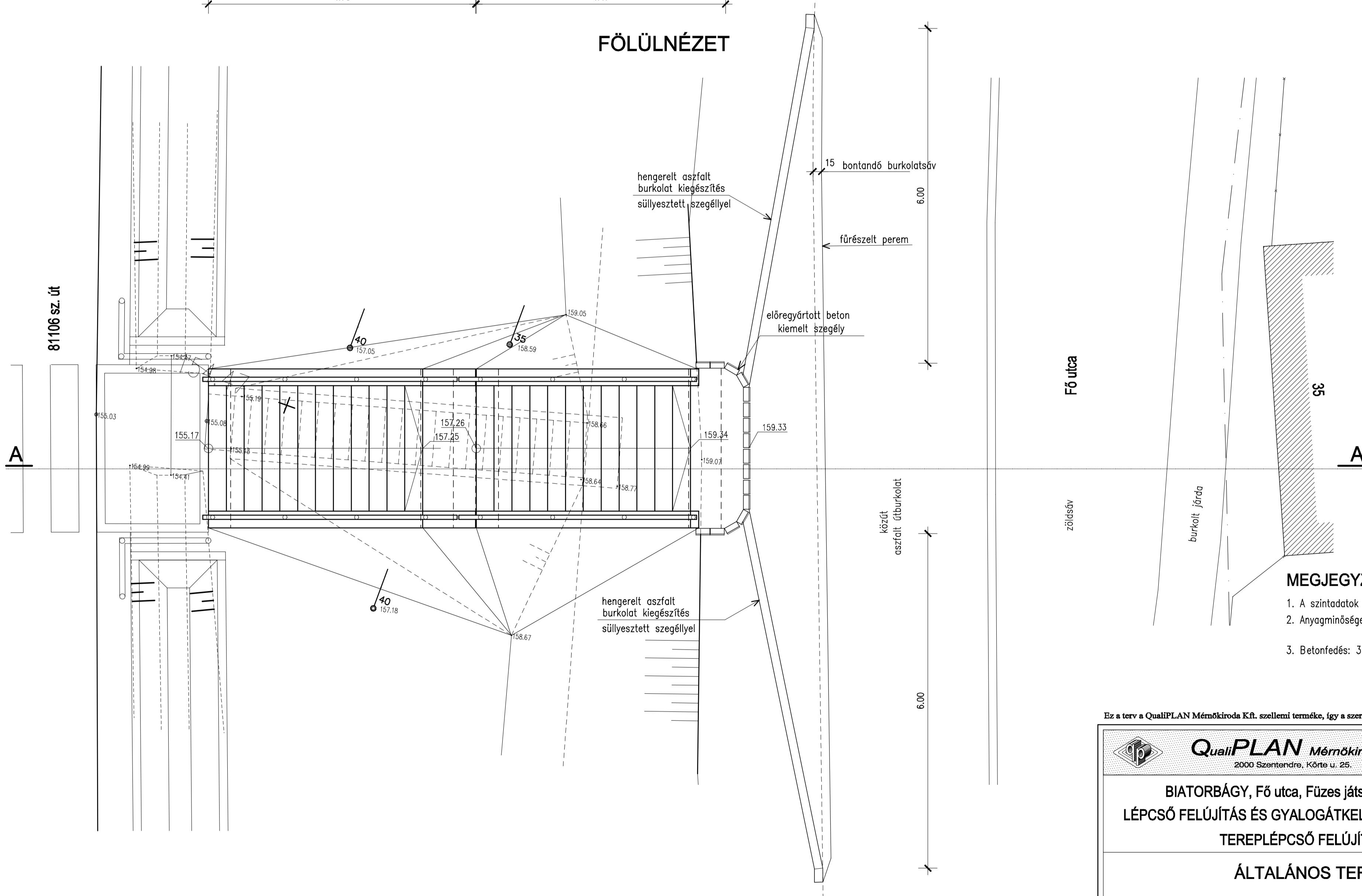
### A - A HOSSZMETSZET



### B - B KERESZTMETSZET



### FÖLÜLNÉZET



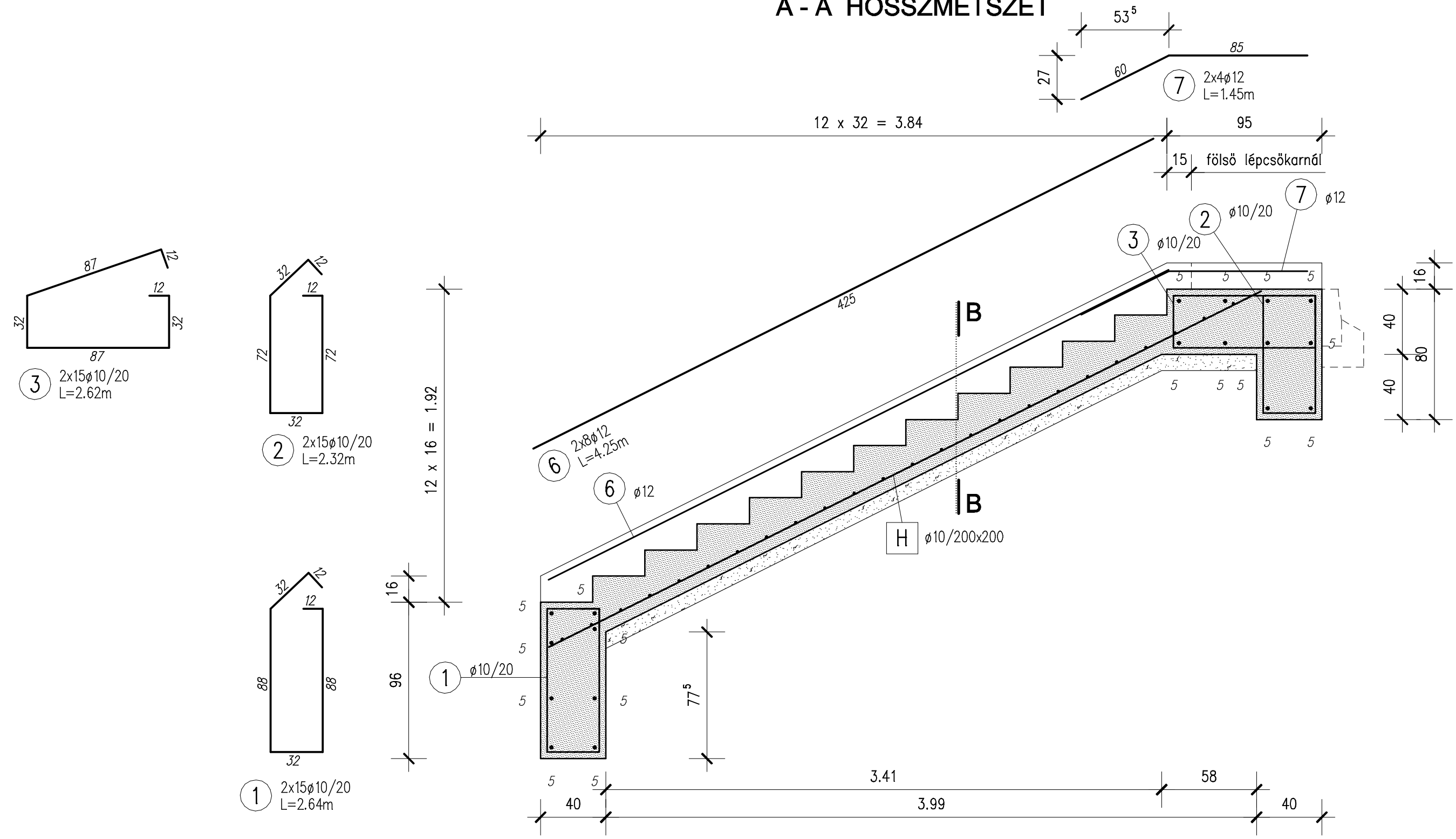
### MEGJEGYZÉSEK

1. A szintadatok BALTI alapszintre vonatkoznak.
2. Anyagminőségek: beton: C30/37-24-XV2(H)-XF2-XD2-F2  
betonacél: B500B (B60.50)
3. Betonfedés: 3,5 cm

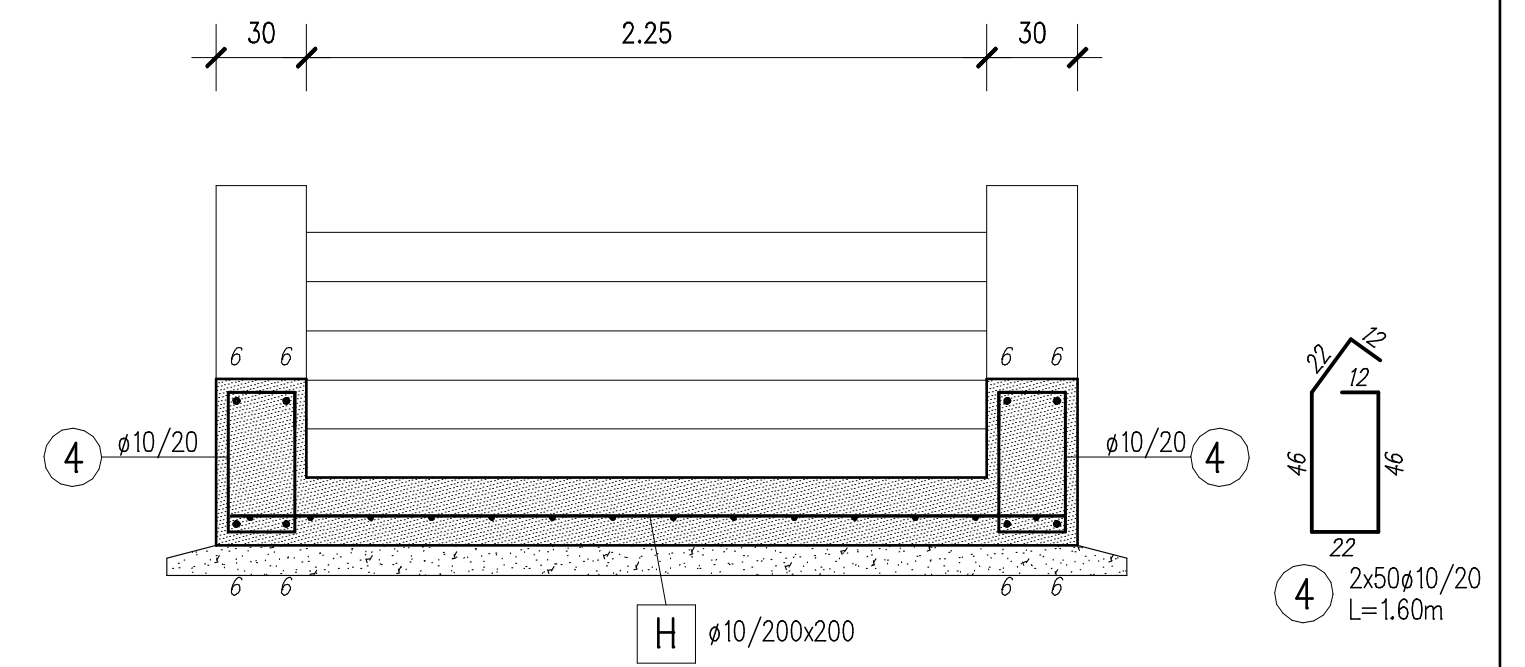
Ez a terv a QualiPLAN Mémőkiroda Kft. szellemi terméke, így a szerzői jogról szóló törvények hatálya alá tartozik!

 <b>QualiPLAN Mémőkiroda Kft.</b> 2000 Szentendre, Kőrte u. 25.		ügyvezető: KERÉNYI DÉNES tel. + fax: 06 26 314 905 mail: iroda@qualiplan.t-online.hu
BIATORBÁGY, Fő utca, Fűzes játszótér (Fő u. 35.) LÉPCSŐ FELÚJÍTÁS ÉS GYALOGÁTKELŐHELY LÉTESÍTÉSE TEREPLÉPCSŐ FELÚJÍTÁSA		Tervezőszám: <b>185/2-19</b>
ÁLTALÁNOS TERV		Tervfázis: KIVITELI TERV
Építető, megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata		Rajzszám: <b>L - 1</b>
Tervező: Kerényi Dénes T. HT. SZÉSI2 / 13-1834		Lépték: 1:50
Dátum: 2019. október		Dátum: 2019. október

### A - A HOSSZMETSZET



### B - B KERESZTMETSZET

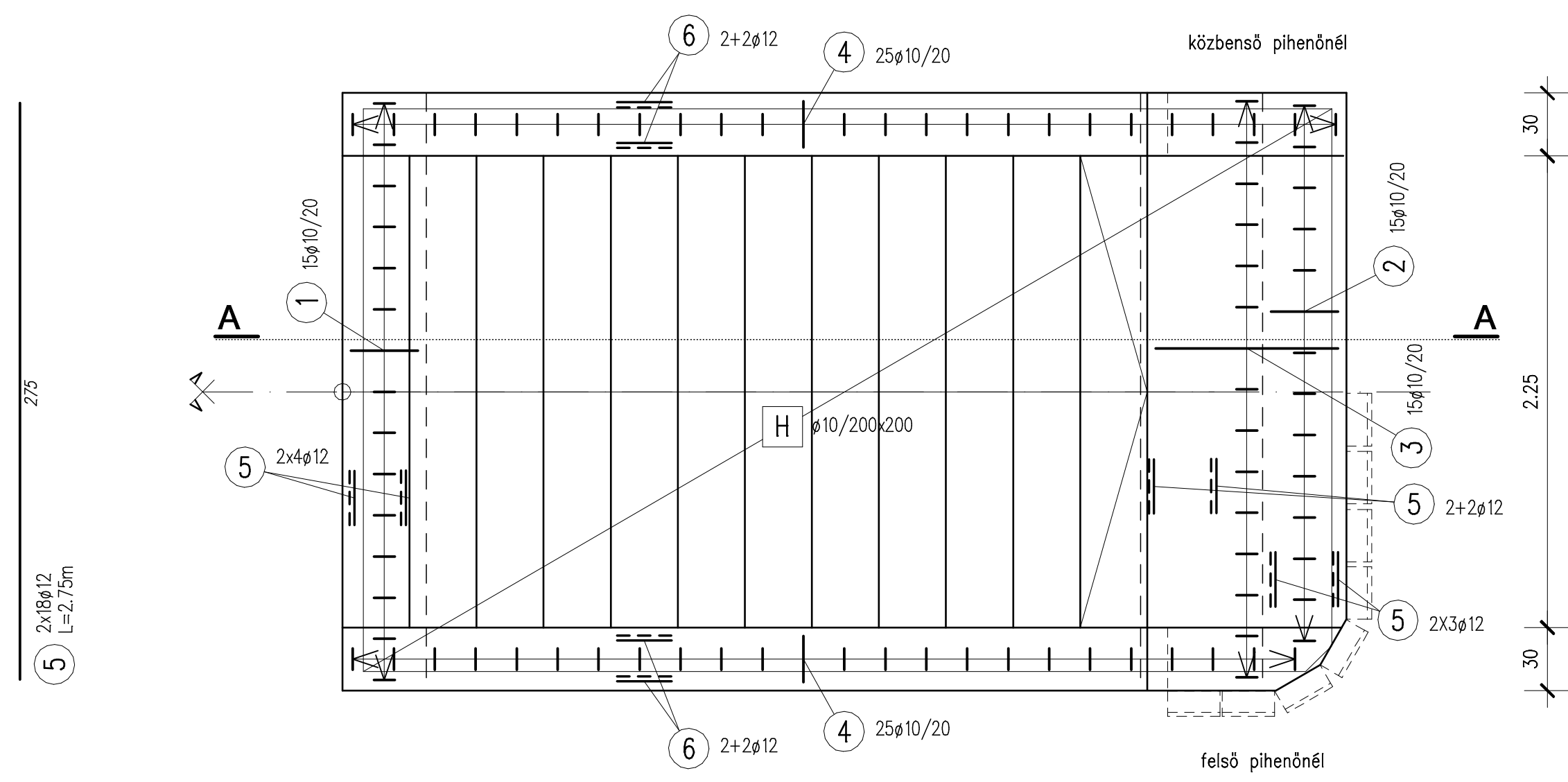


### BETONACÉL LISTA

Jel	Db	Átm	hossz	össz.hossz	kg
1	30	10	2.64	79.20	48.87
2	30	10	2.32	69.60	42.94
3	30	10	2.62	78.60	48.50
4	100	10	1.60	160.00	98.72
5	36	12	2.75	99.00	87.91
6	16	12	4.25	68.00	60.38
7	8	12	1.45	11.60	10.30
összesen:				397.62	

H 3 db 10 200x200 5.0x2.15m 66.3 kg/db 0.2 t

### FÖLÜLNÉZET



### MEGJEGYZÉSEK

- A szintadatok BALTI alapszintre vonatkoznak.
- Anyagminőségek: beton: C30/37-24-XV2(H)-XF2-XD2-F2  
betonacél: B500B (B60.50)
- Betonfedés: 3,5 cm
- A két lépcsőkar kialakítása csak a felső pihenő lezárásában tér el egymástól. (szögletes / íves)
- A betonacél mennyiségek a teljes lépcső (mindkét lépcsőkar) kiírását tartalmazzák.

Ez a terv a QualiPLAN Mémőkiroda Kft. szellemi terméke, így a szerzői jogról szóló törvények hatálya alá tartozik!

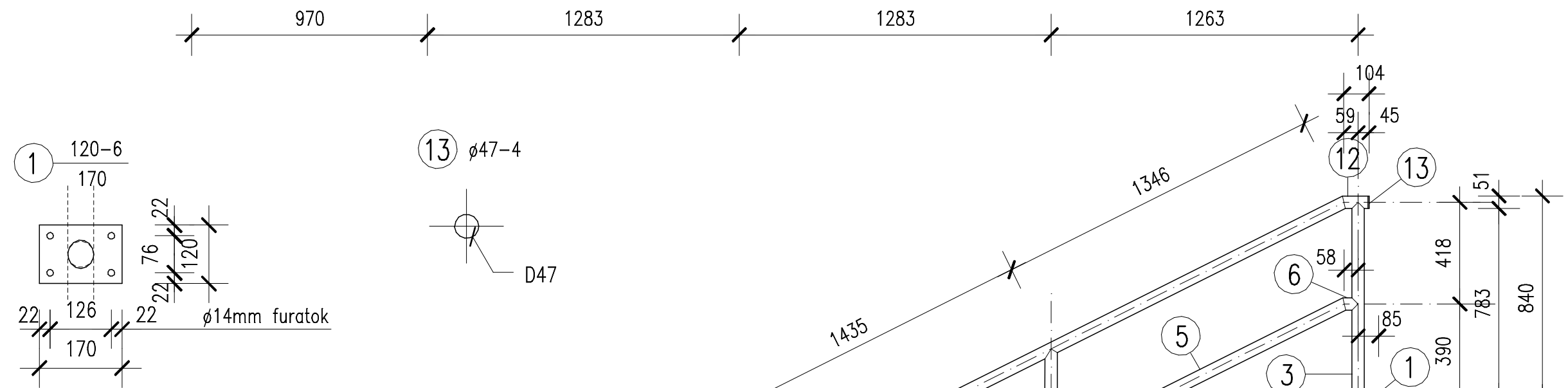
		Ügyvezető: KERÉNYI DÉNES tel. + fax: 06 26 314 905 mail: iroda@qualiplan.t-online.hu	
BIATORBÁGY, Fő utca, Fűzes játszótér (Fő u. 35.) LÉPCSŐ FELÚJÍTÁS ÉS GYALOGÁTKELŐHELY LÉTESÍTÉSE TEREPLÉPCSŐ FELÚJÍTÁSA		Tervszám:	185/2-19
LÉPCSŐ VASALÁSI TERVE		Tervfázis:	KIVITELI TERV
Építető, megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata		Rajzszám:	L - 2
Tervező: Kerényi Dénes T, HT, SZÉSI2 / 13-1834		Lépték:	1:25
Dátum: 2019. október			



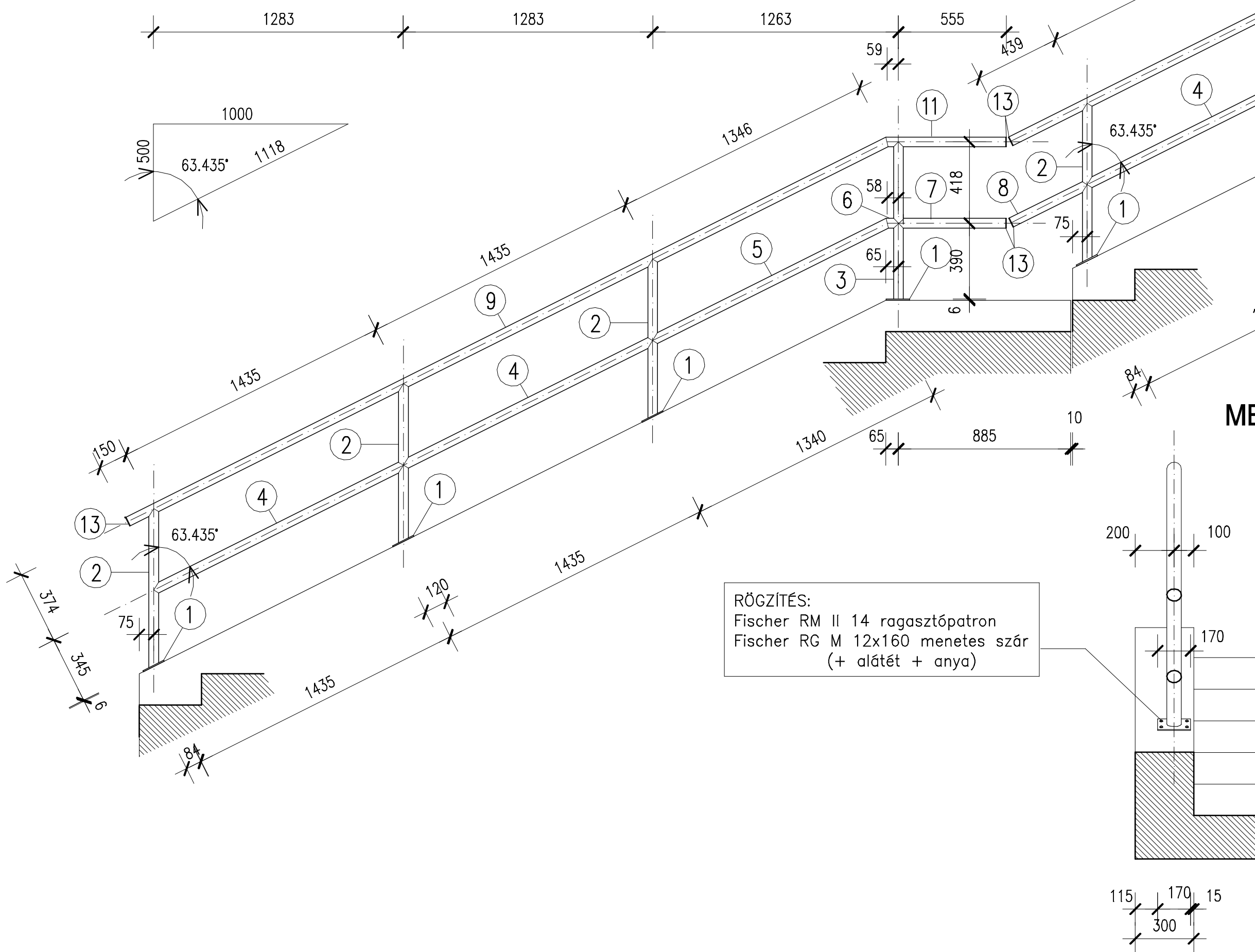
ACÉLANYAG KIMUTATÁS - 2 oldal

JEL	db	szelvény	hossz / mm	össz.h. / m	össz.h. / típus	kg / m	össz. kg
1	16	120-6	170	2,72		5,65	15,37
2	12	O 51x4	803	9,64			
3	4	O 51x4	808	3,23			
4	8	O 51x4	1435	11,48			
5	4	O 51x4	1348	5,39			
6	4	O 51x4	58	0,23			
7	2	O 51x4	551	1,10			
8	2	O 51x4	435	0,87			
9	2	O 51x4	4360	8,72			
10	2	O 51x4	4652	9,30			
11	2	O 51x4	610	1,22			
12	2	O 51x4	100	0,20	51,39	4,54	233,30
13	12	47-4	47	0,56	0,56	1,57	0,89
ÖSSZESEN							249,56

OLDALNÉZET



METSZET

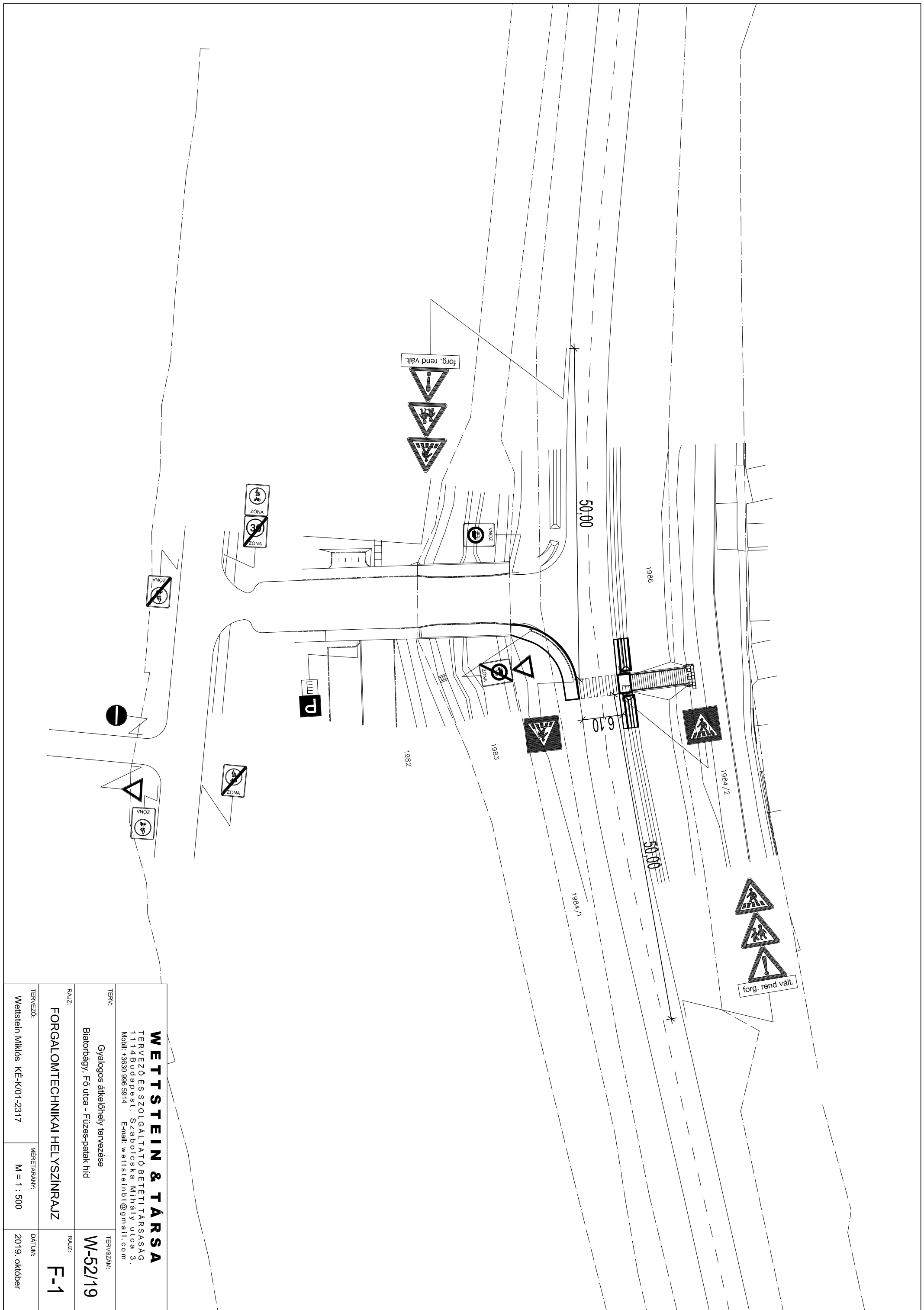


MEGJEGYZÉSEK

1. Anyagminőségek: acél szelvények: S235JRG2 (MSZ EN 10027-1)
2. Varratok: II.o sarokvarrat (MSZ EN 25817:1993)  
A hegesztett kapcsolatú elemek az összes érintkező felületen körbehegesztendő!
3. Felületvédelem: tűzhorganyzás, v≥80µm
4. Az acélanyag kimutatás hálózati méreteket tartalmaz!

Ez a terv a QualiPLAN Mémőiroda Kft. szellemi terméke, így a szerzői jogról szóló törvények hatálya alá tartozik!

<p><b>QualiPLAN Mémőiroda Kft.</b> 2000 Szentendre, Kőrte u. 25.</p>	<p>Ügyvezető: KERÉNYI DÉNES tel. + fax: 06 26 314 905 mail: iroda@qualiplan.t-online.hu</p>
	<p>Tervszám: <b>185/2-19</b></p>
<p>BIATORBÁGY, Fő utca, Füzes játszótér (Fő u. 35.) LÉPCSŐ FELÚJÍTÁS ÉS GYALOGÁTKELŐHELY LÉTESÍTÉSE TEREPLÉPCSŐ FELÚJÍTÁSA</p>	<p>Tervfázis: <b>KIVITELI TERV</b></p>
<p>LÉPCSŐKORLÁT TERVE</p>	<p>Rajzszám: <b>L - 3</b></p>
<p>Építtető, megbízó: <b>Biatorbágy Város Önkormányzata</b></p>	<p>Tervező: <b>Kerényi Dénes</b> T, HT, SZÉS12 / 13-1834</p>
<p>Lépték: <b>1:20, 1:10</b></p>	<p>Dátum: <b>2019. október</b></p>



**WETTSTEIN & TÁRSAS**  
 TERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BETÉTI TÁRSASÁG  
 1114 Budapest, Szabolcska Mihály utca 3.  
 Mobil: +3630 996 5914 E-mail: wettsteinbt@gmail.com

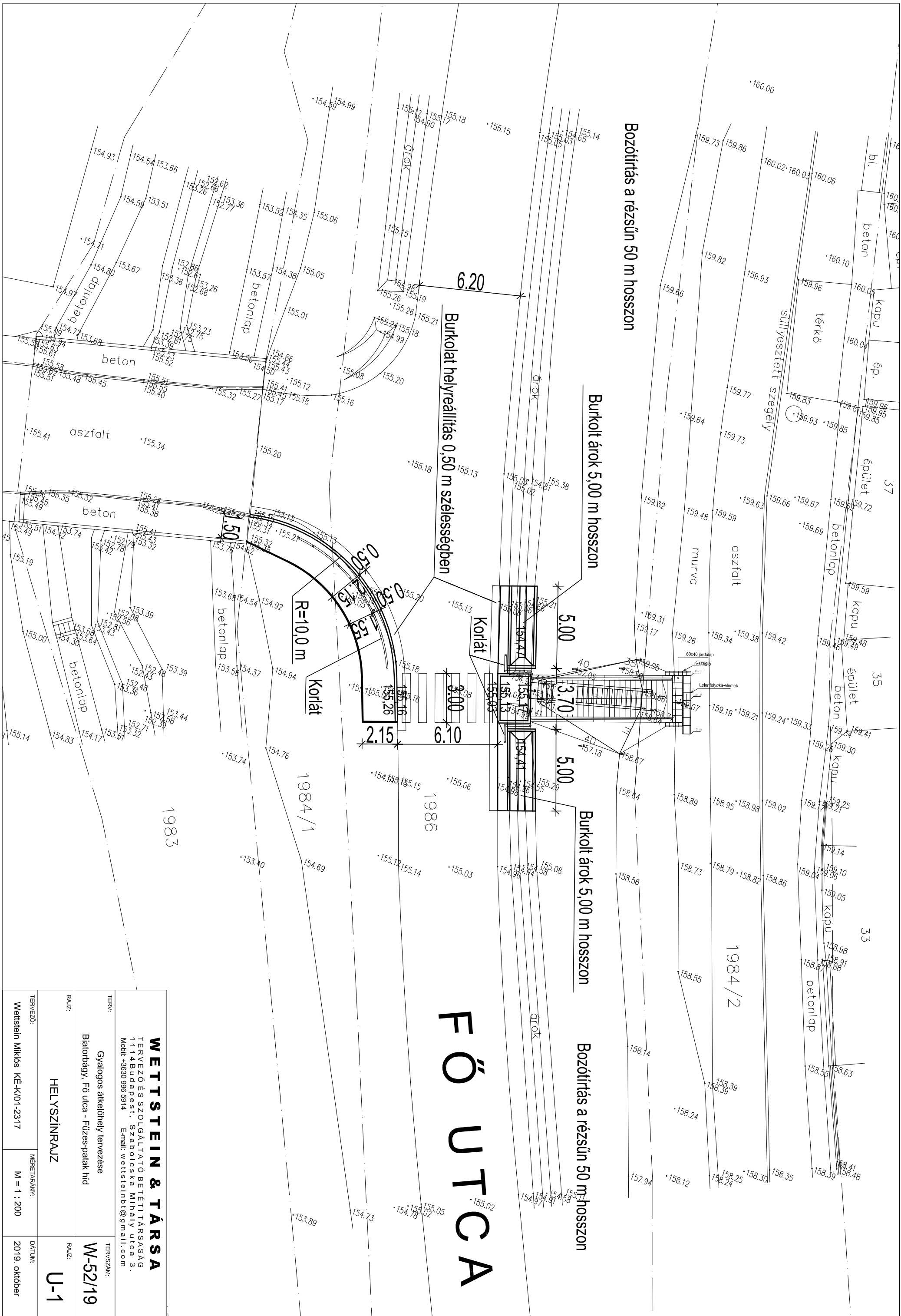
TERV: Gyalogos átkelőhely tervezése  
 Biatonbágy, Fő utca - Füzess-patak híd

RAJZ: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ

TERVEZŐ: Wetstein Miklós KÉ-K/01-2317  
 MÉRLETARÁNY: M = 1 : 500  
 DÁTUM: 2019. október

TERVSZÁM: W-52/19

RAJZ: F-1



# FŐ ÚTCA

Bozítottás a részűn 50 m hosszón

Burkolt árok 5,00 m hosszón

Burkolt árok 5,00 m hosszón

Bozítottás a részűn 50 m hosszón

Burkolat helyreállítás 0,50 m szélességben

R=10,0 m

0,50 m

2,15 m

6,10 m

5,00 m

5,00 m

5,00 m

5,00 m

5,00 m

5,00 m

5,00 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

6,20 m

<b>WETTSTEIN &amp; TÁRSAS</b> TERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BETÉTI TÁRSASÁG 1114 Budapest, Szabolcska Mihály utca 3. Mobil: +3630 998 5914 E-mail: wettsteinbt@gmail.com		TERVSZÁM: <b>W-52/19</b>
TERV: Gyalogos átkelvény tervezése Blatorbágy, Fő utca - Fűzes-patak híd	RAJZ: <b>HELYSZÍNRAJZ</b>	RAJZ: <b>U-1</b>
TERVEZŐ: Wettstein Miklós KÉ-K/01-2317	MÉRLETARÁNY: M = 1 : 200	DÁTUM: 2019. október

# **WETTSTEIN & TÁRSA**

TERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BETÉTI TÁRSASÁG

1114 Budapest, Szabolcska Mihály utca 3.

Mobil: +36 30 996 5914 E-mail: wettsteinbt@gmail.com

**Tsz.: 52/19**

## **Gyalogos átkelőhely létesítése**

**Biatorbágy, Fő út – Fűzes-patak híd**

**engedélyezési és kiviteli terv**

Budapest, 2019. november

# TARTALOMJEGYZÉK

Gyalogos átkelőhely létesítése  
Biatorbágy, Fő út – Fűzes-patak híd  
engedélyezési és kiviteli terv

1. Tervezői nyilatkozat	
2. Műszaki leírás	
3. Költségvetés kiírás	
4. Helyszínrajz	U-1
5. Keresztszelvények	U-2
6. Forgalmotechnikai helyszínrajz	F-1
7. Forgalmkorlátozási helyszínrajz I.	F-2
8. Forgalmkorlátozási helyszínrajz II.	F-3

# TERVEZŐI NYILATKOZAT

A 12/1986.(XII.30.) ÉVM sz. rendelet 12-§-a, valamint a 4/1979 OBF szabályzat alapján kijelentjük, hogy az alábbiakban megnevezett létesítmény:

Gyalogos átkelőhely létesítése  
Biatorbágy, Fő út – Fűzes-patak híd  
engedélyezési és kiviteli terv

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, az azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A tervezés során alkalmazott előírások és rendeletek:

- a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet (a többszörösen módosított 1/1975.(II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelet)
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló rendelete (20/1984.(XII.21.) KM. sz. rendelet)
- Közutak Tervezése Útügyi Műszaki Előírás ÚT 2-1.201:2008
- A parkolási létesítmények geometriai tervezése Útügyi Műszaki Előírás ÚT 2-1.210:2005

Budapest, 2019. november 12.

**Wettstein Miklós**

okl. közlekedéscélmérnök  
KÉ-T/01-2317

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## 1. Előzmények

Biatorbágy Város Önkormányzata megbízta a Qualiplán Kft-t, hogy a Füzespatak hídjának tervét elkészítse. Ehhez kapcsolódóan merült fel, hogy a híd és a szervizútra vezető lépcső között a biztonságos gyalogos közlekedés érdekében gyalogos átkelőhelyet jelöljenek ki. Ennek érdekében az Önkormányzat helyszíni szemlére hívta az érintetteket, ahol rögzítették a tervezés szempontjait.

A generál tervező Társaságunkat bízta meg a közlekedés szakági terv elkészítésével, valamint a szükséges hozzájárulások és az engedély megszerzésével.

A geodéziai felmérést Mátray Árpád készítette el.

## 2. Meglévő állapot

A tervezési terület a település Torbágy városrészében, a Füzespatak bal partján található. A Fő utca a 81106 j. Biatorbágy – Páty közötti országos közút része. A Fő utca ezen szakaszát egyik oldalon a patakmeder, a másikon egy rézsű határolja. Járda egyik oldalon sem épült.

Az ingatlanokat szervizút szolgálja ki, a kettő közötti szintkülönbséget rézsűvel oldották meg, amit bozótos, fás növényzet borít. A gyalogosforgalom hídi kapcsolatát egy rossz minőségű keskeny és meredek lépcső adja.

## 3. Tervezett állapot

A híd déli oldalán lévő járdához csatlakozik a tervezett járda. Az útpálya kiemelt szegélyének sugara 10,00 m. A szegéllyel párhuzamosan a 0,50 m úrszelvény betartásával korlátot kell építeni. A szegély mellett az útburkolatot 50 cm szélességben rétegenként 25 cm átlapolással helyre kell állítani az alábbi pályaszerkezettel:

5 cm AC 11 aszfalt kopóréteg

8 cm AC 22 aszfalt kötőréteg



A gyalogos átkelőhely szélessége 3,00 m. A szervizút felől lépcső vezet az átkelőhelyhez, ezért az nem tekinthető akadálymentesnek, így a kiemelt szegély magassága 10 cm. A tervezett járda mérete 3,00 x 2,00 m. A járda alatt 40 cm átmérőjű beton átereszt kell elhelyezni. Az árkot mindkét oldalon gyeprácsos béleléssel kell helyreállítani. A rézsún mindkét irányban a bozótot, cserjét ki kell irtani, csak a fák maradhatnak meg, de azt a bozótirtás után a beláthatóság érdekében ellenőrizni kell.

A tervezett járdák szerkezete:

6 cm	térkő burkolat
3 cm	0/5 finom zúzalék
12 cm	Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú útalap
15 cm	homokos kavics ágyazat

A zöldfelület felől kerti szegélyt kell építeni. A kiemelt és a kerti szegély beton elemekből készüljön, melyeket C20/25-32-F1N minőségű betonba ágyazva és megtámasztva kell megépíteni.

Az új járdák építésénél fokozottan figyelni kell a földmű állapotára. A meglévő humuszos talajrétegek eltávolítása után az altalaj tömörségét és teherbírását ellenőrizni kell. Szükség esetén talajcserét kell alkalmazni. A földmű felső 50 cm vastag rétegének tömörsége  $Tr_g = 90\%$ , az ágyazaté  $95\%$  legyen.

Az új átkelőhelynél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát el kell helyezni. Előtte 50 m-re az „Egyéb veszély” jelzőtáblát a „Forgalmi Rend Változás” kiegészítő táblával is el kell helyezni, amiket 3 hónap után el kell távolítani.

Az építés idejére a munkaterületet el kell korlátozni, ennek mértéke 1,00 m lehet az úttest rovására. A gyalogosok forgalmát a lépcsőn ez időre meg kell tiltani, hiszen az is átépül.

A veszélyt és tilalmat jelző táblákat továbbá az egyéb szükséges forgalomtechnikai eszközöket el kell helyezni. Éjszaka és rossz látási viszonyok esetén a munkaterület mellett sárga villogó fényjelző készüléket kell üzemeltetni.

Az építés kezdetén kutatóárokkaival kell a közművek pontos helyét megállapítani. Az elektromos és a távközlési kábeleket a munka érinti, ezért az illetékes üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni. Csak kézi földmunka végezhető.



**QualiPLAN** Mérnökiroda Kft.

H-2000 Szentendre, Körte u. 25.

☎/📄 06 26 314 905

✉ iroda@qualiplan.t-online.hu

Tsz. 185/2-19

**BIATORBÁGY**

**Fő utca, Füzes játszótér – Fő utca 35.**

**LÉPCSŐ ÚJJÁÉPÍTÉS TERVE**

**KIVITELI TERV**

**MŰSZAKI LEÍRÁS**

2019. október hó

Felelős tervező:

**Kerényi Dénes**

okl. építőmérnök

HT, SZÉS12 / 13-1834

## **Előzmények**

A Füzes játszótér melletti, Füzes-patakot áthidaló közúti híd felújításával egyidejűleg igény merült fel a gyalogos forgalmi viszonyok rendezésére is a híd környezetében. A híd felújítási tervével összehangolva ezért Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal, Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztálya megbízást adott a Fő utca északi (szintben „felső”) házsorától ide levezető, rossz állapotú tereplépcső felújítására, egy a 81106 sz. úton átvezető, új gyalogátkelőhely tervezésére, és e gyalogátkelőhely és a híd déli járdájának gyalogjárdával való összekötésére.

Ez a dokumentáció a tereplépcső újjáépítésének a műszaki terveit tartalmazza, amelyhez további, a gyalogátkelőhely kialakítását meghatározó útépítési és közvilágítási tervdokumentációk tartoznak.

## **Építési helyszín, közmű helyzet**

A felújítandó lépcső a Fő utcának az északi ágától vezet le a vele párhuzamos helyzetű – mintegy 4,0 m-rel mélyebben haladó – szintén „Fő utca” nevet viselő, 81106 sz. összekötő út szintjére, egy fás-füves, meredek rézsűbe építve. A lépcső alsóérkező szintjel előtt jelenleg mindössze egy kisebb beton átereszt van az útarok fölött, a gyalogosok védtelenül tudnak kilépni a közútra, annak egy íves, dél irányból érkező rosszul belátható szakaszára. Szemben a túlsó oldalon földpadka van. Néhány méterrel északabbra fekszik a patakon átvezető közúti híd, amelynek ugyan van szerkezeti járdája, de a hozzá vezető háttöltés (és így a járdaszakasz) soha – az 1970-es évek óta – nem készült el. Ezt az állapotot van hivatva megszüntetni a jelen terv, a járda és egy új gyalogátkelőhely kiépítésével, és ehhez kapcsolódik a szétesőben lévő, balesetveszélyes lépcső újjáépítése is.

A lépcsővel érintett területen nincs közművezeték.

## **A meglévő lépcső**

A mai lépcső monolit vasbeton szerkezetű, több szakaszból épült. A peremgerendák közötti hasznos szélessége 1,0 m. A hosszában folyamatos lépcsőkar ~3,60 m szintkülönbséget hidal át pihenő nélkül. A felső érkező fok további, mintegy 40 cm-rel elmarad az útburkolat szintjétől, ennyi a 2,0 m széles földpadka oldalesése a lépcső előtt.

A lépcső mai állapotában balesetveszélyes, mivel

- a fokok mind magassági, mind vízszintes irányban eltérő méretűek,
- a lépcsőszakaszok elcsúsztak egymáshoz képest, kibillentek a vízszintes síkból,
- a lépcsőfokok (néhol fokonként eltérő mértékben) lejtnek,
- egyes lépcsőfokok felülete, fellépő éle fagykár következtében sérült,
- a lépcsőkar szélessége elégtelen,
- a lépcső nem tartalmaz közbenső pihenőt, így a hossza is kényelmetlen (nem utolsó sorban nem szabványos).

A fentiek miatt a szerkezet megtartása és felújítása nem lehetséges, az eredeti helyén új szerkezetként kell újjáépíteni.

## **A tervezett lépcső**

A lépcső a – Megrendelő által közvetített – forgalmi igényeknek megfelelően lesz kialakítva. A hasznos szélessége 2,25m (3 gyalogos „sáv”). A teljes lépcső két egyforma lépcsőkarból készül, egyenként 13 db, 16/32 cm (fellépés/belépés) méretű fellépővel, félúton 90cm hosszú pihenővel. Az induló szint a 81106 sz. úton átvezetett, újonnan létesülő gyalogátkelőhely járdaszigete (155,17 mBf), az érkező szint a Fő utca 35-tel szemben létesülő új, kiemelt szegélyekkel határolt járdasziget (159,34 mBf). A lépcsőfokok két oldalán 30cm széles kiemelt szegélyborda készül, ezen áll (mindkét oldalon) az új korlát.

A két lépcsőkar 1 cm dilatációs hézaggal elválasztva, teljesen azonos szerkezeti és geometriai kialakítással épül. A lépcső vasbeton lemez szerkezet, ferde alsó síkkal, az induló fok és az érkező pihenő alatt 60×40 cm keresztmetszetű alaperendával. Ezek a gerendák koszorúszerű vasalást kapnak, a lépcsőlemez egyrétegű betonacél háló vasalással készül. A lemezt 10 cm vastag tömörített homokos kavics ágyazatra kell építeni.

A lépcsőfokok és a perembordák élét 2/2cm-es lesarkítással kell zsuzni!

A lépcső felületét kültérre is alkalmas, csúszásmentesítő festékbevonattal kell ellátni.

A tervezett korlát egyszerű, kézfogóból és térdlécből álló csőkorlát, amelyet üzemben összehegesztett és horganyzott elemekből a helyszínen dübelekkel kell a perembordához rögzíteni.

## **Közút csatlakozás (a felső szinten)**

A lépcső felső érkező pihenője egyúttal a Fő utca (felső ága) mentén épülő, kiemelt szegélyekkel határolt járdasziget lesz, amelynek a szegélye előregyártott betonszegély kövekből készül.

A meglévő aszfalt burkolatot kis mértékben ki kell szélesíteni a járdaszigetig. A csatlakozási hosszon (6+3+6m) 15cm széles sávot befűrészelt peremmel el kell bontani, ehhez kell hozzáigazítani az új, változó szélességű burkolatsávot. Ennek külső (rézsű felőli) peremét – a lépcső előtt és után – süllyesztett szegéllyel kell kialakítani, előregyártott betonkövekkel. A szegélyek mentén és a két burkolat határán modifikált bitumen hézagtömítést kell beépíteni.

## **Anyagminőségek**

1. szerkezeti beton: C30/37-24-XV2(H)-XF2-XD2-F2
2. Betonacél: B60.50
3. Korlát acélanyag: S235 JRG2

## **Munkavédelem**

A kivitelezés a munkavédelemre vonatkozó szabályokban – mindenek előtt a munkavédelemről szóló 1993. évi CXIII. Tv.-ben és az az alapján kiadott rendeletekben – meghatározott követelmények megtartása mellett történhet, amelyek ismeretéről a munkában részt vevő valamennyi szereplő írásban köteles nyilatkozni.

A kivitelezés során figyelembe veendő fontosabb jogszabályok (a teljesség igénye nélkül):

191/2009. (IX. 15.) Korm. r. Az építőipari kivitelezési tevékenységről

- 54/2014. (XII. 5.) BM r. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat Kiadásáról
- 65/1999. (XII.22.) EüM r. A munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM r. A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 2/2002. (II.7.) SzCsM-EüM r. Az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról.
- 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM r. Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

### Építési és bontási hulladék kezelése

Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályozására vonatkozóan a 45/2004. (VII.26.) BM-KVVM együttes rendeletben foglaltak az irányadók. Ha veszélyes hulladék keletkezik, a 98/2001 (VI.15.) Korm. rendelet szerint kell eljárni.

