



ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: **Viabusz 2023. szeptembertől érvényes menetrend javaslatról**

MELLÉKLETEI: menetrend tervezet

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: **Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság**

ÜLÉS TÍPUSA: **nyílt**

ÜLÉS IDŐPONTJA: **2023. május 30.**

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: -

MEGHÍVOTTAK: -

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: **Műszaki Osztály**

ELŐTERJESZTŐ: **Tarjáni István polgármester**

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: **Váczi András műszaki csoportvezető**

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: **Mező Judit műszaki osztályvezető, dr. Szabó Ferenc jegyző**

Biatorbágy, 2023. május 16.



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

Viabusz 2023. szeptembertől érvényes menetrend javaslatról

Tisztelt Bizottság!

A Viabusz működése közben időről időre megkereséseket kapunk a menetrend módosítására, bővítésére. Jellemzően a vasúti csatlakozás, a napközbeni ügyintézéshez szükséges járatbővítés, a reggeli csúcsidőszakban tapasztalható túlszűfoeltség, valamint az Iharos-völgyi településrész buszos feltárása érdekében kapunk lakossági megkereséseket.

A menetrendbeli korrekciók (vasúthoz igazodás, napközbeni járat optimalizáció) elvégzése nem jelent olyan mértékű beavatkozást, hogy annak érdekében külön mérnöki tervezésre adjunk megbízást.

Jelenleg három busz üzemeltetésével oldjuk meg a teljes menetrend lefedését. Ebből a reggeli csúcs idején kettő busz a lakóövezetekben teljesít meneteket, míg egy pedig a Pecató-Úrgehegy betétjáraton. Szükség van egy negyedik busz beállítására, amit a szolgáltatóval történt egyeztetés alapján úgy lehet megoldani, hogy a három busz a lakóövezetekben keletkező forgalmat szolgálja ki, míg egy negyedik buszt a szolgáltató biztosít a reggeli Pecató-Úrgehegy járatra, de csak arra, vagyis üzembe nem kell helyoznünk. Ezzel lehetőség nyílik arra, hogy az eddig 7:05 órakor a vasútállomásról a lakópark irányába közlekedő – jellemzően annyira túlszűfolt, hogy a gyerekek több esetben nem tudtak felszállni – járatot 5 perccel korábban indítsuk, majd azt követően 10 perccel egy újabb járat indulhasson, megoldva a reggeli csúcs problematikáját.

Megvizsgáltuk a Szarvasugrás - Iharos-völgyi településrészek feltárását is, aminek lehetősége a Nimród köz burkolattal történő ellátásából fakadóan megnyílt. A legideálisabb megoldás szerint reggel egy betétjárat megy végig a Szarvasugráson (Csodaszarvas utcán), keresztülhalad a Nimród közön, majd a Forrás utcán, és az Ország utcán és Meggyfa utcán át visszamegy a vasútállomásra (ezzel a Ritsmann iskola megközelítése megtörtént akár az Iharosból is), majd ugyanez a busz indul tovább 7:10 perckor és így kiszolgálja a többi iskolába igyekvőket is. Délután kettő betétjáratot tervezünk; a buszok a Viaduktól a Forrás utcán keresztül, tovább a Szarvasugráson át a Meggyfa utca érintésével érkeznek vissza a vasútállomásra.

A módosítások során figyelemmel kell lenni a 2019-es közbeszerzésre, ami 567.000 km össz-futásteljesítményről szól, legfeljebb 30% bővítés lehetőségével (összesen 737.100 km). Az első időszakban még kettő busz járt, utána pedig a pandémia miatt nem volt lehetőség átlagos futásteljesítményt kalkulálni, jelenleg pedig a Kálvin tér átépítése miatt járnak hosszabb terelőúton a buszok. 2021. szeptembere, valamint 2022. augusztusa között azonban nem volt semmilyen különösebb befolyásoló tényező. Ebben az időszakban mindösszesen 8175 km-es havi átlag futásteljesítmény volt mérhető. A közbeszerzés 8 évre szól, melynek ez év augusztusában a feléhez érünk, addigra – a hátralévő néhány hónapra vonatkozó becslést is figyelembe véve kb. 318.000 km futásteljesítmény valósul meg, vagyis még 419.000 km áll rendelkezésre a következő négy évre.

A szeptembertől tervezett menetrend a betétjáratokkal kb. 25 km pluszt jelentene tanítási időszakban, ami éves szintről lebontva havi átlag 395 km többletet jelent. Ezt hozzáadva a fentebb számolt 8175 km havi átlaghoz kijön, hogy a következő négy évre 411.360 km-rel kalkulálhatunk (8175+395 km/hónap x 48 hónap).

Költségvetés tekintetében a megnövekedett futásteljesítmény jelent minimális növekedést, azonban az új buszmegálló kialakításának költségével is számolnunk kell, amelyek:

- Nimród u.
- Enéh u.
- Óvoda
- Iharos u.

A megállópárok kiépítését egyszeri beruházásban el kell végezni, hogy az utasok megfelelő körülmények között tudjanak le- és felszállni.

A menetrend tervezet jelen előterjesztés mellékleteként ismerhető meg. Az esetleges észrevételek, kiegészítések figyelembevételével a 2023. szeptember 1-étől érvényes végleges menetrendet, valamint a szükséges infrastrukturális fejlesztéseket a soron következő képviselő-testületi ülésen kívánjuk elfogadásra javasolni.

Kérem Tisztelt Bizottságot, hozza meg döntését az előterjesztés alapján.

Biatorbágy, 2023. május 16.

Tarjáni István s.k.
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testülete Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottságának .../2023. (V. 30.) határozata

Viabusz 2023. szeptembertől érvényes menetrend javaslatról

Biatorbágy Város képviselő-testülete Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága a következő határozatot hozza:

1. Úgy dönt, hogy az utasközönség részéről érkező észrevételek figyelembevételével támogatja a jelenlegi Viabusz menetrend felülvizsgálatát.
2. Támogatja a Szarvasugrás – Forrás utca betétjárat indítását, egyben felkéri a Műszaki Osztályt, hogy az ehhez szükséges infrastrukturális beruházásokról a soron következő képviselő-testületi ülésre készítsen döntés előkészítő anyagot.
3. Az így véglegesített menetrend módosítási javaslatról a soron következő képviselő-testületi ülésen kíván dönten azzal a céllal, hogy az 2023. szeptemberében bevezethető legyen a közösségi közlekedési szolgáltatás javítása érdekében.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Műszaki Osztály

Nánási-Kézdy Tamás
elnök

ViaBusz alapmenetrend (1.0.)
irány.

Main bus schedule table with columns for stop names and 30 numbered columns representing time slots. Rows include various bus stops like 'Vasút áll. v.á. ind.', 'Torbágyi temető', 'Anikó u.', 'Gréta u.', 'Ritsmann Iskola', 'Meggfa u.', 'Falkház', 'Vasút u.', 'Kolosvári u.', 'Palak u.', 'Barackvirág u.', 'Kávin tér', 'Szentháromság tér', 'Kávin tér (Nagy utca)', 'Autóbusz forduló', 'Pecató', 'Úrörshegy Oportó u.', 'Csabagyöngye', 'Kadarka u.', 'Autóbuszforduló', 'Kávin tér', 'Szentháromság tér', 'Biai Katolikus temető', 'Csicseregő Óvoda', 'Orvosi rendelő', 'József Attila u.', 'Jókai u.', 'Mester u.', 'Akácfá u.', 'Meserői Óvoda', 'Hámszy Imre u.', 'Juhász Gyula u.', 'Ybi Miklós sétány', 'Tavaszu u.', 'Szent László u.', 'Dófa u.', 'Táncsics Mihály u.', 'Vendel tér', 'Vasút áll.', 'Ritsmann Iskola', 'Vasút áll. v.á. érk.', 'Vasút áll. v.á. ind.', 'Torbágyi temető', 'Anikó u.', 'Gréta u.', 'Torbágyi temető', 'Vasút áll. v.á.', 'Vendel tér', 'Kishid', 'Pápacs u.', 'Szent László u.', 'Tavaszu u.', 'Ybi Miklós sétány', 'Juhász Gyula u.', 'Hámszy Imre u.', 'Meserői Óvoda', 'Akácfá u.', 'Mester u.', 'Jókai u.', 'József Attila u.', 'Orvosi rendelő', 'Csicseregő Óvoda', 'Biai Katolikus temető', 'Szentháromság tér', 'Kávin tér', 'Autóbusz forduló', 'Pecató', 'Úrörshegy Oportó u.', 'Csabagyöngye', 'Kadarka u.', 'Autóbuszforduló', 'Kávin tér (Sándor utca)', 'Barackvirág u.', 'Füzös u.', 'Kolosvári u.', 'Vasút u.', 'Falkház', 'Meggfa u.', 'Ritsmann Iskola', 'Vasút áll. v.á.', 'Torbágyi temető', 'Anikó u.', 'Gréta u.', 'Torbágyi temető', 'Vasút áll. v.á. érk.'

Summary table with 4 columns: 'menetidő', 'forgalmi száma', 'állomásai tartózkodási idő', and a final column with values like 1 276, 21 267, 7 09.

vonal végállomásai tartózkodási idő teljesítmény

