



## Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/224, 226, 233 mellék

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: [beruhazas@biatorbagy.hu](mailto:beruhazas@biatorbagy.hu) • [www.biatorbagy.hu](http://www.biatorbagy.hu)

### ELŐTERJESZTÉS

#### **Forgalmi rend módosításokról ( tanulmánytervek elfogadása: Kolozsvári utca, Karinthy utca, Kálvin tér)**

#### **Kolozsvári utca**

Az SKS Terv Kft-vel megkötött Megbízási szerződés alapján a mérnökiroda elvégezte a Kolozsvári utca valamint a sportpálya és környezetének forgalomtechnikai vizsgálatát. A felkérés alapján egyidejű forgalomszámlálást végeztek 3 helyszínen, és az eredmények tükrében javaslatokat dolgoztak ki a közlekedési anomáliák megszüntetésére.

#### *Következtetések:*

A forgalomszámlálás adatait feldolgozva az alábbi megállapításokat tette a mérést végző mérnökiroda:

- Reggeli csúcsforgalom a 7-8 órai időszakban lezajlik. A legnagyobb forgalmat a Kolozsvári utca bonyolítja.
- A délutáni csúcsforgalmat is a Kolozsvári utca bonyolítja, tehát egyértelműen jelentkezik a sportpálya forgalomvonzó hatása.
- A Kolozsvári utca nagyobb forgalma 2 okra vezethető vissza:
  - a környékhez képes szélesebb és jobb minőségű burkolat,
  - a sportpálya bejárata erről az utcáról nyílik.
- A parkolószám a mindennapi parkolóigényt kielégíti, de a rendezvények alkalmával kevésnek bizonyul.

#### *Javaslatok:*

1. *Utcák végleges egyirányúsításával a pálya körül ú.n. „körforgalom” bevezetése:* míg előnye lenne a Kolozsvári utca bal oldalán kb. 20-25 parkolóállás létesítésének lehetősége, hátrányként jelentkezhet a keskenyebb és rosszabb minőségű Gábor Áron utca forgalmának igen jelentős megnövekedése.
2. *A jelenlegi forgalmi rend kismértékű változtatása, rendezvények idején forgalomszervezés:* A forgalomszámlálás kiértékelésével megállapítható, hogy az igazi probléma a rendezvények idején jelentkezik, mégpedig a kevés parkolószám miatt. Nem javasolható emiatt a környék forgalmi rendjébe drasztikusan beavatkozni, mert az jelentősebb forgalmat generálna a környék szűkösebb, keskenyebb utcáiban. Ezért célszerű a rendezvények idejére ideiglenes jelleggel szabályozni a Kolozsvári utca forgalmát. Javasolt intézkedések:
  - meglévő táblák áthelyezése
  - rendezvények idején ideiglenes táblák kihelyezése
  - ezen időszakban a parkolás engedélyezése a Kolozsvári utca bal oldalán

- Géza fejedelem utca parkolóállásait személygépkocsik számára biztosítani, míg az autóbuszoknak máshol alakítani ki várakozóhelyet
- Fűzes utca szélesítésével, párhuzamos parkolóhelyek kialakítása
- Gábor Áron utca szélesítésével, felújításával a nem célirányos forgalom eloszlana, átrendeződne
- Kolozsvári utcában sebességcsökkentő küszöbök kiépítése, a kereszteződések előtt és után, biztosítva ezzel az egyenrangú útkereszteződés en történő biztonságos áthaladást.

## Karinthy utca

### *Előzmények*

Karinthy utcai iskola környezetében kialakított forgalmi renddel kapcsolatban a forgalmi rend bevezetése óta a lakossági részéről folyamatos megkeresés érkezik.

A jelenlegi forgalmi rendet Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 89/2014. (V. 22.) határozatában alakította ki.

A fenti határozat tárgyi témában az alábbiakat tartalmazza:

„2. A Karinthy Frigyes utca induló pontjától a Karinthy-Kossuth Ferenc utca sarok: a meglévő úttest mellé jobboldali kiegészítésül egy védőkorrálattal ellátott, az utcaszintből kiemelkedő járda kerüljön területi elhatárolásra, majd megtervezésre. A Karinthy Frigyes utca - Meggyfa utca sarkán lévő zöld sávig és onnan tovább a Meggyfa utcáig lehetővé téve, hogy erre a szakaszra került gyalogosok védett formában juthassanak el a Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskola főbejáratáig. Ez a tervszakasz érinti a 2181 hrsz-ú ingatlan tulajdonosait, illetve a 2182 hrsz-ú ingatlan tulajdonosait. A pontos telekhatár kitzűzést követően velük az ügyben előzetesen tárgyalni szükséges az esetleges telekrészekről.

3.A Kossuth Ferenc és a Kossuth Lajos utcák, mint eredendően a helyi forgalomra kialakított keskeny utcák lakó - és pihenő övezetté válnak a megfelelő táblákkal és a jogszabályokban előírt kellékekkel. A képviselő-testület ezen a szakaszon ezzel az átmenő forgalmat megtiltja, a két utca viszont a Híd utcai csatlakozási ponttól egyetlen övezetet alkot. Az övezet másik határa a Karinthy Frigyes utcai jelenlegi zöld sáv (későbbi parkoló) Kis köz felőli szélénél legyen, jól láthatóan a Meggyfa-Karinthy F. utcai kereszteződésből. Ezzel párhuzamosan a képviselő-testület megszünteti a Karinthy Frigyes út egyirányúsítását. A megfelelő szakaszokon várakozni tilos táblákat helyez ki.”

### *Javaslat:*

A közlekedés biztonságának szem előtt tartása, a lakók és az iskolába közlekedők szempontjait figyelembe véve az alábbi változatok kialakítása lehetséges:

1. **Jelenlegi forgalmi rend fenntartása** azon kiegészítéssel, hogy a Rendvédelmi szervek kiemelt ellenőrzését kéri Biatorbágy Város Önkormányzata a forgalmi rend betartása/betartatása érdekében.
2. **30-as korlátozott sebességű övezet kialakítása**

*Ezen esetben a Lakó-pihenő övezeti besorolás átalakításra kerül.*

Változások ezen forgalmi rend esetén:

- Kossuth Ferenc utca és Kossuth Lajos utca esetén a Lakó-pihenő övezeti besorolás megszűnik helyette 30-as korlátozott sebességű övezet kerülne kialakításra, valamint
- az övezeti besorolás kiterjesztésre kerülne a Karinthy Frigyes utca, Iskola köz területére is.

- Az elsőbbségi viszonyok is átalakításra kerülnének, mely során egyenrangú útkereszteződések kerülnének kialakításra.

### 3. Kossuth Lajos utca, Kossuth Ferenc utcába történő behajtás korlátozása

*Ezen forgalmi rend módosításával lehetne az utcákból kiszűrni leginkább a nem lakossági célú forgalmat.*

A forgalmi rend változtatás az alábbiakat jelentené:

- Kossuth Lajos utca, Kossuth Ferenc utca tekintetében a behajtás korlátozása „Mindkét irányból behajtani tilos” korlátozással biztosítható, kivéve lakók illetve a behajtási tilalom időtartama meghatározásra kerülne. Az átmenő forgalom csökkentése érdekében az alábbi időszakokra javasoljuk a behajtási tilalom bevezetését: 7-8 óra óra között.  
Ezen forgalmi rend estén külön rendelettel szabályozandó a behajtási engedélyek kiadásának feltétele, köre.
- Karinthy Frigyes utca, Iskola köz, Meggyfa utca, Alkotmány utca, Iskola utca, Iskola köz, Mária királynő utca, Zsigmond király, Pacsirta utca, Guti országút, Játszó tér tekintetében 30-as korlátozott sebességű övezet kerülhetne bevezetésre egyenrangú útkereszteződések kialakításával.

Bármely változat által tartalmazott forgalmi rend bevezetése csak abban az esetben éri el a kellő hatást/eredményt amennyiben ennek a betartása/betartatása is megvalósul.

#### *Kiegészítés*

Az idei évben változások történtek az iskola körüli ingatlanok hasznosíthatóságát illetően, melyek a következők:

- önkormányzati tulajdonba került a Meggyfa u. 27. sz. alatti ingatlan (2319 hrsz)
- feltehetően lehetőség nyílik a 2182 hrsz-ú ingatlan kerítésének áthelyezésére.

Mindezek a forgalmi rend kialakításának újra gondolását eredményezték mind a gyalogos forgalom, mind az iskola körüljárhatóságának biztosításában.

#### Gyalogos megközelítés:

A 2182 hrsz ingatlan kerítését a szabályozási vonalra célszerű helyezni, mely szabályozási vonal módosítandó, a 1,5 m széles járda biztosítására. A Dózsa György utcában a Kis köz körüli csomópontban parkolóállások nem állnak rendelkezésre, ezt viszont meglehetősen távol, kétszeri úttesten történő átkeléssel lehet megoldani.

#### Iskola körüljárhatósága:

A Meggyfa u. 27. sz. ingatlan megvásárlásával két féle lehetőség nyílt az Iskola utca és a Meggyfa utca összekötésére:

1. 2319 hrsz ingatlan épületének lebontásával az Iskola utca 4,5 m széles burkolatát folytatva lehet az összeköttetést kialakítani
2. A jelenlegi járda nyomvonalán az út kialakítása az épület megtartásával.

## **Kálvin tér**

Biatorbágy Város Önkormányzata a Kálvint tér környezetében új iskola és óvoda építését tervezi.

Az új intézmények elhelyezésének lehetősége szükségessé teszi a jelenlegi közlekedési viszonyok vizsgálatát és annak feltérképezését, hogy milyen módon lehetne a forgalmi rendet az intézmények kialakításához kapcsolódó új igényekhez alakítani.

Fő szempont, hogy a Nagy utca jelentős átmenő forgalma folyamatosan biztosítva maradjon úgy, hogy az intézmények megközelítése is zökkenőmentesen megvalósuljon. Fontos a

torlódások elkerülésén és a biztonságos közlekedési helyzet kialakításán kívül a parkolási lehetőségek biztosítása is.

A fenti indokok alapján a 2016-os évben felkérésre került az SKS Terv Mérnökiroda Kft. annak vizsgálatára, hogy a Kálvin tér forgalmi rendje milyen módon kerülhet átalakításra úgy, hogy ezen új intézmények megközelítése is biztosítható legyen.

Az elkészített tanulmányterv az alábbi 4 változatban mutatja be a lehetőségeket a Kálvin tér átalakítását illetően:

- 1) Balra kanyarodó sáv létesítése a buszmegálló áthelyezése nélkül ( A Magyar Közút Zrt. ezen megoldáshoz nem járult hozzá )-3.1. *rajzszám*
- 2) Balra kanyarodó sáv létesítése a jobb oldali szélesítéssel, a Sándor utcával egy csomópont kialakításával-3.2. *rajzszám*
- 3) Balra kanyarodó sáv létesítése a buszmegálló áthelyezése nélkül-3.3. *rajzszám*
- 4) Körforgalmú csomópont kialakítás-3.4. *rajzszám*

Az SKS Terv Mérnökiroda Kft. az elkészített tanulmányterv alapján engedélyezési tervdokumentáció készítését is el tudja végezni, melynek összege – változattól függően, hozzávetőlegesen - bruttó 3.200.000 Ft.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testület döntését a tanulmánytervek alapján a még további tervezési feladatok irányának meghatározására, a forgalomkorlátozás intézkedéseinek pontosítására valamint a 2017. évi költségvetésben a szükséges keret biztosítására.

Biatorbágy, 2017. május 10.

**Tarjáni István s.k.**  
polgármester

#### **Határozati javaslat**

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő- testületének**

**.../2017. (V. 25.) határozata**

**Forgalmi rend módosításokról ( tanulmánytervek elfogadása: Kolozsvári utca,  
Karinthy utca, Kálvin tér)**

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete:

- 1) a Kolozsvári utca tekintetében a mérnökiroda ..... számú javaslatát fogadja el, és biztosítja a szükséges keretet a 2017. évi költségvetésből,
- 2) a Karinthy utca forgalmi rendjének javítására a ..... számú javaslatot fogadja el, különös tekintettel a Kiegészítő tervben foglaltak megvalósítására,
- 3) a Kálvin tér forgalmi rendjére a ..... változat tanulmánytervet fogadja el, és felhatalmazza Biatorbágy Város Polgármesterét az útépitési, vízépítési és forgalomtechnikai terv kidolgozásához szükséges szerződés megkötésére .

**Határidő:** szerződés megkötésére 30 nap

**Felelős:** polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály



**SKS TERV MÉRNÖKIRODA KFT.**

H-1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2

Levelezési cím: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Telefon: 20/426-2558; 20/429-3258; 20/586-1905 Fax: 29/345-906

e-mail: [sksterv@gmail.com](mailto:sksterv@gmail.com) web: [www.sksterv.hu](http://www.sksterv.hu)

**BIATORBÁGY, KÁLVIN TÉRI CSOMÓPONT ELÉRÉS JAVÍTÓ  
BEAVATKOZÁSI VÁLTOZATAINAK FELTÁRÁSA,  
BEAVATKOZÁSI JAVASLATOK MEGHATÁROZÁSA**

**TERVSZÁM: SKS-17/25.**

**2017. MÁRCIUS**

**Megbízó:  
Biatorbágy Város Önkormányzata**

## **Biatorbágy, Kálvin téri csomópont elérés javító beavatkozási változatainak feltárása, beavatkozási javaslatok meghatározása**

### **1. Előzmények:**

Biatorbágy Város Önkormányzata megbízta az SKS Terv Kft-t, hogy vizsgálja meg a Kálvin tér helyzetét, és adjon javaslatot a lehetséges beavatkozásokra. A felkérés alapján három alapvető koncepciót készítettünk, melyeket a Közlekedési Bizottság megvitatott, és a bemutatott lehetőségek alapján további vizsgálatra tett javaslatot.

Az előző szakaszban a balra-szélesítés, jobbra-szélesítés és a körforgalom lehetőségét mutattuk be. Ezekből a Bizottság egy olyan változat kialakítását kérte, amelyikben jobbra szélesítés mellett a téren levő buszmegálló nem kerül áthelyezésre.

A feladat ugyanakkor tartalmazza a csomópont későbbi jelzőlámpás kialakításának, továbbá az újonnan épülő általános iskola forgalomnövelő hatásának vizsgálatát.

A felkérés alapján egy hétköznap reggel forgalomszámlálást végeztünk, valamint a feltárt változatokat egyeztettük a közút kezelőjével.

### **2. A jelenlegi épített állapot és forgalomtechnikai kialakítás ismertetése:**

A jelenlegi forgalmi rend érdekessége, hogy a Sándor utca a teret mintegy átölelve elágazik, és két csomópontban éri el a Nagy utcát. A Sóskút-Etyek felőli ága teljes értékű, kétirányú forgalmat tesz lehetővé, a Nagy utcán mindkét irányba lehet haladni tovább. A Sándor utca város felőli ága egyirányú a Nagy utca felé, jelenleg ebből az ágból is mindkét irányba lehet kanyarodni a Nagy utcán. Van egy további szerviz-ág, ami ebből az egyirányú útról nyílik, ez teszi lehetővé az iskola közvetlen megközelítését.

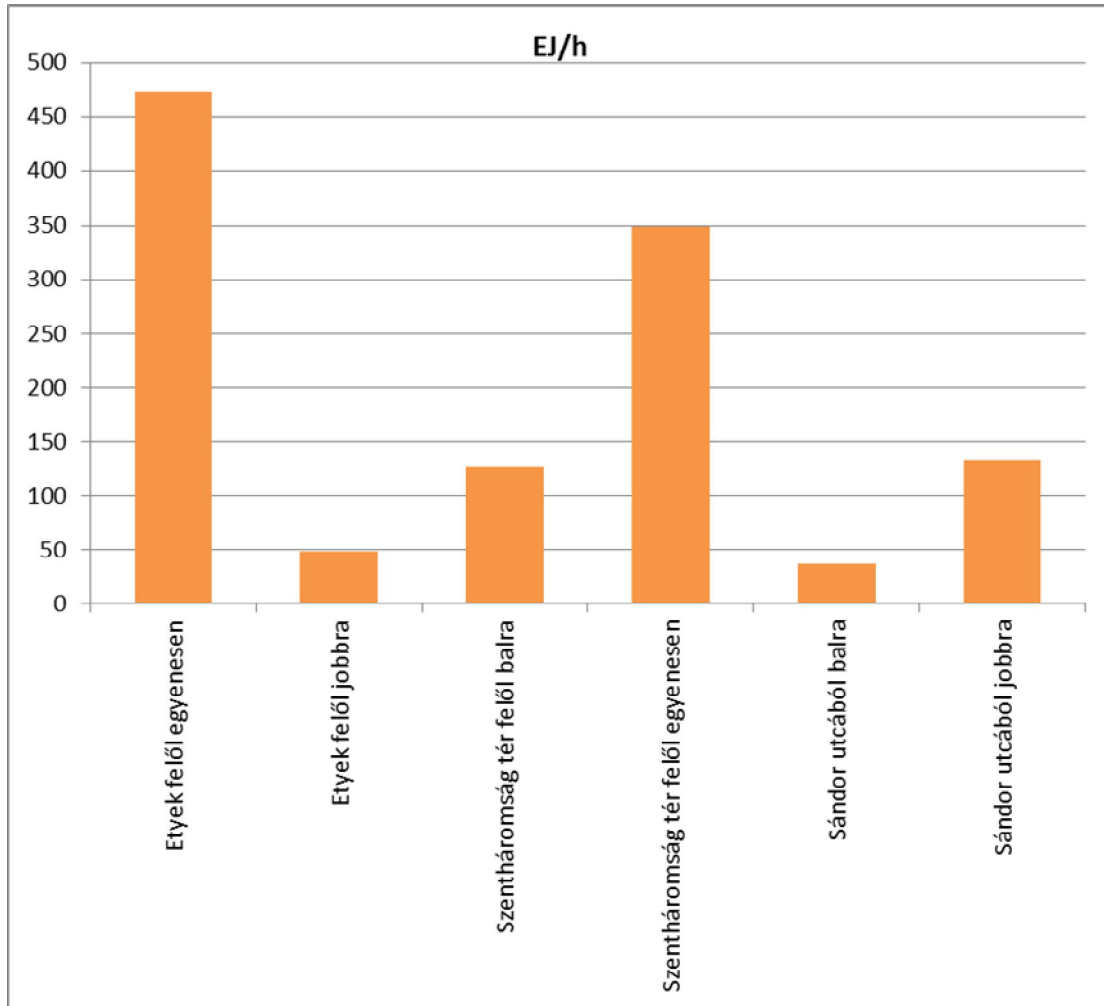
A város felől érkező forgalom a Nagy utcáról a Szentháromság téri csomópont felől érkezik, és a Kálvin téren fordul balra a Sándor utcára csaknem 150°-ban. A szűk, 5,0m széles utcára nagy szögben a Sóskút-Etyek felől érkező forgalom üresjárataiban nehézkes elfordulni. A forgalmi akadály az egyenes irányban közlekedőket is megakasztja, torlasztja. Ez az összetett kialakítású feltárás okozza, hogy reggeli és délutáni csúcs időszakokban torlódás alakul ki.

Ezt a gépjárművek okozta torlódást a parkolási nehézségek és a gyalogosok közlekedése teszi „teljessé”.

A jelenlegi nehézségek, és a távlati általános iskola és óvoda fejlesztés indokolja a csomópont átalakításának szükségességét.

### **3. Forgalmeszámlálás tapasztalatai:**

A fenti előzmények ismeretében egy hétköznapi reggel (szerda) forgalmeszámlálást végeztünk. A számlálást egy időszakban, 7 és 8 óra között végeztük el.



A forgalmeszámlálás során a következőket figyeltük meg:

1. A csomópont elsődleges használói az átmenő forgalom.
2. A Szentháromság tér felől érkező balra irányuló forgalom bár a maga 127EJ/h mértékével nem tűnik problémának, ez a forgalom valójában még szűkebb intervallumban, mintegy húsz percben jelentkezik 7:30-tól. Megállapítható, hogy a további intézmények leginkább ezt a forgalmi irányt fogják érinteni a két csúcsidőszakban.
3. A város irányából az iskolához érkező forgalom leginkább a város irányába tér vissza, amit a Sándor utcából balra forduló csekély száma is mutat.
4. A Sándor utca Etyeki oldali ága olyan szűk, hogy hiába van elsőbbsége a Nagy utcából kanyarodóknak, az utcába való bekanyarodást az alárendelt irányból érkező járművek fizikailag akadályozzák, mintegy torlaszolják. Egy szemétszállító jármű



üldözőgörbéje például egy Nagy utcából balra kanyarodás során a teljes útszélességet igényli, de már két személyautó járműtalálkozása is nehézkes.

5. Amikor a buszmegállóban busz várakozik (a le és felszállás ideje alatt), a csomóponti belátások korlátozódnak.

#### **4. Beavatkozási változatok és azok értékelése:**

##### *4.1 Balra kanyarodó sáv létesítése a buszmegálló áthelyezése nélkül <1. változat, 3.1-es rajzszám>*

A korábbi elképzelések értékelése során ezt a változatot kérte a bizottság tovább vizsgálni.

A csomópontba gyalogátkelőhely került kijelölésre, ennek következménye képen a buszmegállót kis mértékben a Sándor utca város felőli ága felé, a kijárat széléig el kellett tolni.

A csomópont geometriáját az határozza meg, hogy a balra kanyarodó sáv miatt a városból kihajtó irányt el kell húzni.

A jobb oldali szélesítés mellé az utcában folyamatosan kialakított parkolósávot terveztünk, a tér környéki parkoló számot növelve.

**Előnye:** Ez a kialakítás a legcsekélyebb beavatkozást igényli a tér jelenlegi rendjében, az átépítés a jelenlegi forgalom mellett, annak minimális zavarásával megoldható, a meglévő és kialakult szokásokhoz igazodik. A jelenlegi, és várhatóan növekvő balra kanyarodási igényt az új sáv kiszolgálja, a városból egyenesen kihajtókat a helyi forgalom nem akadályozza. A későbbi jelzőlámpás kiépítésre lehetőség van.

**Hátránya:** A csomópont jelenlegi bonyolult haladási vonalvezetésén nem javít. Az egyik legnagyobb problémán, a Sándor utca csatlakozásában nehézkes járműtalálkozásokon nem javít. A beálló busz továbbra is láthatósági nehézségeket okoz. A jobb oldali szélesítés menti létesülő parkolók használata kérdéses, az autósok, mivel leginkább úgy is a város felé folytatják útjukat, a gyermekeket a túlsó, 'biztonságos' oldalon engedik kiszállni.

***A Pest Megyei Közútkezelő a megoldáshoz ezen okok miatt nem járul hozzá.***

##### *4.2 Balra kanyarodó sáv létesítése a jobb oldali szélesítéssel, a Sándor utcával egy csomópont kialakításával <2. változat, 3.2-es rajzszám>*

Ebben a változatban a Sándor utca elágazó csatlakozásait megszüntetve egy új 'T' csatlakozást alakítottunk ki. A csomópont történelmileg kialakult jelenlegi bonyolult felületeit elbontva, a teret

átvágva egy jelentősebb beavatkozással korrekt megoldás adható. Ehhez a buszmegállót is új helyre kell áthelyezni.

A helyszínrajzon szaggatott vonallal ábrázolásra került a tervezett általános iskola csatlakozása. Ebből az látszik, hogy a kijárat csatlakozást lehetőség szerint a jelenlegi Sándor utcai elágazáshoz igazították, illetve, hogy a szerény közút-távolság miatt jelentős torkolati szélesség alakul ki.

**Előnye:** Tiszta, korrekt átlátható megoldás, a csomópontban meglévő és várható forgalmakra megfelelő válasz. Az iskolák elé csak a célforgalom hajt, ami biztonsági szempontból nagy előny.

A Nagy utca átmenő forgalma zavartalanul haladhat. A Nagy utcából balra kanyarodó élhet az elsőbbségi helyzetével a Sándor utcából érkezőkkel szemben.

A későbbi jelzőlámpás kialakításra van lehetőség.

A közútkezelő ezt a megoldást támogatja. Javasolja továbbá a buszmegálló párjának csomópontba történő áthelyezését.

**Hátránya:** Jelentős átépítéssel jár. A legfőbb mennyiségeket a helyszínrajzra feliratoztuk az egyes változatok értékeléséhez segítségként.

Új forgalmi rendet kell megszokni a járművezetőknek, és a gyalogosoknak is.

A Sándor utca elején az irányok szétválasztása még mindig nem a legtisztább, összefüggő nagy burkolatfelület jön létre, ahol a jármű mozgások iránya nem szabályozott, járműtalálkozásoknál az elkerülés nagy odafigyelést igényel.

#### *4.3 Balra kanyarodó sáv létesítése a buszmegálló áthelyezése nélkül <3. változat, 3.3-as rajzszám>*

A 3. változat a 2. változat továbbgondolása. A tervezett általános iskola közforgalom számára megnyitott magánútját csomóponti ágként bevontuk a Sándor utca elején egy osztályozó jellegű mini körforgalomba.

**Előnye:** A változat legfőbb előnye, hogy a 2. változathoz teljesen hasonló méretű burkolt felületen, de a felfestett, vagy térkövezett (de mindenképpen járható) középszigete által egyértelműsíti, kijelöli az irányoknak a haladási felületét. További előnye, hogy a csatlakoztatott Csokonai utca által a tér jelenlegi déli parkolói is igény esetén megtarthatóak.

Előnye még, hogy a Kálvin téri buszöböl párja is betervezésre került, de ez a megoldás egy az egyben alkalmazható a 2. változat esetén is, ott csak ábrázolástechnikailag került kihagyásra.

Hasonlóan a korábbi változatokhoz a jelenlegi, és várhatóan növekvő balra kanyarodási igényt az új sáv kiszolgálja, a városból egyenesen

kihajtókat a helyi forgalom nem akadályozza. A későbbi jelzőlámpás kiépítésre ebben az esetben is lehetőség van.

**Hátránya:** Jelentős átépítéssel jár, valamint, hogy új forgalmi rendet kell megszokni a járművezetőknek, és a gyalogosoknak is. Tehát tervezői szempontból igazából nem látunk hátrányát.

#### 4.4 Körforgalmú csomópontú kialakítás

*<4. változat, 3.4-es rajzszám>*

A korábbi elképzelések értékelése során ezt a változatot a bizottság elvetette. Ugyanakkor tervezői szemmel indokoltnak láttuk a változat finomítását, alapvető mennyiségekkel az összehasonlítás lehetőségét.

A korábban bemutatott változathoz képest ebben a változatban a körforgalom átmérője kisebb lett,  $R_k=15m$ , és nyugati irányban el lett tolvá, hogy minél kevésbé lőgjon bele a Kálvin térbe.

A tervezett általános iskolai csatlakozás áthelyezése (helyszínrajzon szaggatott vonallal ábrázolva) kifejezetten tovább javítja annak megközelíthetőségét.

Ebben a változatban is van lehetőség a Kálvin téri megálló párjának elhelyezésére, de ezt a tervben jelenleg nem ábrázoltuk.

**Előnye:** Ez a kialakítás hasonlóan a 2. és 3. változatokhoz teljesen tiszta forgalmi helyzetet teremt azzal a plusz funkcióval, hogy egyben településkapu funkciót is be tud tölteni.

A gyalogos mozgások ebben az elrendezésben a legbiztonságosabbak. Távlati jelzőlámpás bővítés nem szükséges, az üzemeltetési költsége így folyamatos.

A változat megvalósítása a 2. és 3. változathoz képest hasonló volumenű.

A Pest Megyei Közútkezelő a megoldást támogatja.

**Hátránya:** A csomópont jellegénél fogva az áthaladó forgalom lefolyását megtöri, akár egy helyi forgalmi igény kedvéért megállítja.

A városba Etyek felől érkező folyamat, ami leginkább csak áthaladna a tér közepe felé, ezáltal a lakóházakhoz és intézményekhez közelebb vezet. Igazán szépen és hasznosan csak szűk csúcsidőben működne, azon kívül csak forgalomlassító és zajgeneráló hatása lenne.

## **5. Javaslatok:**

Tervezői szempontból a 2., 3., és 4. változat egyaránt megfelelő, ezeket a közútkezelő is támogatja. Az 1. változatot, ahol gyakorlatilag csak a balra kanyarodási felület valósulna meg tüneti kezelésnek tartjuk, a valódi problémákat nem oldja meg, ugyanakkor a beruházás

megvalósítása összemérhető a korrekt megoldások bekerülési költségével.

Az iskolák és az óvoda a járműforgalom generálásán túl koncentrálna a gyalogosok, kerékpárosok megjelenését. Éppen ezért nagyon fontos, hogy jól értelmezhető, egyértelmű haladási viszonyok kerüljenek kijelölésre, és, hogy a csomópont fizikai átláthatósága jó legyen.

Kifejezetten hasznos és megvalósítandó ötletnek tartjuk a közútkezelő javaslatát a Kálvin téri buszmegálló párjának áthelyezéséről, így a tömegközlekedés is jobban használhatóvá, elérhetővé válik.

## **6. Az óvoda parkolója**

Az óvoda parkolójának megközelítése a Levente utcából a kijelölt Lakópihenő övezeten keresztül a KRESZ 39/A§ és az UME 2.1.207 szerint nem kizárt, mivel kerülendő a nagy forgalmú közintézmények elhelyezése a gyermek- és oktatási intézmények kivételével. A parkoló közforgalom számára megnyitott lesz, ezért szükséges rá a Közlekedési felügyelet építési engedélyének beszerzése.

Budapest, 2017. április




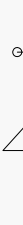





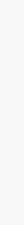
-----  
Kiss Balázs  
KÉ-K 13-11580



-----  
Bogos István  
KÉ-K 01-11048



**JELMAGYARÁZAT:**

-  Tervezett burkolatszél
-  Meglévő megmaradó tábla
-  Meglévő elbontandó tábla
-  Kihelyezendő tábla
-  Építendő útfelület
-  Építendő parkoló burkolatú felület
-  Építendő járda
-  Bontandó útfelület

**TANULMÁNY TERV**



**SKS Terv Mémóriroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 2/A, 2. em. 2.  
 Iroda: 2860 Gyál, Tancsics utca 35.  
 Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
 Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Meghízta:	Biatrbágy Város Polgármesteri hivatala	Dátum:	2017. április
Tárgy:	Biatrbágy Kálvin tér Csomóponti változatok	Tervezám	SKS-17/25
Résznevétel:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Rajzsám	Ú.T.-3.1
Feladat levező	1. változat - balra kanyarodó sáv létesítésével, a csomópont alapvető forgalmi rendjének megtartásával, a buszből téren tartásával	Méretarány	M=1:500
KÉ-K-13-11580	Kiss Balázs	Tervező	Szász Mihály
	Kiss Balázs	Tervező	Bogos István





**Összes mennyiségek:**

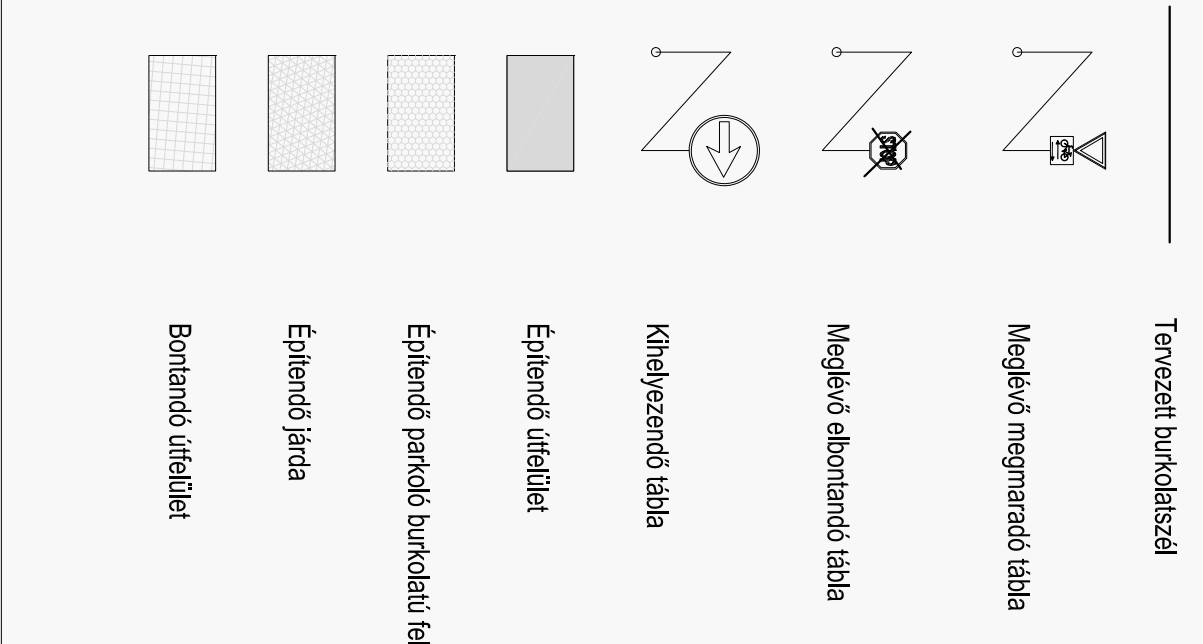
Bontandó burkolat: 396m<sup>2</sup>

Építendő aszfalt burkolat: 617m<sup>2</sup>

Építendő parkoló burkolat: 468m<sup>2</sup>

Építendő járda: 249m<sup>2</sup>

**JELMAGYARÁZAT:**



**TANULMÁNY TERV**

**SKS Terv Mémóriroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 2/A, 2. em. 2.  
 Iroda: 2860 Gyál, Tanácsos utca 35.  
 Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
 Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Meghízott:	Biatrbágy Város Polgármesteri Hivatala	Dátum:	2017. április
Tárgy:	Biatrbágy Kálvin tér Csomóponti változatok	Tervező:	SKS-17/25
Résznevétel:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA 2. változat - jobb oldali szélesítés, Sándor utcával egy csomópont kialakítása	Rajzsám:	Ú.T.-3.2
Felkészítve:	Kiss Balázs	Méretarány:	M=1:500
Tervező:	Szabó András	Tervező:	Bogos István
KÉK-13-11580		KÉK-01-11048	



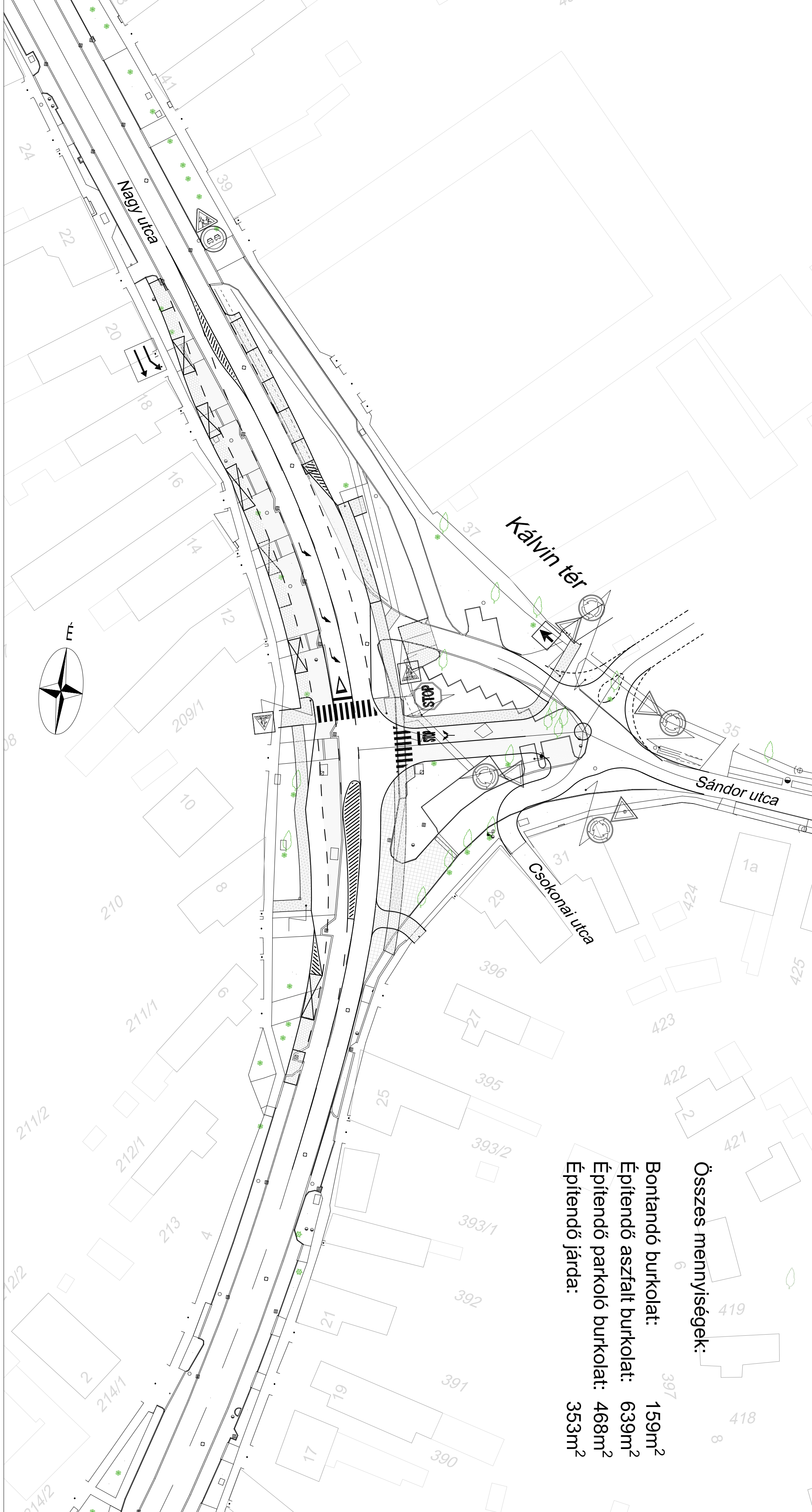
**Összes mennyiségek:**

Bontandó burkolat: 159m<sup>2</sup>

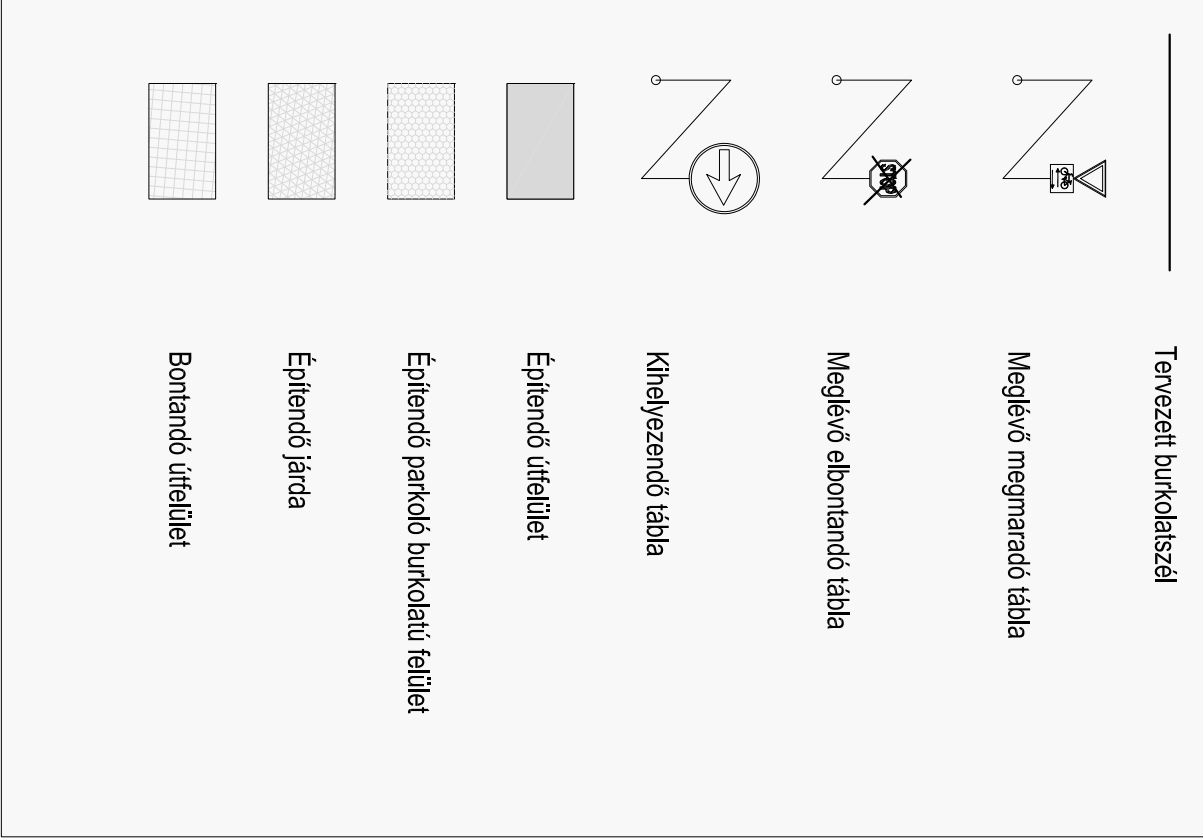
Építendő aszfalt burkolat: 639m<sup>2</sup>

Építendő parkoló burkolat: 468m<sup>2</sup>

Építendő járda: 353m<sup>2</sup>



**JELMAGYARÁZAT:**



**TANULMÁNY TERV**

**SKS Terv Mémóriroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 2/A, 2. em. 2.  
 Iroda: 2360 Gyál, Tancsics utca 35.  
 Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
 Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatrbágy Város Polgármesteri Hivatala	Dátum:	2017. április
Tárgy:	Biatrbágy Kálvin tér Csomóponti változatok	Tervezési Tervezési	SKS-17/25
Résznevek:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Rajzsám	Ú.T. - 3.3
Feladat leírás:	3. változat - jobb oldali szélesítés, Sándor utcával egy csomópont kialakítása, a Sándor utcában minif kőrforgalommal	Méretarány	M=1:500
Felkészítők:	Kiss Balázs	Tervező	Szász Mihály
KÉ-K-13-11580		Tervező	Bogos István

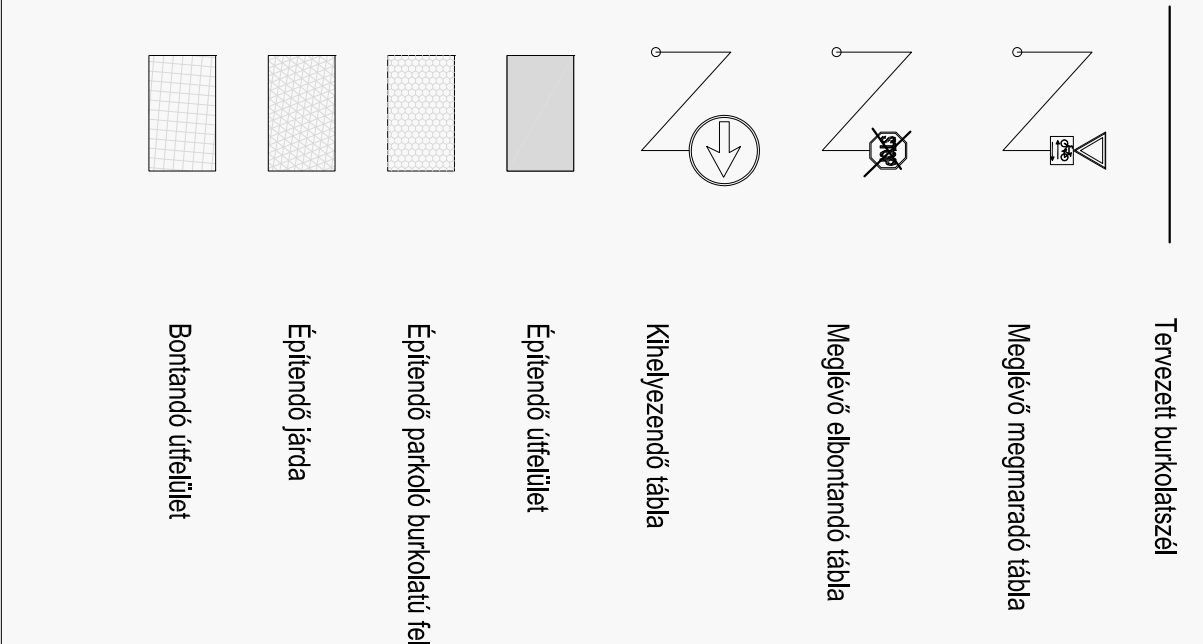




**Összes mennyiségek:**

Bontandó burkolat: 479m<sup>2</sup>  
 Építendő aszfalt burkolat: 784m<sup>2</sup>  
 Építendő parkoló burkolat: 619m<sup>2</sup>  
 Építendő járda: 77m<sup>2</sup>

**JELMAGYARÁZAT:**



**TANULMÁNY TERV**  
**SKS Terv Mémóriroda Kft.**

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 2/A, 2. em. 2.  
 Iroda: 2360 Gyál, Tanácsos utca 35.  
 Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905  
 Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatrbágy Város Polgármesteri Hivatala	Dátum:	2017. április
Tárgy:	Biatrbágy Kálvin tér Csomóponti változatok	Tervező:	SKS-17/25
Részrövellet:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA 4. változat - körforgalmú csomópont kialakítása	Rajzsám:	Ú.T.-3.4
Feladat tervező	Kiss Balázs	Méretarány	M=1:500
Tervező	Szabó András	Tervező	Bogos István
KÉ-K-13-11580		KÉ-K-01-11048	





**SKS TERV MÉRNÖKIRODA KFT.**

H-1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2

Levelezési cím: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Telefon: 20/426-2558; 20/429-3258; 20/586-1905 Fax: 29/345-906

e-mail: [sksterv@gmail.com](mailto:sksterv@gmail.com) web: [www.sksterv.hu](http://www.sksterv.hu)

**BIATORBÁGY, KARINTHY UTCAI ISKOLA FORGALOMVONZÓ  
HATÁSÁNAK VIZSGÁLATA ALAPJÁN BEAVATKOZÁSI  
JAVASLATOK MEGHATÁROZÁSA**

**Kiegészítő anyag**

**TERVSZÁM: SKS-16/52-K.**

***2017. április 12.***

**Megbízó:  
Biatorbágy Város Önkormányzata**

## **Biatorbágy, Karinthy utcai iskola forgalomvonzó hatásának vizsgálata alapján beavatkozási javaslatok meghatározása (kiegészítés)**

### **1. Előzmények:**

Biatorbágy Város Önkormányzata megbízta az SKS Terv Kft-t, hogy vizsgálja meg a Ritsmann Pál Német Nemzetiségi Általános Iskola környezetének forgalomtechnikai helyzetét és adjon javaslatot a lehetséges beavatkozásokra.

A vizsgálatokat elvégeztük és kidolgoztuk a javaslatokat, amelyet 2016. novemberében a megrendelő számára átadtunk.

Az azóta eltelt időszakban változások történtek az iskola körüli ingatlanok hasznosíthatóságát illetően. Ezek a következők:

- az önkormányzat megvásárolta a Meggyfa utca 27. sz. alatti ingatlant (2319 hrsz.)
  
- feltehetően lehetőség nyílik a 2182-es hrsz-ú ingatlan kerítésének áthelyezésére

Emiatt az önkormányzat megbízta cégünket, hogy vizsgálja meg további beavatkozások lehetőségét.

### **2. A gyalogos megközelítés lehetőségeinek bővítése:**

A fent leírt 2181-es hrsz-ú ingatlan megvásárlásával és a 2182-es hrsz-ú ingatlan kerítésének áthelyezésével lehetőség nyílna a Karinthy utca Kiss köz-Meggyfa utca közötti szakaszán a jobb oldalon járda építésére. A Kiss köz Mindkét irányból behajtani tilos jelzőtáblával van ellátva és a Karinthy utca felől sorompóval is le van zárva, így azon átmenő forgalom nincs. Ezért alkalmas arra, hogy a Dózsa György utca felől gyalogosan közelítsék meg az iskolát, a Karinthy utcában kialakítandó új járdán keresztül.

Leellenőriztük a város kataszteri térképén, és a 2182-es hrsz-ú ingatlan kerítése nincs a telekhatáron. A telek egy részén abban az esetben, ha a kerítés a szabályozási vonalra kerülne, a szegély és a telekhatár között 1,00 m széles terület állna rendelkezésre, míg az épület előtti szakaszon ez már 4,30 m. A járda megépítéséhez minimum 1,5 m széles területre lenne szükség. Kompromisszumos megoldás lehetne az, ha a szabályozási vonal módosításával az épület előtt is alakítanának ki előkertet és a teljes szakaszon biztosítanák a járda számára a 1,5 m szélességet. Így a járda a 2181 és 2182-es hrsz-ú telkek felhasználásával megvalósítható lenne.

A Dózsa György utcában jelenleg a Kiss köz utcai csomópont környékén nem állnak rendelkezésre parkolók. Az 5-ös sz. házzal szemközti, átellenes oldali zöldterületen lenne lehetőség parkolók kialakítására, de ebben az esetben át kellene kelni a reggeli órákban forgalmasabb Dózsa György utcán, amin a meglévő gyalogos átkelő messze van az átkelési ponttól. Így a parkolótól az iskola kapujáig mintegy 350 métert kellene gyalogolni, két úttesten történő átkeléssel. A kérdés, hogy a beruházás beváltaná-e a kívánt hatást.

Szükséges feladatok:

- 2181-es hrsz-ú ingatlanból területvásárlás
- 2182-es hrsz-ú ingatlannál területrendezés
- 2182-es hrsz-ú ingatlan kerítésének átépítése
- 65 fm-n új járda építése
- parkolók kialakítása a Dózsa György úton

### **3. Az iskola körüljárhatóságának vizsgálata:**

Az egyik lehetőség a 2319-es hrsz-ú ingatlanon lévő épület lebontását követően az Iskola utca 4,5 m széles burkolatát folytatva, azt kissé megszélesítve lehetne az utat kialakítani. Közlekedési szempontból ez lenne az előnyösebb megoldás a következők szerint:

- a jelenlegi járda megmaradhatna az Iskola utcában az iskola kerítése mellett
- az iskola ingatlanából nincs területigény
- nem szükséges közműkiváltás (az épület közműbekötéseinek megszüntetésén kívül)
- az utca kétirányú lehetne, akár mindkét oldalán parkolók is kialakíthatók lennének (kb. 16 db)
- az Iskola utca felőli oldalon egy új kapu nyitásával javítható lenne az iskola megközelítése

Hátránya lenne az épület más célú hasznosítási lehetőségének elvesztése, valamint a 25-ös sz. ingatlan tulajdonosának feltehető panaszja a parkolók kialakítása miatt.

A másik lehetőség a jelenlegi járda nyomvonalán az út kialakítása az épület megtartásával. Ennek egyetlen előnye talán az épület megmaradása lenne.

Hátrányai a következők:

- közműkiváltások szükségessége (nagyfeszültségű elektromos hálózat, távközlési hálózat)
- a járda megszűnése

- az út csak az iskola ingatlanának bevonásával építhető meg. Emiatt veszélybe kerülhet az iskola bővítésénél a zöldterület mutató is
- feltehetően az iskola udvarán fák kivágására is szükség lenne
- új parkolót nem lehetne kialakítani
- az utca egyirányú lehetne. A két irány biztosításához még több területre lenne szükség az iskola telkéből, valamint akkor a tűzcsapot is ki kellene váltani

#### **4. Összefoglalás**

Mivel a járda és a gyalogos útvonal kialakításának eredményessége nem látható előre, javasoljuk az iskolás gyermekek szüleinek körében valamilyen formában közvélemény kutatás elvégzését, hogy mennyire használnák ezt a megközelítési lehetőséget.

Az iskola körüljárhatóságának biztosítására az épület lebontásával együtt járó változatot javasoljuk közlekedési szempontból.

Budapest, 2017. április 12.



-----  
Kiss Balázs  
KÉ-K 13-11580



# Dózsa György út

4-8 db parkoló kialakítása

gyalogos útvonal kb. 350 m

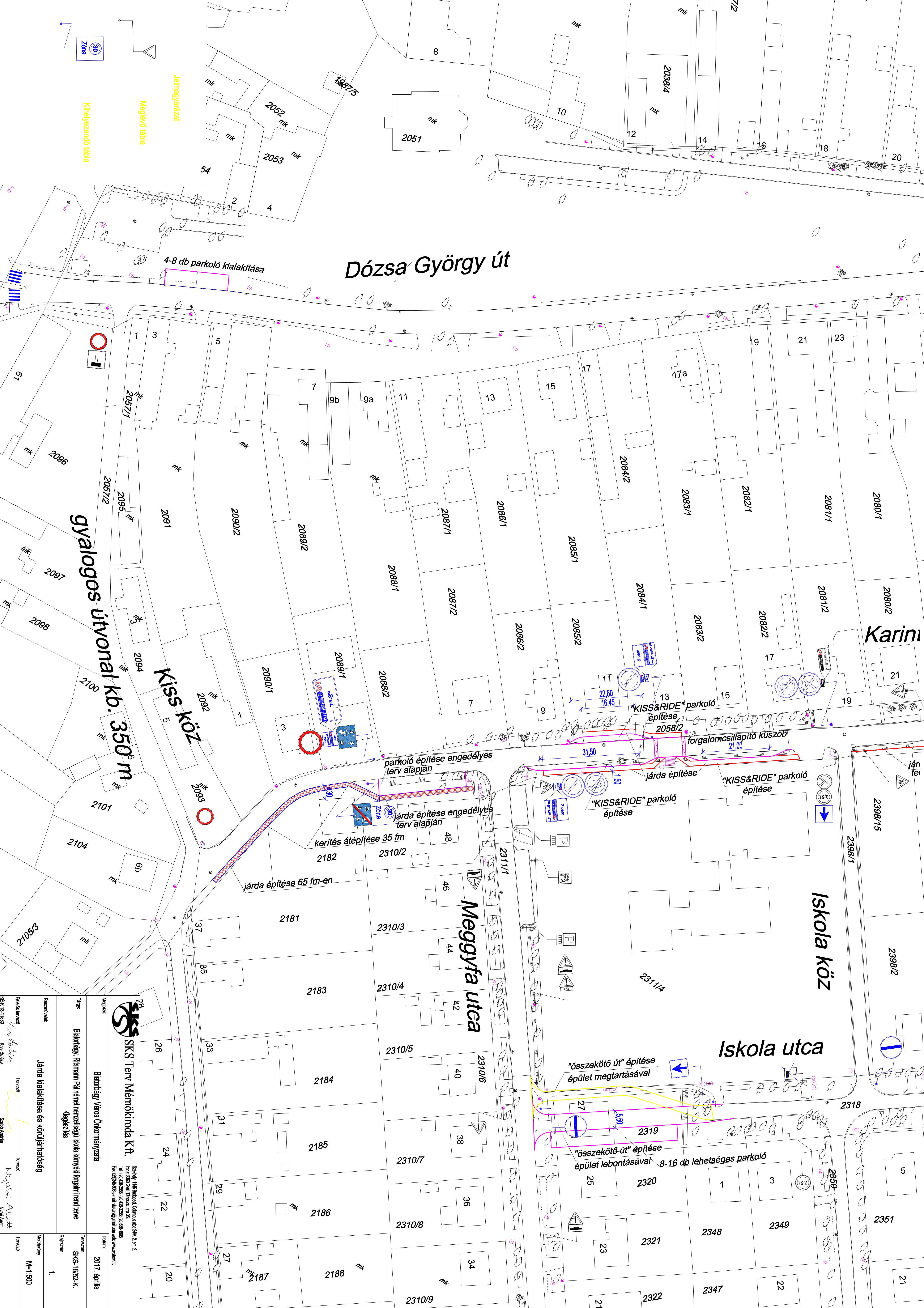
Kiss köz

Meggyfa utca

Iskola köz

Iskola utca

<p><b>SKS</b> SKS Terv Mémóriroda Kft. Sáhelgy 1145 Budapest, Csokonai uza 2. em. 2. 1067 2010/4. Tel: 0636 5581 020423235, 020986 1905 Fax: 020945 909 e-mail: sks@sksterv.hu www.sksterv.hu</p>	<p><b>Magyarok:</b> Bíróházy Város Önkormányzata</p>	<p><b>Dátum:</b> 2017. évi április</p>
<p><b>Típus:</b> Bíróházy Rásmann Pál német nyelvű iskolai környék forgalmi rend tere</p>	<p><b>Kiegészítés:</b></p>	<p><b>Tervező:</b> SKS-1652-K</p>
<p><b>Reszponzív:</b> Járda kialakítása és körülfalhatóság</p>	<p><b>Rajzszám:</b> 1</p>	<p><b>Méret:</b> M=1:500</p>
<p><b>Feladatok:</b> Kiss Bálint</p>	<p><b>Tervező:</b> Sándor András</p>	<p><b>Munkatárs:</b></p>







**SKS TERV MÉRNÖKIRODA KFT.**

H-1145 Budapest, Columbus utca 24. A ép. 2/2

Levelezési cím: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Telefon: 20/426-2558; 20/429-3258; 20/586-1905 Fax: 29/345-906

e-mail: [sksterv@gmail.com](mailto:sksterv@gmail.com) web: [www.sksterv.hu](http://www.sksterv.hu)

**BIATORBÁGY, KOLOZSVÁRI UTCAI SPORTPÁLYA  
FORGALOMVONZÓ HATÁSÁNAK VIZSGÁLATA ALAPJÁN  
BEAVATKOZÁSI JAVASLATOK MEGHATÁROZÁSA**

**TERVSZÁM: SKS-16/52.**

**2017. MÁRCIUS**

**Megbízó:  
Biatorbágy Város Önkormányzata**

## **Biatorbágy, Kolozsvári utcai sportpálya forgalomvonzó hatásának vizsgálata alapján beavatkozási javaslatok meghatározása**

### **1. Előzmények:**

Biatorbágy Város Önkormányzata megbízta az SKS Terv Kft-t, hogy vizsgálja meg a Kolozsvári utcai sportpálya környezetének forgalomtechnikai helyzetét és adjon javaslatot a lehetséges beavatkozásokra.

A felkérés alapján két hétköznapi reggel és két alkalommal délután forgalomszámlálást végeztünk, valamint a rendezvények időpontjában is vizsgáltuk a környék forgalmi viszonyait.

### **2. A forgalomszámlálás eredményei:**

A forgalomszámlálást a sportpálya környezetében 3 kereszteződésben, egyidejűleg végeztük el. A következő keresztezésekben számoltunk:

1. Kolozsvári utca-Füzes utca kereszteződése
2. Füzes utca-Gábor Áron utca kereszteződése
3. Gábor Áron utca-Géza fejedelem utca kereszteződése

Mivel a Géza fejedelem utca a Kolozsvári utcát követően földútként folytatódik, valamint a közlekedő autók rendszámát is vizsgáltuk, a Géza fejedelem-Kolozsvári utca kereszteződését nem számoltuk külön.

A forgalomszámlálást negyed órás bontásban végeztük el. Ez alapján megállapítottuk az adott időszakra az áthaladó személygépjárművek számát egy óra alatt. Valamint az egyes irányokban a számolt negyedórás forgalmak közül a legnagyobb értéket is felsoroztuk. Ez alapján meghatároztuk az egyes útszakaszok csúcsóra forgalmát.

*A forgalomszámlálások adatait az 1. sz. melléklet tartalmazza.*

A negyedóra alatt egy irányban számolt legnagyobb értékeket felsorozva megkaptuk a számolás alapján lehetséges legnagyobb óraforgalmakat a sportpálya körüli utcákban. Ezeket az értékeket helyszínrajzokon is ábrázoltuk (2-es és 3-as sz. melléklet).

### **3. Forgalomszámlálás és a helyszíni bejárásaink tapasztalatai:**

#### *3.1 A közlekedési helyzet*

A sportpálya körüli járműforgalmat vizsgálva azt állapítottuk meg, hogy alapvetően két csoportba sorolhatjuk a közlekedőket.

Az egyik csoportba azok tartoznak, akik az érintett tömbben rendelkeznek ingatlannal, és a reggeli munkába és iskolába járást oldják meg személygépkocsival. Ezek számát növelik azok a járművek, akik esetleg kerülőútként használják az érintett utcákat. Ezek a járművek a hétköznapi reggel 7-8 óra közötti időszakban jelentkeznek koncentráltan, és pl. a Kolozsvári utcában 144 jármű/óra forgalmat, míg a Gábor Áron utcában 64 jármű/óra forgalmat generálnak.

A másik nagy csoportba azok a járművek tartoznak, akik a sportpályát keresik fel valamilyen céllal. Az ebbe csoportba sorolható járművezetők is tovább csoportosíthatók aszerint, hogy rendszeresen, jellemzően a hétköznapi délutáni időszakban keresik fel a sportpályát, vagy ritkábban, valamilyen rendezvényhez köthetően jelennek meg személygépkocsijukkal a vizsgált területen.

A hétköznapi délutáni, kora esti órákban a sportpálya számos korosztálynak biztosít sportolási lehetőséget. Az ide érkezők egy része edzésre hozza gyermekét, valamelyik kapu közelében – jellemzően a Füzes utcához közelebbi kapunál – a kiszállás idejére megáll, majd elhagyja a területet. Az edzés végeztével aztán ismét megérkezik, ekkor rövid időre esetleg leparkol, majd továbbhalad. Az autósok másik része hosszabb ideig, 1-2 órát tölt el a sportpálya területén, és járművét a kiépített parkolóban hagyja. A vizsgálatunk időpontjában azt tapasztaltuk, hogy a meglévő parkolószám elegendő a parkolási igény kiszolgálására. Szerdán, 18 óra környékén a Deák Ferenc utcai parkolók teljesen üresek voltak, míg a Kolozsvári utcában is voltak szabad helyek. *(lásd fényképes melléklet 5. és 6. kép)*

A sportpálya, kb. kéthetente hétvégén is helyet ad rendezvényeknek. Ezek részben bajnoki mérkőzések, melyek időtartama 2-3 óra, részben egész napos utánpótlás labdarugó tornák. Ebben az időszakban a rendelkezésre álló parkolók telítettek, nem tudják kiszolgálni a parkolási igényt. Emiatt a járművezetők már a sportpályától távolabbi helyeken (Füzes utca, Kolozsvári utca Szabadság utca felőli szakasza) is leparkolnak. Előfordul, hogy a Kolozsvári utca befelé haladva bal oldalán szabálytalanul is várakoznak.

### 3.2 A környék úthálózata

A Kolozsvári utca burkolata jelenleg 5,00 m széles, felújított aszfalt burkolat, a jobb oldalán kiépített parkolóval. A Géza fejedelem utca burkolata a sportpálya közelében szintén 5,0m körüli, jobb minőségű aszfalt burkolat. A Gábor Áron utca és a Füzes utca burkolata viszont csak 4,00 m körüli szélességgel rendelkezik, kátyús, repedezett, lényegesen rosszabb minőségű.

A környék utcái, azaz a Szabadság utca-Deák Ferenc utca-Géza fejedelem utca-Füzes utca-Szegfű utca által határolt tömb jelenleg 30 km/h-s sebességkorlátozású övezet. Az utcák elsőbbségi viszonyait a jobbkéz-szabály határozza meg, amire az „Egyenrangú útkereszteződés tábla” is figyelmeztet. Egyes utcák ezen belül lakó-pihenő övezetként



vannak kijelölve. A Kolozsvári utcában befelé haladva a bal oldalon, de a befelé haladók számára láthatóan „Megállni tilos” táblát is kihelyeztek. A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítást a mellékelt helyszínrajzok tartalmazzák.

Az utcákban jellemzően járdák nincsenek kiépítve, így a gyalogos forgalom is az útburkolaton zajlik. Ennek nagysága az átlagos időszakban elhanyagolható, míg a rendezvények idején és edzésidőpontban a sportpálya körül megnövekszik.

#### **4. Következtetések**

4.1 A forgalomszámlálás adatait feldolgozva azt állapíthattuk meg, hogy a **reggeli csúcsforgalom** jellemzően 7-8 óra közötti időszakban lezajlik. A legnagyobb forgalom a Kolozsvári utcában tapasztalható, itt a számoláskor a csúcsóra-forgalom 103 jármű/óra, a számított csúcsóra-forgalom 144 jármű/óra. Ugyanez a Gábor Áron utcában számolva 31, míg felszorozva 44 jármű/óra. 8 óra után az utcák forgalma egy átlagos lakóutcáéval megegyező.

4.2 A délutáni számolásból is azt a következtetést vontuk le, hogy a Kolozsvári utca viseli a legnagyobb forgalmat, itt a számoláskor a **délutáni csúcsóra-forgalom** 110 jármű/óra, a számított csúcsóra-forgalom 208 jármű/óra. Ugyanez a Gábor Áron utcában számolva 63, míg felszorozva 124 jármű/óra. Itt egyértelműen jelentkezik a sportpálya forgalomvonzó hatása.

4.3. A Kolozsvári utca nagyobb forgalma két okra vezethető vissza. Egyrészt a legjobb minőségű és szélességű útvonal a Szabadság utca irányába, másrészt a sportpálya kapui is erre az utcára nyílnak.

4.4. A rendelkezésre álló parkolók a rendszeres használathoz köthető parkolási igényt ki tudják elégíteni, de a rendezvények idején megnövekvő igényt már nem.

#### **5. Beavatkozási javaslatok és azok várható következményei:**

Mivel azt feltételezzük, hogy a sportpálya az elkövetkező időkben is a jelenlegi viszonyok között fog üzemelni, a forgalom nagyságában változás nem várható. A reggeli csúcsforgalom 7-8 óra között lezajlik, nagysága véleményünk szerint egyik utcában sem elviselhetetlen, túlzó. A délutáni edzésidőszakban a forgalom jelentősebb, de szintén nem éri el az elviselhetetlen szintet.

A problémát a rendezvények idején megnövekvő forgalom és parkolási igény jelenti, valamint az ehhez köthető jelentősebb gyalogos forgalom úttesten történő lebonyolódása is gondot okoz.

### 5.1 Utcák végleges egyirányúsításával a pálya körül „körforgalom” bevezetése

Megvizsgáltuk azt a lehetőséget, hogy a Kolozsvári utca Fűzes utca és Géza fejedelem utca közötti szakaszának befelé, a Gábor Áron utca ugyanezen szakaszának kifelé történő egyirányúsítása mit vonna maga után.

Ebben az esetben a reggeli csúcsforgalom idején az eddig a Kolozsvári utcát használók a Gábor Áron utcát (esetleg a Május 1. utcát) használnák a Szabadság utca felé haladva. Ez a Gábor Áron utcában jelentős növekedést okozhatna. Ha a számított óraforgalmat tekintjük maximálisnak, akkor akár duplájára, 122 jármű/óra forgalomra is növekedhetne az áthaladók száma. A Kolozsvári utca forgalma felére esne vissza ebben az időszakban. (4-es sz. melléklet).

Délután a Gábor Áron utcában a hatás hasonló lenne, azaz a forgalom megkétszereződne, míg a Kolozsvári utcában csak mintegy 10 %-al csökkenne le.

**Előnye:** Ez a kialakítás lehetővé tenné, hogy a Kolozsvári utca bal oldalán is kiépíthetnének párhuzamos parkolókat. Ez mintegy 20-25 parkoló-állás kialakítását tenné lehetővé.

**Hátránya:** A Gábor Áron utca forgalma jelentősen növekedne, továbbá egy olyan útszakasról terelődne át a forgalom más útszakaszokra, ami jelenleg a legjobb paraméterekkel kiépített.

A másik irányba történő egyirányúsítást azért vetettük el, mert délután jelentős azok száma, akik a gyermeküket az edzésre hozzák, illetve viszik. Ezek a járművek a kapu közelében állnak meg, a gyermekek kiszállása a jobb oldalon biztonságosabb. Az utcában áthaladó forgalom hasonlóan alakulna, azaz a Gábor Áron utca forgalma délután jelentősen megnőhetne.

### 5.2 A jelenlegi forgalmi rend kismértékű változtatása, rendezvények idején forgalomszervezés

Ahogy feljebb jeleztük, az igazi probléma a rendezvények idején jelentkezik a szűkös parkolószám miatt. Nem lenne célszerű emiatt a forgalmi rendet állandóan átalakítani, mert az jelentősen nagyobb forgalmat generálhatna olyan utcákban (Gábor Áron utca, esetleg Május 1. utca), amelyek kiépítési színvonala alacsonyabb, mint a Kolozsvári utcáé.

Célszerűbb lenne az, ha az utcák forgalmi rendjét csak a rendezvények idején, ideiglenes jelleggel szabályoznák. A következő beavatkozásokat javasoljuk:

5.2.1. A Kolozsvári utca befelé haladva bal oldalán lévő megállni tilos táblát át kell helyezni a Géza fejedelem utcai csomópontot követően a menetirány szerinti oldalra és irányban, mert jelenleg a Géza fejedelem utca felől érkezők szabályosan megállhatnak az utca bal oldalán. A megálló járműveket rendszeres ellenőrzéssel és büntetéssel rá kell szoktatni, hogy átlagos hétköznap itt ne álljanak meg.

5.2.2. Rendezvények idejére ideiglenesen kihelyezendő táblákkal a Kolozsvári utcát befelé, a Gábor Áron utcát kifelé egyirányúsítani kell a Géza fejedelem utca és a Fűzes utca közötti szakaszon. Ehhez 4 db táblára van szükség, amelyet mobil gumi talpon, a sportpályán tárolás után ki lehetne helyezni.

5.2.3. Erre az időszakra a parkolást meg lehetne engedni a Kolozsvári utca bal oldalán is. Esetleg ezen a szakaszon a padkát megerősítve, burkolva lehetne a parkolást segíteni.

5.2.4. A Géza fejedelem utcában lévő parkolót rendezvények idején (pl. utánpótlás kupák) fenntartani a személygépkocsik számára. Az ide érkező autóbuszok részére irányítással valahol máshol kialakítani várakozási lehetőséget.

5.2.5 Hosszú távon a Fűzes utcában a burkolat szélesítésével, átépítésével szintén kialakíthatók párhuzamos parkolók, melyeket csak a rendezvények idején használnának.

5.2.6. Ha a későbbiekben a Gábor Áron utca burkolatát is 5 méteresre szélesítenék és felújítanák, a nem a sportpályához köthető forgalom átrendeződne, eloszlana a párhuzamos utcák között.

5.2.7. Véleményünk szerint a 30 km/h-s zóna és az egyenrangú útkereszteződések megfelelő módon csillapítják. Mivel azonban pl. a Kolozsvári utca-Fűzes utca csomópontjában a Kolozsvári utca forgalma jelentősen meghaladja a Fűzes utca forgalmát, így a Kolozsvári utcában haladók közül többen úgy viselkednek, mintha minden irányból elsőbbséggel rendelkeznének. A csomópont egyenrangúságát hangsúlyozandó javasoljuk a Kolozsvári utcában a csomópont előtt sebességcsökkentő küszöbök kiépítését.

5.2.8. Szeretnénk hangsúlyozni, hogy bármilyen bevezetett forgalomtechnikai intézkedés, tiltás csak az ezek betartásának ellenőrzésével, szükség szerinti bírsággal éri el a kívánt hatást. Véleményünk szerint a Kolozsvári utcában a megállni tilos korlátozást mielőbb pontosítani szükséges és annak betartását ellenőrizni, és büntetéssel betartatni is fontos lenne.

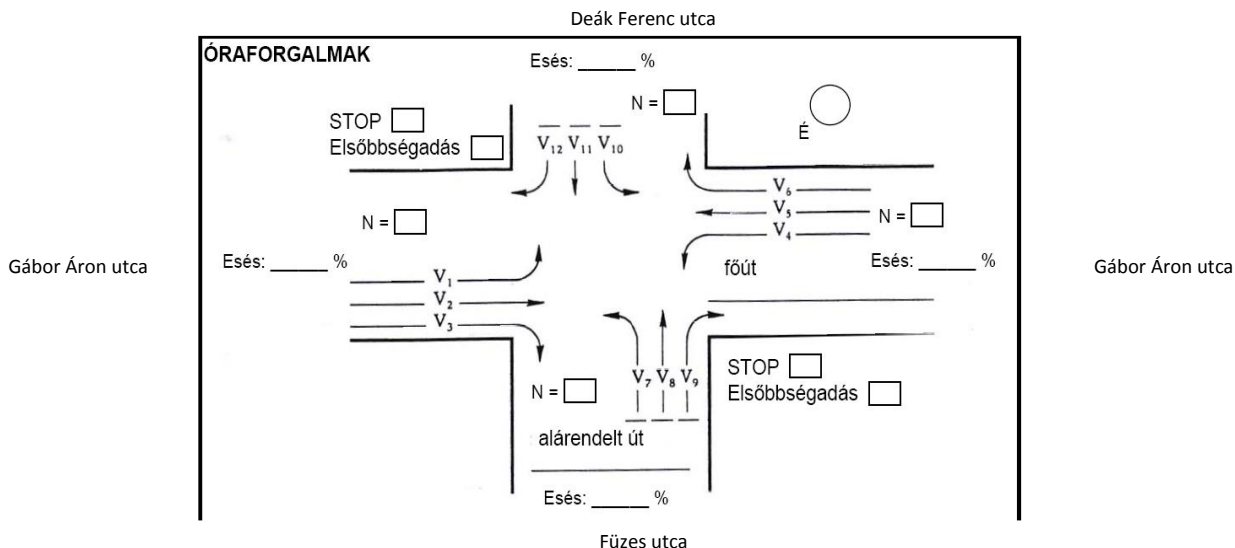
Budapest, 2017. március 31.



-----  
Kiss Balázs  
KÉ-K 13-11580

1. számú melléklet  
Forgalomszámlálás eredményei

Forgalomszámlálás  
2017.03.20. reggel 7:00 és 8:30 között,  
Biatorbágy Deák Ferenc utca és Gábor Áron utca csomópontjában



DÁTUM: 2017. 03.20.

	7.00-7.15	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	Összes óra	8.00-8.15	8.15-8.30	Összes óra
V1: Géza fejedelem utca felől - Május 1 utca felé					0			0
V2: Géza fejedelem utca felől - Szabadság utca felé	4	1	2	5	12	2	1	3
V3: Géza fejedelem utca felől - Kolozsvári utca felé	1		3	1	5			0
V4: Szabadság utca felől - Kolozsvári utca felé	1	1	4		6			0
V5: Szabadság utca felől - Géza fejedelem utca felé		2		2	4	3	3	6
V6: Szabadság utca felől - Május 1 utca felé	2		1		3	1		1
V7: Kolozsvári utca felől - Géza fejedelem utca felé					0	1	1	2
V8: Kolozsvári utca felől - Május 1 utca felé		1			1	1	1	2
V9: Kolozsvári utca felől - Szabadság utca felé	1	1	1		3			0
V10: Május 1 utca felől - Szabadság utca felé					0			0
V11: Május 1 utca felől - Kolozsvári utca felé	4		2		6			0
V12: Május 1 utca felől - Géza fejedelem utca felé					0			0

7:00-8:00 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		12	5	0	17
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	4		6	3	13
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	0	3		1	4
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	0	6		6
össz.:	4	15	17	4	

8:00-8:30 között  
személygépjármű forgalom  
irányokra bontva

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		3	0	0	3
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	6		0	1	7
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	2	0		2	4
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	0	0		0
össz.:	8	3	0	3	

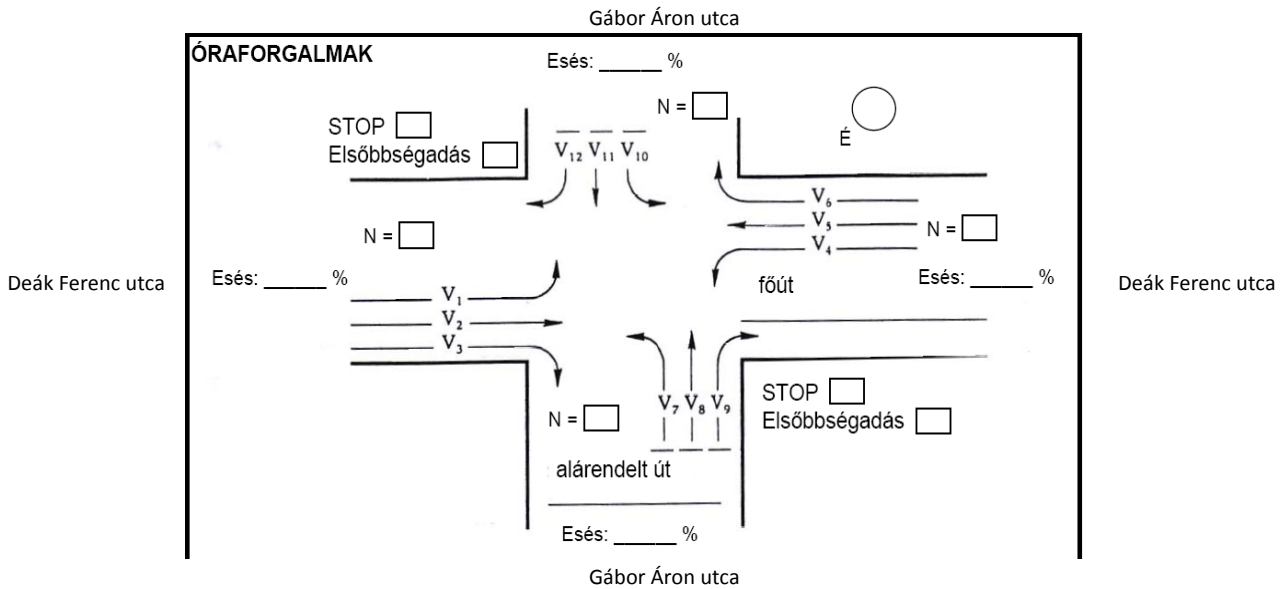
7:00-8:00 között  
számított csúcs óra  
forgalom

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		20	12	0	32
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	8		16	8	32
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	0	4		4	8
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	0	16		16
össz.:	8	24	44	12	

8:00-8:30 között számított  
csúcs óra forgalom

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		8	0	0	8
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	12		0	4	16
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	4	0		4	8
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	0	0		0
össz.:	16	8	0	8	

Forgalomszámlálás  
2017.03.17. reggel 7:00 és 8:30 között,  
Biatorbágy Deák Ferenc utca és Gábor Áron utca csomópontjában



DÁTUM: 2017. 03.17.

	7.00-7.15	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	Összes óra	8.00-8.15	8.15-8.30	Összes óra
V1: Kolozsvári utca felől - Géza fejedelem utca felé		1			1	1		1
V2: Kolozsvári utca felől - Május 1 utca felé				1	1			0
V3: Kolozsvári utca felől - Szabadság utca felé		1	2	2	5	1	1	2
V4: Május 1 utca felől - Szabadság utca felé	1		1	1	3	1		1
V5: Május 1 utca felől - Kolozsvári utca felé		1	2	1	4	1	1	2
V6: Május 1 utca felől - Géza fejedelem utca felé			1		1			0
V7: Szabadság utca felől - Kolozsvári utca felé			1		1		1	1
V8: Szabadság utca felől - Géza fejedelem utca felé			2	2	4	1	2	3
V9: Szabadság utca felől - Május 1 utca felé			1		1	1		1
V10: Géza fejedelem utca felől - Május 1 utca felé	1				1			0
V11: Géza fejedelem utca felől - Szabadság utca felé	12	1	2	5	20	3		3
V12: Géza fejedelem utca felől - Kolozsvári utca felé					0		1	1

7:00-8:00 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Deák Ferenc utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		1	5	1	7
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 2.	4		3	1	8
Gábor Áron utca Szabadság út felőli szakasza 3.	1	1		4	6
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 4.	0	1	20		21
össz.:	5	3	28	6	

8:00-8:30 között  
személygépjármű forgalom  
irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Deák Ferenc utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		0	2	1	3
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 2.	2		1	0	3
Gábor Áron utca Szabadság út felőli szakasza 3.	1	1		3	5
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 4.	1	0	3		4
össz.:	4	1	6	4	

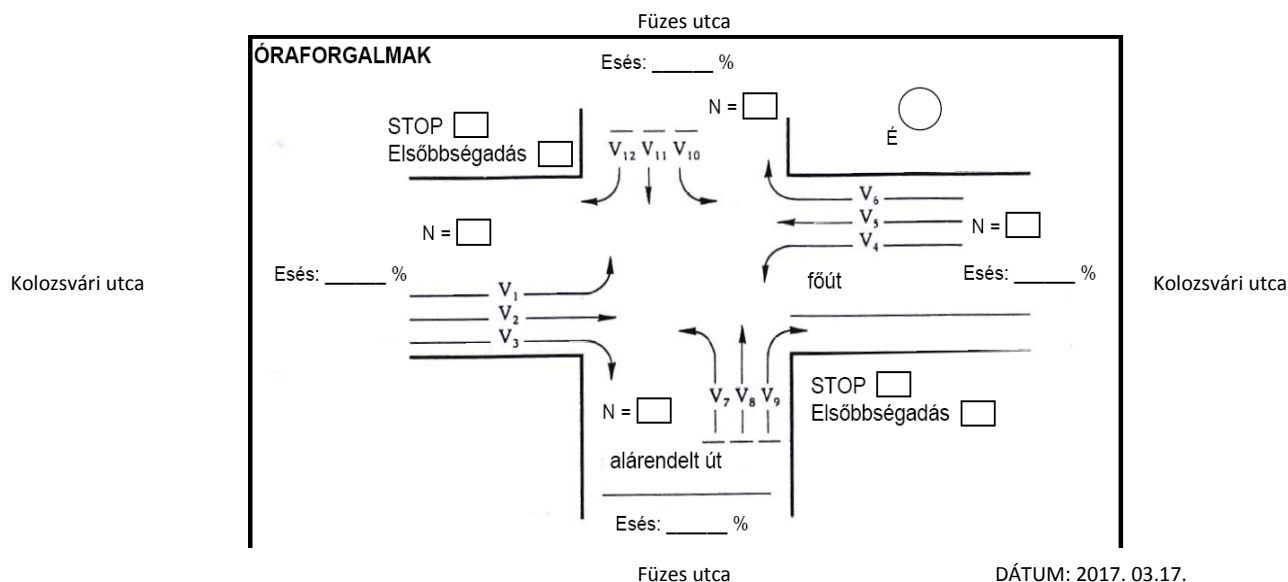
7:00-8:00 között számított  
csúcs óra forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Deák Ferenc utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		4	8	4	16
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 2.	8		4	4	16
Gábor Áron utca Szabadság út felőli szakasza 3.	4	4		8	16
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 4.	0	4	48		52
össz.:	12	12	60	16	

8:00-8:30 között számított  
csúcs óra forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Deák Ferenc utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		0	4	4	8
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 2.	4		4	0	8
Gábor Áron utca Szabadság út felőli szakasza 3.	4	4		8	16
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 4.	4	0	12		16
össz.:	12	4	20	12	

Forgalomszámlálás  
2017.03.17. reggel 7:00 és 8:30 között,  
Biatorbágy Füzes utca és Kolozsvári utca csomópontjában



	7.00-7.15	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	Összes óra	8.00-8.15	8.15-8.30	Összes óra
V1: Géza fejedelem utca felől - Gábor Áron utca felé					0		1	2
V2: Géza fejedelem utca felől - Szabadság utca felé	18	18	10	14	60	8	5	26
V3: Géza fejedelem utca felől - Levél utca felé		1	4	4	9		1	2
V4: Szabadság utca felől - Levél utca felé					0			0
V5: Szabadság utca felől - Géza fejedelem utca felé	5	4	10	7	26	4	7	22
V6: Szabadság utca felől - Gábor Áron utca felé		1	1	1	3	1		2
V7: Levél utca felől - Géza fejedelem utca felé	2	1	4	1	8	1	1	4
V8: Levél utca felől - Gábor Áron utca felé		2	1	3	6			0
V9: Levél utca felől - Szabadság utca felé	2	3	2	3	10	1	1	4
V10: Gábor Áron utca felől - Szabadság utca felé	1	1	2	1	5	1	1	4
V11: Gábor Áron utca felől - Levél utca felé		1			1		2	4
V12: Gábor Áron utca felől - Géza fejedelem utca felé					0			0

7:00-8:00 közötti  
személygépjármű forgalom  
irányokra bontva

	1	2	3	4	össz.:
Kolozsvári Géza fejedelem u. felőli szakasza 1.		60	0	9	69
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	26		3	0	29
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	0	5		1	6
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 4.	8	10	6		24
össz.:	34	75	9	10	

8:00-8:30 között  
személygépjármű forgalom  
irányokra bontva

	1	2	3	4	össz.:
Kolozsvári Géza fejedelem u. felőli szakasza 1.		26	2	2	30
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	22		0	2	24
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	4	4		0	8
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 4.	0	4	4		8
össz.:	26	34	6	4	

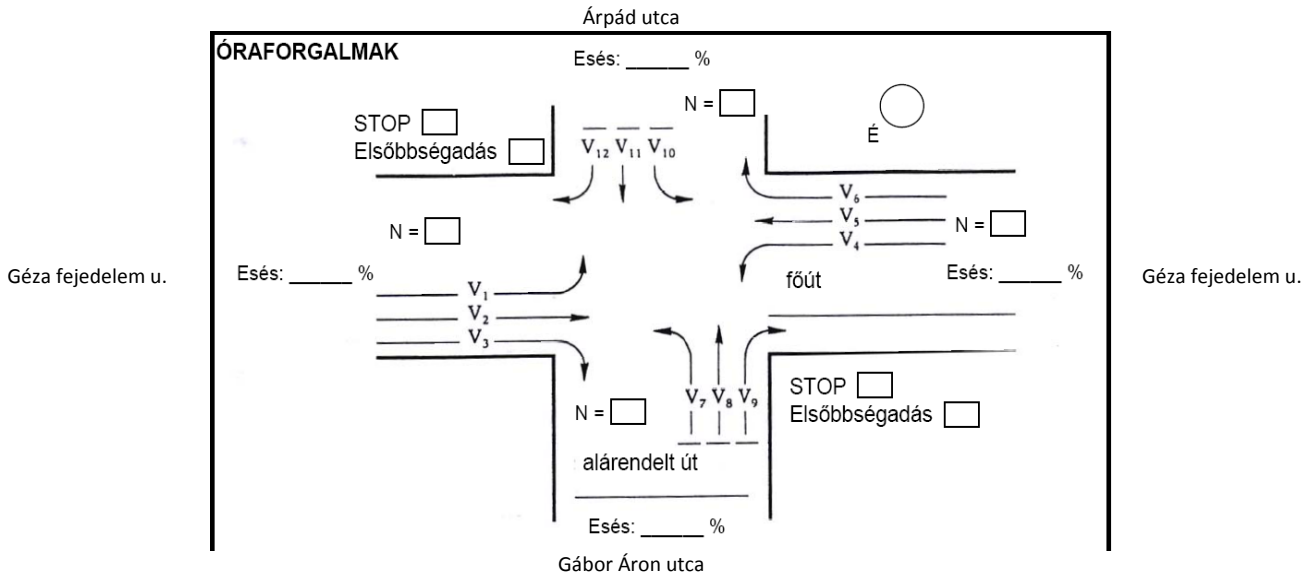
7:00-8:00 között számított  
csúcs óra forgalom

	1	2	3	4	össz.:
Kolozsvári Géza fejedelem u. felőli szakasza 1.		72	0	16	88
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	40		4	0	44
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	0	8		4	12
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 4.	16	12	12		40
össz.:	56	92	16	20	

8:00-8:30 között számított  
csúcs óra forgalom

	1	2	3	4	össz.:
Kolozsvári Géza fejedelem u. felőli szakasza 1.		32	4	4	40
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	28		0	4	32
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	4	4		0	8
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 4.	0	4	8		12
össz.:	32	40	12	8	

Forgalomszámlálás  
2017.03.17. reggel 7:00 és 8:30 között,  
Biatorbágy Géza fejedelem utca és Gábor Áron utca csomópontjában



DÁTUM: 2017. 03.17.

	7.00-7.15	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	Összes óra	8.00-8.15	8.15-8.30	Összes óra
V1: Kolozsvári utca felől - Határ utca felé	-	-	2	2	4	1		1
V2: Kolozsvári utca felől - Álmos vezér utca felé	-	-	7	11	18	5	1	6
V3: Kolozsvári utca felől - Füzes utca felé	-	-			0			0
V4: Álmos vezér utca felől - Füzes utca felé	-	-	1	1	2			0
V5: Álmos vezér utca felől - Kolozsvári utca felé	-	-	9	3	12	3	4	7
V6: Álmos vezér utca felől - Határ utca felé	-	-		1	1		1	1
V7: Füzes utca felől - Kolozsvári utca felé	-	-		1	1			0
V8: Füzes utca felől - Határ utca felé	-	-			0			0
V9: Füzes utca felől - Álmos vezér utca felé	-	-	1	1	2	1	1	2
V10: Határ utca felől - Álmos vezér utca felé	-	-			0			0
V11: Határ utca felől Füzes utca felé	-	-			0			0
V12: Határ utca felől - Kolozsvári utca felé	-	-	2	1	3	1	2	3

7:00-8:00 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.
Géza f. u. Kolozsvári u. felőli szakasza 1.		18	0	4	22
Géza f. u. Álmos vezér felőli szakasza 2.	12		2	1	15
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	1	2		0	3
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	3	0	0		3
össz.:	16	20	2	5	

8:00-8:30 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.
Géza f. u. Kolozsvári u. felőli szakasza 1.		6	0	1	7
Géza f. u. Álmos vezér felőli szakasza 2.	7		0	1	8
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	0	2		0	2
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	3	0	0		3
össz.:	10	8	0	2	

7:00-8:00 között számított  
csúcs óra forgalom össz.:

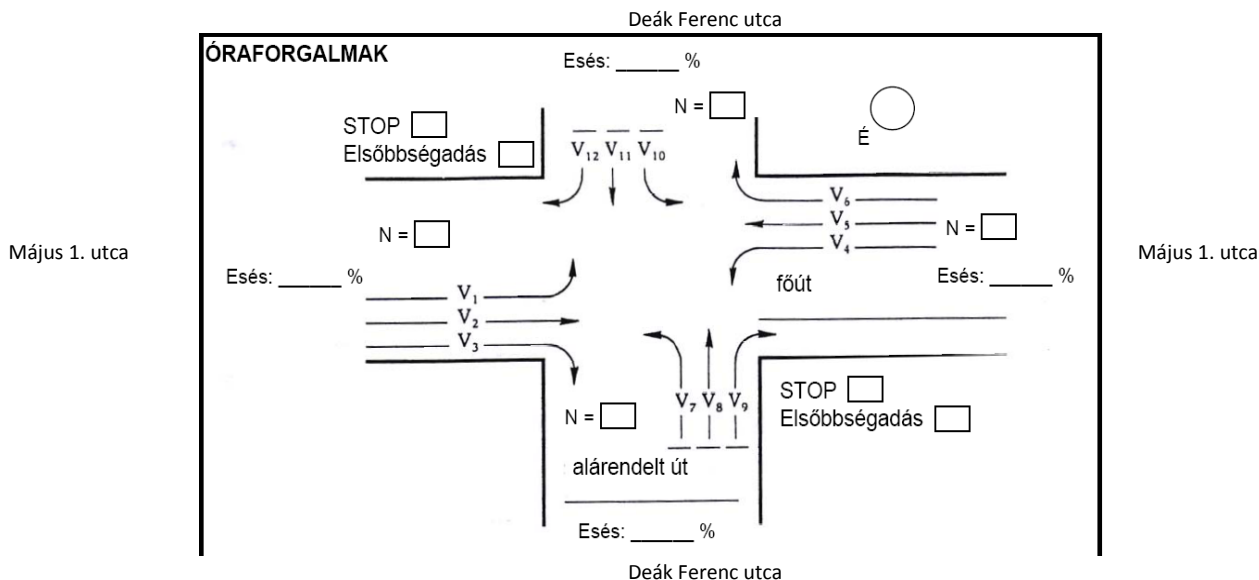
	1	2	3	4	össz.
Géza f. u. Kolozsvári u. felőli szakasza 1.		44	0	8	52
Géza f. u. Álmos vezér felőli szakasza 2.	36		4	4	44
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	4	4		0	8
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	8	0	0		8
össz.:	48	48	4	12	

8:00-8:30 között  
számított csúcs óra  
forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.
Géza f. u. Kolozsvári u. felőli szakasza 1.		20	0	4	24
Géza f. u. Álmos vezér felőli szakasza 2.	16		0	4	20
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	0	4		0	4
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	8	0	0		8
össz.:	24	24	0	8	



Forgalomszámlálás  
2017.03.17. reggel 7:00 és 8:30 között,  
Biatorbágy Deák Ferenc utca és Május 1. utca csomópontjában



DÁTUM: 2017. 03.17.

	7.00-7.15	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	Összes óra	8.00-8.15	8.15-8.30	Összes óra
V1: Géza fejedelem felől - Rozmaring utca felé					0			0
V2: Géza fejedelem felől - Szabadság út felé	1	4	3	2	10	2		2
V3: Géza fejedelem felől - Gábor Áron utca felé					0	1		1
V4: Szabadság út felől - Gábor Áron utca felé		1			1			0
V5: Szabadság út felől - Géza fejedelem utca felé	2	2	2	2	8		2	2
V6: Szabadság út felől - Rozmaring utca felé					0			0
V7: Gábor Áron utca felől - Géza fejedelem utca felé					0			0
V8: Gábor Áron utca felől - Rozmaring utca felé	1			1	2	1		1
V9: Gábor Áron utca felől - Szabadság út felé	1				1			0
V10: Rozmaring utca felől - Szabadság út felé	2		2	1	5		1	1
V11: Rozmaring utca felől - Gábor Áron utca felé		3	2	1	6	2	1	3
V12: Rozmaring utca felől - Géza fejedelem utca felé				1	1			0

7:00-8:00 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra

8:00-8:30 között  
személygépjármű  
forgalom irányokra

	bontva				össz.:
	1	2	3	4	
Május 1 utca Géza f. utca felőli szakasza 1.					0
Május 1 utca Szabadság út felőli szakasza 2.	8		1	0	9
Deák Ferenc utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	0	1		2	3
Deák Ferenc utca Rozmaring utca felőli szakasza 4.	1	5	6		12
össz.:	9	16	7	2	

	bontva				össz.:
	1	2	3	4	
Május 1 utca Géza f. utca felőli szakasza 1.					0
Május 1 utca Szabadság út felőli szakasza 2.	2		0	0	2
Deák Ferenc utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	0	0		1	1
Deák Ferenc utca Rozmaring utca felőli szakasza 4.	0	1	3		4
össz.:	2	3	4	1	

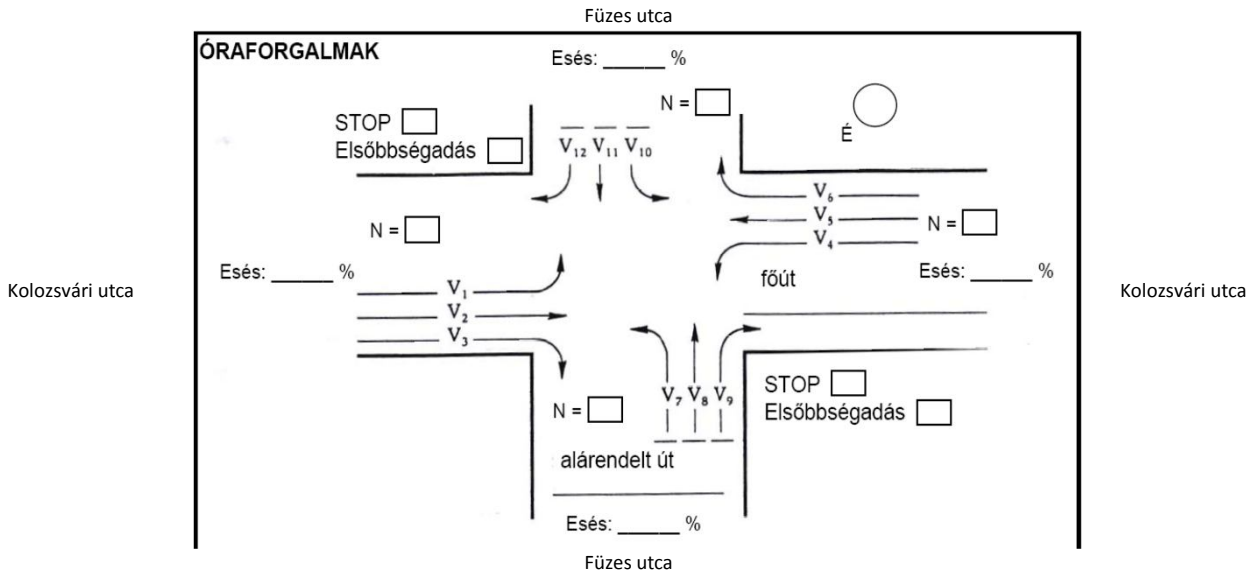
7:00-8:00 között számított  
csúcs óra forgalom

8:00-8:30 között  
számított csúcs óra  
forgalom

	össz.:				
	1	2	3	4	
Május 1 utca Géza f. utca felőli szakasza 1.		16	0	0	16
Május 1 utca Szabadság út felőli szakasza 2.	8		4	0	12
Deák Ferenc utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	0	4		4	8
Deák Ferenc utca Rozmaring utca felőli szakasza 4.	4	8	12		24
össz.:	12	28	16	4	

	össz.:				
	1	2	3	4	
Május 1 utca Géza f. utca felőli szakasza 1.		8	4	0	12
Május 1 utca Szabadság út felőli szakasza 2.	8		0	0	8
Deák Ferenc utca Gábor Áron utca felőli szakasza 3.	0	0		4	4
Deák Ferenc utca Rozmaring utca felőli szakasza 4.	0	4	8		12
össz.:	8	12	12	4	

Forgalomszámlálás  
2017.03.21. kedd délután 16:00 és 18:00 között,  
Biatorbágy Füzes utca és Kolozsvári utca csomópontjában



DÁTUM: 2017. 03. 21.

	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	Összes óra	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	Összes óra
V1: Géza fejedelem utca felől - Gábor Áron utca felé		1			1					0
V2: Géza fejedelem utca felől - Szabadság utca felé	6	15	11	7	39	7	12	7	6	32
V3: Géza fejedelem utca felől - Levél utca felé	1		1	1	3	1				1
V4: Szabadság utca felől - Levél utca felé	1		5		6	1	2		2	5
V5: Szabadság utca felől - Géza fejedelem utca felé	10	18	18	16	62	16	12	10	12	50
V6: Szabadság utca felől - Gábor Áron utca felé		1	2		3	1	3			4
V7: Levél utca felől - Géza fejedelem utca felé	1		1	3	5		2	1	1	4
V8: Levél utca felől - Gábor Áron utca felé		3	2	2	7			2		2
V9: Levél utca felől - Szabadság utca felé			1		1		1	6	3	10
V10: Gábor Áron utca felől - Szabadság utca felé			1	1	2		2	1	3	6
V11: Gábor Áron utca felől - Levél utca felé			2	2	4	1		6	4	11
V12: Gábor Áron utca felől - Géza fejedelem utca felé					0		1	1	2	4

16:00-17:00 közötti személygépjármű forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		39	3	1	43
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	62		6	3	71
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	5	1		7	13
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	0	2	4		6
össz.:	67	42	13	11	

17:00-18:00 közötti személygépjármű forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		32	1	0	33
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	50		5	4	59
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	4	10		2	16
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	4	6	11		21
össz.:	58	48	17	6	

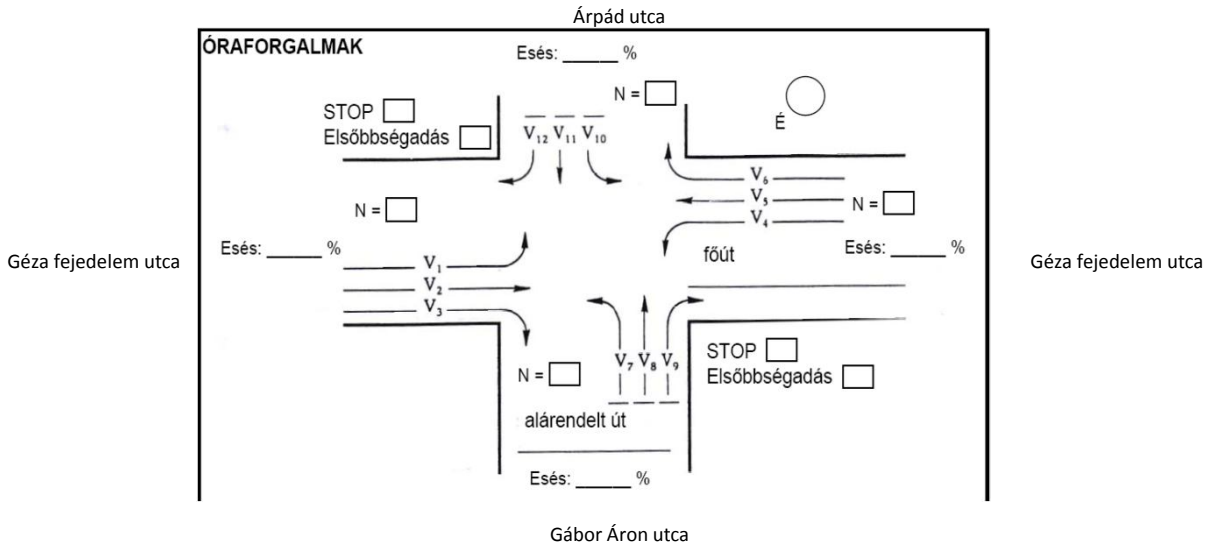
16:00-17:00 között számított csúcs óra forgalom össz.:

	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		60	4	4	68
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	72		20	8	100
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	12	4		12	28
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	0	4	8		12
össz.:	84	68	32	24	

17:00-18:00 között számított csúcs óra forgalom össz.:

	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		48	4	0	52
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	64		8	12	84
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	8	24		8	40
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	8	12	24		44
össz.:	80	84	36	20	

Forgalomszámlálás  
2017.03.21. kedd délután 16:00 és 18:00 között,  
Biatorbágy Géza fejedelem utca és Gábor Áron utca csomópontjában



DÁTUM: 2017. 03. 21.

	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	Összes óra	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	Összes óra
V1: Kolozsvári utca felől - Határ utca felé		1	1	1	3	1			1	2
V2: Kolozsvári utca felől - Álmos vezér utca felé	6	5	10	9	30	10	11	4	11	36
V3: Kolozsvári utca felől - Füzes utca felé		2		1	3	1			1	2
V4: Álmos vezér utca felől - Füzes utca felé	1	2	3	4	10	4	7	1	4	16
V5: Álmos vezér utca felől - Kolozsvári utca felé	4	8	8	7	27	3	8	2	5	18
V6: Álmos vezér utca felől - Határ utca felé			1		1			1		1
V7: Füzes utca felől - Kolozsvári utca felé	1	1			2	1		1	2	4
V8: Füzes utca felől - Határ utca felé					0					0
V9: Füzes utca felől - Álmos vezér utca felé	4	3	3	4	14	5	5	7	3	20
V10: Határ utca felől - Álmos vezér utca felé					0					0
V11: Határ utca felől - Füzes utca felé	1			1	2	1			2	3
V12: Határ utca felől - Kolozsvári utca felé				1	1	2	4	2		8

16:00-17:00 közötti személygépjármű forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		30	3	3	36
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	27		10	1	38
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	2	14		0	16
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	1	0	2		3
össz.:	30	44	15	4	

17:00-18:00 közötti személygépjármű forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		36	2	2	40
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	18		16	1	35
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	4	20		0	24
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	8	0	3		11
össz.:	30	56	21	3	

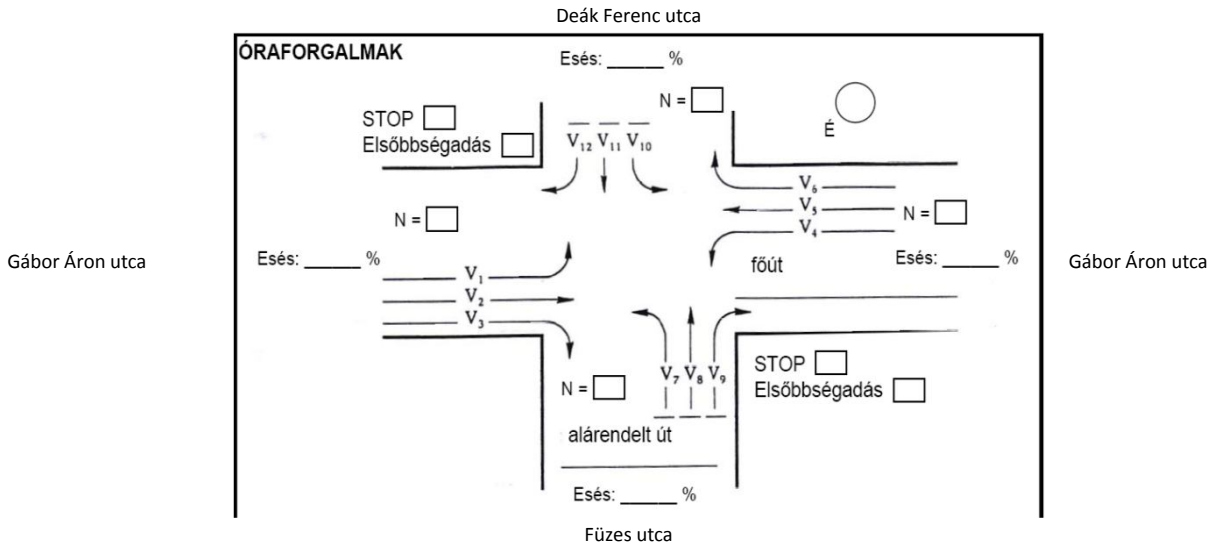
16:00-17:00 közötti számított csúcs óra forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		40	8	4	52
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	32		16	4	52
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	4	16		0	20
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	4	0	4		8
össz.:	40	56	28	8	

17:00-18:00 közötti számított csúcs óra forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		44	4	4	52
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	32		28	4	64
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	8	28		0	36
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	16	0	8		24
össz.:	56	72	40	8	

Forgalomszámlálás  
2017.03.21. kedd délután 16:00 és 18:00 között,  
Biatorbágy Füzes utca és Gábor Áron utca csomópontjában



DÁTUM: 2017. 03. 21.

	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	Összes óra	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	Összes óra
V1: Géza fejedelem utca felől - Május 1 utca felé					0	1		1	1	3
V2: Géza fejedelem utca felől - Szabadság utca felé	3	4	5	5	17		2		4	6
V3: Géza fejedelem utca felől - Kolozsvári utca felé	1				1			1	1	2
V4: Szabadság utca felől - Kolozsvári utca felé	2		3	3	8		1		3	4
V5: Szabadság utca felől - Géza fejedelem utca felé	3	6	3	3	15	4	1	3	7	15
V6: Szabadság utca felől - Május 1 utca felé		1			1					0
V7: Kolozsvári utca felől - Géza fejedelem utca felé		1		1	2		2			2
V8: Kolozsvári utca felől - Május 1 utca felé					0		1		2	3
V9: Kolozsvári utca felől - Szabadság utca felé	1	2	1	1	5	1		1	1	3
V10: Május 1 utca felől - Szabadság utca felé		2			2				1	1
V11: Május 1 utca felől - Kolozsvári utca felé					0	1		7	3	11
V12: Május 1 utca felől - Géza fejedelem utca felé					0					0

16:00-17:00 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		17	1	0	18
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	15		8	1	24
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	2	5		0	7
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	2	0		2
össz.:	17	24	9	1	

17:00-18:00 között  
személygépjármű  
forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		6	2	3	11
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	15		4	0	19
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	2	3		3	8
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	1	11		12
össz.:	17	10	17	6	

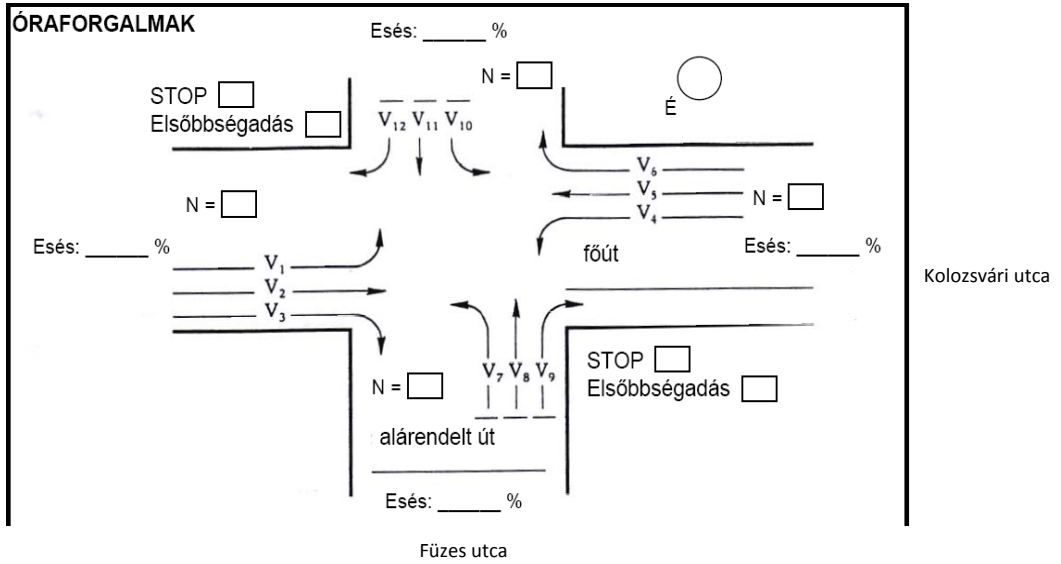
16:00-17:00 között  
számított csúcs óra  
forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		0	20	0	20
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	12		4		16
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	4	0		4	8
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	8	8		16
össz.:	16	8	32	4	

17:00-18:00 között  
számított csúcs óra  
forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		4	16	0	20
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	12		4		16
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	0	8		8	16
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	28	4	4		36
össz.:	40	16	24	8	

Forgalomszámlálás  
2017.03.22. szerda délután 16:45 és 18:45 között,  
Biatorbágy Füzes utca és Kolozsvári utca csomópontjában  
Füzes utca



DÁTUM: 2017. 03.22.

	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	Összes óra	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	Összes óra
V1: Géza fejedelem utca felől - Gábor Áron utca felé	2		1		3		1			1
V2: Géza fejedelem utca felől - Szabadság utca felé	7	7	5	6	25	7	16	14	11	48
V3: Géza fejedelem utca felől - Levél utca felé		1	1	2	4	1	2	1	2	6
V4: Szabadság utca felől - Levél utca felé	1		1	2	4	1	4			5
V5: Szabadság utca felől - Géza fejedelem utca felé	10	12	10	15	47	28	17	19	18	82
V6: Szabadság utca felől - Gábor Áron utca felé	2	2	1	1	6	6	4	1	3	14
V7: Levél utca felől - Géza fejedelem utca felé	2	1	2		5		2		1	3
V8: Levél utca felől - Gábor Áron utca felé	4		1		5	1	1	2		4
V9: Levél utca felől - Szabadság utca felé	2	1	3	1	7		4	1	2	7
V10: Gábor Áron utca felől - Szabadság utca felé	2	1	1	3	7	2	2		1	5
V11: Gábor Áron utca felől - Levél utca felé	3	2			5	3	3		3	9
V12: Gábor Áron utca felől - Géza fejedelem utca felé		1		2	3	1	3	3		7

16:45-17:45 közötti  
személygépjármű forgalom

	irányokra bontva				össz.:
	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		25	4	3	32
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	47		4	6	57
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	5	7		5	17
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	3	7	5		15
össz.:	55	39	13	14	

17:45-18:45 közötti  
személygépjármű forgalom

	irányokra bontva				össz.:
	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		48	6	1	55
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	82		5	14	101
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	3	7		4	14
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	7	5	9		21
össz.:	92	60	20	19	

16:45-17:45 között számított  
csúcs óra forgalom

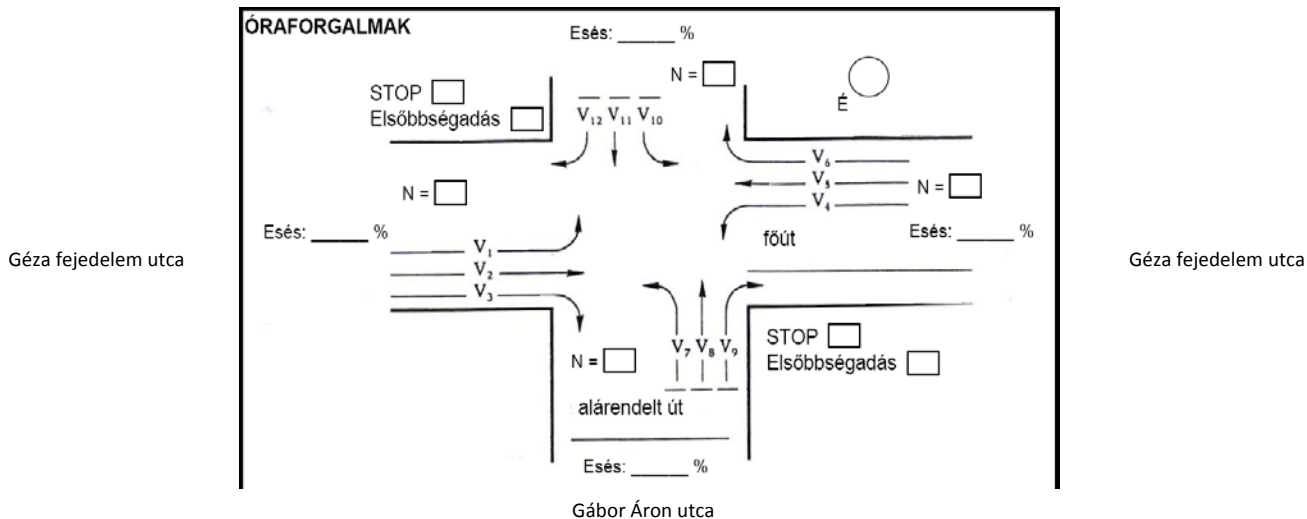
	csúcs óra forgalom				össz.:
	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		28	8	8	44
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	60		8	8	76
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	8	12		16	36
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	8	12	12		32
össz.:	76	52	28	32	

17:45-18:45 között számított  
csúcs óra forgalom

	csúcs óra forgalom				össz.:
	1	2	3	4	
Kolozsvári Géza f. u. felőli szakasza 1.		64	8	4	76
Kolozsvár Szabadság felőli szakasza 2.	112		16	24	152
Füzes utca Levél utca felőli szakasza 3.	8	16		8	32
Füzes utca Gábor Áron utca felőli szakasza 4.	12	8	12		32
össz.:	132	88	36	36	

Forgalomszámlálás  
2017.03.22. szerda délután 16:45 és 18:45 között,  
Biatorbágy Géza fejedelem utca és Gábor Áron utca csomópontjában

Árpád utca



DÁTUM: 2017. 03.22.

	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	Összes óra	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	Összes óra
V1: Kolozsvári utca felől - Határ utca felé	1		3	3	7	3			3	6
V2: Kolozsvári utca felől - Álmos vezér utca felé	5	12	5	6	28	6	13	6	9	34
V3: Kolozsvári utca felől - Füzes utca felé	4		1	3	8	4	10	3	12	29
V4: Álmos vezér utca felől - Füzes utca felé	3				3	2	5	2		9
V5: Álmos vezér utca felől - Kolozsvári utca felé	11	5	6	5	27	9	6	5	2	22
V6: Álmos vezér utca felől - Határ utca felé			2		2				1	1
V7: Füzes utca felől - Kolozsvári utca felé	1	4		2	7	1	1		2	4
V8: Füzes utca felől - Határ utca felé					0	5	1			6
V9: Füzes utca felől - Álmos vezér utca felé	2	4	8	4	18		7	5	3	15
V10: Határ utca felől - Álmos vezér utca felé					0					0
V11: Határ utca felől Füzes utca felé					0					0
V12: Határ utca felől - Kolozsvári utca felé	1			2	3	1	1	3		5

16:45-17:45 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		28	8	7	43
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	27		3	2	32
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	7	18		0	25
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	3	0	0	0	3
össz.:	37	46	11	9	

17:45-18:45 közötti  
személygépjármű  
forgalom irányokra bontva össz.:

	1	2	3	4	össz.
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		34	29	6	69
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	22		9	1	32
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	4	15		6	25
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	5	0	0	0	5
össz.:	31	49	38	13	

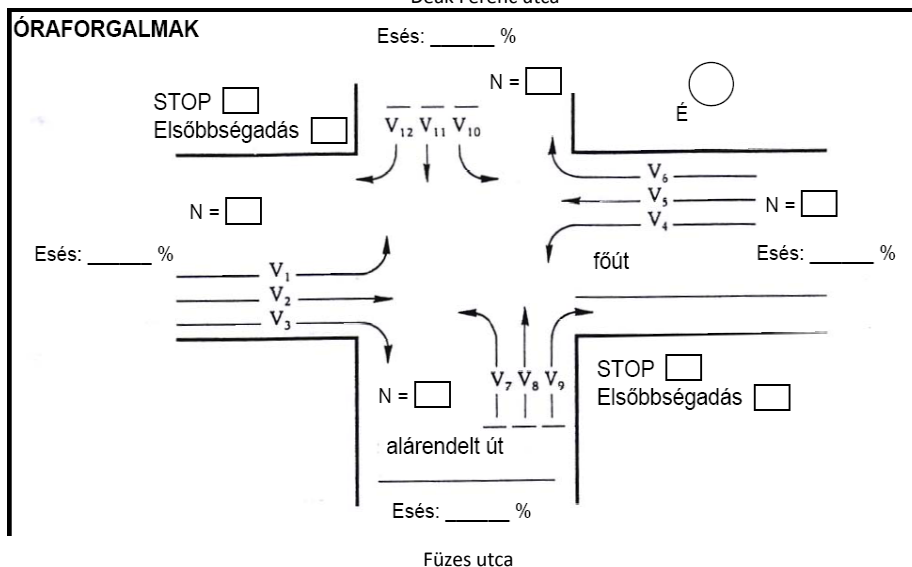
16:45-17:45 között  
számított csúcs óra  
forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		48	16	12	76
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	44		12	8	64
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	16	32		0	48
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	8	0	0	0	8
össz.:	68	80	28	20	

17:45-18:45 között  
számított csúcs óra  
forgalom össz.:

	1	2	3	4	össz.
Géza fejedelem utca Kolozsvári utca felőli szakasza 1.		52	48	12	112
Géza fejedelem utca Álmos vezér felőli szakasza 2.	36		20	4	60
Gábor Áron utca Füzes utca felőli szakasza 3.	8	28		20	56
Árpád utca Határ utca felőli szakasza 4.	12	0	0	0	12
össz.:	56	80	68	36	

Forgalomszámlálás  
2017.03.22. szerda délután 16:45 és 18:45 között,  
Biatorbágy Deák Ferenc utca és Gábor Áron utca csomópontjában  
Deák Ferenc utca



DÁTUM: 2017. 03. 22.

	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	Összes óra	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	Összes óra
V1: Géza fejedelem utca felől - Május 1 utca felé	1	1			2					0
V2: Géza fejedelem utca felől - Szabadság utca felé	2		1	2	5	2	9	3	6	20
V3: Géza fejedelem utca felől - Kolozsvári utca felé					0	1	2	1	1	5
V4: Szabadság utca felől - Kolozsvári utca felé	2	2		1	5	1		2		3
V5: Szabadság utca felől - Géza fejedelem utca felé	3	4	5	5	17	3	6	1	6	16
V6: Szabadság utca felől - Május 1 utca felé	1		1	1	3		1			1
V7: Kolozsvári utca felől - Géza fejedelem utca felé	1	1	2		4	3	3	1	1	8
V8: Kolozsvári utca felől - Május 1 utca felé	5				5		1	2	1	4
V9: Kolozsvári utca felől - Szabadság utca felé	3		2		5	2	1			3
V10: Május 1 utca felől - Szabadság utca felé	1	1			2	1		1		2
V11: Május 1 utca felől - Kolozsvári utca felé	2	1	1	3	7	5	4	2	2	13
V12: Május 1 utca felől - Géza fejedelem utca felé		1		1	2					0

16:45-17:45 közötti  
személygépjármű forgalom  
irányokra bontva      össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.					7
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	17		5	3	25
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	4	5		5	14
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	2	2	7		11
össz.:	23	12	12	10	

17:45-18:45 között  
személygépjármű forgalom  
irányokra bontva      össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.	20	2	3	4	29
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	16		3	1	20
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	8	3		4	15
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	0	2	13		15
össz.:	24	25	21	5	

16:45-17:45 között  
számított csúcs óra  
forgalom      össz.:

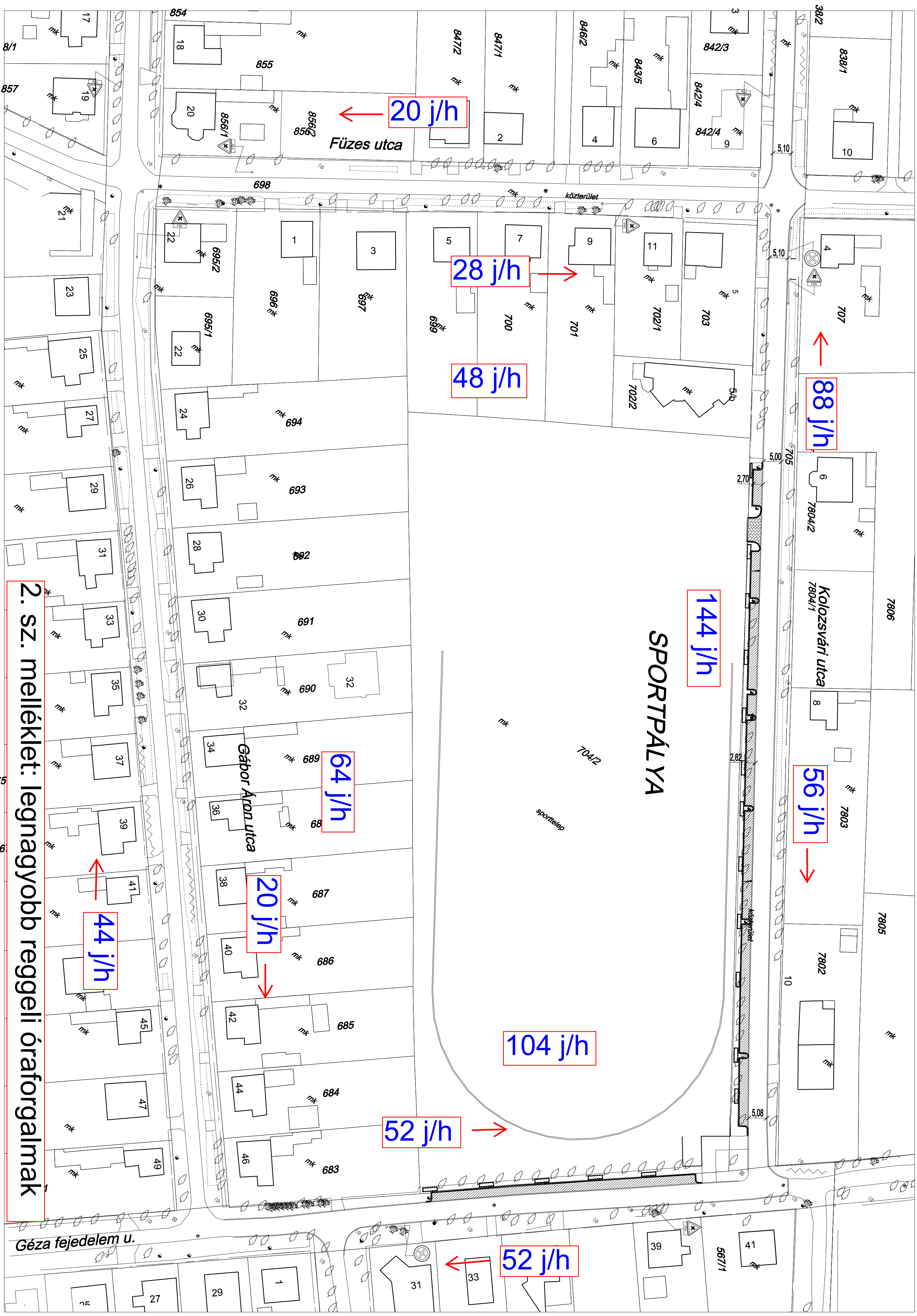
	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		4	8	0	12
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	8		0	20	28
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	4	20		8	32
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	12	12	4		28
össz.:	24	36	12	28	

17:45-18:45 között  
számított csúcs óra  
forgalom      össz.:

	1	2	3	4	össz.:
Gábor Áron utca Géza fejedelem utca felőli szakasza 1.		0	36	0	36
Gábor Áron utca Szabadság felőli szakasza 2.	8		8	24	40
Füzes utca Kolozsvári utca felőli szakasza 3.	4	8		12	24
Deák Ferenc utca Május 1 utca felőli szakasza 4.	20	8	4		32
össz.:	32	16	48	36	

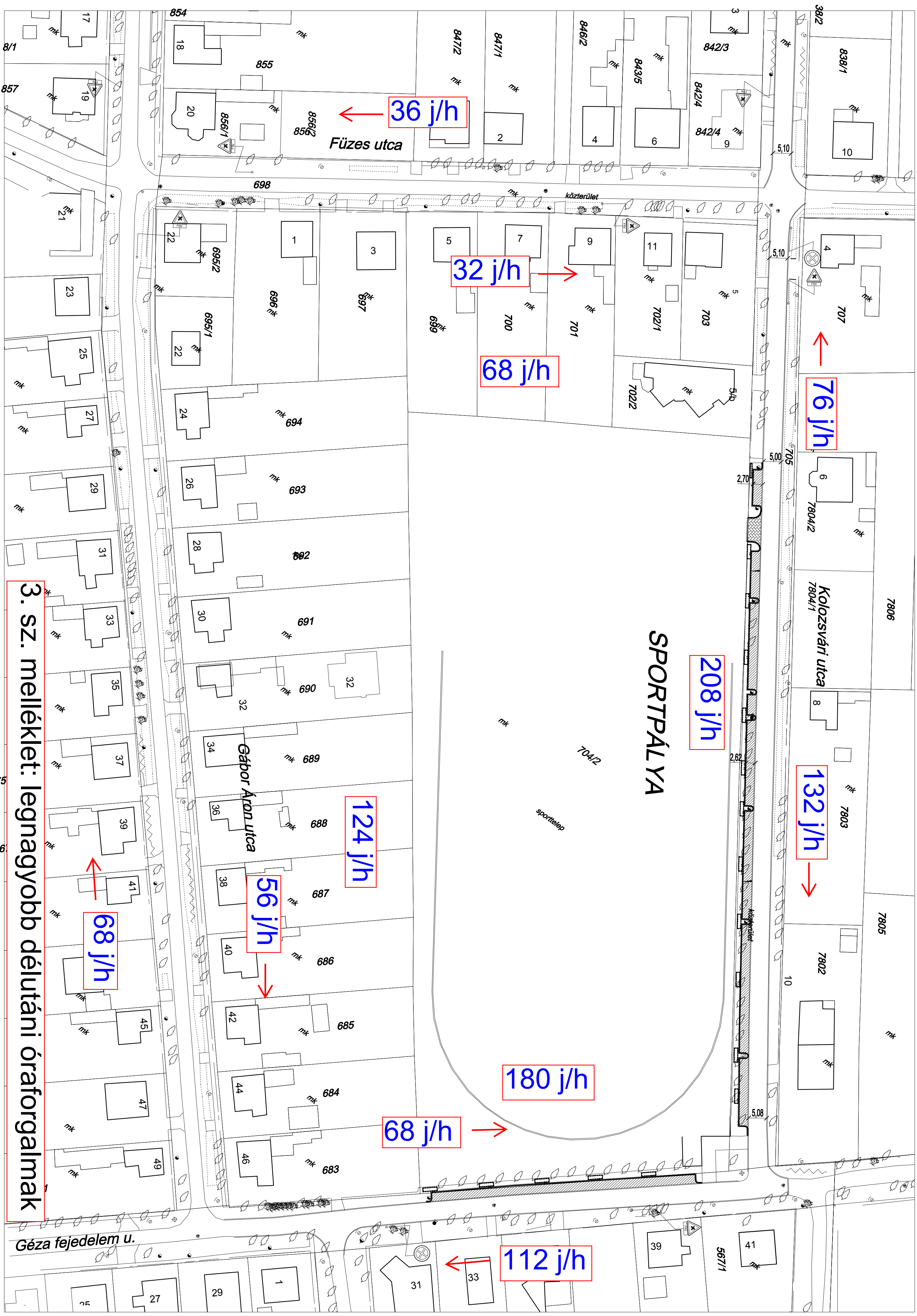


2. SZ. melléklet: legnagyobb reggeli óraforgalmak



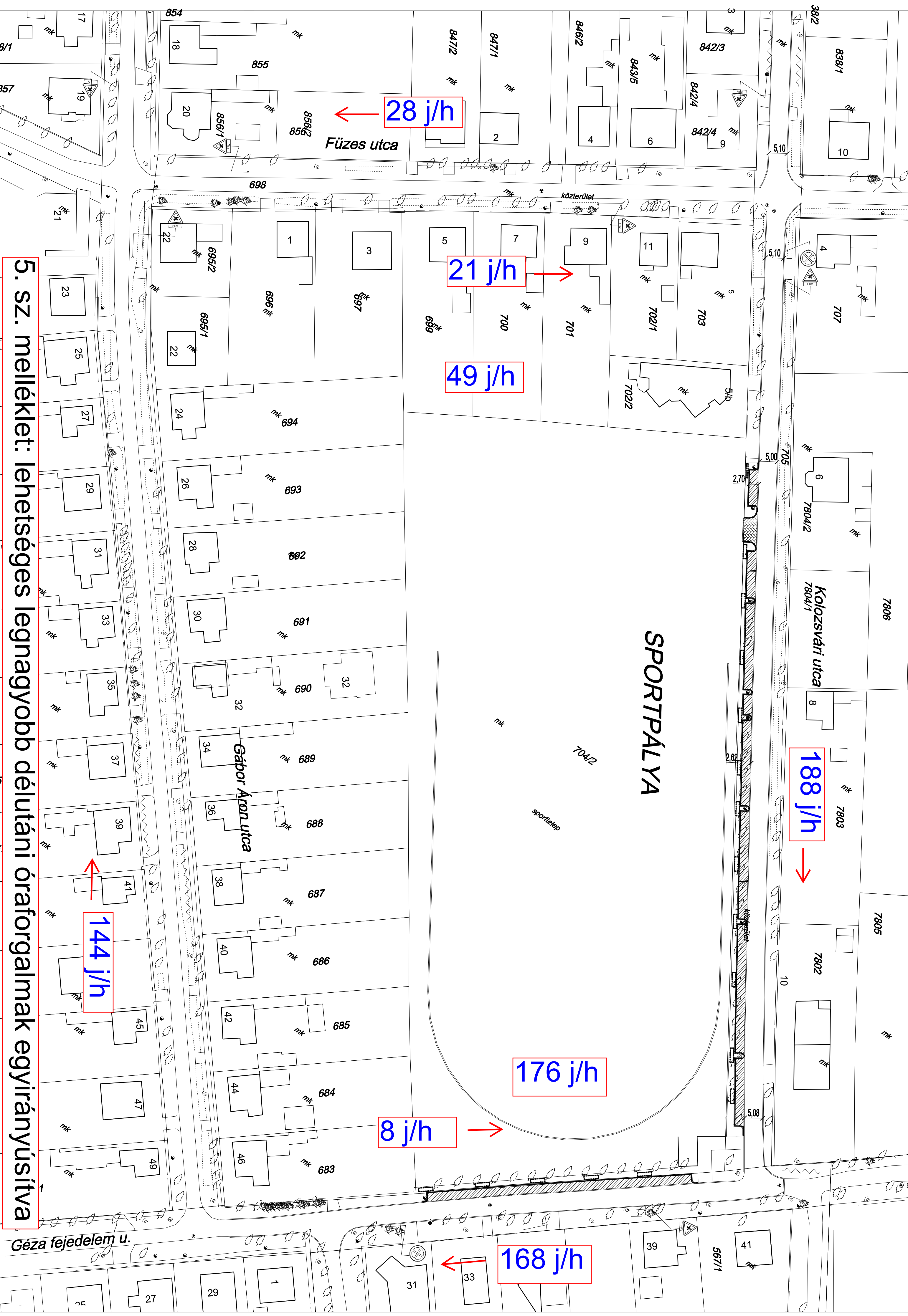


**3. sz. melléklet: legnagyobb délutáni óraforgalmak**





5. sz. melléklet: Lehetőség legnagyobb délutáni óraforgalmak egyirányúsítva



28 j/h

21 j/h

49 j/h

144 j/h

176 j/h

8 j/h

168 j/h

188 j/h

SPORTPÁLYA

Gábor Áron utca

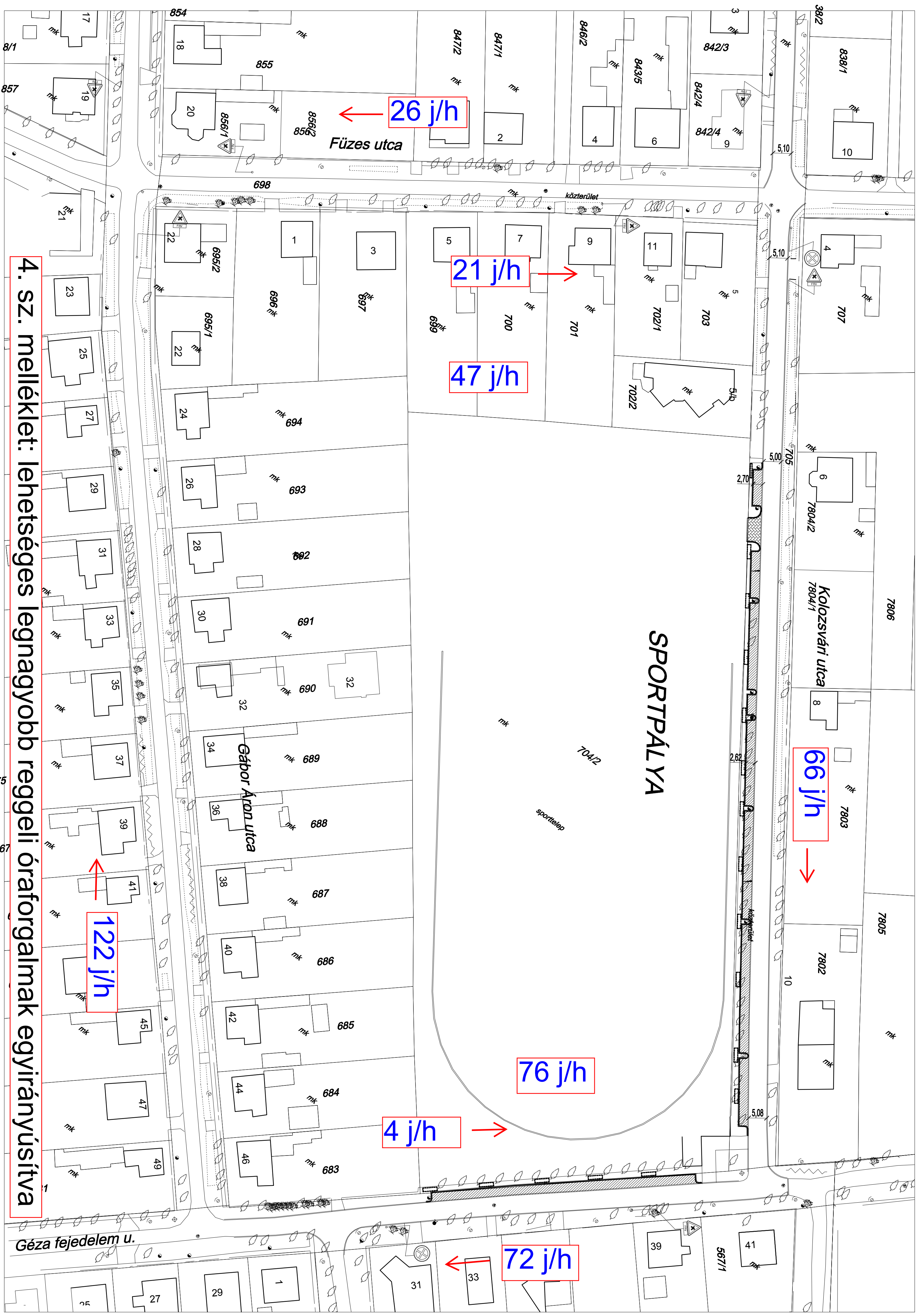
Füzes utca

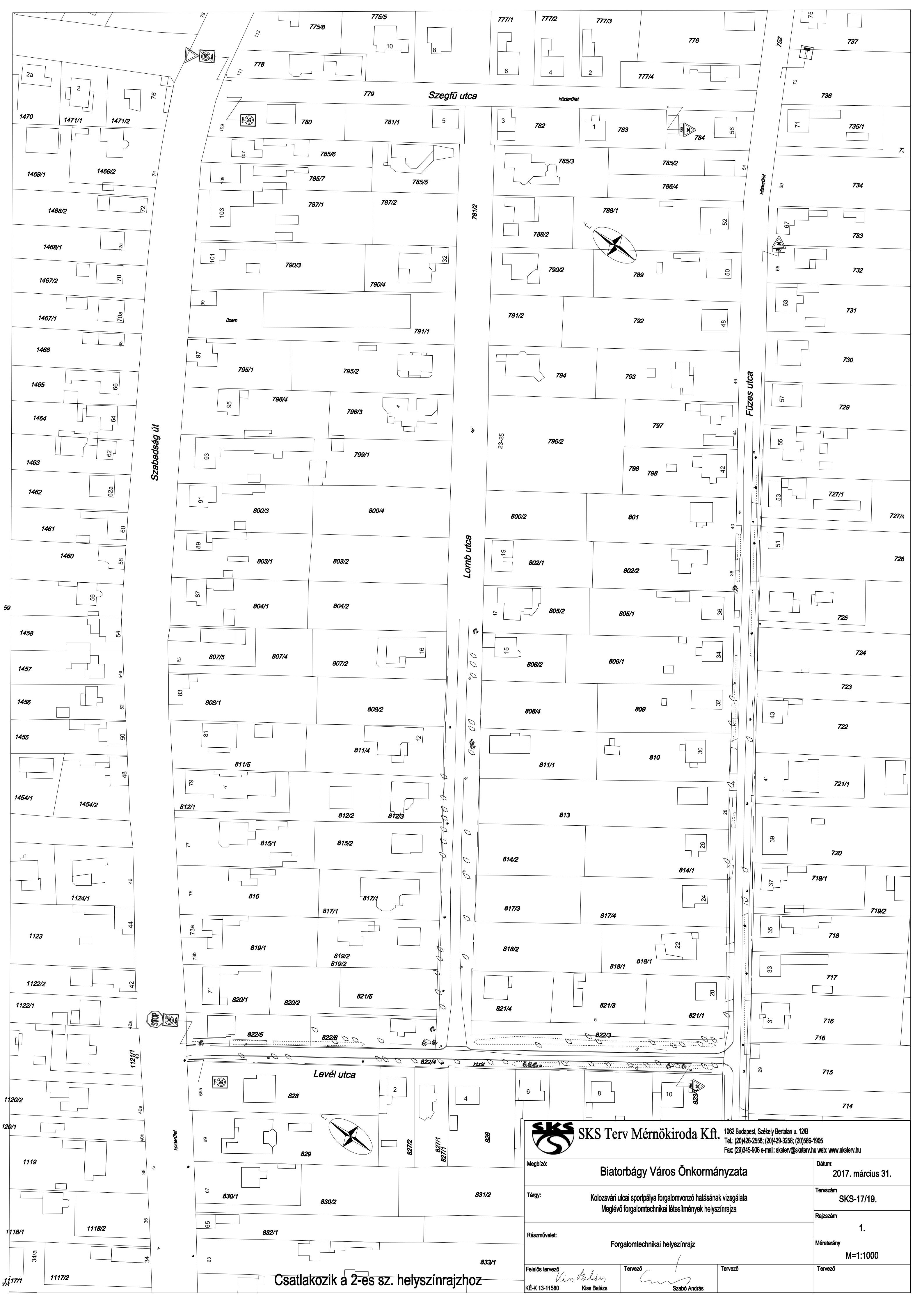
Kolozsvári utca

Géza fejedelem u.


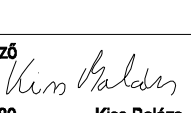
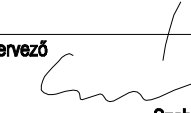


4. sz. melléklet: lehetséges legnagyobb reggeli óraforgalmak egyirányúsítva





Csatlakozik a 2-es sz. helyszínrajzhoz

 <b>SKS Terv Mérnökiroda Kft.</b>		1062 Budapest, Székely Bertalan u. 12/B Tel.: (20)426-2538; (20)429-3258; (20)686-1905 Fax: (20)345-906 e-mail: sksterv@sksterv.hu web: www.sksterv.hu			
Megbízó:	<b>Biatorbágy Város Önkormányzata</b>		Dátum:	2017. március 31.	
Tárgy:	Kolozsvári utcai sportpálya forgalomvonzó hatásának vizsgálata Meglévő forgalomtechnikai létesítmények helyszínrajza		Tervszám:	SKS-17/19.	
Résznyelvet:	Forgalomtechnikai helyszínrajz		Rajzszám:	1.	
Felelős tervező:	 Kiss Balázs	Tervező:	 Szabó András	Méretarány:	M=1:1000
KÉ-K 13-11580		Tervező:		Tervező:	





<b>SKS SKS Terv Műrtiroda Kft.</b>		1002 Budapest, Szalay Bertalan u. 128																					
Tel: (20)45-555-20 / 20-555-353		Fax: (20)45-556-696 / e-mail: sks@sksterv.hu / www.sksterv.hu																					
<table border="1"> <tr> <td>Projekt neve:</td> <td>Battony Város Önkormányzata</td> <td>Dátum:</td> <td>2017. március 31.</td> </tr> <tr> <td>Típus:</td> <td>Községi útszéli foglalkozási házépítési engedély</td> <td>Terület:</td> <td>SKS-17/19.</td> </tr> <tr> <td>Részletek:</td> <td>Megelőző engedélykérés/tervezési rajzok</td> <td>Építési:</td> <td>2.</td> </tr> <tr> <td>Építési terv:</td> <td>Foglalkozási házépítési terv</td> <td>Méret:</td> <td>M:1:1000</td> </tr> <tr> <td>Ábrák:</td> <td>SKS-17/19.</td> <td>Méret:</td> <td>M:1:1000</td> </tr> </table>				Projekt neve:	Battony Város Önkormányzata	Dátum:	2017. március 31.	Típus:	Községi útszéli foglalkozási házépítési engedély	Terület:	SKS-17/19.	Részletek:	Megelőző engedélykérés/tervezési rajzok	Építési:	2.	Építési terv:	Foglalkozási házépítési terv	Méret:	M:1:1000	Ábrák:	SKS-17/19.	Méret:	M:1:1000
Projekt neve:	Battony Város Önkormányzata	Dátum:	2017. március 31.																				
Típus:	Községi útszéli foglalkozási házépítési engedély	Terület:	SKS-17/19.																				
Részletek:	Megelőző engedélykérés/tervezési rajzok	Építési:	2.																				
Építési terv:	Foglalkozási házépítési terv	Méret:	M:1:1000																				
Ábrák:	SKS-17/19.	Méret:	M:1:1000																				





Csatlakozik a 2-es sz. helyszínrajzhoz



**SKS Terv Mémorkroda Kft.**  
 102 Budaörs, Selymi Béla utca 12B  
 Tel: 0636-326-000, 0636-326-001, 0636-326-002  
 Fax: 0636-326-001, 0636-326-002, 0636-326-003  
 E-mail: info@sksterv.hu, sksterv@sksterv.hu, www.sksterv.hu

**Białystok, Város Önkormányzata**  
 Dátum: 2017. március 31.

Típus: Kiszármazási és területi megnevezési terv  
 Megnevezés: Kiszármazási és területi megnevezési terv  
 Rajzszám: 3.

Projektvezető: *[Signature]*  
 Tervező: *[Signature]*  
 Ellenőrző: *[Signature]*

Projektvezető: *[Signature]*  
 Tervező: *[Signature]*  
 Ellenőrző: *[Signature]*

Projektvezető	Tervező	Ellenőrző
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Projektvezető	Tervező	Ellenőrző
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>