



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
■ Telefon: +36 (1) 819-9000, Fax: +36 (1) 819-9540  
■ Web: [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu)  
■ E-mail: [info@kozut.hu](mailto:info@kozut.hu)

Sajtóközlemény – Budapest, 2020. július 21.

## ÚJABB SZAKASZÁHOZ ÉRKEZTEK AZ M1-ES AUTÓPÁLYA HELYREÁLLÍTÁSI MUNKÁLATAI

**Folyamatosan zajlanak az M1-es autópálya helyreállítási munkálatai Budapest és Tatabánya között, melyek újabb szakaszukhoz érkeztek ezen a héten. A szakemberek a Budapest felé vezető oldalon megnyitják a bicskei csomópontot, továbbá elindulnak a munkálatok a 34-es és a 31-es kilométerszelvények között is. Ugyanezen az oldalon 2020. július 20-án, hétfőn ideiglenesen, várhatóan 9 napra megnyitották a biatorbágyi csomópontot is, amíg a 28-as és a 17-es kilométerszelvények között elbontják a terelést. Ezt követően a csomópontot újra lezárják a kivitelezés végéig, november közepéig.**

Ezen a héten a bicskei csomópont megnyitásával egyidőben a Budapest felé vezető oldalon a munkaterület a külső és a leálló sávból átkerül a belső sávba a 40-es és a 46-os szelvények között. A kivitelezési szakasz hosszabbítása a 34-es kilométerszelvénytől a 31-es szelvényig előreláthatólag a hét második felében valósulhat meg. A hosszabbított szakaszon szeptember végéig dolgozik várhatóan a kivitelező. Az utolsó, 16-os és 19-es szelvények közötti szakaszon a terelés kiépítése július végére várható, ezzel egyidőben bontják el a szakemberek a tatabányai szakasz terelését az 56-os és 62-es kilométerszelvények között. Az utolsó szakaszon várhatóan november közepéig dolgozik majd a kivitelező, amely a biatorbágyi felhajtó ágat is érinti, így az a jelenlegi ideiglenes nyitást követően a kivitelezés teljes ideje alatt zárva marad. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. azt javasolja, hogy a közlekedők Biatorbágyról a Sasfészektó pihenőhelynél hajtsanak fel az M1-es autópályára, mert ezzel a kis kerülővel jelentősen csökkenthető a torlódások mértéke.

A társaság továbbá a lezárt felhajtó miatt kialakult torlódások mérséklése érdekében az M0-ás autópályát és az 1-es főút csomópontjában még az iskolakezdet megelőzően forgalmi rend módosítást tervez bevezetni. A módosítás után az 1-es főúton Biatorbágy felől a körforgalomba a forgalom két sávban hajthat be, továbbá a körpályán részben két sávot alakítanak ki. A részint spirális körforgalmi kialakításnak köszönhetően a csomópont kapacitása növekedni fog, a forgalom a körforgalmon dinamikusabban fog tudni keresztül haladni. A spirális körforgalom kialakítást követően a Biatorbágy felől érkezőknek még a körforgalomba való behajtás előtt sávot kell választaniuk, ami előre meg fogja határozni, mely kijáraton lehet majd elhagyni a körforgalmat. A külső sávban érkezők az ipari park felé, illetve az 1-es főúton Budapest felé fognak tudni tovább haladni, míg a belső sávban érkezők az M0-ás autópályát felé haladhatnak majd tovább.

Az autópálya Győr felé tartó oldalán a 18-as és a 28-as szelvények között végeztek a kivitelezők, a forgalomkorlátozást elbontották. Ezen a pályafelhaladáson már csak a 60-61-es szelvények közötti szakasz helyreállítása van hátra, amelyre augusztus elején kerül sor. Az itt zajló munkálatok ideje alatt a terelés a 60-as és a 63-as kilométerszelvényekben található üzemi átjárókon történik majd. A beavatkozás érinti a Tatabánya Újváros csomópont Győr felé felhajtó ágát, amelyet a külső- és leállósávok építésének időtartamára lezárnak, előreláthatóan szeptember közepéig. A kivitelezési munkák ezen a szakaszon október végéig zajlanak majd.

**A helyreállítási munkákhoz kapcsolódó aktuális korlátozásokról, az érintett csomópontok, fel- és lehajtók aktuális zárásairól vagy újranyitásáról folyamatosan, naprakész információk érhetőek el a [www.utinform.hu](http://www.utinform.hu) oldalon.**

### **További információk:**

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Kommunikációs osztály