



ELŐLAP A TÁJÉKOZTATÓHOZ

A TÁJÉKOZTATÓ CÍME: **Forgalomtechnikai kérdésekről: 2022. évi forgalomtechnikai tevékenység értékelése; koncepció a forgalomtechnikai eszközök telepítéséről**

MELLÉKLETEI: -

A TÁJÉKOZTATÓT TÁRGYALJA: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

ÜLÉS TÍPUSA: nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2023. március 28.

A TÁJÉKOZTATÓT VÉLEMÉNYEZI: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

MEGHÍVOTTAK:

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: Műszaki Osztály

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

A TÁJÉKOZTATÓT ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Váczi András műszaki csoportvezető

A TÁJÉKOZTATÓT ELLENŐRIZTE: dr. Szabó Ferenc jegyző, Mező Judit műszaki osztályvezető

Biatorbágy, 2023. március 9.



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

TÁJÉKOZTATÓ

Forgalomtechnikai kérdésekről: 2022. évi forgalomtechnikai tevékenység értékelése; koncepció a forgalomtechnikai eszközök telepítéséről

Tisztelt Bizottság!

2022. év során folytattuk a korábban megkezdett forgalomtechnikai fejlesztéseket.

A 2021-ben készült forgalmi rend felülvizsgálati anyag alapján kialakításra került a 2. számú forgalomcsillapított övezet (Szent István utca – Szabadság út – Vasút utca – Baross Gábor utca – Ybl Miklós sétány által határolt terület), ami jellemzően 30 km/h-s csillapított övezetet jelent.

Több ütemben, összesen 23 darab sebességcsökkentő küszöb, valamint 40 darab virágláda került kihelyezésre a település különböző helyszínein testületi döntés alapján.

Reagálva a lakossági igényekre és a kialakult helyzetre a Budapest-Balaton kerékpárút Szarvasugrás településrész menti szakaszán a közös gyalog- és kerékpárutat alakítottunk ki figyelemfelhívó táblák kihelyezésével együtt.

Szintén a Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódóan – az átkelési szakasz meg nem valósulása miatt – ideiglenes nyomvonalakat jelöltünk ki a Petőfi utcán, illetve a Patak utcán keresztül.

Elindítottuk a forgalmi tükrök kihelyezésére vonatkozó programunkat is, melynek pozitív visszhangja van a közlekedők részéről, ezért a lakossági igények és a forgalomtechnikai viszonyok figyelembevételével további tükrök kihelyezését tervezzük.

Már az idei évre áthúzódóan a Szarvasugrás településrész várható lakosság bővülésére, valamint az azzal járó intenzív gépjármű mennyiség növekedésre megoldásként a Csodaszarvas utca teljes hosszára, valamint a Nimród utca soklakásos társasházai (5x40 lakás, illetve még egy 94 lakásos épület) előtti szakaszra mindkét oldalra megállni tilos táblákat helyezünk ki hamarosan, hogy a forgalom folyamatosságát és a közlekedés biztonságát fenntarthatassuk.

A BIT 2023. szeptemberi biatorbágyi indulása miatt a Viabusz menetrendjét korrigálnunk kell az új tanítási év kezdetekor. Kértük a Volánt, hogy az ő járataik is tárják fel az új középiskolát, valamint további egyeztetéseket kezdeményeztünk a két buszos szolgáltatás jobb összehangolására, amire az első javaslatok 2023. áprilisára várhatók.

A kerékpáros hálózat továbbfejlesztése érdekében koncepció tervet készítettünk, melynek társadalmi egyeztetés is része lesz.

Településinél magasabb szintű fejlesztések, tervezések is zajlanak, melyek ugyan nem önkormányzati beruházások, de érintik településünk közlekedését. Ezek tájékoztató jelleggel az alábbiakban ismerhetők meg.

- *Etyek-Sóskút elágazás körforgalmú kialakítása* – A korábban elkészített tanulmányterv engedélyes szintű tovább tervezésével kívánjuk elősegíteni a

beruházás megvalósulását. A Magyar Közút támogatásáról biztosított, további döntéshozók felé is eljuttatjuk a kivitelezési igényt. A megvalósulást követően jóval biztonságosabb lesz az áthaladás a csomóponton. A fejlesztéshez kívánjuk társítani a buszforduló rendezését, településkapu kialakítását, illetve a Losonci utca rendezését.

- *Etyek megközelítését biztosító kerülőút* – Etyek és Herceghalom közötti, Biatorbágyot elkerülő út tervezése zajlik, az átadás tervezetten 2028-ban történik meg. A megépítést követően az átmenő forgalom csökkenését várjuk, melyet további helyi forgalomcsillapító szabályozások bevezetésével kívánunk erősíteni.
- *M1 autópálya pátyi csomópont* – A kivitelezés jelenleg is zajlik, várhatóan ezévből átadásra kerül. A fejlesztés eredményeként a Zsámbéki-medencéből Pátyon keresztül a településünket eddig terhelő átmenő forgalom megszűnik, de még adott esetben a biatorbágyiaknak is könnyebbé jelent a kijutás.
- *M1 autópálya 2x3 sávossá bővítése* – A jelenlegi gazdasági környezet miatt a beruházás még nem tudott elindulni, de amennyiben – remélhetőleg a közeljövőben – mégis folytatódhat a fejlesztés, akkor annak keretében az 1. sz. főúton lévő körforgalom turbó körforgalommá alakítása, az 1. sz. főút és az M1 autópálya csomópont teljes értékűvé alakítása, valamint a két csomópont között az 1. sz. főút 2x2 sávossá alakítása is meg fog történni, ami által a település megközelíthetősége javulni fog.

Kérem Tisztelt Bizottságot, hogy a tájékoztatót elfogadni szíveskedjen!

Biatorbágy, 2023. március 9.

Tarjáni István s.k.
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága
/2023.(III.28.) határozata**

**Forgalomtechnikai kérdésekről: 2022. évi forgalomtechnikai tevékenység
értékelése; koncepció a forgalomtechnikai eszközök telepítéséről**

Biatorbágy Város képviselő-testülete Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága elfogadja a tájékoztatót.

Nánási-Kézdy Tamás sk.
elnök