

Biatorbágy páros vasúti völgyhíd
északi hídjának környezetrendezési
TANULMÁNYTERVE

TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

2022

Biatorbágy páros vasúti völgyhíd
északi hídjának környezetrendezési
TANULMÁNYTERVE

TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

2022

ELŐLAP

Biatorbágy páros vasúti völgyhíd
északi hídjának
környezetrendezési tanulmányterve
Településképi véleményezési dokumentáció
2022

Megrendelő: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Tervező: Jasima Építészműterem Kft.
1025 Budapest, Szemlőhegy u.32.
telefon: +36204197443
drótposta: jasima@jasima.hu

Építészet:

.....

Ágó Mátyás Attila
É01-6486
okl. építészmérnök

.....

Ágó Jakab Mihály
okl. építészmérnök

Cégvezető:

.....

Racsmány Mária
okl.építészmérnök

TARTALOMJEGYZÉK

Biatorbágy páros vasúti völgyhíd
északi hídjának
környezetrendezési tanulmányterve
Településképi véleményezési dokumentáció
2022

Előlap..... 01

Tartalomjegyzék..... 02

Google helyszín..... 03

Tervezési program..... 04

Helyszíni fotók..... 05

Műszaki leírás..... 06

Áttekintő helyszínrajzok..... 07

Meglévő állapot:Helyszínrajz..... 08

Tervezett állapot:Helyszínrajz..... 09

Meglévő állapot: Traverz..... 10

Tervezett állapot: Traverz..... 11

Tervezett állapot:Szoborpark..... 12

Tervezett állapot:Vendéglátó épület..... 15

Meglévő állapot: Széncsúszda..... 19

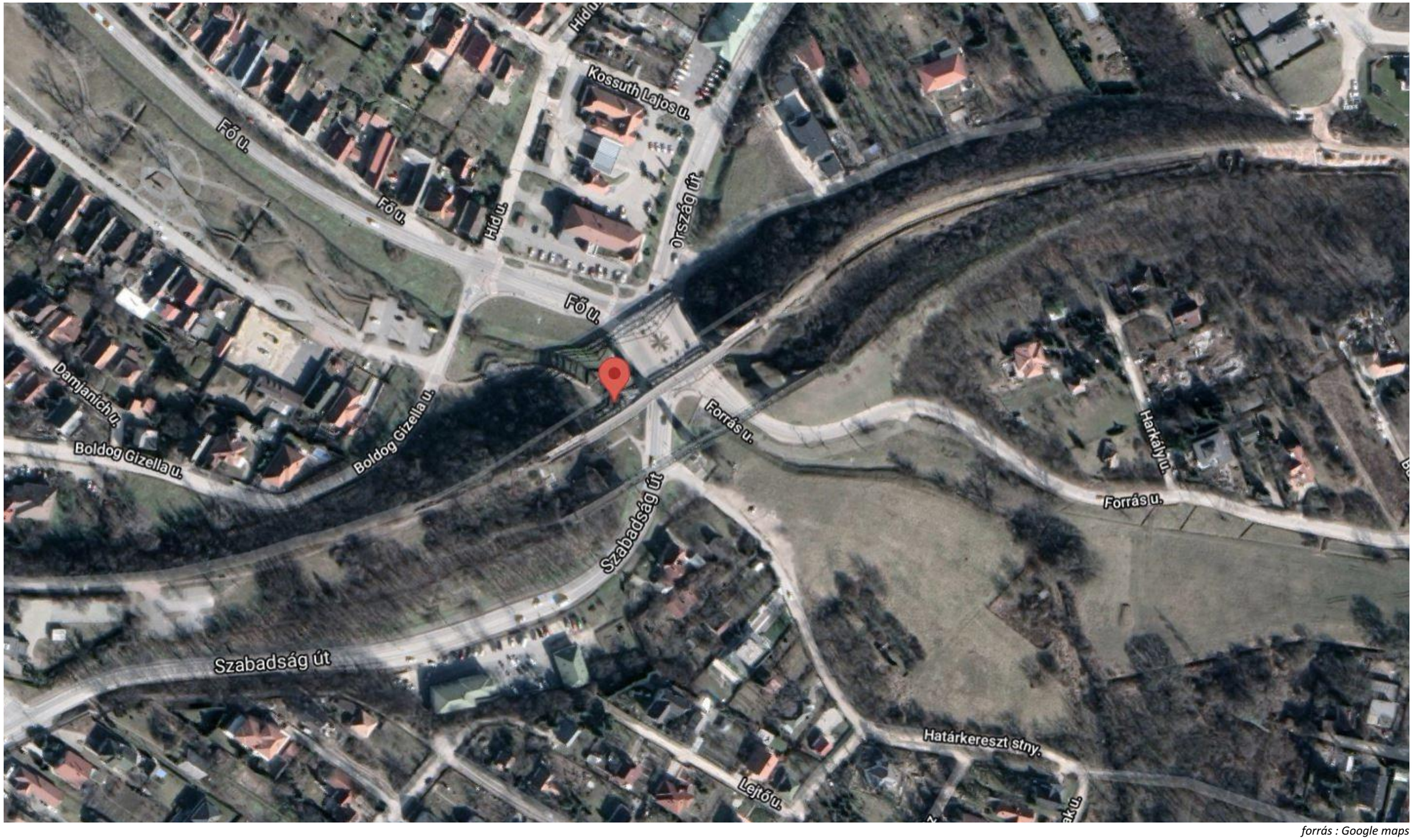
Tervezett állapot: Széncsúszda..... 21

Meglévő állapot: Hídőr állás és kilátó..... 24

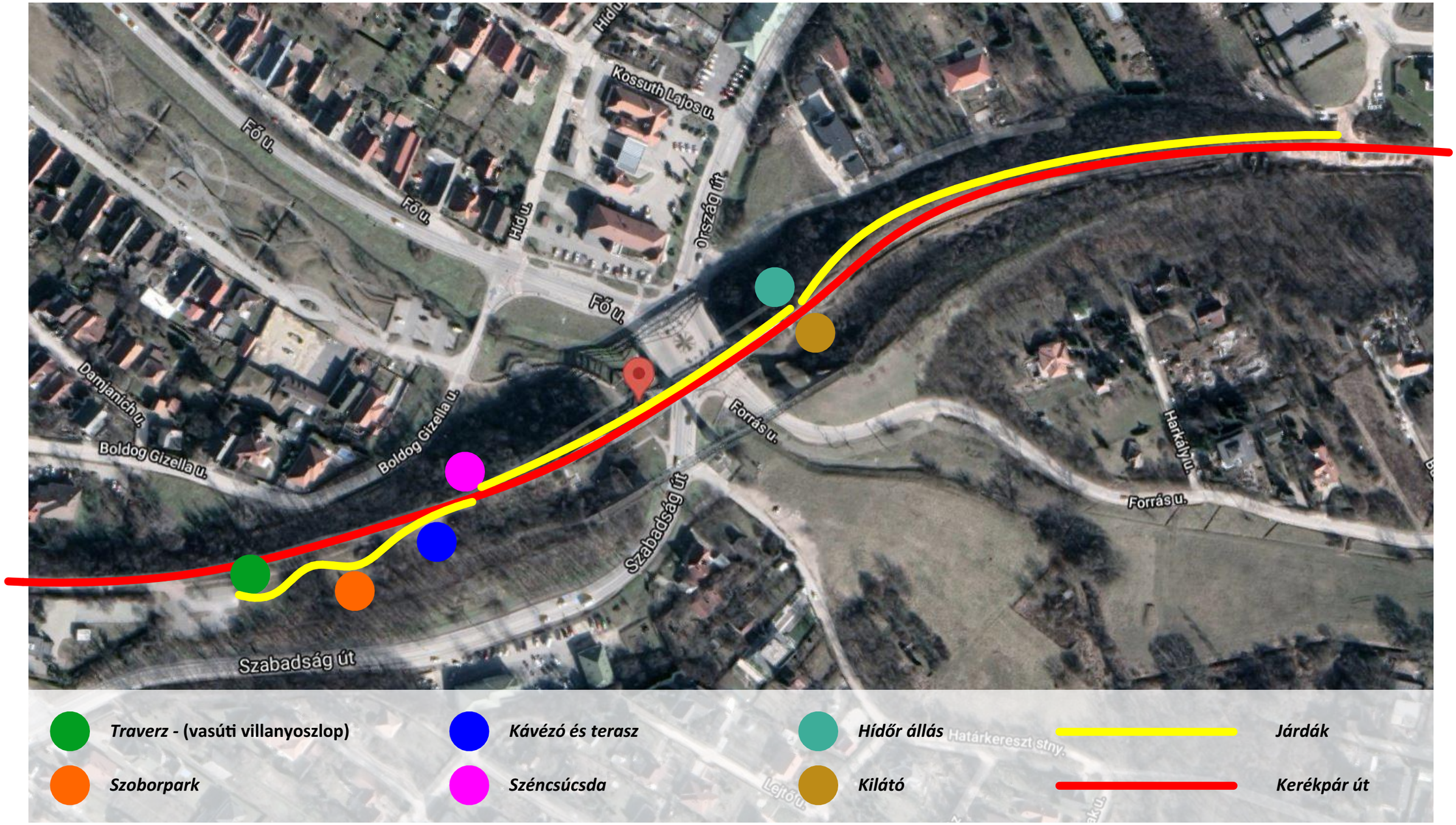
Tervezett állapot: Hídőr állás és kilátó..... 25

Korlát csatlakozások..... 27

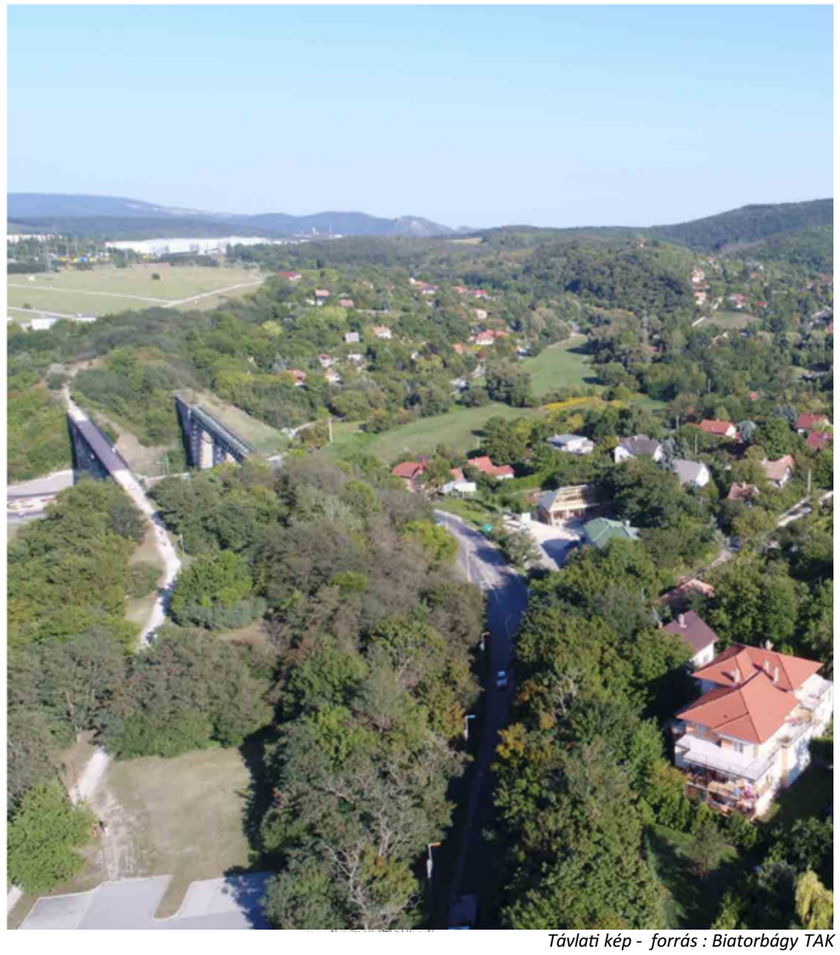
Látványtervek..... 28



forrás : Google maps



forrás : Google maps



Távlati kép - forrás : Biatorbágy TAK



Elkészült kerékpár tároló



Balesetvédelmi korlát - kerékpár út mentén



Széncsúszda



Deponált eredeti szegélykövek



Korlátok találkozása



Szarvasugrás felőli közlekedési csomópont

Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Helyszíni fotók	05

A tervek szerint elkészült a Budapest - Balaton kerékpárút Biatorbágyot átszelő nyomvonala a vasúti használatból kikerült páros völgyhíd északi pályaszakaszának helyén - a jelenleg gyalogoshídként is használt viadukton halad át. A viadukt környezetének rendezése aktuálissá vált a biztonságos közlekedés és a kerékpár "turizmus" kiszolgálása érdekében. A közvetlen környezetben található műemlék tereptárgyak állagmegóvása és új funkcióval való feltöltése a tanulmányterv fő célja, - az örökségvédelmi szempontok figyelembevétele mellett.

8/2022. (IV. 29.) MvM rendelete

A Miniszterelnökséget vezető miniszter az egyes ingatlanok műemlékké nyilvánításáról, illetve műemléki védettségének megszüntetéséről, valamint védettségének módosításáról szóló 8/2022. (IV. 29.) MvM rendelete 8. §-a alapján védett műemlékké nyilvánította viaduktot alkotó vasúti hídpárt, a hídfőket és hídpilléreket, a széncsúszda építményét, valamint a patakmeder szakaszát.
8. § (1) Védett műemlékké nyilvánítom a Biatorbágy (Pest megye) 9278/2, 9279, 9280, 9283 és 9285/1 helyrajzi számú ingatlanokon lévő viaduktot alkotó vasúti hídpárt, a hídfőket és hídpilléreket, a széncsúszda építményét, valamint a viadukt-pár látványához tartozó Biatorbágy 087/16 helyrajzi számú ingatlanon lévő patakmeder szakaszát.
(2) Az örökségvédelmi bírság megállapításának alapjául szolgáló érték szempontjából a műemléket II. kategóriába sorolom.
(3) A műemlékké nyilvánítás célja az 1883-1884-ben és 1894-ben épült, ún. Biatorbágyi vasúti viadukt-pár ipar- és vasúttörténeti értékeinek megőrzése.
A műtárgyegyüttes nevesített műemléki értékei:
a) a hídfők és pillérek tömege, szerkezete, anyaga,
b) a két híd teljes eredeti kő- és vasszerkezete a 20. századi megerősítésekkel,
c) a hídfők eredeti, faragott szegélykövei és vízszigetelése,
d) a vízelvezetés eredeti rendszere,
e) a beakasztott rácsos tartószerkezetek,
f) eredeti korlát, öntöttvas tartóoszlopok és korláttartók,
g) széncsúsztató.
(4) Műemléki környezetnek a Biatorbágy 9278/1, 9281, 9282 és 087/10 helyrajzi számú ingatlanokat jelölöm ki.

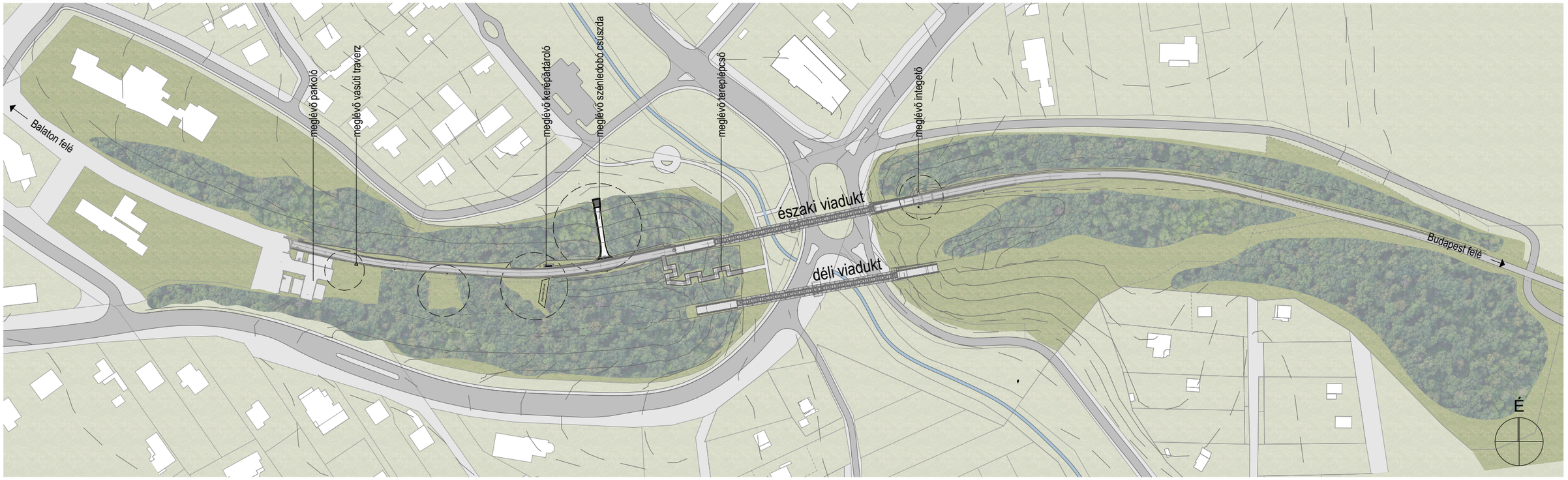
Ennek szellemében a tervezés kiinduló feltételei az alábbiak:

A páros biatorbágyi Viadukt északi hídjának és az ahhoz vezető kerékpárút környezetének rendezése, a műemlékileg védett műtárgyak hasznosításával, vendéglátó ipari épület elhelyezésével, szoborparkkal, csatlakozó járdákkal, korlátokkal, térburkolatokkal az alábbiak szerint. Beépítési tanulmányterv készül a megértéshez szükséges méretarányú tervekkel, látványtervekkel illusztrálva.

- meglévő kerékpáros korátok helyett környezetbe jobban illeszkedő korlátok a Viadukt mindkét oldalán
- ledobó környezetének rendezése, új funkcióra javaslat
- parkoló felőli oldalon két teresedés kihasználása (pl. kiállítás, vendéglátás stb.)
- szintén itt szoborsor kialakítása
- Szarvasugrás felőli oldalon hídőr állás rendezése Torbágy felőli oldalon, valamint kilátó-fényképezkedő hely kialakítása a hídfő Iharos felőli oldalán
- traverz megtartása, funkcióval/tartalommal való feltöltése
- Viaduktra vezető járdák -A Szarvasugrás és a Viadukt, illetve másik oldalon a Viadukt és a parkoló között gyalogosos közlekedés
- az eredeti szegélykövek értéket képviselnek, a javaslat az, hogy a város felé eső szakaszon az újra használható eredeti szegélykő elemeken - a viadukt történetét, Biatorbágy városát és a Budapest -Balaton kerékpárúttal kapcsolatos egyéb információkat hordozó felületek kerüljenek kialakításra

A fém szerkezetek a felújított hídkorlátok jelenlegi festésével harmonizáló zöld mázolást kapjanak a tervezői javaslat a RAL 6011-es rezedazöld szín alkalmazása selyemfényű kivitelben.

MEGLÉVŐ ÁLLAPOT



TERVEZETT ÁLLAPOT



Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Áttekintő helyszínrajzok	M=1:2000	07

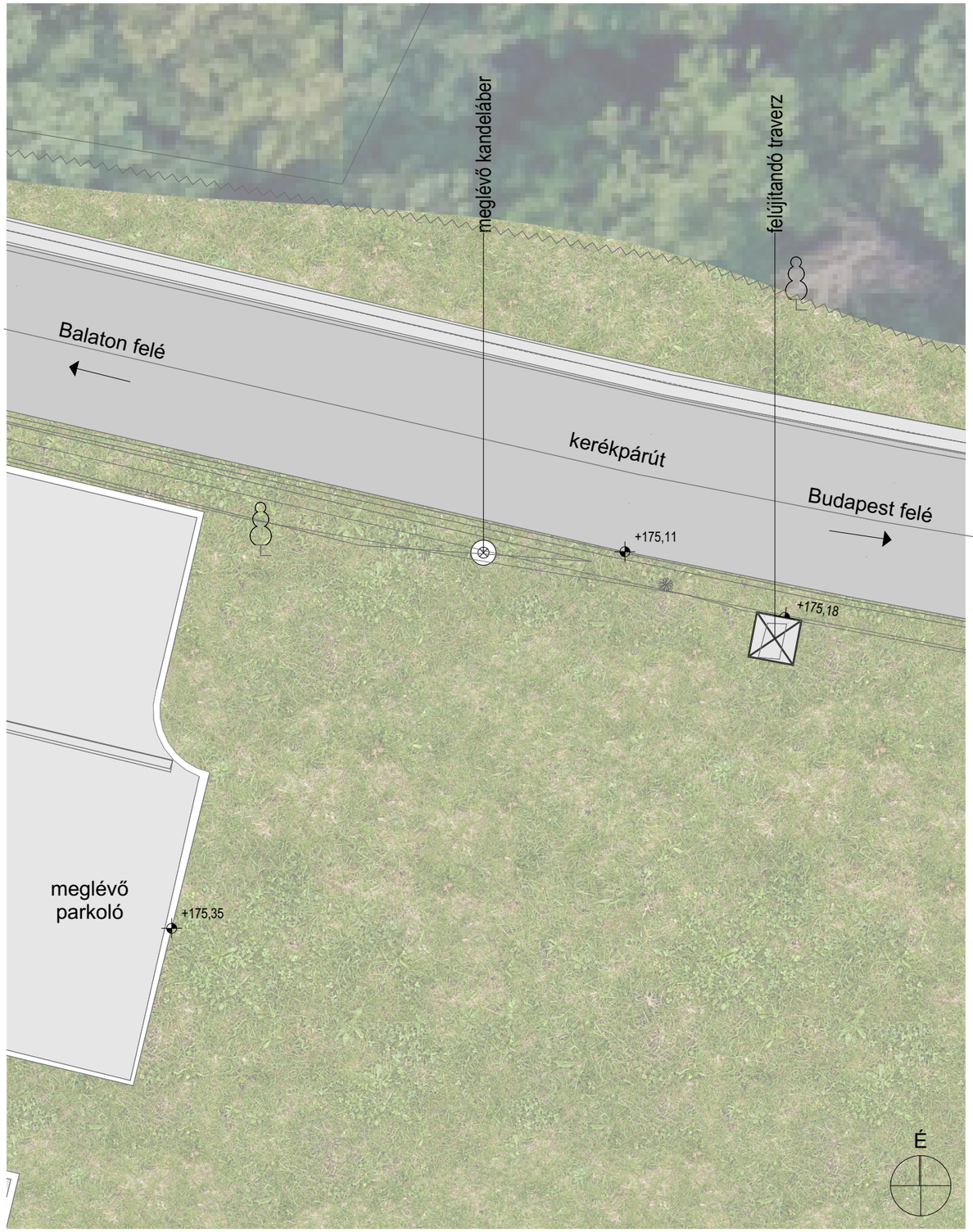


Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Meglévő állapot: Helyszínrajz	M=1:1000	08

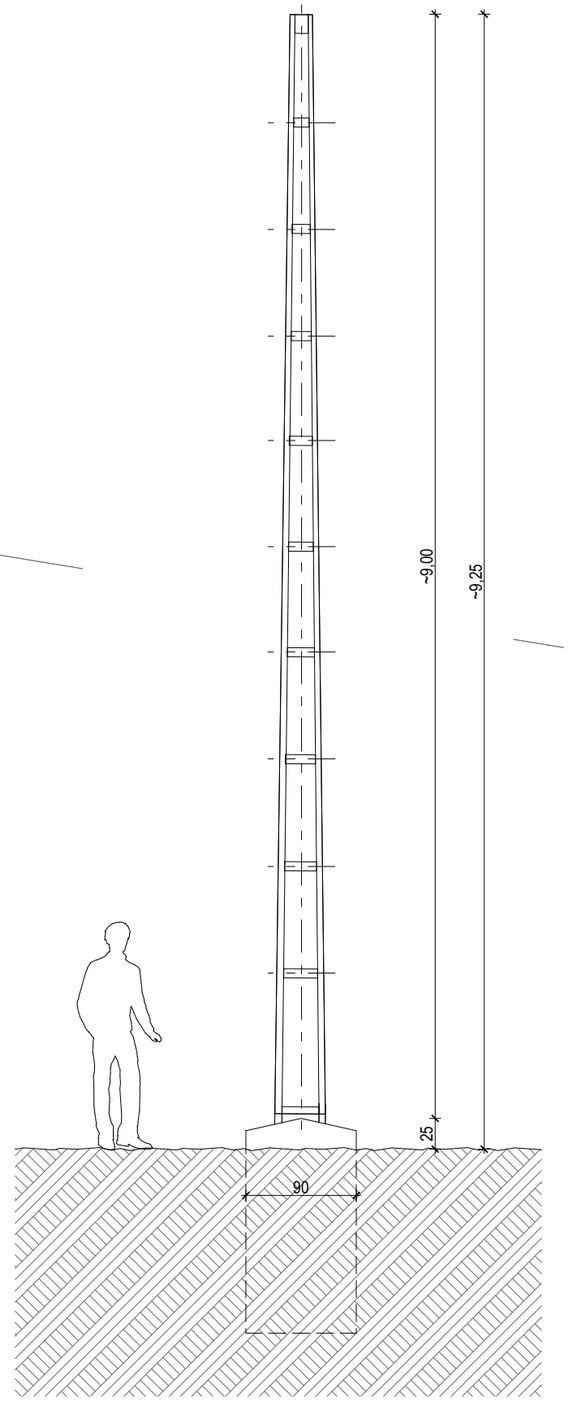


Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Tervezett állapot: Helyszínrajz	M=1:1000	09

MEGLÉVŐ ÁLLAPOT: HELYSZÍNRAJZ



MEGLÉVŐ ÁLLAPOT: NÉZET RAJZ

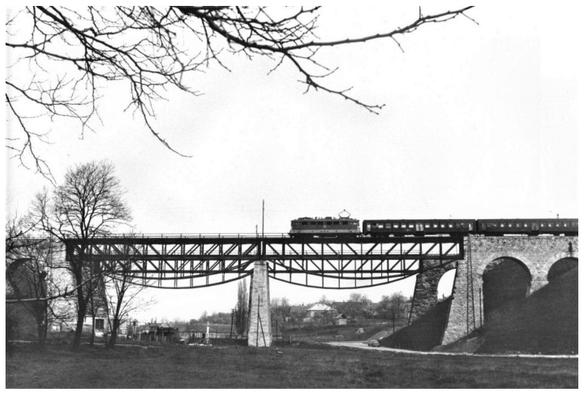


Meglévő állapot : Traverz:

Korábban a vasúti felsővezetékeket tartó acél oszlopsorból ez az 1 db maradt érintetlenül. A többi oszlopot az alaptest fölött elvágták a talapzatok még fellelhetőek a viadukt mindkét oldalán.Az acéloszlop állagmegóvása,védőfestése korrózió ellen javasolt.



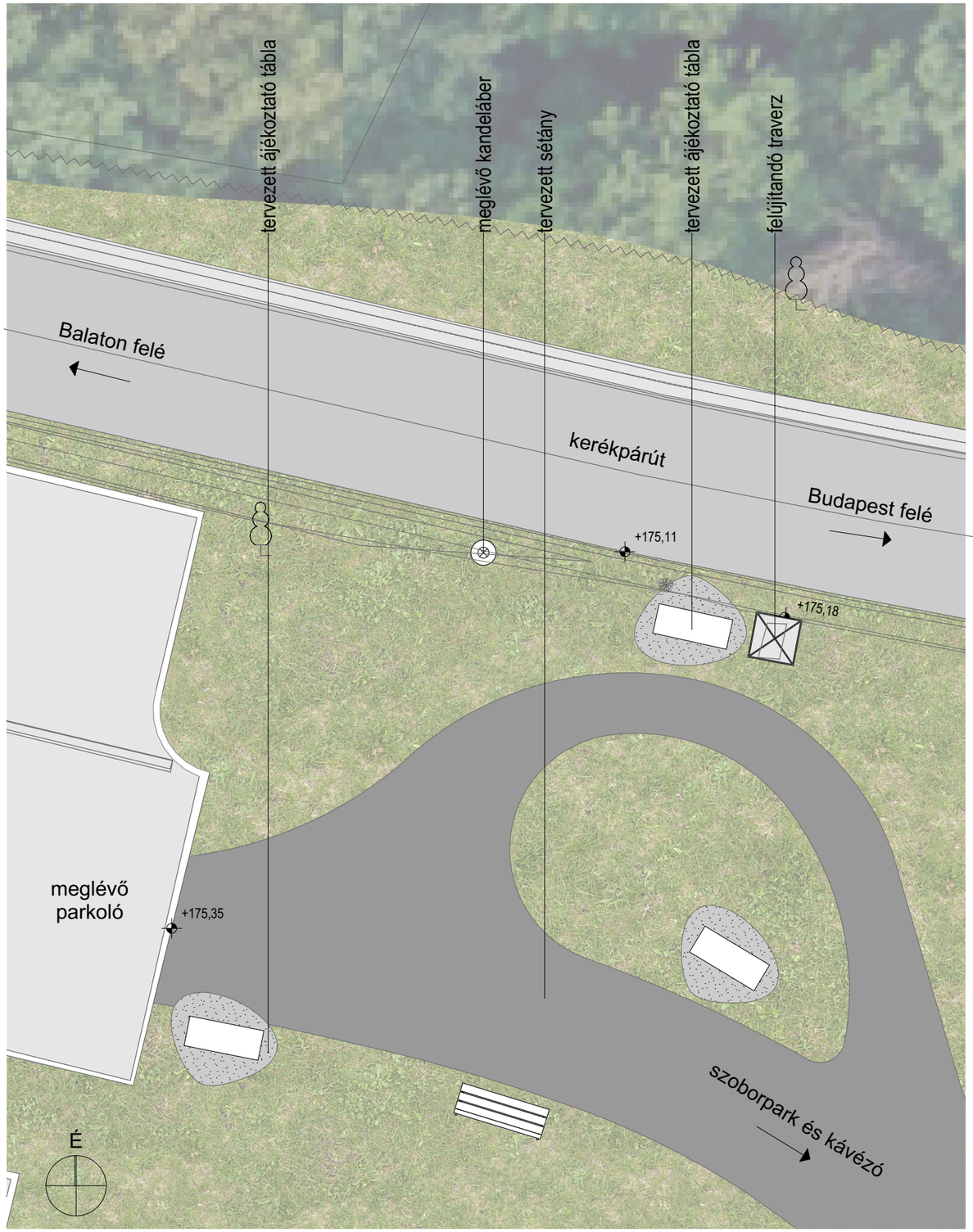
Traverz



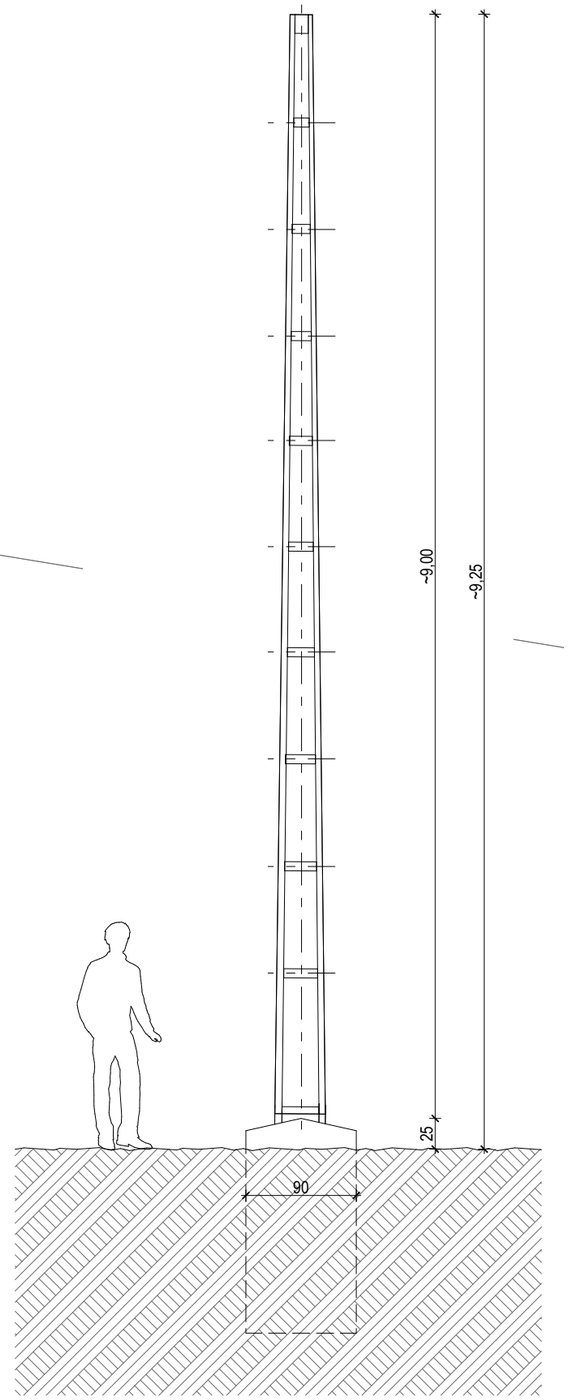
forrás : Biatorbágy városi Archívum

Régen a híd középső tartó pillérjén is volt egy - a vasúti felsővezetéket tartó oszlop.

TERVEZETT ÁLLAPOT: HELYSZÍNRAJZ



TERVEZETT ÁLLAPOT: NÉZET RAJZ



Tervezett állapot : Traverz

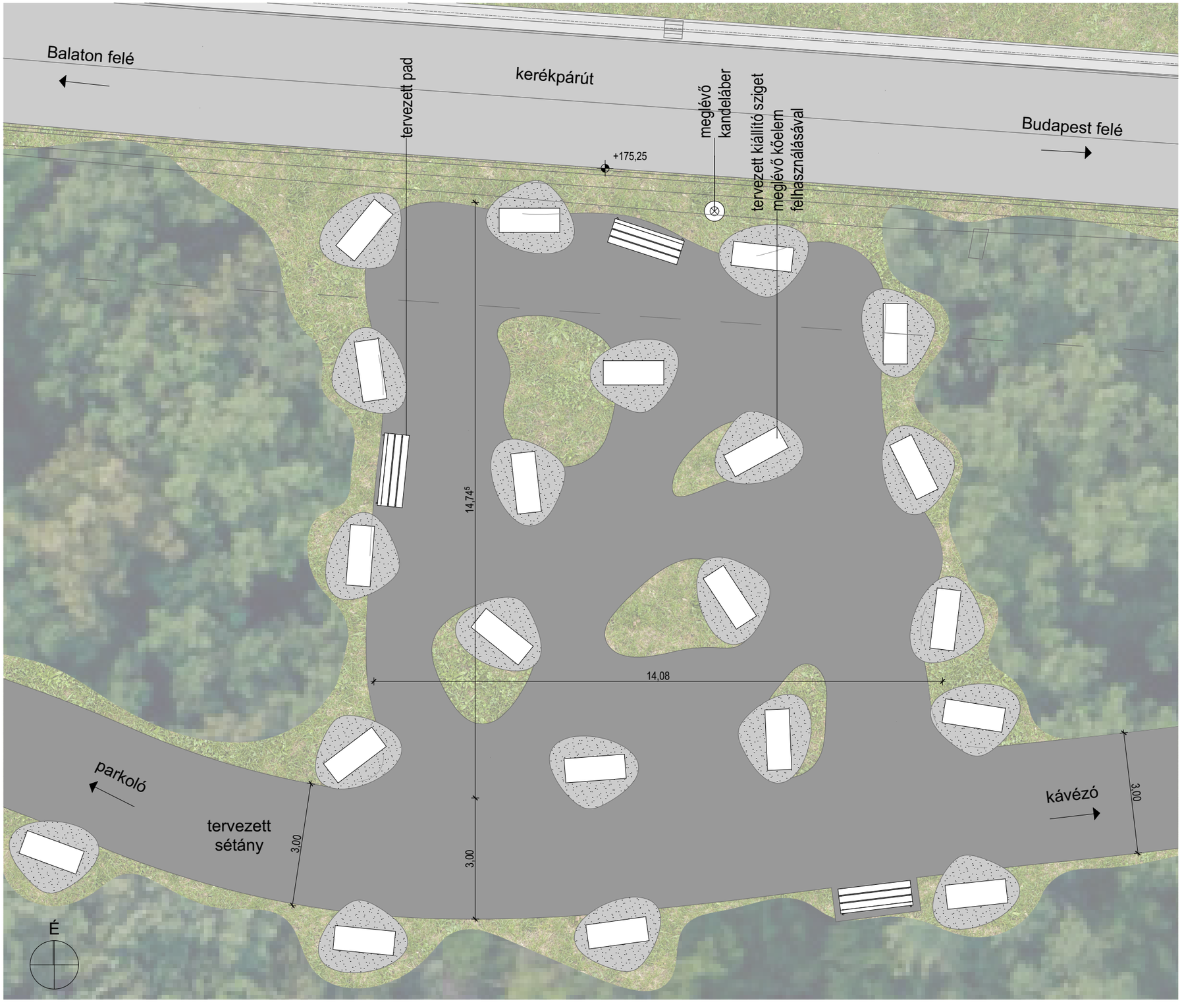
A traverz acélszerkezetét korrózió védelemmel szükséges ellátni. A védőfestés javasolt színe : rezedazöld szín (RAL 6011)
A műtárgy mellet tájékoztató tábla mutatja be az oszlop történetét ,korábbi funkcióját.

A traverz a parkolóktól induló szoborpark (sétány) első bemutatandó eleme.

A parkban elhelyezett információs táblák a viadukt (eredeti) szegélyköveire (mint talapzatra) lesznek helyezve.
A kb- 70 db kő mérete különböző - átlagosan 80-150 cm hosszú 60 cm széles és 40 cm magasak.

A sétány stabilizált szórt burkolatot kapna, rejtett fém szegéllyel.

TERVEZETT ÁLLAPOT: HELYSZÍNRAJZ



Tervezett állapot : Szoborpark

az eredeti szegélykövek értéket képviselnek, a javaslat az, hogy a város felé eső szakaszon az újra használható eredeti szegélykő elemeken -
a Viadukt történetét, Biatorbágy városát és a Budapest -Balaton kerékpárúttal kapcsolatos egyéb információkat hordozó felületek kerüljenek kialakításra

A helyszínen deponált (70 db) kövek mérete különböző - átlagosan 80-150 cm hosszú, 60 cm széles és 40 cm magasak.

A kövek előregyártott beton alapokra(tuskókra) lennnének elhelyezve. A kövek tetejére acélkeretek kerülnének melyeken információs tábla lenne kialakítva. Lehetőség lenne a táblák cseréjére, így időszakos kiállításhoz is lehetne biztosítani felületet.

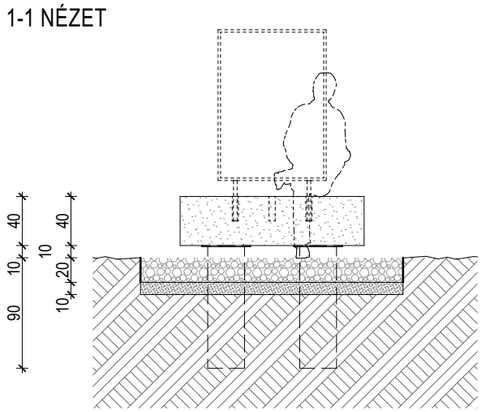
A koncepció alapján kb. 40 db követ lehetne elhelyezni melyből 20 db adna felületet állandó kiállításnak.

A kövek köré culéé (dísz)kavicságyazat kerülne.

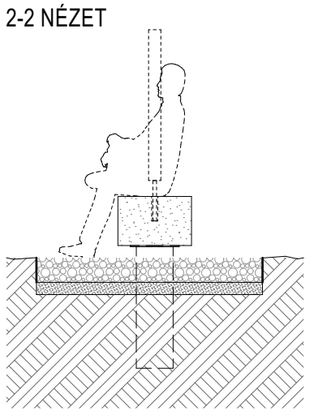
A sétány stabilizált szórt burkolatot kapna, rejtett fém szegéllyel. A sétány mellett padok és szemetesek kerülnének kihelyezésre.

MEGLÉVŐ KÖVEK SZIGET SZERŰ FELHASZNÁLÁSA

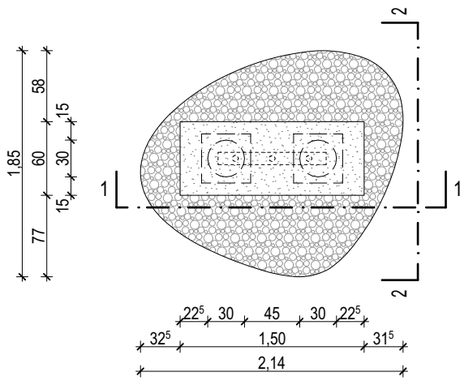
1-1 NÉZET



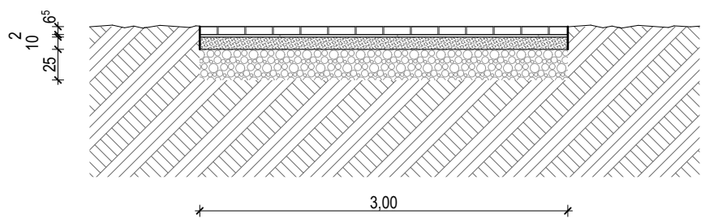
2-2 NÉZET



ALAPRAJZ



SÉTÁNY METSZET



KÖZTÉRI PAD





Tervezett állapot : Szoborpark

az eredeti szegélykövek értéket képviselnek, a javaslat az, hogy a város felé eső szakaszon az újra használható eredeti szegélykő elemeken -
a Viadukt történetét, Biatorbágy városát és a Budapest -Balaton kerékpárúttal kapcsolatos egyéb információkat hordozó felületek kerüljenek kialakításra

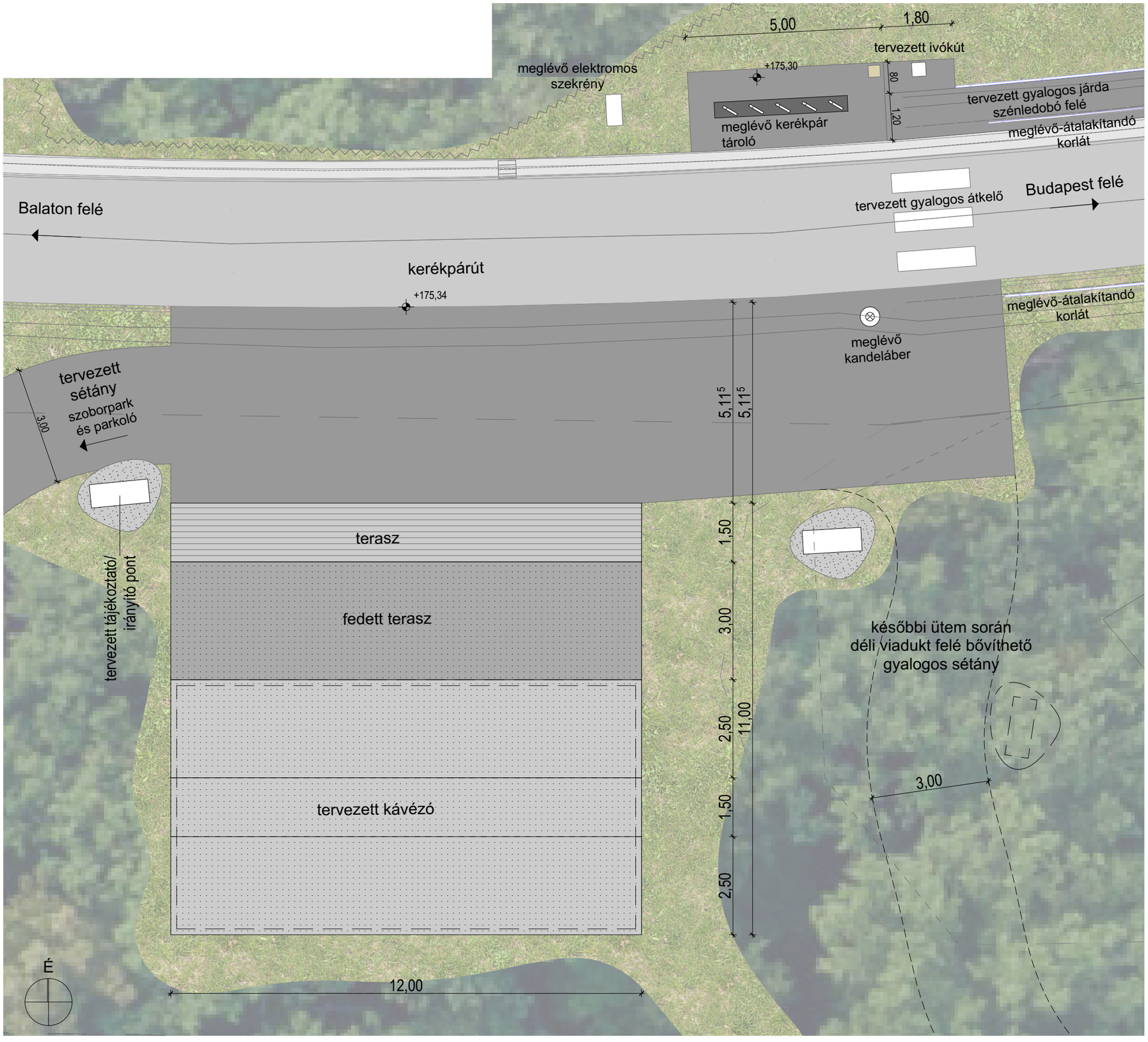
A helyszínen deponált (70 db) kövek mérete különböző - átlagosan 80-150 cm hosszú, 60 cm széles és 40 cm magasak.

A kövek előregyártott beton alapokra(tuskókra) lennnének elhelyezve. A kövek tetejére acélkeretek kerülnének melyeken információs tábla lenne kialakítva. Lehetőség lenne a táblák cseréjére, így időszakos kiállításhoz is lehetne biztosítani felületet.

A koncepció alapján kb. 40 db követ lehetne elhelyezni melyből 20 db adna felületet állandó kiállításnak.

A kövek köré culéé (dísz)kavicságyazat kerülne.

A sétány stabilizált szórt burkolatot kapna, rejtett fém szegéllyel. A sétány mellett padok és szemetesek kerülnének kihelyezésre.



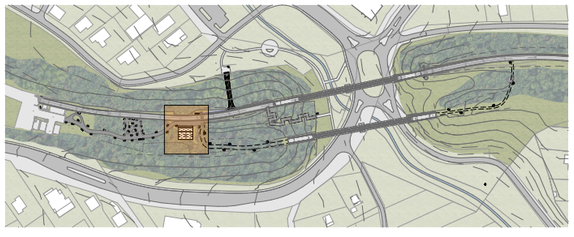
Tervezett állapot :Vendéglátó egység
(kávéző és terasz)

Elhelyezkedés:

A hídon átjövő gyalogos és kerékpáros forgalomat kiszolgálandó egy büfé kerülne elhelyezésre. Mely a parkolóktól a szoborparkon át vezető útról illetve közvetlenül a bicikliútról lenne megközelíthető. Ide csatlakozna be egy későbbi ütem során létesülő sétány is, mely a déli viaduktal kötné össze a megálló pontot.
A szoborpark hídfelőli indulópontja is itt található, valamint egy újonnan épült biciklitároló

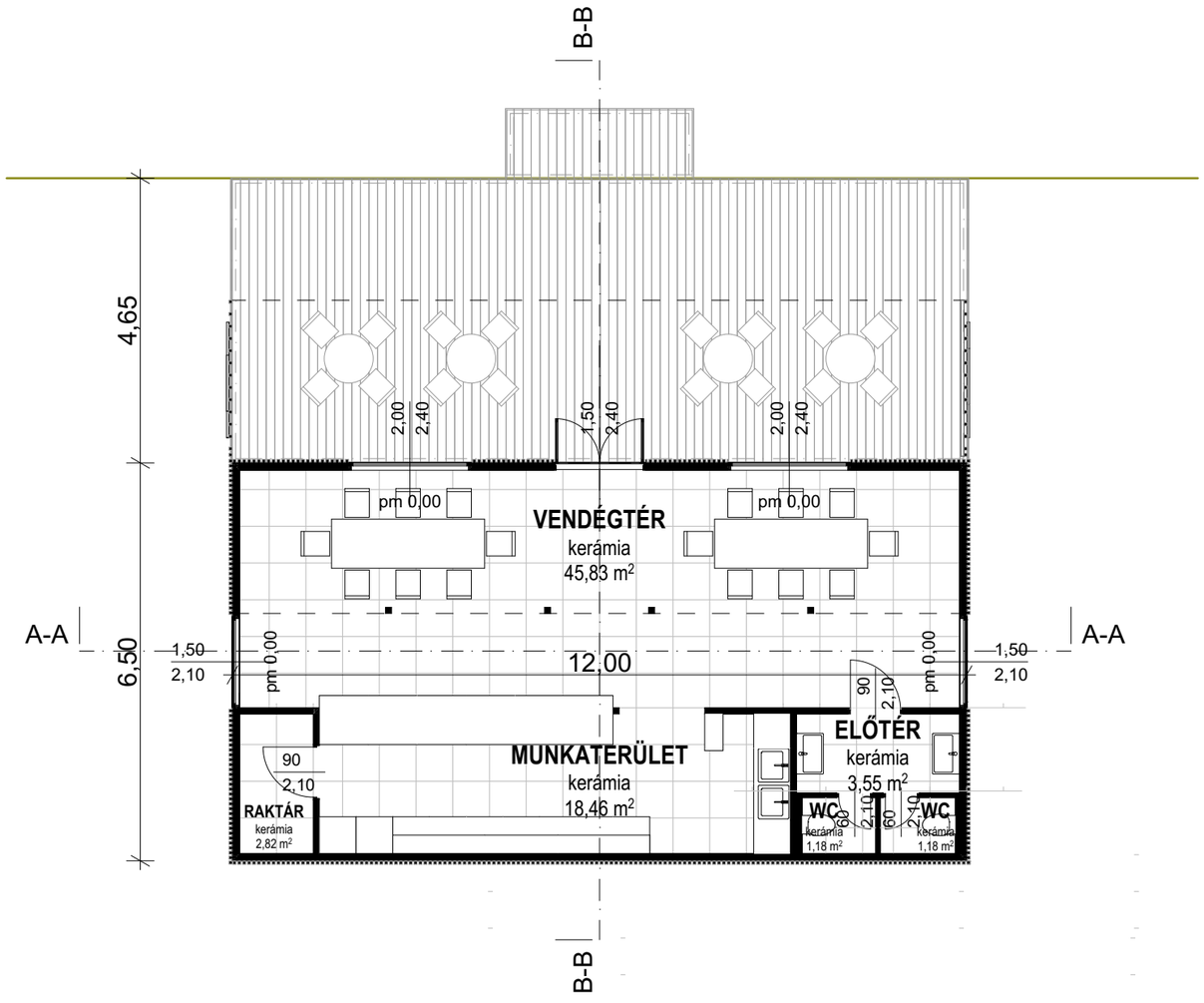
Funkció:

Elsősorban büféként funkcionálna az épület. Kisebb csoportok, túrázók, biciklisek vagy akár reggel, a munkába menők számára szolgálna megállóhelyként. Reggelizni, kávézni vagy csak megállni, pihenni. Mosdóval is rendelkezik ezért csoportos programok induló, vagy befejező pontjaként is ideális.



Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Tervezett állapot:Vendégátó épület	M=1:100	15

TERVEZETT ÁLLAPOT: ALAPRAJZ



Tervezett állapot :Vendéglátó egység
(kávéző és terasz)

Szerkezet:

Az épület szerkezetét két hajókonténer váza adja, melyeket talajcsavarok segítségével rögzítünk, az épület így nem igényel jelentős alapozást és földmunkát, az épület falát fémfegyverzetű szendvicspanelek képzik, melyek kívülről fa pálcás burkolattal látunk el.

Program:

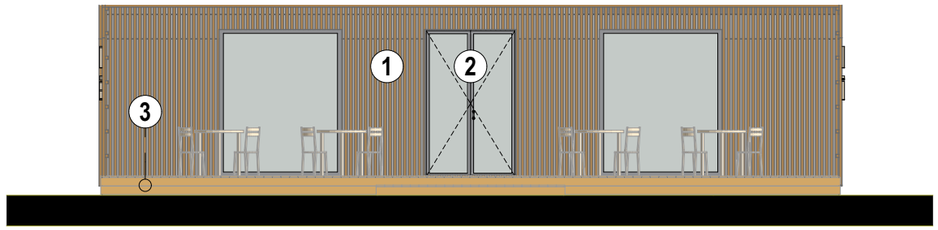
Az épület egy kiemelt terasszal kapcsolódik a környezetéhez. Ahonnan a vendégtérbe jutunk. A bejárattal szemközt található a eladópult, mely mögött található a személyzet álltal használt munkapult, raktár helység és fehér mosogató. Az épület egy 1-1 fős mosdóblokkal is el lenne látva.

Anyaghasználat:

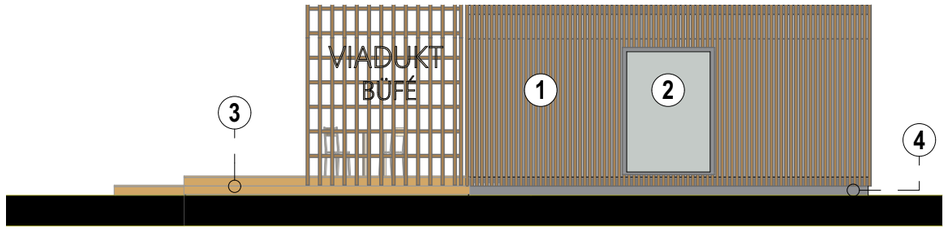
Az épület fémszerkezetei és alumínium nyílászárói RAL 9007, szürkeszínűre lennének gyárilag porszórva. A külső faborításként, 5x5 cm-es fenyőlécezéssel alakulna. A terasz fahatású fagyálló, wpc burkolatot kapna, a belső burkolat pedig nagytáblás greslap lenne.

HOMLOKZATOK

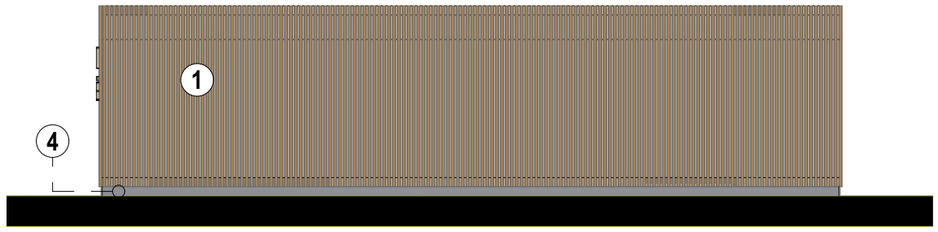
Északi homlokzat



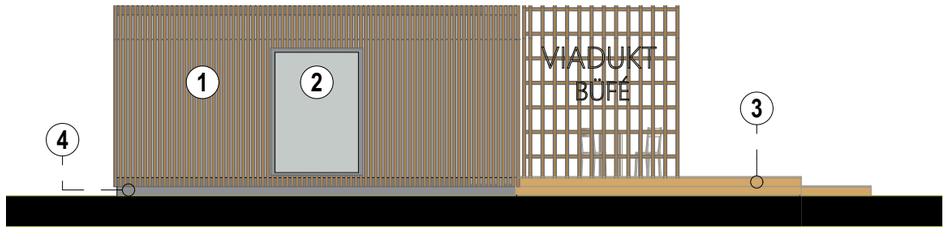
Nyugati homlokzat



Déli homlokzat



Keleti homlokzat

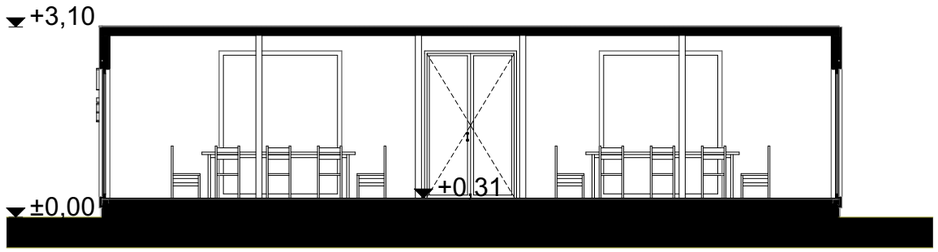


Homlokzati anyagjelölések:

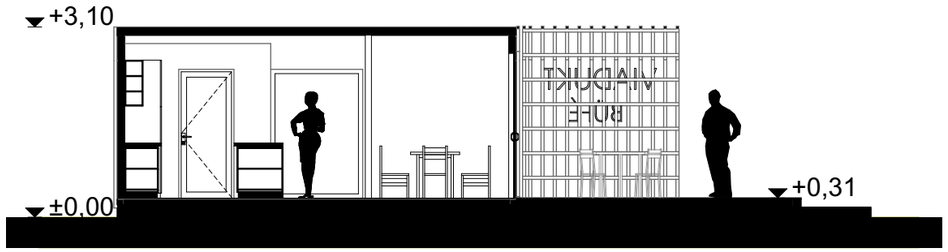
1. standard bordázott szendvicspanel RAL 9007-szürke alumínium fa bordázattal ellátva
2. 3 rétegű üvegezéssel ellátott alumínium nyílászárók, RAL 9007-es festéssel
3. fahatású kültéri WPC burkolatú terasz
4. lábazati profil RAL 9007-szürke alumínium

METSZETEK

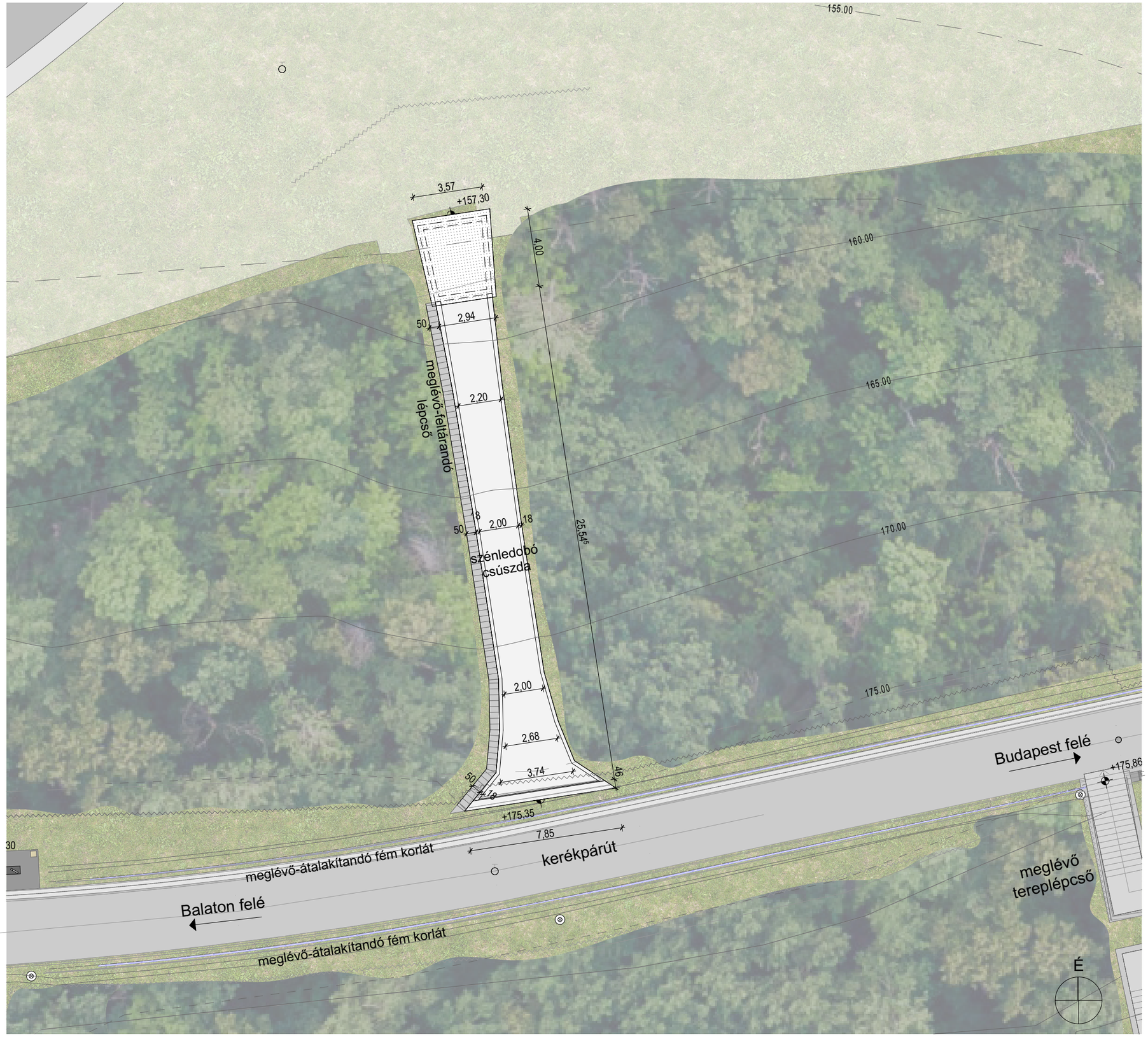
A/A metszet



B/B metszet



Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Tervezett állapot:Vendégátó épület	M=1:100	17



Tervezett állapot : Széncsúszda

Az örökségvédelem a 8/2022. (IV. 29.) MvM rendeletben foglaltak szerint a széncsúszda építményét műemléknek nyilvánította. A jelenlegi állapota rossz a betonszerkezet több helyen hiányos, sérült. A közeli fák gyökérzete is károkat okozott az építményben.

Az állagmegóvásra javasolt az acészerekzeti elemek korrózióvédelme és védő bevonat kialakítása. A karbantartásra alkalmas lépcső helyreállítása, az építménykörüli terep rendezése és a talaj megkötése is fontos szempont.

Az építménykörüli erdő minimális ritkítása javasolt,de csak annyira hogy ne vesszen el az erdeicsúszda élménye!

A kerékpár út felőli -induló oldalon gyalogos közlekedést biztosítani szükséges.

A csúszda alján található épületrész teljes felújítása és a tetőszerkezet vízszigetelése szükséges. Lehetőség szerint a belmagasság növelésével a későbbi használatra is több lehetőség nyílna.

Mindkét oldalon emléktábla utalna az építmény eredeti funkciójára.

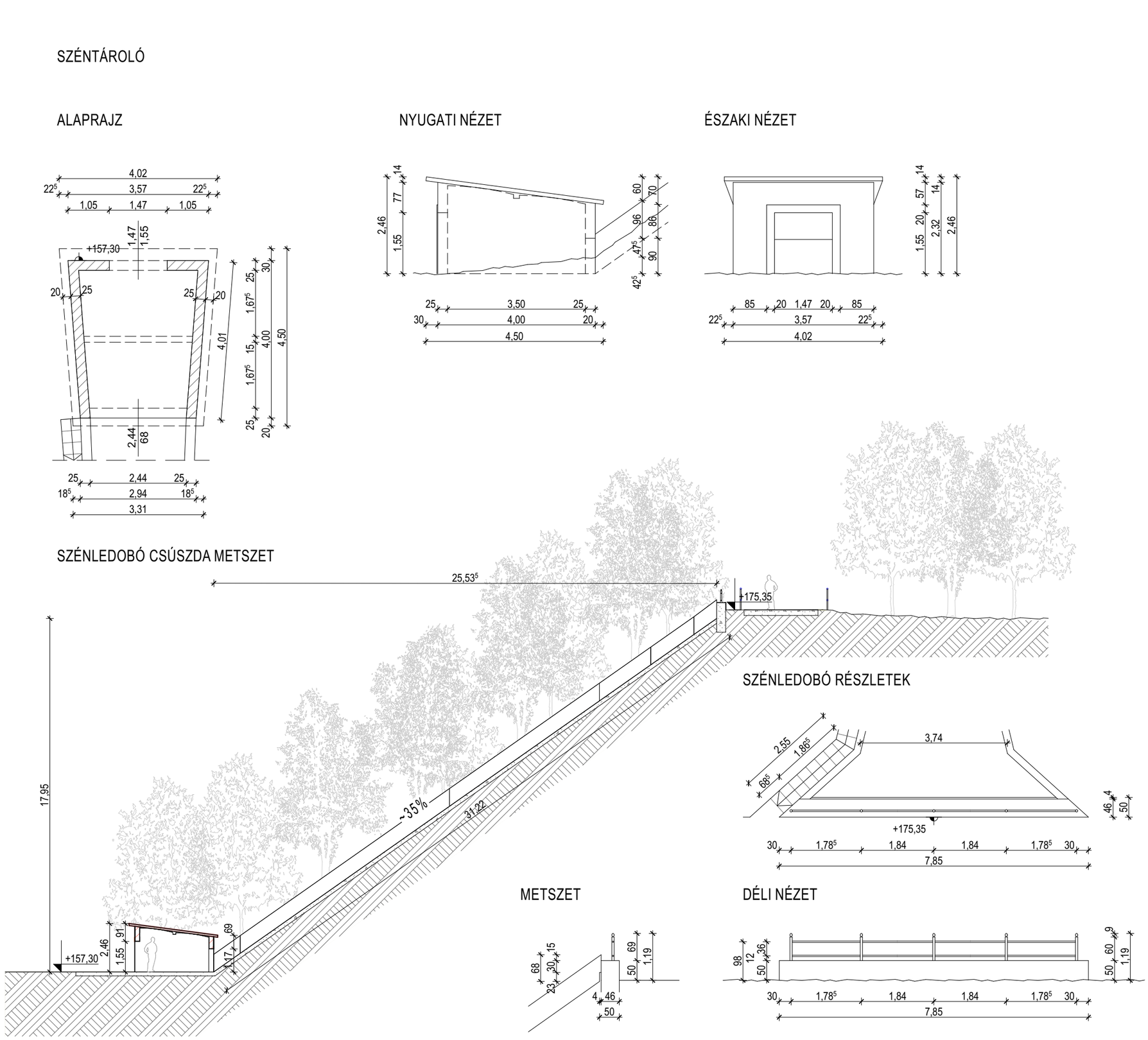
SZÉNTÁROLÓ

ALAPRAJZ

NYUGATI NÉZET

ÉSZAKI NÉZET

SZÉNLEDOBÓ CSÚSZDA METSZET

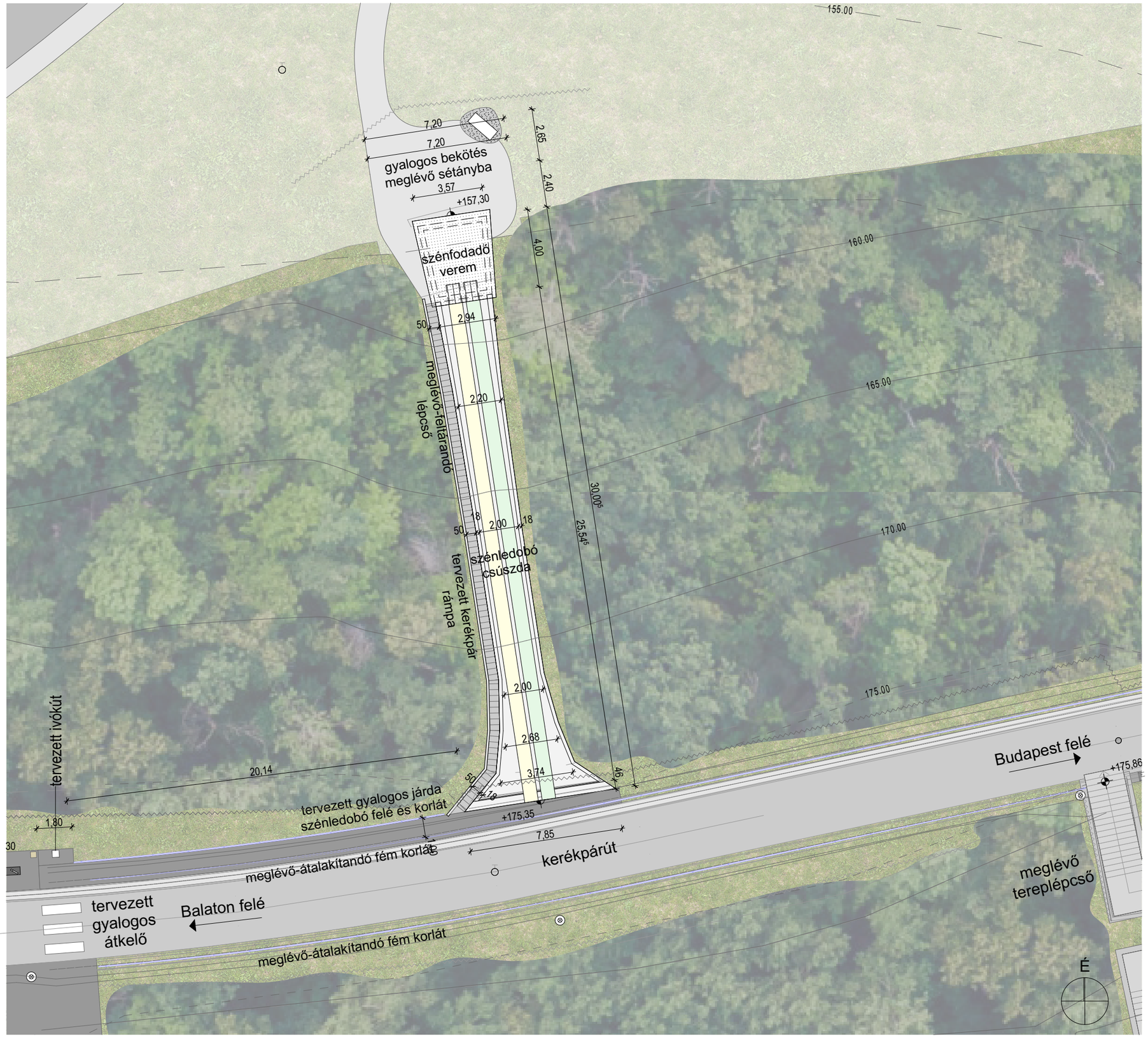


SZÉNLEDOBÓ RÉSZLETEK

METSZET

DÉLI NÉZET

Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Meglévő állapot: Széncsúszda II.	M=1:100, 1:200	20



Tervezett állapot : Széncsúszda hasznosítása

A korábban széncsúszdaként használt - műemlékké nyilvánított építmény funkciója mára már idejét múlt, ezért a tervező javaslata,hogy az építmény hasznosításával és új funkcióval való feltöltésével lehet hosszú távon megőrizni az utókor számára.

A jelenlegi tartószerkezet javítása és állagmegóvása után kisebb átalakítással lehetőség nyílik egy mai kornak megfelelő játszó csúszda kialakítása.

A legegyszerűbb megoldás, az eredeti szerkezet fölé, acélszerkezetre szerelt csúszdák kiépítése. Ezzel a megoldással ,minimális átakításokra van szükség - az induló oldalon lévő korlát középen való megbontása és az érkező épületrész átalakításával ez megoldható. A csúszdázók a széncsúszda épületében érkeznek meg.

A csúszda melleti karbantartó lépcsőn lehet megközelíteni a csúszda induló szintjét, ahol kétoldali védőkorlát vezeti a látogatót az induló pozícióba.

A lépcső melett kerékpár feltolását segítő acélszelvény rögzítése is megoldható.

A pofafalak tetejére háló telepítése javasolt, csúszda technikus bevonása szükséges a kiviteli tervek elkészítéséhez.

Tervezett állapot : Széncsúszda hasznosítása

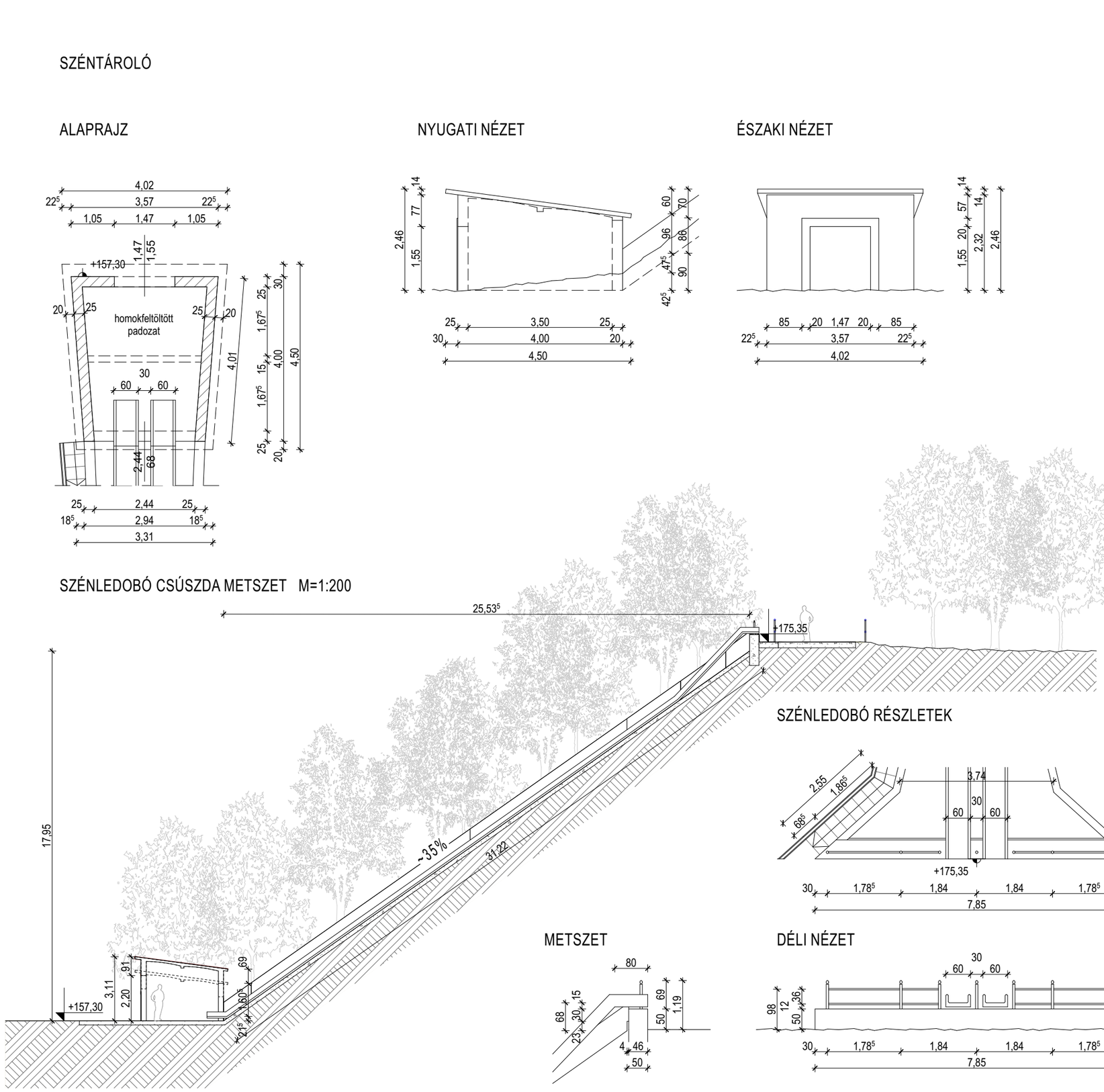
SZÉNTÁROLÓ

ALAPRAJZ

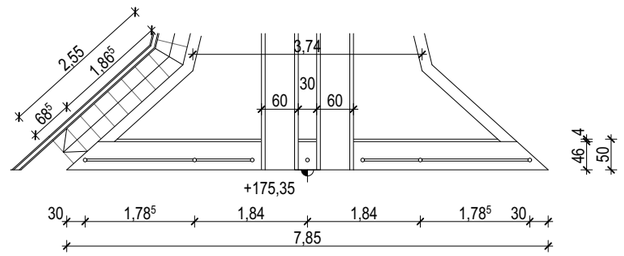
NYUGATI NÉZET

ÉSZAKI NÉZET

SZÉNLEDOBÓ CSÚSZDA METSZET M=1:200

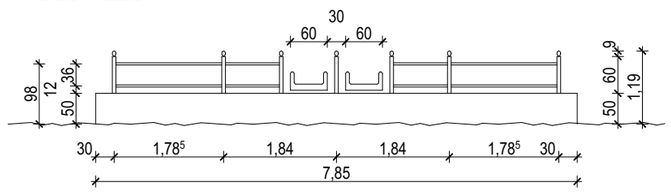


SZÉNLEDOBÓ RÉSZLETEK



METSZET

DÉLI NÉZET



A korábban széncsúszdaként használt - műemlékké nyilvánított építmény funkciója mára már idejét múlt, ezért a tervező javaslata,hogy az építmény hasznosításával és új funkcióval való feltöltésével lehet hosszú távon megőrizni az utókor számára.

A jelenlegi tartószerkezet javítása és állagmegóvása után kisebb átalakítással lehetőség nyílik egy mai kornak megfelelő játszó csúszda kialakítása.

A legegyszerűbb megoldás, az eredeti szerkezet fölé, acélszerkezetre szerelt csúszdák kiépítése. Ezzel a megoldással ,minimális átakításokra van szükség - az induló oldalon lévő korlát középen való megbontása és az érkező épületrész átalakításával ez megoldható. A csúszdázók a széncsúszda épületében érkeznek meg.

A csúszda melleti karbantartó lépcsőn lehet megközelíteni a csúszda induló szintjét, ahol kétoldali védőkorlát vezeti a látogatót az induló pozícióba.

A lépcső melett kerékpár feltolását segítő acélszelvény rögzítése is megoldható.

A pofafalak tetejére háló telepítése javasolt, csúszda technikus bevonása szükséges a kiviteli tervek elkészítéséhez.



műanyag alátét gumi űlőpárnán csúszva



kerékpár feltolására alkalmas vályú



fém csúszda -ülő zsákon



hagyományos csúszda

Tervezett állapot : Széncsúszda hasznosítása

A széncsúszda vasbeton szerkezetének állagmegóvása után - több lehetőség nyílik a felület csúszásra alkalmas kialakítására.

Lehetséges a meglévő betonfelületetre olyan bevonatot képezni ami lehetővé teszi a csúszást. pl. műanyag felület,fém felület. Ebben az esetben a beton szegélyek kipárnázása mindenképpen javasolt. Illetve lehetőség van kiegészítő, csúszó zsák, gumi űlőpárna, stb. használata.

Szintén megoldás lehet, egy másodlagos tartószerkezet (pl. acél beépítése) a csúszda alá amivel szabályozni is lehetne a csúszda meredekségét.

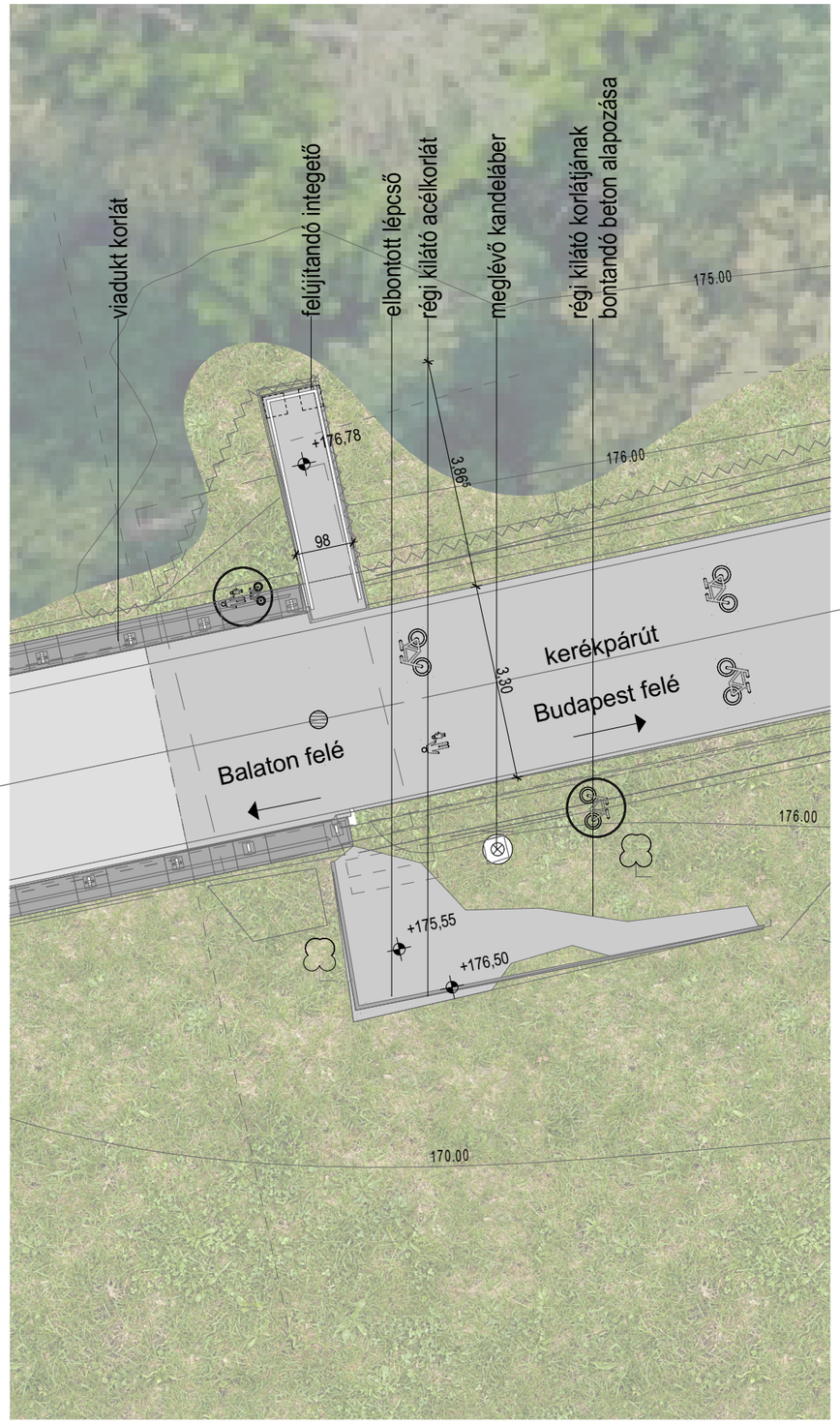
A csúszda induló pontjához az építmény mellett kialakított karbantartó lépcső használatával lehet eljutni. A lépcső kiszélesítésével kerékpár feltolásra alkalmas acél-vályú is kialakítható.

A biztonságos használat miatt a pofafalak tetején védőháló kiépítése javasolt.



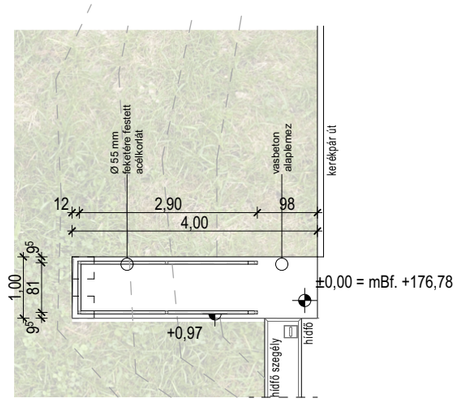
látványterv

MEGLÉVŐ ÁLLAPOT: HELYSZÍNRAJZ

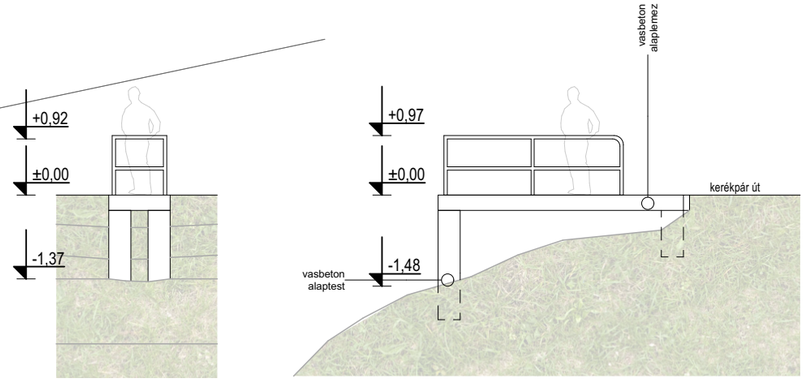


MEGLÉVŐ ÁLLAPOT: HÍDŐR ÁLLÁS

Alaprajz



Nézet rajzok





A korábbi hídőr állás jelenlegi állapota

Meglévő állapot : Hídőr állás és kilátó

A hídőr állás állapota felújításra javasolt a megmaradt kilátó terasz több szempont miatt elbontandó.
A korábban lépcsővel megközelíthető terasz rész, tartószerkezete és korlátjai is rossz állapotúak ,használata életveszélyes. A megmaradt szerkezetek az alaptestekkel együtt elbontandóak helyettük egy új akadálymentes kilátó terasz létesítendő.

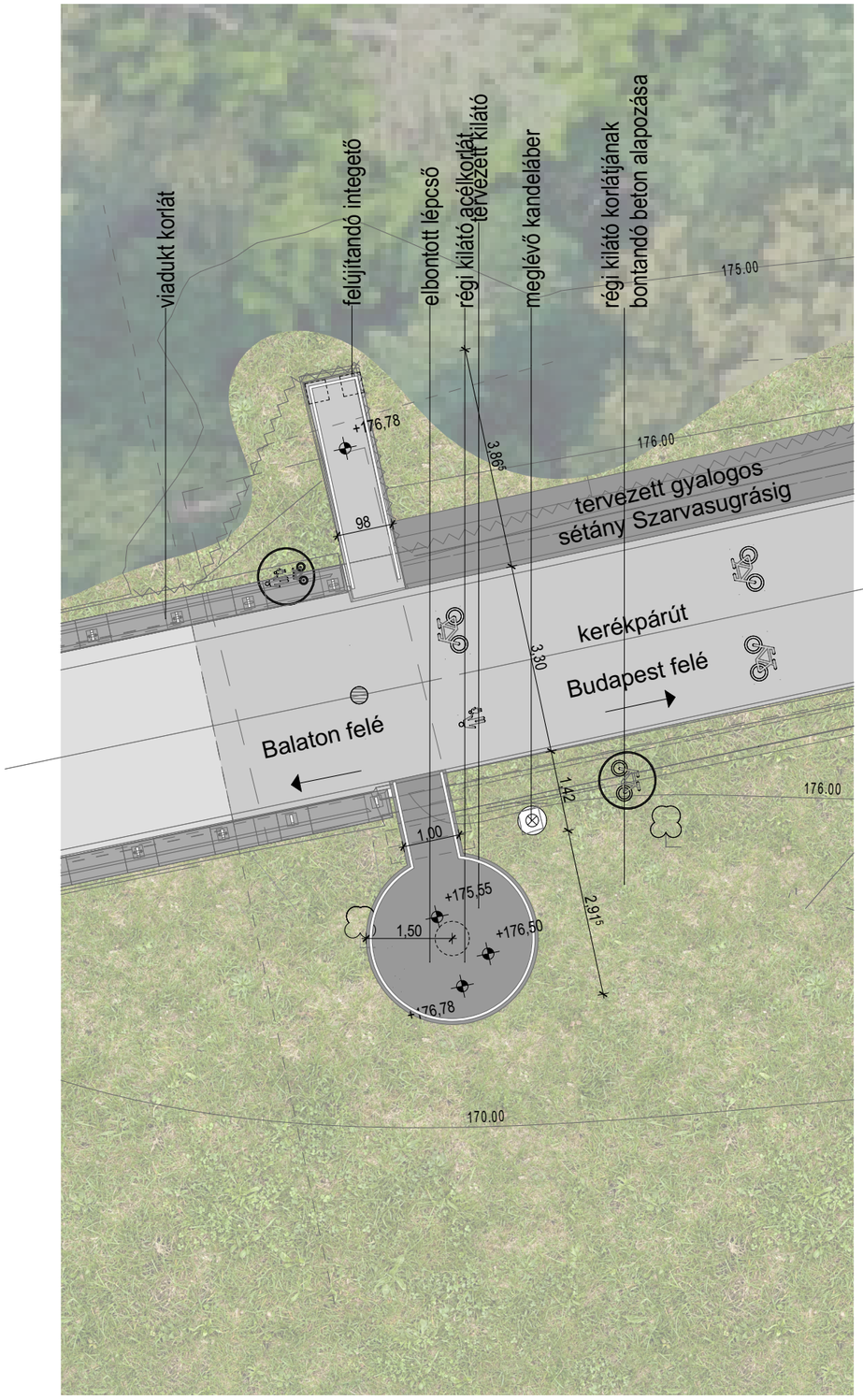


Kilátás a teraszról



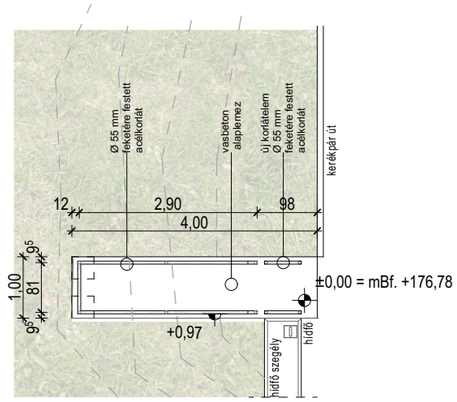
A meglévő terasz állapota

TERVEZETT ÁLLAPOT: HELYSZÍNRAJZ

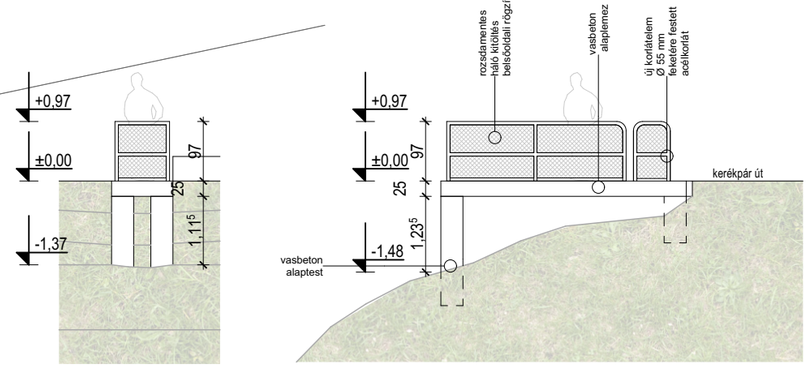


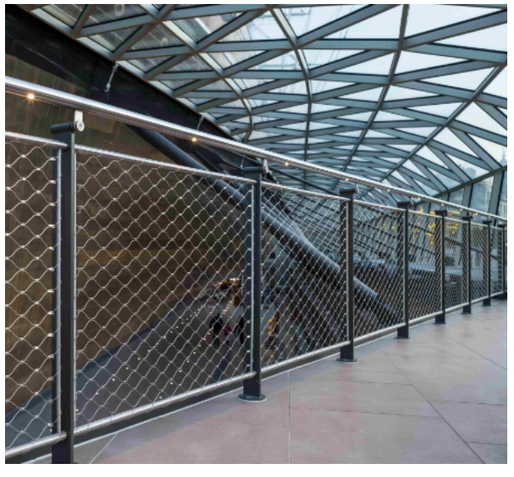
TERVEZET ÁLLAPOT: HÍDŐR ÁLLÁS

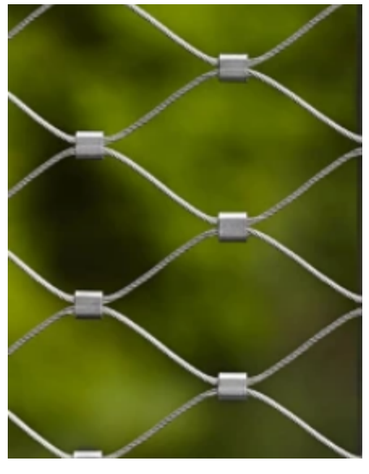
Alaprajz



Nézet rajzok







Tervezett állapot : Hídőr állás

A hídőr állás a vasút megszűnésével elvesztette funkcióját, viszont a Viadukton megállók számára remek kilátást nyújt északra -Torbágy irányába .

A meglévő építmény beton szerkezete még jó állapotúnak mondható a helyenként kilátszó betonvasakat korrózió védelemmel és utólagos betonjavító készítménnyel szükséges ellátni. A járófelületre javasolt egy csúszásmentes műgyanta burkolat kialakítás - szürke színben.

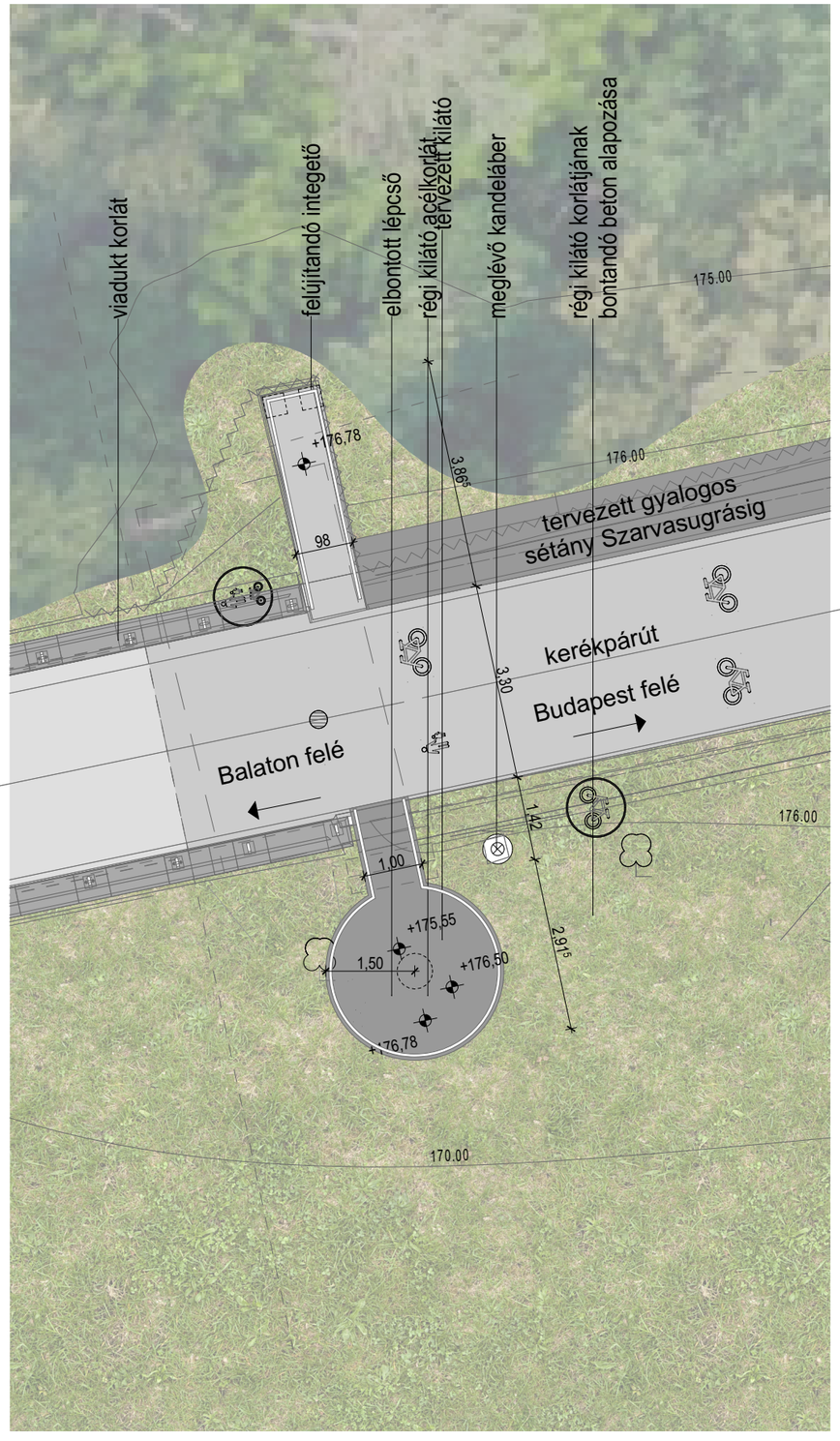
A balesetvédelmi szempontok figyelembevételével szükséges a meglévő korlátmezőket kitölteni pl. rozsdamentes feszített hálóval. (Lásd. képeken Jacob háló) A hídfő és a kerékpár út közötti csatlakozásoknál egyedi korlátelemek kialakítása javasolt a meglévővel azonos átmérőjű (55mm) köracél szelvényből. A korlátelemejavasolt színe: szürke vagy fekete.





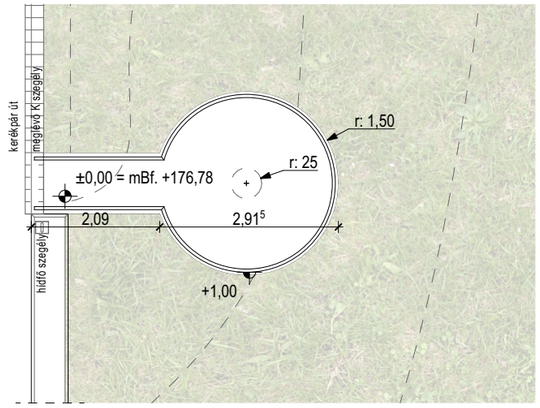
Megrendelő:	Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Tervező:	Jasima Építészműterem Kft. 1025 Budapest, Szemlőhegy u. 32.	BIATORBÁGYI VÖLGYHÍD KÖRNYEZETRENDEZÉSI TANULMÁNYTERVE TELEPÜLÉSKÉPI VÉLEMÉNYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ 2022.11.14.	Tervezett állapot: Hídőr állás	M=1:100	25

TERVEZETT ÁLLAPOT: HELYSZÍNRAJZ

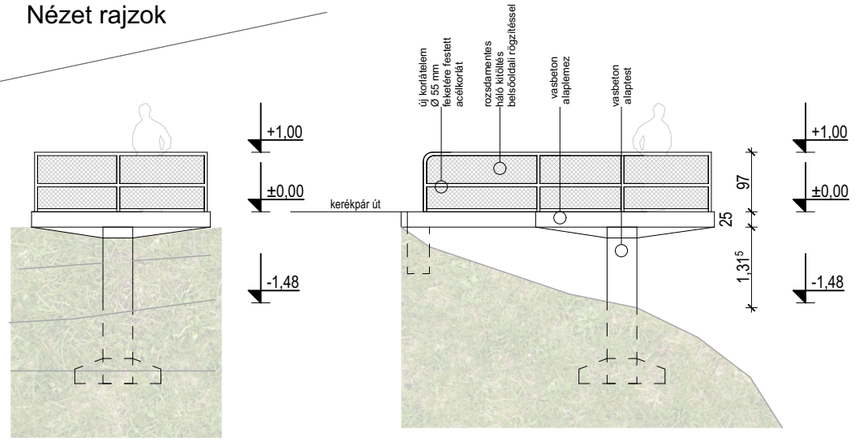


TERVEZET ÁLLAPOT: KILÁTÓ

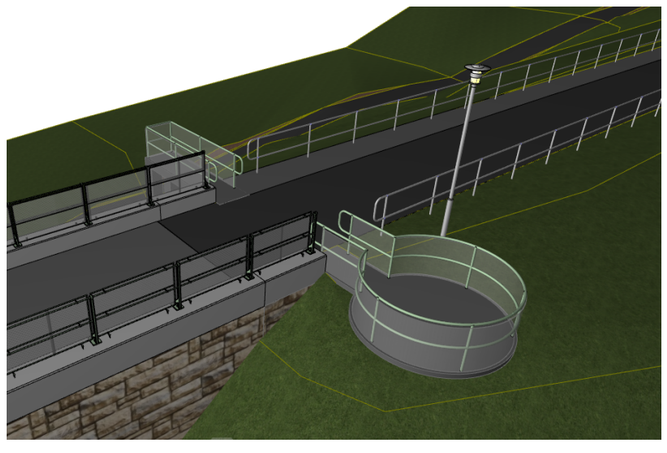
Alaprajz



Nézet rajzok









Tervezett állapot : Kilátó pont

A korábban kialakított kilátó terasz helyén a híd Budapest felé eső hídfőjének déli oldalán - egy új a kerékpár út és a hídőr állás járófelületével azonos akadálymentes kialakításban.

A kilátó építményről gyönyörű kilátás nyílik a déli völgyhídra és annak környezetére. A közös kerékpár túrák indulási-érkezési, találkozási pontja is lehet.

A tervezésnél fontosnak gondoltuk,hogy az új építmény szerkezete lehetőleg transzparens a környezetbe könnyen illeszkedő, minmális földmunkával járó épületszerkezet legyen. Így beton alépítmény és alaplemez kerülne kialakításra, a felmenő szerkezetek és korlátok acélból készülnének.

A korlátok formája oszotttsága és színe megyegyezne a hídőr állás korlátjának kialakításával. Talán a korhűség jegyében célszerű lenne a hídfő korlátoktól eltérő szín használata: javasolt az ezüst (horganyzott szín) vagy fekete használata.

A korlátmezők kitöltésére a hídőr álláson is alkalmazott rozsdamentes hálő kerülne a belső oldalra.



Bicske felőli oldal -lépcső csatlakozás



Bicske felőli oldal -balesetvédelmi 1,40 m magas kerékpár korlát



Budapest felőli oldal -hídőr állás csatlakozása



Budapest felőli oldal -balesetvédelmi 1,40 m magas korlát

Korlát csatlakozások megoldása

A kerékpár út mellet kialakított balesetvédelmi korlátok csatlakozását a hídfőkhoz és a hídfők mellet található műtárgyakhoz nem sikerült ideálisan megoldani.

A tervezői javaslat, a balaestek megelőzésére és az esztétikai kialakításra is próbál javaslatot adni.

A Bicske felőli oldalon a korlátok maradnak az eredeti helyükön - örökzölt sövény telepítése javasolt azokon a helyeken ahol erre lehetőség van és nem kerül járda közvetlenül a korlát mellé. A hídfőknél kilakult lyukak lezárását egyedi méretű köracélból készült fordított U alakú lezáró elemekkel lehet megoldani.

A fordított U alakú elemket ragasztott dűbelekkel a lépcsőkorlát talapzatához lehet rögzíteni.

A Budapest felőli oldalon a balesetvédelem miatt kialakított korlátot a szarvasugrás felé a rézsű irányába kb 1,5 méterrel odébb kell helyezni a gyalogos járda kialakítása érdekében. A kilátó oldalán a korlát visszabontandó.

A hídőr állás és kilátópontnál létrejött hézagokat szintén a korábban említett lezárással lehet megoldani. Az acélszelvények színe szürke vagy fekete a csatlakozó műtárgyak korlátainak színével azonos legyen.

